

Aanbesteding overslag, transport en verwerken OPK AVU: Nota van Inlichtingen II

Nota van Inlichtingen II

Vraagnr.	Document / Onderdeel	Paragraaf /Artikelnr.	Pagina nr.	Vraag	Antwoord																																																				
	1 Modelovereenkomst 18.1			Om misverstanden te voorkomen; wij begrijpen dat inzake factureren de inschrijver kan kiezen uit: bevoorschotten per kwartaal of maandelijks factureren met een bankgarantie van € 2.000.000,-.	Uw aanname is juist. Inschrijver heeft de vrijheid om inzake facturatie te kiezen voor (1) bevoorschotten per kwartaal zoals benoemd in artikel 18.1 van de modelovereenkomst of (2) maandelijks factureren met een bankgarantie van € 2.000.000,-. De aangeboden keuze wordt na afstemming hierover tussen aanbestedende dienst en inschrijver - na voorlopige gunning van de opdracht - opgenomen in de definitieve overeenkomst.																																																				
	2 Leidraad 3.1			In de nota van inlichtingen heeft u bij vraag 13 de frequentie en spreiding van OPK naar verwerkingslocaties in Q1 en Q2 2021 vermeld. Kunt u ook aangeven binnen welke tijdsvenster dit plaats vindt?	Aanbestedende dienst heeft geen inzicht in het tijdsvenster waarbinnen het natransport van OPK naar de verwerkingslocatie plaatsvindt.																																																				
	3 In aanvulling op eerder gestelde vraag 5 en vraag 18:			Zijn de kosten die de inschrijver opgeeft op het inschrijfformulier voor overslag en transport ook kosten die de opdrachtnemer, conform die opgave, aan de opdrachtnemer mag doorbelasten?	Inschrijver mag geen kosten doorbelasten aan aanbestedende dienst op basis van haar opgave op het inschrijfformulier cellen E24 t/m E29. Alle door de inschrijver te maken kosten van de dienstverlening worden geacht te zijn inbegrepen in de Netto Opslag. In lijn met artikel 18.1 wordt er afgerekend op basis van de werkelijk, per maand overgeslagen tonnages OPK (Q) en de grondslag voor de vergoeding aan aanbestedende dienst (P). De marktprijs (MP) en de netto opslag (NO) vormen samen de grondslag voor de vergoeding: - MP = Marktprijs in € per ton OPK = 60% * 'Marktprijs Oud Papier Bont hoog NL/BE per ton OPK + 40% * 'Marktprijs Karton hoog NL/BE per ton OPK, zoals beide gepubliceerd in 'Marktberichten OUDPAPIER'; - NO = Netto Opslag in € per ton OPK bovenop MP. De Netto Opslag betreft de opslag welke aan aanbestedende dienst wordt vergoed waarin alle kosten van de dienstverlening van inschrijver zijn meegenomen.																																																				
	4 In aanvulling op eerder gestelde vraag 6:			Kunt u toelichten hoe het aandeel frequentie tot stand komt in het aangeboden voorbeeld bij deze vraag.	De frequentie van het in het antwoord op vraag 6 van Nota van Inlichtingen I gegeven rekenvoorbeeld (zie onderstaand voorbeeld) komt tot stand door de individuele beoordeling van de keten van OPK recycling door de 4 leden van het beoordelingsteam. Derhalve bedraagt de som van de frequentie van de beoordelingen van alle inschrijvingen (in het voorbeeld inschrijving A en inschrijving B) te allen tijde 4 (totaal). Recycling Prestatie OPK: 2 inschrijvingen (A en B) <table><tr><th colspan="8">Rekenvoorbeeld beoordeling duurzaamheid keten OPK-recycling</th></tr><tr><th></th><th></th><th>4</th><th>2</th><th>8</th><th>14</th><th>20</th><th></th></tr><tr><th></th><th></th><th>Onvoldoende</th><th>Matig</th><th>Voldoende</th><th>Goed</th><th>Uitkend</th><th>Score</th></tr><tr><td rowspan="2">Inschrijving A</td><td>Frequentie</td><td></td><td></td><td>2</td><td>2</td><td>4</td><td rowspan="2">11 punten</td></tr><tr><td>Score</td><td>0</td><td>0</td><td>16</td><td>28</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">Inschrijving B</td><td>Frequentie</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>4</td><td rowspan="2">5 punten</td></tr><tr><td>Score</td><td>0</td><td>4</td><td>16</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	Rekenvoorbeeld beoordeling duurzaamheid keten OPK-recycling										4	2	8	14	20				Onvoldoende	Matig	Voldoende	Goed	Uitkend	Score	Inschrijving A	Frequentie			2	2	4	11 punten	Score	0	0	16	28	0	Inschrijving B	Frequentie	2	2			4	5 punten	Score	0	4	16	0	0
Rekenvoorbeeld beoordeling duurzaamheid keten OPK-recycling																																																									
		4	2	8	14	20																																																			
		Onvoldoende	Matig	Voldoende	Goed	Uitkend	Score																																																		
Inschrijving A	Frequentie			2	2	4	11 punten																																																		
	Score	0	0	16	28	0																																																			
Inschrijving B	Frequentie	2	2			4	5 punten																																																		
	Score	0	4	16	0	0																																																			
	5 In aanvulling op eerder gestelde vraag 8:			Mag je alleen materiaal afkeuren op de op/overslag locatie of mag dat ook nog voorafgaand aan de verwerking als daar (na de eerdere optische beoordeling op de overslag) toch nog vervuiling in het OPK blijkt te zitten?	In lijn met artikel 12 van de modelovereenkomst is het alleen toegestaan OPK af te keuren op de overslaglocatie. Uitzondering hierop betreft het OPK van AVU-regio Veenendaal wanneer het OPK van AVU-regio Veenendaal niet wordt overgeslagen op basis van de aanbieding van inschrijver maar wordt aangeleverd op de verwerkingslocatie.																																																				
	6 In aanvulling op eerder gestelde vraag 13 en 14:			We vermoeden dat daar de grafieken omgewisseld zijn? Bij 13 gaat het over het natransport naar de verwerker terwijl daar de vrachten naar de overslag benoemd worden in de grafiek? Bij 14 gaat het over het voortransport naar de overslaglocatie terwijl daar de vrachten naar de verwerkingslocatie benoemd worden in de grafiek?	Uw constatering is juist. De grafieken zijn abusievelijk omgewisseld. Excuses voor het ongemak. Om onduidelijkheid en/of verwarring te voorkomen treft u onderstaand de grafieken met de juiste benaming. Onderstaand treft u de frequentie en spreiding van het voortransport OPK naar overslaglocatie in Q1 en Q2 2021. <table><tr><th colspan="4">Gemiddeld aantal vrachten voortransport (aangeleverd) OPK AVU Q1 + Q2 2021</th></tr><tr><th></th><th>Amersfoort</th><th>Utrecht</th><th>Veenendaal</th></tr><tr><td>maandag</td><td>18</td><td>25</td><td>5 *</td></tr><tr><td>dinsdag</td><td>19</td><td>25</td><td>6</td></tr><tr><td>woensdag</td><td>19</td><td>22</td><td>2</td></tr><tr><td>donderdag</td><td>15</td><td>24</td><td>2</td></tr><tr><td>vrijdag</td><td>28</td><td>29</td><td>3</td></tr><tr><td>zaterdag</td><td>11</td><td>20</td><td>12</td></tr></table> * Uitzondering 1 keer per maand papierinzameling Veenendaal, dan ca. 30 vrachten. Onderstaand treft u de frequentie en spreiding van het natransport van OPK naar de verwerkingslocatie in Q1 en Q2 2021. <table><tr><th colspan="4">Gemiddeld aantal vrachten natransport OPK AVU naar verwerkingslocatie Q1 + Q2 2021</th></tr><tr><th></th><th>Amersfoort</th><th>Utrecht</th><th>Veenendaal</th></tr><tr><td></td><td>5 per dag</td><td>7 per dag</td><td>2 per dag *</td></tr></table> * Uitzondering 1 keer per maand papierinzameling Veenendaal, dan ca. 5 vrachten voor aftransport. Als gezegd kunnen aan bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend door inschrijver.	Gemiddeld aantal vrachten voortransport (aangeleverd) OPK AVU Q1 + Q2 2021					Amersfoort	Utrecht	Veenendaal	maandag	18	25	5 *	dinsdag	19	25	6	woensdag	19	22	2	donderdag	15	24	2	vrijdag	28	29	3	zaterdag	11	20	12	Gemiddeld aantal vrachten natransport OPK AVU naar verwerkingslocatie Q1 + Q2 2021					Amersfoort	Utrecht	Veenendaal		5 per dag	7 per dag	2 per dag *								
Gemiddeld aantal vrachten voortransport (aangeleverd) OPK AVU Q1 + Q2 2021																																																									
	Amersfoort	Utrecht	Veenendaal																																																						
maandag	18	25	5 *																																																						
dinsdag	19	25	6																																																						
woensdag	19	22	2																																																						
donderdag	15	24	2																																																						
vrijdag	28	29	3																																																						
zaterdag	11	20	12																																																						
Gemiddeld aantal vrachten natransport OPK AVU naar verwerkingslocatie Q1 + Q2 2021																																																									
	Amersfoort	Utrecht	Veenendaal																																																						
	5 per dag	7 per dag	2 per dag *																																																						
	7 In aanvulling op eerder gestelde vraag 24:			Zijn de openingstijden voor de huidige 3 locaties gelijk aan de tijden zoals die genoemd worden in artikel 6.4 van de modelovereenkomst?	De openingstijden van de huidige overslaglocaties zijn ruimer dan de openingstijden benoemd in artikel 6.4 van de modelovereenkomst.																																																				
	8 Plan van aanpak en Referentieformulier			Bijvoorbeeld bij het Plan van Aanpak zijn de blokken om tekst in te voeren te veel geblokkeerd om het te kunnen printen.	Dank voor uw constatering. Het plan van aanpak en het referentieformulier zijn aangepast, zie separate publicaties van het geactualiseerde Plan van Aanpak en het geactualiseerde referentieformulier via TenderNed.																																																				
	9 Adres huidige overslaglocatie AVU regio Amersfoort in leidraad	Pagina 11		Volgens ons is het adres van de huidige overslaglocatie AVU regio Amersfoort op pagina 11 van de leidraad onjuist.	Uw constatering is juist. Vanuit de inzameling wordt in de huidige situatie het OPK van AVU-regio Amersfoort getransporteerd naar de overslaglocatie van Hartog Containers B.V. aan de Nijverheidsweg Noord 135, 3812 PL in Amersfoort.																																																				
	10 Verduidelijking antwoord vraag 14 Nvl			Verduidelijking antwoord vraag 14 Nvl	Als verduidelijking op het door aanbestedende dienst gegeven antwoord op vraag 14 van Nota van Inlichtingen I treft u onderstaand de aanvulling van de zin met het woord "gelost". Conform artikel 6.2 van de modelovereenkomst dienen de ontvangstlocatie(s) voor een inzamelvoertuig, kraakperswagen, voertuig voor bulktransport, voertuig met afzetcontainers, containercombinatie en trailers met walking-floors zonder bijzondere hulpmiddelen goed bereikbaar te zijn. Derhalve moet ervanuit al deze voertuigtypen geladen en <u>gelost</u> kunnen worden.																																																				