

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
109	Inhoud	Nvl1 vraag 10	In Prijzenblad cel C10 moet nu het tarief per camera-configuratie worden ingevuld. Bedoelt u hier: de prijs voor leveren, installeren, aansluiten en gebruiksklaar opleveren?	Het prijzenblad is inmiddels aangepast.
110	Inhoud	Nvl1 vraag 86	In Prijzenblad cel 27 staat nog het getal 21. Dit moet volgens ons 1 zijn.	Dit is correct. Aanpassing is verwerkt op het prijzenblad
111	Inhoud	Nvl1 vraag 85	U verwijst voor "Invoering detecteren andere objecten" naar PvE7.6. 7.6. betreft echter: "Het moet mogelijk zijn gezichten of kentekens (bijvoorbeeld van andere voertuigen) onherkenbaar te maken (blurren) op de foto's voordat of direct nadat deze binnenkomen op het IT platform." Waar kunnen we de eisen m.b.t. "Invoering detecteren andere objecten" vinden?"	De Gemeente Utrecht bedoelt hiermee het anonimiseren van objecten en personen in het kader van de Privacywetgeving. Deze eisen zijn verder niet uitgewerkt. Met objecten bedoelen we zaken die te herleiden zijn tot personen.
112	Inhoud	Nvl1 vraag 80/81	De antwoorden op ref 80/81 en ref 43 lijken met elkaar in tegenspraak. In het antwoord op ref 43 is aangegeven dat de detectie van de voertuigcategorieën gebeurt in het handhaafstelsel. Hier wordt ook verwezen naar ref 36, waar staat dat dit het (bestaande) gemeentelijk handhavingssysteem betreft. Uit de antwoorden op ref 80 en ref 81 blijkt echter dat de wens is om detectie van voertuigcategorieën in het camerasysteem plaats te laten vinden. Begrijpen wij goed dat detectie van voertuigcategorieën in het camerasysteem geen eis is, maar wel een wens? Zo ja: kunt u antwoord geven op de volgende vragen: a) Hoe wordt deze wens gewaardeerd in de beoordeling? b) Welke voertuigcategorieën dienen voor deze wens gedetecteerd te worden? c) Geldt deze wens alleen voor Nederlandse voertuigen of ook voor buitenlandse voertuigen? d) Dient mogelijk te zijn om de te detecteren voertuigcategorieën in een gebruikersinterface in te stellen? e) Indien een bepaalde voertuigcategorie niet gedetecteerd dient te worden, dienen passages van deze categorie dan genegeerd te worden? Zo nee: wat is dan het gewenste gedrag?	De detectie van de voertuigcategorieën gebeurt nu in het handhaafstelsel. Detectie van voertuigcategorieën hoeft niet in het camerasysteem plaats te vinden. Als preset bedoelen we een ingestelde stand van de camera en de instelling van de lenzen voor de te detecteren voertuigen. Eis 3.7 komt te vervallen en eis 3.8 passen we als volgt aan: 'Per camera moet de preset (de ingestelde stand van de camera en de instelling van de lenzen) eenvoudig kunnen worden gewijzigd. '
113	Inhoud	Nvl1 vraag 80/81	In de antwoorden op ref 80 en ref 81 wordt gesproken van een wens (onderdeel van eis 3.7) om voertuigcategorieën te detecteren. In eis 3.7 wordt verwezen naar eis 2.2. Eis 2.2. is in het antwoord op ref 16 gewijzigd in "het systeem dient het tegemoetkomend en afrijdend verkeer te detecteren en te registreren." In deze eis wordt dus niet gesproken van voertuigcategorieën. Daardoor is eis 3.7 nog steeds niet duidelijk voor ons. Kunt u de tekst van eis 3.7 zo aanpassen dat dit eenduidig geïnterpreteerd kan worden?	Eis 3.7 komt te vervallen. Zie antw. ref 112
114	Inhoud	Bijlage B - prijzenblad 26 augustus 2021	betrekking op regel 12,18,22. Mast inclusief plaatsing, Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u aan te geven aan welke specificaties de mast moet voldoen (bv aantal camera bevestigingspunten, hoogte, kantel of vast etc.). Indien deze niet duidelijk zijn gaat inschrijver van de voor hem voordeligste optie uit in combinatie met de door hem geleverde Camera.	Zie antw. ref 107
115	Inhoud	Nota van inlichtingen Cameras Milieuzone 26 augustus 2021	Mag inschrijver ervan uit gaan dat de bestaande lichtmasten geschikt zijn en voldoende over gedimensioneerd zijn voor de montage van de camera's?	Ja, de 11 lichtmasten waar in vraag 24 naar gerefereerd wordt zijn voldoende gedimensioneerd.

116	Inhoud	Nota van inlichtingen Cameras Milieuzone 26 augustus	Wij gaan ervan uit dat er voor de bestaande lichtmasten geen sterkte berekeningen behoeven te worden aangeleverd, met betrekking tot de montage van de camera's. Is dit correct? Indien niet correct verzoeken wij u aan te geven van welke mast (fabricaat, type en lichtpunthoogte) er dient te worden uitgegaan en welke en hoeveel armaturen op deze masten zijn geplaatst.	Ja dit is correct.
117	Inhoud	Nota van inlichtingen Cameras Milieuzone 26 augustus	Waar dient opdrachtnemer rekening mee te houden bij plaatsing van de nieuwe masten? (bv. Straatwerk, opengrond, bomen, kabeltrace's e.d.)	Dit is afhankelijk van de te bepalen locatie. Uitgangspunt is dat altijd een Klik-melding gedaan moet worden.
118	Inhoud	Nota van inlichtingen Cameras Milieuzone 26 augustus	Mag inschrijver ervan uitgaan dat de bekabeling ook via buitenkant van de mast mag lopen mits deze is afgeschermd door een beschermbuis. Indien ja verzoeken wij u de specificatie van de beschermbuis aan te geven (bv Hostalite of RVS)	Dit is toegestaan, zolang voldaan wordt aan eis 1.2.
119	Inhoud	Bijlage A Programma van Eisen - GISkaart locaties camera's	Wij verzoeken u aan te geven op welke van de 15 locaties er 2 camera's staan	Dit is volgens de gemeente niet relevant voor het doen van een Inschrijving.
120	Inhoud	Nota van inlichtingen Cameras Milieuzone 26 augustus	U geeft aan dat het cameramerk al eerder met succes ingezet moet zijn bij een Nederlandse overheid voor vergelijkbare doeleinden. Dit betreft een openbare Europese aanbesteding, daarom willen we u verzoeken om dit aan te passen naar "al eerder met succes ingezet zijn bij een Europese overheid voor vergelijkbare doeleinden."	Uw aanpassing is akkoord, mits u aantoonbaar kunt maken dat de camera's geschikt zijn voor inzet conform de WPG en aantoonbaar aan alle eisen uit het PvE voldoen.
121	Juridisch	kerncompetentie 2	U verwijst bij alle vragen omtrent referenties terug naar antwoord 1 van de NVI. Er zijn echter veel meer locaties dan op overheidswegen waar momenteel ANPR camera's worden ingezet met vergelijkbare eisen zoals bij bedrijventerreinen en bedrijfsparken. Staat u referenties van bedrijven als opdrachtgever ook toe? 1. zo nee, kunt u toelichten waarom u deze referenties niet accepteert om de kerncompetentie plaatsen van ANPR camera's aan te tonen? 2. zo nee, bent u zich bewust dat de eisen, gezien het huidig aantal contracten voor ANPR camera's op overheidswegen, het aantal potentiële inschrijvers sterk verkleint?	Referenties bij bedrijven als opdrachtgever accepteert de gemeente niet. Voor de gemeente is ervaring met de inzet van ANPR camera's binnen dezelfde kaders (voldoen aan de WPG) voor dezelfde doeleinden als waarvoor de gemeente ze inzet (als wettelijk handhavingsmiddel en het opsporen van overtreders) noodzakelijk om de opdracht goed uit te kunnen voeren. Voor de gemeente Utrecht is ervaring met de inzet van ANPR camera's niet voldoende, zij wenst een partij te selecteren die ervaring heeft met het samenwerken met een (semi)overheid aan wettelijke handavingsdoeleinden. Bij de vier kerncompetenties wordt daarom de formulering 'gemeente' vervangen door '(semi)overheid met wettelijke handhavingstaak.'
122	Uitvoering	NVI1 vraag 73	Kunnen wij er vanuit gaan dat er een continuespanning aanwezig is in de masten? of geldt voor alle masten dat zij hun spanning overdag altijd uit de accu/ups halen?	In de masten is geen continuespanning aanwezig.
123	Uitvoering	NVI1 vraag 16 en 52	In geval u tevens bromfietsen meeneemt in deze eis, zullen er meer dan de gevraagde 21 camera's benodigd zijn. Ten eerste moeten ANPR camera's verder worden ingezoomd voor de kleinere karakters en ten tweede zullen extra camera's benodigd zijn voor het lezen van de kentekens aan de achterzijde van de tweewielige voertuigen. Is deze eis leidend, of wordt dezelfde eis voor motorfietsen en/of bromfietsen anders?	Niet alle voertuigcategorieën hoeven door dezelfde camera tegelijkertijd herkend te worden. Wij zijn ons bewust dat er aanpassingen moeten komen op het moment dat we bromfietsen willen detecteren voor de milieuzone.
124	Inhoud	NVI1 vraag 45	De verwijzing in uw antwoord naar vraag 31 lijkt geen verband te hebben met de gestelde vraag 45, kunt u dit nader specificeren?	Dit moet een verwijzing naar ref 16 zijn.

125	Uitvoering	NVI1 vraag 24	Op locatie O is een camerapaal gevonden met een ander type camera. Wordt deze voor ANPR gebruikt en is deze gericht op de rijbanen van de Paardenveldbrug?	Alle in de raamovereenkomst af te nemen camera's zullen geschikt zijn voor ANPR.
126	Uitvoering	NVI1 vraag 24	Kunt u van de locaties A t/m O aangeven welke rijbanen van alle locaties voor ANPR gescand moeten worden?	Dit is volgens de gemeente niet relevant voor het doen van een Inschrijving.
127	Uitvoering	NVI1 vraag 24	Kunnen we ervan uitgaan dat voor de eerste 21 aansluitingen het hier om bestaande locaties gaat waarbij een bestaande (licht-)mast gebruikt kan worden?	Er zijn 11 bestaande lichtmasten en er moeten 10 nieuwe masten geplaatst worden.
128	Inhoud	NVI vraag 16	Begrijpen wij het goed dat u naar aanleiding op uw antwoord van vraag 2, (op een aantal locaties) twee camera's per locatie wenst? Één om het tegemoetkomend verkeer te registreren en één om het afrijdend verkeer aan de voorzijde te registreren/detecteren?	Op een aantal locatie's (6) staan momenteel twee camera's. Op deze locaties bevinden zich meerdere rijbanen waarop het verkeer geregistreerd moet worden. Per rijbaan is daar een aparte camera nodig.
129	Inhoud	NVI 1 vraag 9	Dat er voor de handhaving er niet toe doende personen en kentekens geanonimiseerd moeten worden is duidelijk. Kunt u "vensters" zodanig toelichten, dat dit voor video content analyse geautomatiseerd kan worden geanonimiseerd? Of wordt er misschien bedoeld, als er personen in het beeld duidelijk zichtbaar zijn die zich achter een venster kunnen bevinden?	Hiermee wordt bedoeld eventuele zichtbare personen achter ramen.
130	Proces	NVI1 vraag 10	Klopt het dat deze cel nog niet is toegevoegd in het nieuwe prijzenblad? kunt u deze alsnog toevoegen?	Deze is inmiddels opgenomen bij het "tarief per camera" in Cel A16
131	Proces	NVI 1 vraag 8	klopt het dat deze term in cel (nu 33) in het nieuwe prijzenblad nog niet is aangepast n.a.v. NVI 1? kunt u dit alsnog wijzigen?	Het Prijzenblad is inmiddels aangepast.
132	Inhoud	NvI1 Vraag 8	In het aangepaste prijzenblad is de term blacklist nog steeds vermeld in cel A33. Klopt dit?	Het Prijzenblad is inmiddels aangepast.
133	Inhoud	NvI1 Vraag 11	De koppeling in het prijzenblad is verwijderd maar cel C20 is nog beveiligd. Kan de opdrachtgever dit aanpassen en de beveiliging verwijderen?	Het Prijzenblad is inmiddels aangepast.
134	Inhoud	NvI1 Vraag 27	Dienen de (overtredings)foto's te worden gebufferd wanneer de datacommunicatie niet beschikbaar is, en zo ja voor welke maximale duur?	De overtredings foto's dienen inderdaad te worden gebufferd, zodat bij een storing de foto's alsnog later kunnen worden verstuurd. De maximale duur is 48 uur.