

Aanbesteding: Materieel Gladheidsbestrijding en Software Strooimanagement
Aanbestedende Dienst: Cyclus N.V.
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Data format (PvE dashboard 8)

Vraag:

Cyclus NV wil de data/ logging ontvangen in een standaard GIS formaat
Voor incidentele toepassing/ad hoc is CSV export beschikbaar. Voor
realtime toepassing is API beschikbaar (conform EN15430/WARSAME).
Bedoelt u dit i.p.v. GIS-formaat?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Export format (PvE strooimanagement- en routebegeleidingssysteem 22)

Vraag:

De gelogde informatie kan, zonder tussenkomst van de leverancier,
beschikbaar gemaakt worden in gangbare GIS formaten (minimaal shapefile,
eventueel FGDB en Geo-package)

Van alle data is een CSV export direct beschikbaar. Overige export
(waaronder shapefiles) zijn afhankelijk van de inhoud en behoefte,
realiseerbaar. Is dit akkoord? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Akkoord, indien wij zelf de rapportages kunnen oproepen

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Extern kaartmateriaal (PvE strooimanagement- en routebegeleidingssysteem 6)

Vraag:

Opdrachtnemer specificeert vooraf aan welke aanvullende eisen de aan te leveren routes moeten voldoen, waaronder specificatie van te hanteren attribuutnamen en attribuuttypen.

Op dit moment is het nog niet mogelijk extern kaartmateriaal te gebruiken. De gangbare SAAS oplossingen met veel verschillende gebruikers zijn daarvoor minder geëigend. Graag zijn wij bereid om in partnerschap functionaliteit te ontwikkelen. Is dit akkoord? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Route-instructies bij afwijking (PvE strooimanagement- en routebegeleidingssysteem 5)

Vraag:

Als chauffeur wil ik weten wat ik moet doen als er wijzigingen zijn onderweg (bijv. wegomleggingen, ongeluk) en navigatie instructies ontvangen naar een volgend punt in de route om mijn route te vervolgen.

Bij gladheidsbestrijding mag, in eerste instantie, vanuit veiligheidsoverwegingen geen weggedeelte worden overgeslagen, i.t.t. bijvoorbeeld huisvuilinzameling of straatvegen. Chauffeur maakt keuze bij een ongeluk of andere wijziging o.b.v. actuele situatie en zijn knowhow (specifieke deskundigheid). Een systeem kan bij de huidige stand van de techniek onmogelijk een goede beslissing nemen op basis van onvoorziene omstandigheden! Wel moet een chauffeur bewust akkoord geven voor het "overslaan" van een deel van de route. Is dit akkoord? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Akkoord, indien na een omleiding direct strooi programmering (zoutstrooien en routebegeleiding) hervat wordt. Indien chauffeur terug naar de route wil (verkeerd gereden) dan ontvangt chauffeur routebegeleiding.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Afwijken route (PvE strooimanagement- en routebegeleidingssysteem 3)

Vraag:

Als chauffeur wil ik op een veilige manier (bijvoorbeeld gesproken tekst of voor gedefinieerde keuzes) kunnen aangeven bijvoorbeeld waarom ik een andere route rij (bijvoorbeeld bij een onvoorziene wegonderbreking) of andere bijzonderheden zodat ik verantwoording afleg en dit ook kan delen met mijn coördinator.

De “reden” van de afwijking kan op dit moment nog niet door de chauffeur aangegeven worden.

Wel moet een chauffeur bewust akkoord geven voor het "overslaan" van een deel van de route

De afwijking (niet gestrooid, foutief gestrooid, etc.) is zeer duidelijk zichtbaar op de strooimanagement kaart (dashboard). Is dit akkoord? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Akkoord, wel zouden we dit als ontwikkelpunt willen opnemen.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bediening natzoutverhouding (PvE aanhanger strooimachine 11)

Vraag:

U vermeldt specifieke eisen t.a.v. de natzout/droogzout verhouding en vereist dat er zowel met FS30 als FS50 natzoutverhouding gestrooid kan worden. Begrijpen wij goed dat de keuze tussen deze instellingen gewoon vanuit de cabine door de chauffeur op de bedieningskast ingesteld dient te kunnen worden?

Antwoord:

Het gaat hierbij om de verhouding welke de strooier kan laden, zodat FS30 en FS50 mogelijk zijn.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bediening natzoutverhouding (PvE grote strooimachine 16)

Vraag:

U vermeldt specifieke eisen t.a.v. de natzout/droogzout verhouding en vereist dat er zowel met FS30 als FS50 natzoutverhouding gestrooid kan worden. Begrijpen wij goed dat de keuze tussen deze instellingen gewoon vanuit de cabine door de chauffeur op de bedieningskast ingesteld dient te

kunnen worden?

Antwoord:

Het gaat hierbij om de verhouding welke de strooier kan laden, zodat FS30 en FS50 mogelijk zijn.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Optionele achteruitrij camera (PvE Algemene eisen 119)

Vraag:

Strooier kan op verzoek voorzien worden van een achteruitrij camera, hoog op de strooier. Beeld dient zichtbaar te zijn op een separate monitor. Aangeboden prijs is complete levering en installatie in voertuig. Bedoelt u hier een strooibeeldcamera? Mag deze ook worden uitgevoerd met display in de bedieningskast i.v.m. voertuigonafhankelijkheid?

Antwoord:

Het gaat hierbij om een achteruitkijkcamera en niet om een strooibeeldcamera.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Indexering (PvE Algemene eisen 113)

Vraag:

Maximaal éénmaal per jaar de prijs aanpassen van een onderdeel (indexering), volgens de consumentenprijsindex (CPI-index) van het CBS. Deze werkwijze zou inhouden dat individuele onderdelen telkens apart geïndexeerd dienen te worden. Gaat u akkoord met eenmaal jaarlijks indexering servicetarieven?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Incourante onderdelen (PvE Algemene eisen 108)

Vraag:

Opdrachtnemer neemt (incourante) nieuwe onderdelen terug tegen de prijs waarvoor het onderdeel door Opdrachtnemer is geleverd. Bij het terugnemen van incurante onderdelen mogen geen handelingskosten berekend worden. Wij zijn ook tegen verspilling van materialen en vinden het redelijk dat dit geldt voor een periode van 5 jaar. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Servicedienst (PvE Algemene eisen 95)

Vraag:

De servicebalie van de opdrachtnemer is op werkdagen bereikbaar van 7.00 uur tot 19.00 uur.

Onze servicebalie is beschikbaar tijdens kantoortijden, onze servicedienst is 24/7 bereikbaar. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Instructie / opleiding (PvE Algemene eisen 85)

Vraag:

Kunt u hierbij aangeven voor hoeveel personen er een opleiding dient te worden verzorgd?

Antwoord:

Tussen de 10 en 15 personen (indicatief)

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Reflectiebord (PvE Algemene eisen 72)

Vraag:

U vermeldt dat de strooier is voorzien van een rood/wit markeringsbord(en) met een minimale totale oppervlakte van 26 dm², kwaliteit retro-reflecterend klasse 2. Dit is een erg groot formaat voor een kleine strooiers i.v.m. de beschikbare oppervlakte. Begrijpen wij goed dat deze eis t.a.v. de oppervlakte geldt voor de grote strooiers en dat voor kleine strooiers een passende, kleinere oppervlakte akkoord is? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Hijsogen (PvE Algemene eisen 34)

Vraag:

U vermeldt dat strooiers zijn voorzien van hijsogen waarmee de strooier in geheel kan worden opgelicht t.b.v. plaatsing op een voertuig. Begrijpen wij goed dat dit niet van toepassing is bij strooiers met een haakarm slede? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Alle strooiers dienen voorzien te worden van hijsogen inclusief haakarm slede strooiers in verband met toekomstig gewenste opbouw mogelijkheden.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Op locatie (PvE Algemene eisen 21)

Vraag:

U vermeldt dat voertuigen door opdrachtnemer kosteloos op de locatie van Cyclus opgebouwd worden. Begrijpen wij goed dat u hiermee bedoeld dat de strooier compleet wordt opgebouwd op het voertuig, klaar voor gebruik, maar dat de opbouw van een eventuele DIN plaat hier geen onderdeel van uitmaakt?

Antwoord:

Correct, opbouw van DIN platen geschiedt in losse opdracht

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Levertijd (PvE Algemene eisen 11)

Vraag:

Momenteel worden wereldwijd markten geconfronteerd met tekorten aan grondstoffen. Kunt u daarom akkoord gaan met een levertijd van circa 17 weken?

Antwoord:

Niet akkoord, voorwaarden zoals gesteld in alle aanbestedingsstukken blijven van kracht.

Beantwoord op: 18-05-2021

Label: Inhoud