

1^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Tankautosputten Veiligheidsregio Drenthe 2021/0215WM

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.		Algemeen	Aanbestedende dienst gaat met de winnende inschrijver een langdurig contract aan. Hoe dient inschrijver om te gaan met modelwijzigingen?	Modelwijzigingen zullen besproken worden en mogelijk worden geaccepteerd.. Echter de prijs van de voertuigen mag niet meer dan 15% afwijken van de aanbidding nu.
2.	9	4.3	De aanbestedende dienst is niet verplicht de opdracht te gunnen. Wij gaan ervan uit dat het wel de intentie is om te gunnen?	Dat is correct. Echter om de opgegeven redenen kan van gunning worden afgezien.
3.	13	5.1	Door de vele aanbestedingen die momenteel lopen, verzoeken wij u de planning te heroverwegen en de sluitingsdatum aan te passen, bij voorkeur uit te stellen naar tot 20 April 2021. Neemt u ons voorstel over?	Neen. De planning is zo opgesteld dat de 1 ^e bestelling aansluitend kan plaatsvinden. Een maand uitstel is niet mogelijk.
4.	11	4.10	Per onderneming mag één Inschrijving worden ingediend. Dit betekent dat een opbouwer slechts één truckmerk kan kiezen om mee in te schrijven. Hierdoor wordt het aantal inschrijvingen sterk geminimaliseerd en zijn de mogelijkheden minimaal. Kunt u deze eis verruimen, zodat een opbouwer met meerdere truckmerken kan inschrijven?	Niet akkoord, deze eis wordt niet aangepast. Door dit wel toe te staan ontstaan alternatieven in de aanbiedingen die onvergelijkbaar worden. De opdrachtgever gaat er vanuit dat de opbouwer het truckmerk kiest die het best past bij de gestelde eisen.
5.	15	6.2	Het calculatieblad dient in Excel en rechtsgeldig in PDF ingediend te worden. Is het juist dat het calculatieblad dus twee keer ingediend moet worden, zowel in Excel én in PDF en dat alleen de PDF versie getekend moet worden?	Correct.
6.	15	6.3	U verwijst bij overige bijlagen naar het "overzicht bijlagen" in bijlage 1. Wij hebben in het PvE (uw bijlage 1) geen overzicht aangetroffen van overige bijlagen welke de opdrachtnemer toe dient te voegen aan de offerte. Wij verzoeken u deze alsnog te verstrekken.	Dit betreft de overige bijlagen: - Voorstel inclusief tekening voor bepakking kastruimte conform eis TE.10; - Indelingstekening van cabine conform eis TE.108 en TE.127; - Uitgebreide testcertificaten conform eis TE.150; - Samenstellingstekening van de tankautospuut op schaal 1:20 en alle gevraagde tekeningen conform eis CE.01; - Artdesign van het voertuig conform eis CE.04; - Voorwaarden garantietermijn conform eis GA.01.
7.	19	7.3	Indien inschrijver voor wat betreft de technische bekwaamheid een beroep doet op een derde, moet dit aangetoond worden door een Terbeschikkingstellingsverklaring. Is het juist dat dit alleen het geval is indien er wordt gekozen voor een derde en niet in geval van een onderaannemer? In geval van een onderaannemer wordt een UEA van de onderaannemer verstrekt en lijkt een terbeschikkingstellingsverklaring niet nodig. Is dit juist?	Correct.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
8.	21	7.5 Wens 1	U stelt in deze wens dat de uitleg ondersteund dient te worden met 3D tekeningen. In de ontwerp / concept fase is het zeer tijdrovend en te kostbaar om een 3D ontwerp te maken. Alleen indien een leverancier een dergelijk voertuig al eerder geleverd heeft bestaat de mogelijkheid dat men hiervan het 3D ontwerp kan voorleggen. Wij verzoeken u derhalve gedetailleerde 2D tekeningen te mogen toevoegen.	Akkoord 2D tekeningen zijn ook toegestaan
Bijlage 1. Programma van Eisen				
9.	1	TE.01	Dient inschrijver de prijs van de brandweer striping mee te nemen in haar offerte of wordt dit achteraf door de Veiligheidsregio zelf geregeld?	U dient deze op te nemen in uw Inschrijving
10.	1	TE.01	Wij nemen aan dat de aanpassingen m.b.t. de gewijzigde regelgeving alleen van toepassing zijn voor voertuigen welke nog niet afgeleverd / gekentekend zijn. Graag uw bevestiging.	Correct.
11.	1	TE.03	Er zal extra aandacht besteed worden aan bepaalde onderwerpen. Hoe dient Inschrijver kenbaar te maken dat hij ook daadwerkelijk extra aandacht heeft besteed aan deze onderwerpen? Bijvoorbeeld door hier verder op in te gaan in de offerte?	Correct, u dient te behandelen bij de openvraag 1, punt 7 (zie Bestek).
12.	1	TE.04	In deze eis beschrijft u een dat de definitieve indeling van de bekapping in het voertuig middels een 3D presentatie dient te geschieden. Niet iedere leverancier heeft de mogelijkheid om de bekapping 3D in te tekenen, dit vergt nl. veel tijd en brengt hoge kosten met zich mee indien de leverancier geen grote aantallen voertuigen bouwt. Daarnaast is gebleken dat de tekening en de praktijk vaak toch verschillende inzichten geven. Wij verzoeken u het inmeten van de bekapping tevens "live" bij het voertuig zelf te mogen doen.	Zie antwoord vraag 8. 2D tekeningen zijn toegestaan. U dient wel de gevraagde indeling aan uw Inschrijving toe te voegen.
13.	1	TE.05	Wij nemen aan dat u hier alleen bedoelt reis- en verblijfkosten buiten Nederland. Graag uw bevestiging.	In zowel Nederland als in het buitenland.
14.	1	TE.05	Is het correct dat dit enkel van toepassing is indien het een productielocatie in het buitenland betreft?	Zie antwoord vraag 13.
15.	1	TE.06	Wij nemen aan dat de statische kantelhoektest, wiel- en totaallast weging en pomp duurttest alleen bij het 1 ^e voertuig doorgevoerd en aangetoond dient te worden. Graag uw bevestiging.	Correct, en daarna één voertuig per bestelde opvolgende batch.
16.	1	TE.06	Wij nemen aan dat u in deze eis de torsietest bedoelt conform EN1846-2 §3.9. Echter, zoals te zien is in tabel — Dynamische prestaties, is voor voertuigen uit de klasse -1 een torsie test niet van toepassing. Wij nemen aan dat de torsie test komt te vervallen, graag uw bevestiging	U dient aan te tonen dat het voertuig voldoet aan de betreffende normering.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
17.	2	TE.07, TE.20 en TE.24	U eis een GVW van maximaal 15000kg . Echter moet het voertuig ook voldoen aan EN1846-M1 Urban, TE.07. Wat neerkomt op een GLM van max 16000kg . En er geldt eis TE.24 waarin het maximale rijklaarvoertuiggewicht wordt gesteld wordt op 14.500kg (of minder). (het geëiste GVW van max 15000kg met minimaal 500kg reserve). Alle 3 de eisen zijn niet echt in lijn met elkaar. Kunt u toestaan een voertuig met een GLM van maximaal 16000kg met minimaal 500kg reserve tov het GVW van het chassis?	Eis wordt aangepast; GLM van maximaal 16000kg, met minimaal 500kg reserve t.o.v. GVW van het chassis.
18.		TE.08 / OT.07	In eis TE.08 geeft u aan 8 zitplaatsen te wensen en in OT.07 geeft u aan 7 zitplaatsen te wensen. Wat is juist?	8 zitplaatsen is de standaard eis, optioneel kan er worden gekozen voor 7 zitplaatsen.
19.		TE.09	Wij gaan er vanuit dat indien er wijzigingen worden doorgevoerd in verpakkingsmaterialen die concrete wijzigingen in de bevestigingsmaterialen als gevolg hebben, wij aanvullende kosten mogen doorbelasten / u een nieuw voorstel mogen doen?	Correct.
20.		TE.12	U eist dat de kleur van de voorbumper, spatborden, spiegels, rolluiken en opstapkleppen maakt onderdeel uit van het totale design. Aan elk van deze onderdelen in kleur hangt een prijsconsequentie. Wij verzoeken u indien gewenst nader te specificeren welke onderdeel welke kleur dient te krijgen en optioneel een afwijkende kleur aan te mogen bieden.	Het voertuig (incl. opstapkleppen) wordt in de kleur brandweerrood RAL 3000 geleverd, de velgen, spiegels, spatborden, bumper zijn in de oorspronkelijke kleur (standaard kleur af fabriek). Voor de rolluiken dient u uit te gaan van de standaard kleur.
21.		TE.12	Bedoelt u met "maakt deel uit van het totale design" dat ook de benoemde bumper, spatborden, spiegels en opstapkleppen in RAL 3000 geleverd dienen te worden?	Zie antwoord vraag 20.
22.		TE.13	Het is niet gebruikelijk dat de chassisleverancier verklaart, dat een voertuig is opgebouwd conform de voorschriften van de chassisfabrikant. Daarmee zou de verantwoordelijkheid voor de opbouw feitelijk bij de chassisleverancier komen te liggen. De chassisleverancier kan dit ook niet volledig controleren. De chassisfabrikant geeft de voorschriften uit en de opbouwfabrikant dient zich hier aan te houden en dient dit te bevestigen. Graag uw akkoord hiervoor.	Akkoord.
23.	2	TE.19	Wij verzoeken u een GVW toe te staan van 16.000 kg. Dit heeft geen negatieve gevolgen voor het uiteindelijk totaalgewicht en afmetingen van het voertuig. Tevens kan dan voldaan worden aan het gestelde in TE.23 tolerantie 20% t.o.v. toegestane GVW. Wat is uw reactie?	Zie antwoord vraag 17.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
24.	2	TE.20	U eist hier een maximaal GVW van 15.000 kg. Wij begrijpen echter niet dat u deze eist stelt en het maximaal GVW van het chassis begrenst. Een chassis met een GVW van 15.500 kg of 16.000 kg kan exact hetzelfde chassis zijn. Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat het chassis een minimaal GVW moet hebben van 15.000 kg, zeker ook gezien het feit dat u een grotere watertank wenst dan 2.500 ltr. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 17.
25.	2	TE.20	U vraagt bij deze eis een maximaal GVW van 15.000 kg. Bij eis TE.166 vraagt u een eventueel grotere inhoud van de bluswatertank. Ik verzoek u een GVW van maximaal 16.000 kg toe te staan.	Zie antwoord vraag 17.
26.	2	Eis TE20	U eist hier een maximum GVW van 15.000 kg. Betreft het hier een schrijffout en bedoelt u niet minimaal 15.000 kg. De hedendaagse tankautospuiten worden door de steeds uitgebreidere bepakkingen steeds zwaarder. Een beperking in het GVW kan ook in de toekomst problemen opleveren als de standaard bepakking gewijzigd wordt. Tevens geeft u aan dat u minimaal 2500 liter water mee wilt nemen maar de wens is meer. In eis TE 24 geeft u ook aan dat de assen een minimale reserve dienen te hebben van 10%. Zodoende willen wij u verzoeken de eis te wijzigen naar een GVW van minimaal 15.000 kg.	Zie antwoord vraag 17.
27.	2	TE.21	Wij verzoeken u een wielbasis toe te staan van maximaal 4.200 mm. Dit is gunstiger voor de gewichtsverdeling in combinatie met de 2500 liter watertank. De achteroverbouw kan dan ca. 10 cm minder worden. Wat is uw reactie ?	Eis wordt aangepast; De wielbasis bedraagt maximaal 420 cm
28.	2	TE.21	U eiste een wielbasis van max 400cm. Om voldoende ruimte in het voertuig te creëren (ruimte in manschappencabine en kastruimte) en gunstige aslasten te verkrijgen is een wielbasis van 420cm gewenst. Kunt u de wielbasis-eis verruimen naar maximaal 420cm?	Zie antwoord vraag 27
29.	2	TE.22	Onze gestandaardiseerde opbouwen hebben een achteroverbouw van maximaal 2.200 mm, excl. Lichtmast en achterbumper. Wij verzoeken een achteroverbouw van maximaal 2.200 mm toe te staan.	Akkoord.
30.	2	TE.27	U eist dat alle inbouw bevestigingsmaterialen zijn uitgevoerd in RVS. Zeer veel van de bevestigingsdelen zijn koopdelen en uitgevoerd in andere corrosie vrije materialen dan RVS. Wij verzoeken u voor alle inbouw bevestigingsmaterialen, tevens andere corrosie vrije materialen dan RVS toe te staan.	Akkoord.
31.		TE.28	Er dient een mogelijkheid te zijn om het motormanagement te resetten waarbij fabrieksinstellingen worden teruggezet. Wat bedoelt u precies met de fabrieksinstellingen?	Het voertuig dient, na reset van het motormanagement, de ingestelde basisinstellingen vast te houden of te kunnen worden geselecteerd om het functioneren van het voertuig te waarborgen.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
32.		Eis TE 29 en TE 65	Bij eis 29 en eis 65 spreekt u over een hoofdschakelaar bediend over het contact. De uitzonderingen genoemd bij Eis 65 betreffen voornamelijk het chassis. Gezien de laatste generatie voertuigen meer en meer elektronische systemen bevatten die na het afzetten van het contact nog enkele minuten narekenen en afsluiten, is een hoofdschakelaar voor het chassisgedeelte die over het contact schakelt lastig te realiseren. Het betreft hier een lokale aanpassing welke een complexe schakeling vraagt die voor onnodige storingen kan zorgen bij het gebruik van het voertuig. Daarbij zit, ons inziens, het grootste risico op verliezen bij de opbouw. Tevens eist u bij eis TE 51 een walaansluiting welke een lege accu voorkomt. Staat u toe dat enkel de opbouw voorzien wordt van een hoofdschakelaar en dat deze na het contact van het chassis geschakeld zit?	Akkoord.
33.	2	TE.32	U eist een maximaal vermogen (pk) tegelijk met maximaal koppel (Nm). In de praktijk levert een voertuig bij lage toeren maximaal koppel en bij hoge toeren maximaal vermogen. Eea treedt niet gelijktijdig op. Tevens is het geëiste koppel aan de hoge kant voor een chassis in deze klasse. We nemen aan dat het maximale koppel en maximale vermogen los van elkaar gezien moet worden. Tevens het verzoek om op het koppel een marge toe te staan van minus 5%.	Akkoord, het is aan de Inschrijver om conform pakket van eisen het juiste vermogen en koppel aan te bieden. En marge van plus of min 5% is toegestaan.
34.	2	TE.32	Uw eist een motorvermogen van minimaal 213 kW / 290 pk. Wij kunnen een motor leveren met een vermogen van 206 kW / 280 pk, echter met een koppel van 1.400 Nm. Een dergelijke motor met een groter koppel rijdt soepeler en biedt meer trekkracht in het toerenbereik waar u het meeste in rijdt. Wij verzoeken u tevens een motor toe te staan met een vermogen van 206 kW / 280 pk.	Akkoord, het is aan de Inschrijver om conform pakket van eisen het juiste vermogen en koppel aan te bieden. En marge van plus of min 5% is toegestaan.
35.		Eis TE32	U eist hier minimaal 290 pk met 1150Nm koppel. Wij beschikken over een 280 pk Motor met een koppel van maar liefst 1400Nm, welke naar volle tevredenheid van onze klanten ingezet worden in een gelijkaardige toepassing. Daarnaast is motorkoppel meer bepalend voor trekkracht, rijcomfort en het op-toeren van de pomp. Bent u bereid deze motor met slechts 3.5% minder motor vermogen en maar liefst 21% meer koppel toe te staan?	Akkoord, het is aan de Inschrijver om conform pakket van eisen het juiste vermogen en koppel aan te bieden. En marge van plus of min 5% is toegestaan.
36.	2	TE.33	U eist een topsnelheid van 90/110 km/u. In de chassisbranche worden steeds meer elektronische veiligheidssystemen toegepast die minder correct functioneren bij hoge snelheden. Kunt u toestaan de snelheden aan te passen aan de voor uw branche wettelijke eisen, namelijk 80/100 km/u?	Neen, de opgegeven snelheden zijn van toepassing.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
37.	2	TE.35	U stelt een aantal eisen aan het regenereren van het uitlaatsysteem. Echter zijn de chassisleveranciers verantwoordelijk voor de uitstoot van het voertuig gedurende een groot deel van de levensduur. Dit betekent dat de gebruiker hier niet zomaar, naar eigen inzicht, op in kan breken. We hebben inmiddels voldoende ervaring met regenereren bij brandweervoertuigen dat we zonder noemenswaardige nadelen voertuigen kunnen leveren voor brandweerinzet. Kunt u hierom de specifiek geëiste regelingen laten vervallen en deze eis herschrijven als: "de regeneratie van het uitlaatsysteem mag geen nadelige gevolgen hebben voor brandweerinzet, zolang de gebruiker de richtlijnen van de chassisleverancier volgt"	Akkoord.
38.	2	TE.35	Het hele regeneratieproces van het roetfilter dient te voldoen aan de wettelijke eisen en mag niet aangepast worden. Het is niet mogelijk hierop een akoestisch signaal aan te sluiten. Globaal werkt de regeneratie conform de wettelijke voorschriften als volgt: indien noodzakelijk zal tijdens het rijden de regeneratie automatisch starten en na voltooiing van de regeneratie weer stoppen. Dit proces kan door de chauffeur handmatig uitgeschakeld en weer ingeschakeld worden. Tijdens PTO-gebruik vindt er geen regeneratie plaats. Indien het voertuig regenereert, zal dit stoppen na inschakelen van de PTO. Er is altijd handmatige generatie mogelijk. Kortom het regeneratieproces heeft geen invloed op het gebruik van de tankautospuiter. Ik verzoek u akkoord te gaan met dit wettelijk voorgeschreven regeneratieproces van het roetfilter.	Akkoord, zie ook antwoord vraag 37.
39.	2	Eis TE 35	U stelt eisen aan de spontane regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing	Akkoord, zie antwoord vraag 37.
40.		TE.36	U geeft aan dat bij te weinig additieven (zoals AdBlue) de motor het volle vermogen blijft leveren. Het voertuig voldoet in dat geval niet aan de wettelijke normeringen omtrent Euro 6. Graag uw akkoord om dit op uw verantwoordelijkheid door te voeren.	Akkoord.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
41.		TE.38	Is het mogelijk om de eis betreffende de vol automaat met koppelmvormer te verruimen waardoor men ook aan mag bieden met een automatisch geschakelde versnellingsbak met emergency software? Deze nieuwe moderne versnellingsbakken schakelen zo snel, dat ze op snelheid en acceleratie niet onderdoen voor de automaat met koppelmvormer. Het grote voordeel is dat de onderhoudskosten lager zijn en het verbruik een stuk gunstiger, dus minder CO2 uitstoot. Daarnaast kunnen niet alle truckmerken een vol automaat leveren. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
42.	3	TE.43	Dit zal voor de standaard Lagedruk pomp zeker gaan lukken, echter indien er gekozen gaat worden voor de optie Hogedruk pomp zal de gebruikelijke inhoud van de brandstoftank (125 liter) niet voldoende zijn om 4 uur lang volvermogen in gecombineerd bedrijf te kunnen werken. Hiervoor zal een brandstoftank inhoud van ca. 200 liter benodigd zijn. Graag de bevestiging dat deze eis alleen geldt voor het werken met Lagedruk.	Betreft werking lagedruk pomp.
43.	3	TE.44	Een brandstoffilter is vaak voorzien in de tank en niet in de tankvulleiding. Kunt u dit accepteren?	Akkoord.
44.	3	TE.48	De accu's mogen bij levering van het voertuig niet ouder zijn dan 12 maanden. Gezien de geruime opbouw tijd die nodig is, zien wij dit graag verruimd naar 24 maanden. Is dit akkoord?	Akkoord, echter de garantie is alsof de accu's 12 maanden oud zijn.
45.	3	TE.48	U eist dat de accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 12 maanden. In combinatie met de huidige levertijden houdt dit in dat de accu's altijd vernieuwd moeten worden wat extra kosten en een milieu belasting met zich mee brengt. Wij verzoeken u toe te staan dat de accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 18 maanden en dat deze tijdens de opbouw periode altijd onder lading moeten staan.	Zie antwoord vraag 44.
46.	3	TE.52	Een startbeveiliging op de externe luchtaansluiting is niet mogelijk i.c.m. de door u in eis TE.53 geëiste RettBox-Air. Bij het starten van de motor wordt de stekker uitgeworpen. Indien dat de startblokkering actief zou zijn, kan het voertuig niet starten en zal de stekker niet uitgeworpen kunnen worden. Wij verzoeken u de startblokkering op de externe luchtaansluiting te laten vervallen.	Akkoord.
47.	3	TE.53	De externe luchtaansluiting door de luchtdroger laten gaan is niet mogelijk daar de luchtdroger voeding zijde geheel afsluit zodra het voertuig van het contact af gaat. Dit wordt gedaan om er voor te zorgen dat er geen gecompriëerde lucht terug kan lekken via de voertuigcompressor. Wij verzoeken u de laatste zin uit deze eis te laten vervallen of de term "luchtdroger" te vervangen door "een separaat te plaatsen waterafscheider".	Akkoord, wordt vervangen door "een separaat te plaatsen waterafscheider"

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
48.	3	TE.54	U verwijst in deze eis naar eis TE.76. Deze eis betreft het schakelen van de werkverlichting. Wij verzoeken u aan te geven welke eis wel bedoeld wordt.	Er moet verwezen worden naar Eis 68. Excuses voor de verkeerde verwijzing.
49.	3	TE.61	Om te voorkomen dat de accu's onbedoeld leeg raken, gaat bij ons chassis de dimverlichting, zijmarkeringsverlichting en achterverlichting automatisch branden na het starten van de motor. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.	Akkoord.
50.	3	TE.65	U eist een hoofdschakelaar voor het chassis. Wij verzoeken u de eist m.b.t. de hoofdschakelaar te laten vervallen, omdat dit bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus technologie een grote kans op storingen geeft. Er zijn veel systemen in de moderne trucks aanwezig die niet spanningsloos gemaakt mogen worden, waardoor de hoofdschakelaar ook geen toegevoegde waarde heeft.	Akkoord.
51.	3	TE.65 + TE.66	U eist de toepassing van een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie vrachtwagenchassis met digitale CAN-Bus elektronica heeft een hoofdstroomschakelaar geen toegevoegde waarde. De digitale CAN-Bus elektronica schakelt na het uitschakelen van het contactslot automatisch naar een ruststand, waarbij alleen spanning blijft staan op voertuigcomponenten waarbij dat nodig is. Ik verzoek u voor het chassisdeel de hoofdstroomschakelaar te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 50.
52.	3	TE.68	Een startbeveiliging op de externe luchtaansluiting is niet mogelijk i.c.m. de door u geëiste RettBox-Air. Bij het starten van de motor wordt de stekker uitgeworpen. Indien dat de startblokkering actief zou zijn, kan het voertuig niet starten en zal de stekker niet uitgeworpen kunnen worden. Wij verzoeken u de startblokkering op de externe luchtaansluiting te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 46.
53.	4	TE.92	Wij nemen aan dat een ECE-R29 goedkeuring bij elk voertuig moet worden geleverd, waarbij de manschappencabine niet geleverd wordt door de chassis leverancier. De goedkeuring van een af fabriek goedgekeurde manschappencabine is immers verwerkt in de kenteken keuring papieren (COC) van het chassis met af fabriek manschappencabine waarmee een separate verklaring overbodig is. Graag uw bevestiging.	Correct.
54.	4	TE.94	De ademluchtbeugels voor de zitplaatsen tegen de rijrichting kunnen binnen de contour van de communicatieopening vallen. Is dit toegestaan?	Akkoord.
55.		TE.96	Ik neem aan, dat hiermee de verlichting in de manschappencabine wordt bedoeld. Kunt u dat bevestigen. Wilt u de verwijzing naar TE.116 nader toelichten.	Correct. Verwijzing naar TE 116 is onjuist. Een verdere verwijzing is niet noodzakelijk.
56.		TE.101	Staat u als functioneel alternatief ook een losse handzender toe welke een vaste plaats heeft nabij het pompdashboard?	Nee. Losse handzenders zijn niet gewenst.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
57.	5	TE.112 en TE.119	Voor wat de voertuigcabine betreft: Het is niet gebruikelijk om zijruiten te voorzien van splinterfolie. Dit bemoeilijkt namelijk het inslaan met een veiligheidshamer. Standaard zijn zijruiten van gehard veiligheidsglas dat in niet-scherpe delen uit elkaar valt. De voorruit is wel gelamineerd veiligheidsglas. Kunt u dit accepteren? Hierdoor is het ook niet wenselijk om extra getinte folie aan te brengen op de zijruiten. Kunt u de standaard tint van de ruiten accepteren?	Akkoord.
58.	6	TE.120	Wij hebben een rijdersstoel met wegklapbare lendenkussens en een pneumatische ontgrendeling. De lendenkussens geven een comfortabele rugleuning als het ademlucht apparaat niet is geplaatst. Wij nemen aan dat hiermede een gelijkwaardige oplossing voor de Bostrom stoel wordt geboden. Wat is uw reactie?	Akkoord.
59.	6	TE.120	De horizontale verstelling van de rijdersstoel is overbodig omdat deze altijd in de uiterste stand naar achter gemonteerd wordt, waardoor de zitpositie van de rijder altijd het meest optimaal haalbare is t.o.v. het dashboard. Daarnaast is de rugleuning nooit verstelbaar i.v.m. de montage van de ademluchthouder. Wij verzoeken u de eis m.b.t. de verstel mogelijkheden van de rijder stoel te laten vervallen.	Akkoord.
60.	6	TE.121	Wij verzoeken u te verduidelijken wat u bedoelt met 2/3 punt veiligheidsgordels. Bedoelt u hiermee 2 of 3 punt veiligheidsgordels? Graag uw toelichting.	Een standaard 3 punt veiligheidsgordel
61.	6	TE.121	Kunt U nader omschrijven wat U bedoelt met type 2/3 punt?	Zie antwoord vraag 60.
62.	6	TE.136	Wij verzoeken u aan te geven welke afmetingen het ongevalsscherm heeft.	Ongeval Blinderingscherm: Afmeting verpakt: 1.35 x 0.30 x 0.30 meter Gewicht: 8.5 kg.
63.	7	TE.143	Wij verzoeken u de waarde van 80 db(A) te wijzigen in 85 db(A) en daarbij het geluidsniveau voor bij de grille en aan de zijkant bij de uitlaat uit te sluiten. Wat is uw reactie ?	Akkoord
64.	7	TE.144	Volgens bijlage F van de EN 1846-2 dient het geluid rondom het gehele voertuig gemeten te worden. Het is niet mogelijk een maximale geluidsdruk van 80 dB(A) te realiseren ter hoogte van de uitlaatmonding, koelventilator e.d.. Ik verzoek u deze maximale geluidsdruk van 80 dB(A) alleen ter hoogte van de pompruimte van toepassing te laten zijn.	Niet akkoord, het betreft het gehele voertuig excl. de directe omgeving van uitlaatmonding, koelventilator e.d..
65.	7	TE.144	Een maximale geluidsterkte van 80 dB(A) is voor ons (zeker met de geëiste volautomatische versnellingsbak) niet realiseerbaar. Wij verzoeken U deze eis bij te stellen naar Maximaal 85 dB(A)	Zie antwoord vraag 63.
66.	7	TE.151	Bedoelt U hier tank vullen via de pomp?	Het betreft hier een zogenaamde 'lummelleiding'

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
67.	7	TE.155	U vraagt een capaciteit van 200 l/min met 6 bar aan de straalpijp. Hiervoor zal een Haspelslang met een diameter van minimaal 32 mm noodzakelijk zijn. Een dergelijke vaste slang met een lengte van 60 meter is in onze ogen zeker niet flexibel en voldoende handelbaar. Verzoek de termen flexibel en voldoende handelbaar te laten vervallen.	De termen flexibel en handelbaar zijn wellicht niet helemaal de juiste. Er zijn meerdere voorbeelden van dergelijke slangen in gebruik binnen de brandweer als lage druk haspelslang. Een voorbeeld hiervan is de haspelslang op de voertuigen (TS) binnen de Veiligheidsregio Utrecht. U mag uitgaan van dit type slang of vergelijkbaar wanneer het gaat om de termen flexibel en handelbaar.
68.	7	TE.164	Wij nemen aan dat de debiet test van het haspel met de straalpijp alleen bij het 1e voertuig doorgevoerd en aangetoond dient te worden. Graag uw bevestiging.	Bij elke batch die afgenomen wordt dient 1 voertuig getest te worden op dit onderdeel.
69.		TE.170	U verwijst hier naar TE.201. Deze komt echter niet voor in het bestek. Wij gaan er vanuit dat u doelt op eis TE.176. Is onze aanname correct?	Correct.
70.		TE.172	U heeft hier geen eisen gesteld voor wat betreft het materiaal van de pomp, in de opties vraagt U om optioneel een bronzen pomp. Dit zal in de praktijk betekenen dat er hier voor een aluminium pomp in de basis uitvoering word gekozen. Door de keuze van een Aluminium pomp in combinatie met RVS leiding werk is er kans op galvanische corrosie tussen de (Aluminium) waterpomp het RVS leidingwerk. Ons inziens is het hier zinvoller en verstandiger om het leidingwerk in het zelfde materiaal als de pomp uit te voeren, dus aluminium. En het RVS leiding werk samen met de optioneel gevraagde Bronzen pomp te voegen. Verzoek om dit toe te staan.	Akkoord
71.	8	TE.187	Wij verzoeken ook een in de dakconsole geïntegreerde optische signalering toe te staan. Wat is uw reactie ?	Akkoord, is toegestaan
72.	8	TE.189	Wij nemen aan dat u bedoelt dat de totale set oranje verlichting rondom zichtbaar dient te zijn. Met alleen de verlichting aan de achterzijde is dit niet haalbaar. Graag uw bevestiging.	Correct.
73.	8, 9 en 10	CE.	Uw CE eisen in het hoofdstuk Algemene Voorwaarden hebben dezelfde nummering als in uw hoofdstuk Commerciële eisen / oplevering – acceptatie. Dit zal tot verwarring leiden. Wij verzoeken u één van de nummeringen aan te passen.	Dit is niet noodzakelijk. De gestelde vragen over het programma van eisen zijn duidelijk te herleiden en staan in deze Nota van Inlichtingen in de juiste volgorde, waardoor het duidelijk is op welke eis de vraag betrekking heeft.
74.	9	CE.01 Algemene voorwaarden	Het digitaal versturen van een samenstelling tekening schaal 1:20 is zeer lastig en moeilijk realiseerbaar. Wij verzoeken u de samenstelling tekening op één schaal toe te staan.	Deze tekening dient bij de presentatie van de Inschrijving aanwezig te zijn. Digitaal graag in een gebruikelijk format indienen bij uw inschrijving.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
75.	9	CE.02 Algemene voorwaarden	U stelt in deze eis dat de inrichting tekeningen als 3D tekening aangeleverd moet worden. In de ontwerp / concept fase is het zeer tijdrovend en te kostbaar om een 3D ontwerp te maken. Alleen indien een leverancier een dergelijk voertuig al eerder geleverd heeft bestaat de mogelijkheid dat men hiervan het 3D ontwerp kan voorleggen. Wij verzoeken u derhalve gedetailleerde 2D inrichting tekening te mogen toevoegen.	Zie antwoord vraag 8.
76.	9	CE.04 Algemene voorwaarden	U stelt in deze eis dat een art-design tekening (3D tekening) aangeleverd moet worden. In de ontwerp / concept fase is het zeer tijdrovend en te kostbaar om een art-design / 3D ontwerp te maken. Alleen indien een leverancier een dergelijk voertuig al eerder geleverd heeft bestaat de mogelijkheid dat men hiervan het art-design / 3D ontwerp kan voorleggen. Wij verzoeken u derhalve gedetailleerde 2D tekening te mogen toevoegen.	Zie antwoord vraag 8.
77.	9	CE.04 Algemene voorwaarden	Het is niet mogelijk om een afdruk in A3 bij de aanbidding te voegen via Tendersnet. Wat is de bedoeling?	Deze tekening dient bij de presentatie van de Inschrijving aanwezig te zijn. Digitaal graag in een gebruikelijk format indienen bij uw Inschrijving.
78.	9	OO.01	In eis OO.01 wordt gevraagd om een gebruikersinstructie te verzorgen in train-de-trainer vorm voor instructeurs van de posten en de kennisgroep chauffeurs. Kunt u aangeven voor hoeveel deelnemers in totaal deze opleiding bedoeld is?	Train-de-trainer vorm voor instructeurs van de kennisgroep chauffeurs (8 personen) en instructeurs van de posten. Per post dient er rekening te worden gehouden met 6 personen.
79.	9	OO.05	Conform deze eis dient een werkplaatshandboek voor het chassisgedeelte geleverd te worden. Op basis van de tenderstukken zien wij dat binnen VR Drenthe alleen het dagelijks onderhoud uitgevoerd zal worden. De benodigde informatie daarvoor is in de meegeleverde gebruikershandleiding opgenomen. Dat zal aangevuld worden met opgave van een onderhoudsschema op chauffeur/gebruikers niveau. Wij stellen voor het aspect werkplaatshandboek voor het chassis in deze eis te laten vervallen.	Akkoord, eis komt te vervallen.
80.	9	OO.05	Wij verzoeken u nader toe te lichten wat u verstaat onder het "format VRU"	Typefout, moet zijn VRD.
81.	9	OO.13	U begrenst de kosten voor reistijd en kilometer vergoeding op € 300,00 excl. BTW per dag. Dit is zeker niet toereikend en dekt de kosten van een monteur en de servicewagen niet. Wij verzoeken u deze vergoeding op maximaal € 400,00 te stellen.	Niet akkoord. € 300,- is de maximale vergoeding.
82.	9	OT	Zoals wij het beoordelen zijn de opties OT.01 en OT.03 tm OT.06 niet los van elkaar te zien en dienen deze gezamenlijk besteld te worden. Het is dus ook van geen toegevoegde waarde om de prijzen van de bovengenoemde opties separaat te vermelden. Wij stellen voor de opties OT.01 en OT.03 tm OT.06 als compleet pakket te vermelden onder optie OT.01. Graag uw toestemming.	Akkoord, echter met verduidelijking wat onder het pakket valt. Deze kosten kunt u separaat opnemen in uw Inschrijving. Als overige bijlagen.
83.		OT.06	Kunt U aangeven wat U hiermee bedoelt en waarvoor deze beveiliging bedoeld is?	Doel van deze beveiliging is het reduceren van waterslag ten einde schade aan de pomp en leidingwerk te voorkomen.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
84.	9	GA.01	In deze eis wordt een afwijkende termijn genoemd ten aanzien van onderdelen levering, ten opzichte van eis OO.11. Kunt u aangeven welke termijn van toepassing is.	Er is voor slijtdelen en regulier preventief onderhoud een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 15 jaar na acceptatie voertuig.
85.	9	GA.01	Garantie bij chassisleveranciers gaan in op de datum van kentekening. Wij verzoeken u dit toe te staan. Wat is uw reactie?	Akkoord.
86.	9	CE.04 Commerciële eisen	Indien het voertuig voorlopig wordt afgenomen, is het reeds gekentekend en is het eigendom van de opdrachtgever. Het is dan redelijk dat hier een betaling van 90% tegenover staat. Is het mogelijk dat hierover in de voorlopige gunningsfase nadere afspraken over gemaakt kunnen worden ?	U dient uw betalingsvoorstel toe te voegen aan uw Inschrijving, als overige bijlage.
87.	9	CE.04 Commerciële eisen	Met betrekking tot de betaling van de laatste 10% stellen wij voor dat de factuur voor deze termijn tegelijk verzonden met de termijn betaling bij aflevering en dat deze pas door de VR betaalbaar wordt gesteld na ondertekening van het Protocol van Oplevering. Dit om te voorkomen dat de betaling van de laatste termijn langer dan nodig is op zich laat wachten.	Akkoord.
88.	9	CE.04 Commerciële eisen	Bij "1. Voorlopige afname" verwijst u in de 5 ^e alinea naar een aantal eisen die naar mijn mening niet van toepassing zijn bij dit punt. Wilt u dit nader toelichten.	Door het verwijderen van een aantal eisen zijn niet alle verwijzingen goed overgenomen. Onze excuses daarvoor. Tijdens de afname zorgt de opdrachtnemer voor het beschikbaar zijn van de gevraagde certificaten/rapporten en draagt zorg voor het, ter plekke, kunnen uitvoeren van de volgende testen; geluidssterktemeting TE.144, TE.187, TE 191, gewicht en aslast TE.24 en opbrengst werkhaspel TE.163.
Bijlage 3. Overeenkomst				
89.	3	Artikel 2.5	De algemene voorwaarden van Inschrijver worden nadrukkelijk van de hand gewezen. In het PvE geeft u bij GA.01 aan dat de leverancier aan moet geven wat de garantievoorwaarden zijn. Is het juist dat de garantievoorwaarden van de Inschrijver wel van toepassing zijn?	Garantievoorwaarden worden overgenomen in de definitieve Overeenkomst. De garantievoorwaarden dient de Inschrijver toe te voegen aan haar Inschrijving; Overige bijlagen.
90.	4	Artikel 4.1	De prijsverhoging is gebaseerd op de prijsontwikkelingen in de voorgaande periode. De maximale verhoging wordt gebaseerd op het cbs index voor producentenprijzen sbi 2008, bedrijfstak 29 (auto's en aanhangwagens). Wij stellen voor om dit specifieker te maken naar bedrijfstak 292. Neemt u ons voorstel over?	Akkoord.
91.	4	Artikel 4.1	U geeft aan dat het wordt berekend voorafgaand aan een nieuw jaar. het uitgangspunt voor de berekeninggrondslag is bepaald van juli-juli (ingangsdatum contract = 100%). Wij stellen voor om deze periode naar voren te halen vanaf September. Neemt u ons voorstel over	Nee. De periode als opgegeven blijft gehandhaafd.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
92.	5	Artikel 8.1/8.2	Eventuele kosten bij opdrachtnemer die die hierdoor zouden kunnen ontstaan zouden vergoed moeten worden door de opdrachtgever. Wat is uw reactie?	Deze kosten zijn voor Opdrachtgever. Blijft dat uit een onderzoek komt vast te staan dat Opdrachtnemer niet conform Bestek en PVE heeft aangeboden zijn de kosten voor rekening Opdrachtnemer.
93.	6	Artikel 11.2	U sluit uit dat de opdrachtnemer zit kan beroepen op overmacht door vertraging in de aanlevering van grondstoffen. Gezien de huidige leef- en economische situatie waarin de gehele wereld verkeerd en de daarbij behorende onzekere toelevering van soms cruciale onderdelen verzoeken wij u in dit artikel het woord "of" te wijzigen in "door". Uw artikel 11.3 blijft onverminderd van kracht.	Tekst wordt niet aangepast. Duidelijk verwoord wat er in geval van Overmacht gebeurt.
94.	6	Artikel 11.2	U sluit uit dat de opdrachtnemer zit kan beroepen op overmacht door ziekte. Gezien de huidige leef- en werk situatie waarin de gehele wereld verkeerd en de daarbij behorende onzekere situatie indien Covid toeslaat in de onderneming, met soms tijdelijke sluiting tot gevolg, verzoeken wij u in dit artikel het woord "ziekte" te wijzigen in "ziekte m.u.v. Covid". Uw artikel 11.3 blijft onverminderd van kracht.	Covid wordt toegevoegd aan dit artikel, maar dan als "pandemie" en niet specifiek Covid. .
Bijlage 4. Algemene Inkoopvoorwaarden				
95.	1	Bijlage 4 Artikel 2.4	De algemene of andere voorwaarden van opdrachtnemer worden uitdrukkelijk afgewezen. Inschrijver gaat ervan uit dat de garantievoorzwaarden wel van toepassing zijn op de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie antwoord vraag 89.
96.	2	Bijlage 4 Artikel 5.4	"Herstel van afkeur in 5 dagen" te wijzigen in Herstel van afkeur binnen een redelijke termijn". Indien hiervoor een onderdeel nodig is met levertijd is 5 dagen mogelijk niet haalbaar. Graag uw reactie.	Akkoord. Wordt opgenomen als redelijke termijn. Deze termijn wordt voorafgaand vastgelegd tussen VRD en Opdrachtnemer.
97.	2	Bijlage 4 Artikel 6.7	De VRD heeft het recht de levering uit te stellen. In geval van voertuigen is het normaliter niet gebruikelijk om de levering uit te stellen. Wij gaan ervan uit dat dit in alle redelijkheid zal gebeuren. Kunt u dit bevestigen?	Dit is altijd in redelijkheid.
Bijlage 5. Calculatieblad				
98.		Onderhoudsprijs	U vraagt om een onderhoudsprijs voor 15 jaar. Om een eerlijk en transparant beeld te krijgen vragen wij u om het verwachte kilometrage en aantal PTO-uren op te geven, zodat het voor inschrijvers mogelijk is een prijs realistische prijs te berekenen die u goed kunt vergelijken met andere aanbieders. Kunt u deze gegevens verstrekken?	U dient uit te gaan van 6.500 kilometer per jaar en 40 pompuren per jaar.

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
99.		Algemeen	U vraagt op het calculatieblad de kosten in detail op te geven voor het preventieve onderhoud. Echter wordt er nauwelijks in de aanbestedingsdocumenten over het onderhoud gesproken. Kunt u aangeven in hoeverre u voornemens bent om daadwerkelijk een onderhoudscontract in de gevraagde vorm af te gaan nemen.	Er wordt (per voertuig) een onderhoudsovereenkomst gesloten. Alleen een deel van de dagelijkse werkzaamheden (zie bestek en pve) wordt door de VRD uitgevoerd.
100.		Algemeen	In het calculatieblad wordt gesteld dat de kosten opgave inclusief de volgende kosten moet zijn: voorrijdkosten, transportkosten, storingshulp onderweg, bereikbaarheidsservice, rapportage, administratiekosten. Inzake mogelijk voorkomende situaties ten aanzien van voorrijdkosten en storingshulp onderweg over een periode van 15 jaar is dat niet vooraf vast te stellen. Wij stellen voor beide aspecten buiten beschouwing te laten. Is dat akkoord?	De kosten zijn gemaximaliseerd op 300 euro per keer. Deze post kunt u in het calculatieblad op 0,- stellen.
101.		Algemeen	In uw calculatieblad heeft u het bij de opleiding manschappen over rij- en bediening. Kunt u aangeven wat de wensen zijn ten aanzien van het praktisch rij-gedeelte van deze opleiding en voor hoeveel deelnemers deze opleiding is bedoeld?	Zie antwoord vraag 78.
102.		Algemeen	Wij gaan er vanuit dat de opleiding voor de manschappen inzake rij- en bediening zal plaatsvinden op de locatie van VR Drenthe. Is dat een correcte aanname?	Correct
103.		TCO #1	In het calculatieblad TCO #1 dienen de kosten opgegeven te worden voor periodieke inspecties chassis conform fabrieksvoorschriften en wettelijke keuring chassis (APK). De periodieke inspecties van het chassis maken conform fabrieksvoorschriften onderdeel uit van het preventief onderhoudsschema. Wij stellen voor de wettelijke keuring chassis (APK) onderdeel te laten blijven van TCO #1 "inspecties en keuringen" en de genoemde periodieke chassis inspecties deel te laten zijn van TCO #2 "preventief onderhoud". Is dat akkoord?	Akkoord. Op deze wijze dient u de kosten op te nemen.
104.		TCO #2	In het calculatieblad TCO #2 dient voor het chassis de kosten voor preventief onderhoud opgegeven te worden. Preventief onderhoud fabrieksvoorschriften omvat functie en status controles en vervanging van bedrijfsstoffen en filters. In het fabrieksonderhoudsschema zijn niet het vervangen van slijtdelen opgenomen, aangezien dat vooraf niet exact bepaald kan worden. Wij verzoeken u de omvang slijtdelen buiten beschouwing te laten.	Slijtage delen zijn geen onderdeel van het rekenschema.
105.		TCO #2	In het calculatieblad TCO #2 dient voor het chassis de kosten voor preventief onderhoud opgegeven te worden. Wij gaan er daarbij vanuit dat dit geldt voor de periode van 15 jaar, zoals aangegeven bij paragraaf 3.4 in het bestek. Is dat een correcte aanname?	Alle het onderhoud uitgerekend te worden over een <u>periode van 15 jaar</u> .

Nr.	Pa g.	§	Vraag:	Antwoord:
106.		TCO #1+2	In het calculatieblad TCO #1 en #2 dienen de kosten voor inspecties/keuringen en preventief onderhoud voor 23 voertuigen opgegeven te worden. Op basis van de formule in cel C28 en C29 gaan we er vanuit dat in de onderste tabel (vanaf Excel regel 41) de gemiddelde jaarlijkse kosten per voertuig weergegeven dienen te worden. Is dat correcte aanname?	Het zijn gemiddelde kosten per voertuig. Het betreft 23 voertuigen Gevraagd onderhoud over een periode van 15 jaar. Indien een nieuw calculatieblad gewenst is zullen wij deze bij de NVI 2 aanleveren.
Aanvulling VRD op PVE				
107.		Eis TE.09	De bepakking binnen de VRD is in basis gestandaardiseerd. Voor elke post is er ruimte voor post-specifieke materialen. Naast de geëiste vrije ruimte dient de opdrachtnemer rekening te houden met vrije ruimte voor bijv. een extra telescoopram en ramsteun, een derde stabilisatiepoot of een set Smallpack. Dit verschilt per voertuig en zal per voertuig apart worden aangegeven bij de inrichtingsbesprekingen.	Aanvulling VRD
108.		Eis TE.163	Met de geëiste straalpijpdruk van 6 bar wordt de dynamische straalpijpdruk bedoeld.	Aanvulling VRD

Bijlagen

- Geen

Einde Nota van Inlichtingen