

1^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Busvervoer De Meerwaarde – 2021/0324RN

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.	7	3.1	Uit het bestek begrijpen wij dat de Meerwaarde momenteel geen overeenkomst voor het busvervoer heeft. Is Opdrachtgever bereid te delen hoe zij het busvervoer tot op heden heeft geregeld? Welke partij?	In de huidige situatie wordt het busvervoer bij meerdere partijen afgenomen. Het grootste deel wordt bij Van Kooten Reizen afgenomen.
2.	7	3.1	Gelieve de omzet van 2019 te delen? (dit was geen corona-periode)	Het calculatieblad is gebaseerd op de ritten van 2019. De daarbij behorende omzet is niet relevant.
3.	21/ 22	7.5	Bij Beoordeling Open Vragen vraagt Opdrachtgever zowel bij vraag 1 (materieel/duurzaamheid) als bij vraag 3 (calamiteiten) een omschrijving van de genomen maatregelen met betrekking tot corona. Is Opdrachtgever bereid dit criterium te laten vervallen bij punt 3, zodat dit enkel in punt 1 beschreven wordt?	Akkoord.
4.	22	7.5	Opdrachtgever geeft aan dat de beantwoording van de open vragen maximaal 7 pagina's A4 mag bedragen. Is Opdrachtgever bereid het aantal pagina's te verhogen naar 9 pagina's A4?	Akkoord.
5.	22	7.5	Gelieve een bijlage met het calamiteitenplan toe te staan?	Niet akkoord. Zie wel antwoord op vraag 4.
6.	22	7.5	Gelieve een bijlage met een aantal afbeeldingen toe te staan?	Niet akkoord. Zie wel antwoord op vraag 4.
Bijlage 1. Programma van Eisen				
7.	2	Eis 9	CAO = CAO voor het Besloten Busvervoer. Hoe om te gaan met situatie indien accommodatie ter plaatse niet blijkt te voldoen? Accommodatie: valt hier ook de verzorging(ontbijt-lunch-diner) van de chauffeur(s) onder?	Opdrachtnemer kan zich hier vooraf in verdiepen. Mocht desondanks blijken dat het toch niet voldoet, dan zal in onderling overleg een oplossing gezocht worden. Afhankelijk van het type accommodatie.
8.	5	Eis 31	Kunt u als bijlage een voorbeeld toevoegen van een ritlijst?	Opdrachtgever beschikt niet over een ritlijst.
9.	5	Eis 32	Prijzen excl. BTW. Geldt dit ook voor buitenlandse BTW?	Ja.
10.	5/6	Eis 33	Calculatieschema lastig in de praktijk te hanteren: zie opmerkingen bijlage 5.	Er wordt hier geen vraag gesteld.
11.	6	Eis 35	"als bijlage wordt de geaccordeerde bevestiging van de offerte bijgevoegd" Overbodig indien opdrachtnummer verstrekt is	Het is niet aan Inschrijver om eisen te stellen. Als blijkt dat dit niet nodig is dan kunnen Opdrachtgever en Opdrachtnemer hier na gunning over overleggen.
12.	7	Eis 36	Bijlage factuur: Staat van het werkelijk verrichte vervoer. Waarom wordt verwerkt in gespecificeerde nota? Vooruitbetalingen meerdaagse busreizen toegestaan?	Als het meer opgenomen is. Nee.
13.	7	Eis 37	Wachttarieven/Uurtarief geïndexeerd volgens CBS zakelijke dienstverlening. Waarom niet geheel volgens NEA? Is gebruikelijk in de branche. Daarin zijn de werkelijke prijswijzigingen in het Besloten Busvervoer verwerkt.	Omdat Opdrachtgever de CBS index hier meer geschikt voor vindt.
14.	7	Eis 39	Aanvraagtermijn hoogseizoen bij voorkeur langer.	De termijn wordt niet aangepast. Opdrachtnemer kan deze wens richting Opdrachtgever uitspreken, maar het blijft een wens.

Bijlage 3a. Overeenkomst				
15.	4	4.1	Prijzen excl. BTW. BTW andere landen in Europa? Zie Eis 32	Zie antwoord op vraag 9.
16.	4	4.3	CBS. Zie Eis 37	Zie antwoord op vraag 13.
Bijlage 3b. Waakvlamovereenkomst				
17.	3	Art. 2	Gestanddoening per jaar evalueren.	Niet akkoord.
Bijlage 5. Calculatieblad				
18.			Gevraagde prijzen: a) Km-prijs = brandstof-onderhoud-afschrijving b) Wachttarief = chauffeursuren c) Tarief chauffeur = chauffeursuren Lastig met dit tarief te rekenen. Met name km-prijs afhankelijk van totale kilometers. Voorbeeld: Minimumprijs € 500,00. Rit 25 km totaal = € 20,00 p/km of Rit 250 km. Is € 2,00 p/km Voorstel prijsopbouw: Minimum prijs Prijs per km (brandstof-onderhoud) Prijs per inzet-uur (chauffeurs-uur + bedrijfs-uur bus)	Niet akkoord. Het gehanteerde model wordt veelvuldig zonder problemen toegepast.
19.			Meerdaagse busritten buitenland. Uitvoering met 1 chauffeur en/of aan- en afvoerchauffeur? Hoe te verwerken in calculatieschema? Rekening houdend met wettelijke rijtijden chauffeur(s). Geen aankomsttijd 1ste dag en aanvangstijd laatste dag vermeld.	Bij de meerdaagse ritten kunnen de extra kosten voor een extra chauffeur in kolom AC worden ingevuld. Zie bijgewerkte versie van het Calculatieblad bij deze NvI. Tijden zijn voor de calculatie voor de aanbesteding niet relevant.
20.			Opdrachtgever maakt onderscheid tussen wachturen en reisen. In enkele gevallen dient een chauffeur bijvoorbeeld 15 minuten te rijden om een parkeerplaats te bereiken na het afzetten van een groep (waardoor de parkeerkosten gunstig uitvallen). Kunt u bevestigen dat dit onder reistijd valt?	Prima.
21.			Bij eendaagse ritten staat een rit Barneveld – Berlijn vermeld. Wij nemen aan dat het hier een rit betreft waarbij de chauffeur ter plaatse minimaal 9 uur rust heeft (conform rij- en rusttijdenwetgeving). Is dit correct?	Correct.
22.			Bij eendaagse ritten staan enkele reizen van en naar Barvaux beschreven. Echter staan alleen de beladen kilometers genoteerd. Hoe dient Inschrijver om te gaan met de lege kilometers?	Dit is aangepast in de bijgewerkte versie van het Calculatieblad.
23.			De meerdaagse rit naar Toscane is niet uitvoerbaar met één chauffeur in verband met rij- en rusttijdenwetgeving. Hoe dient Inschrijver om te gaan met de inzet van een tweede chauffeur?	Zie antwoord op vraag 19.
24.			Enkele meerdaagse reizen zijn niet uitvoerbaar zonder aan- of afvoer. Hoe dient Inschrijver om te gaan met de kosten voor een aan- of afvoer bij de meerdaagse ritten en de bijkomende kosten voor een hotelovernachting als gevolg daarvan?	Zie antwoord op vraag 19.

25.			Conform het calculatieblad blijft de bus altijd op locatie. Deze informatie is van belang voor Inschrijvers voor de prijsberekening. Kunt u bevestigen dat de bussen altijd op locatie blijven?	Daar gaat het Calculatieblad wel vanuit. Als Inschrijver er in de praktijk voor kiest om in de tussenliggende tijd een andere rit uit te voeren omdat er geen tussentijdse verplaatsingen zijn, dan is dat de keuze van Inschrijver.
26.			In het calculatieblad staan twee reizen naar Winterberg. Kunt u de Reisuren per bus nogmaals controleren en aanpassen waar nodig? De tijden die nu in het schema staan zijn gebaseerd op een enkele reis.	Dit is aangepast in de bijgewerkte versie van het Calculatieblad.
27.			Aantal berekeningen (uren) kloppen niet	Daar waar een specifieke vraag is gesteld is het aangepast.
28.			Reisuren kloppen niet	Daar waar een specifieke vraag is gesteld is het aangepast.
29.			Schema onjuist	Het is Opdrachtgever niet duidelijk wat er onjuist is. De vraag is ook of dit relevant is voor de calculatie.

Bijlagen

- Bijlage 5 Calculatieblad bij NvI

Einde Nota van Inlichtingen