

Nota van Inlichtingen

Europese openbare aanbestedingsprocedure levering ambulancevoertuigen



Informatie document	
Opdrachtgever:	UMCG Ambulancezorg
Contactpersoon:	De heer S.J.P. Kramp, inkoopadviseur
Aanbestedingsnummer:	UMCG-2021-0001
Versie:	1.0
Datum:	14-05-2021

Gedurende de offertefase zijn tot en met 6 mei 2021 door partijen onderstaande vragen gesteld. Bij elke vraag is door de Aanbestedende dienst direct het bijbehorende antwoord vermeld. De sluitingsdatum voor het stellen van vragen was 6 mei 2021. Naar aanleiding van de gegeven antwoorden in deze Nota van Inlichtingen worden partijen in de gelegenheid gesteld vragen te stellen ten behoeve van een 2^e nota van inlichtingen. Vragen naar aanleiding van deze nota van inlichtingen dienen uiterlijk 20 mei 2021 via Tenders (berichtenmodule en het format bijlage F) gesteld te worden aan de aanbestedende dienst.

De vragen en antwoorden in deze Nota van Inlichtingen vormen een integraal onderdeel van de aanbestedingsdocumenten.

De aanbestedende dienst attendeert u op het volgende:

- Eis 3.2.2.: bij deze eis is in het Excel document in cel H177 per abuis de tekst “nog niet nagemeten” blijven staan, deze tekst kunt u negeren. De opgegeven maatvoering is correct.
- **Eis 4.14.1 is toegevoegd aan het programma van eisen: Patiënten compartiment dient te zijn voorzien van aansluitingen t.b.v. couveusevervoer conform NEN13976, eenmaal in de linkerzijwand.**

Vraag nr.	Pagina / eis / wens	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	AE06	service	Is het correct dat dit excl. medische apparatuur en de door u aangeleverde materialen is?	Ja, dat is correct.
2.	CJ02	betaling	Binnen hoeveel dagen wordt de betaling gedaan na akkoord?	Binnen 5 werkdagen na acceptatie voertuig en ontvangst van een correcte factuur.
3.	1.1.9	aslast	Wilt u een indicatie ontvangen bij de aanbidding of een definitieve bij aflevering?	Bij Inschrijving. Het betreft hier een ledig voertuig (dus exclusief inventaris). Als onderdeel van de Proof of concept wordt dit nagemeten.
4.	1.2.1	EU Type	Een Europese goedkeur kan enkel afgegeven worden als de definitieve inrichting is bepaald, hierdoor kunnen we u nu in de aanbidding geen kopie geven, graag eis veranderen in: bij aflevering is de complete ambulance voorzien van een Europese type goedkeur, (completed vehicles certificate of conformity)	Eis 1.2.1. wordt als volgt aangepast: Het basisvoertuig dient een Europese type goedkeur te hebben, waarmee alle geldende normen, ondermeer maar niet uitputtend EN-1789 2020, voor een Ambulance zijn afgedekt.
5.	1.4.2	snelheid	Zowel Mercedes, MAN, als Volkswagen komen met nieuwe motoren op de markt vanwege het milieu. Hierdoor is het voor ons momenteel niet mogelijk om	De Inschrijving dient te voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot PK en NM, een afwijking van maximaal 20% wordt

			de tijden die u vraagt te garanderen. Uiteraard voldoen de motoren wel aan de door u gestelde eisen op PK en NM. Hierdoor zal de Ambulance zeker voldoen aan de verwachting, echter op de tweede nauwkeuring is dit nu nog niet te bepalen. Accepteert u een afwijking van max 20% om deze onzekerheid op te kunnen vangen?	geaccepteerd indien het motoren betreft die nieuw op de markt komen.
6.	1.5.3	antenne	Wat is de hoogte van de langste antenne die u gaat aanleveren?	20 centimeter.
7.	1.6.5	Banden	U vraagt om een set winterbanden, dient dit met velgen en druk-sensors te zijn? Of enkel de banden? Verder eist u dat de overgebleven set bij de leverancier moet blijven, wat verwacht u wat we met deze set moeten doen? Daar wij een buitenlandse leverancier zijn zou dit betekenen dat deze niet in Nederland komen te liggen.	De set winterbanden zijn gelijk aan wat Af fabriek geleverd wordt: band, velg en druksensoren. De overgebleven set banden dient in opslag bij de dealer te blijven (i.p.v. leverancier).
8.	1.12.3	spiegel	Wordt een vaste geïntegreerde spiegel ook geaccepteerd?	Ja, dat is toegestaan (niet zijnde een spiegel die op de buitenspiegel geplakt wordt). Een elektronische oplossing is ook toegestaan.
9.	1.15.5	omvormer	Huidige stand airco's kunnen op verschillende voltages draaien, eis graag aanpassen naar: het voertuig is voorzien van een stroombron die geschikt is voor het aansturen van de standairco	De omvormer is niet alleen bedoeld voor de stand airco. Er is sprake van totaal één (1) omvormer met een vermogen van minimaal 1200W en een zuivere sinus uitgang, van 230V/12 volt (minimaal 80 AMP) en voorzien van druppellader geschikt voor het aansturen van meerdere toepassingen
10.	1.15.6	omvormer	U verwijst naar "deze omvormer" u vraagt echter om twee omvormers, op welke eis (1.15.4 of 1.15.5) heeft dit betrekking?	Het betreft één (1) omvormer voor meerder toepassingen. Zie ook antwoord vraag 9.
11.	2.1.4	Stoel rails	U schrijft Unwin voor, dit is een merknaam, graag eis veranderen in een soortgelijk systeem als van het merk Unwin. Wij maken namelijk gebruik van een ander merk.	Akkoord.
12.	2.1.4	stoel	U eist dat de stoel zoveel mogelijk naar rechts moet om zo meer loopruimte te creëren. Tevens eist u dat de stoel op een rails komt. Als wij meer loopruimte kunnen creëren door het gebruik van onze eigen stoelframes kan de eis van de unwin rail dan vervallen?	Niet akkoord, de stoelrails dient gehandhaafd te blijven.

13.	2.3.9	nachtstand	Eis graag uitbreiden met de tekst: uitgezonderd de powerflitser. Wij stellen voor om deze bij de nachtstand geheel uit te schakelen. Voor de powerflitser bestaat namelijk geen richtlijn.	Akkoord.
14.	2.5.2	speakers	U eist dat de speakers achter de grill gemonteerd worden, echter eist u ook dat voor vervanging enkel afdekkappen of een grill verwijderd mag worden. Daar de grill een geheel is met de bumper moet u de complete bumper uitbouwen. Graag eis aanpassen naar: speakers zijn zo verbouwd dat deze goed te vervangen zijn zonder demontage van de bumper	Voorstel niet akkoord.
15.	2.5.5	dba	Dit dient bij uitlevering aangetoond te worden?	Ja, bij oplevering van voertuig dient testrapport overlegd te worden.
16.	3.1.8	spiegel	Kunt u automatische dimfunctie laten vervallen? Door de tussenwand en de donkere ramen, valt er geen licht van achterop komend verkeer in de spiegel, dus zal deze nooit werken	Een handmatige oplossing is ook toegestaan.
17.	3.8.3	Airco plaats	De huidige airco units kan men ook krijgen in gesplitste eenheden, of andere inbouw versies. Door het bepalen dat hij enkel onder het voertuig zou mogen worden wij beperkt in de mogelijkheden om zo te voldoen aan uw koelend vermogen eis en de eis voor het geluidniveau. Graag eis laten vervallen zodat we kunnen voldoen aan de door u gestelde voorwaarde van de airco in het algemeen.	Een andere plek om de airco units te monteren is toegestaan mits wordt voldaan aan alle overige voorwaarden en zolang het de binnenruimte van het patiëntencompartiment niet nadelig beïnvloed.
18.	3.8.5	uitstroom	In onze opbouw zitten de uitstromers op een andere plaats, echter voldoen we hier ruim mee aan de door u verder gestelde eisen. Graag eis aanpassen naar: de uitstromers zijn zo geplaatst dat ze een optimale koeling garanderen conform de gestelde eisen.	Akkoord. U dient wel aan te tonen dat er sprake is van evenredige koeling en verwarming over het gehele compartiment. Hierbij rekening houdend dat er geen directe luchtstroom is op patiënt of verpleegkundige.
19.	4.3.1	handgreep	Moet onder deze handgreep ook 1.90 stahoogte zijn?	Nee. Handgreep niet in het looppad.
20.	4.5.4	O2 klok	Wat noemt u de klok? De flowmeter of de manometer op de fles?	Flowmeter.
21.	4.6.1	lader	Wat voor lader betreft het hier?	De lader voor hartbewakingsapparatuur.
22.	4.6.4	Positie monitor	Om de ideale positie te behalen moeten we dan uitgaan van de complete monitor of enkel van het afneembare bediendeel?	U dient uit te gaan van een complete monitor.
23.	4.7.2	Kabel printer	Levert u deze aan? En waar moet deze komen te staan	Deze eis komt te vervallen.

24.	4.7.4	Slede pc	Moet dit een slede zijn of accepteert u ook andere oplossingen mits de pc bruikbaar is in de voorste positie van de stoel?	Het hoeft niet perse een slede te zijn mits pc maar crash bestendig en ergonomisch gebruikt kan worden.
25.	4.9.7	knipperlicht	Is een positie in het plafond ook toegestaan?	Ja, mits goed zichtbaar vanuit verpleegkundige stoel.
26.	4.11.3	Radius 20	U eist alle kasten met een radius van 20mm, dit is een vrij grote radius, zeker in vergelijk met de RDW die 2.5mm hanteert. Er zullen altijd randen en hoeken zijn die hier niet aan voldoen. Graag de eis aanpassen aan kasten met zoveel als mogelijk, gebruik makend van een radius van 20 mm.	Er is bij deze Nota van Inlichtingen een nieuwe bijlage 14: 3D tekeningen gevoegd. In de bijlage is op pagina 6 en 7 middels gele arcering aangegeven welke hoeken tenminste met 20 mm radius dienen te worden afgewerkt. Voor overige hoeken geldt de RDW norm.
27.	4.11.4	prullenbak	Mag dit ook RVS of ander materiaal zijn?	Ja, zolang goed te reinigen met gangbare reinigingsmiddelen en de prullenbak moet corrosie bestendig zijn.
28.	Wens 2	tekening	U vraagt om een tekening met verbetervoorstellen t.o.v. de door u aangeleverde tekening. Het zou kunnen dat wij een verbetervoorstel doen wat dan misschien niet meer voldoet aan de door u gestelde eis op een bepaald gebied. Accepteert u zulke voorstellen en worden deze dan ook als zodanig beoordeeld, dat als het voor u geen meerwaarde heeft er ook geen punten worden gegeven echter blijft hierdoor dan de aanbidding wel geldig. Of is de stelling: alle verbetervoorstellen moeten strikt overeenkomen met het eisen pakket. Dit zou betekenen dat we niet alle voorstellen aan u kunnen laten zien.	Verbetervoorstellen moeten voldoen aan de gestelde eisen. Een verbetering dient gezien te worden als verbetering bovenop de gestelde eis.
29.	Wens 4	sirene	Is het correct dat de gestelde waarde hier over de wail/yelp sirene gaan? Dit omdat de waarde van de tweetoon in het eisen pakket zitten	Ja, dit klopt.
30.	Wens 26	Naalden container	Deze wens gaat in tegen de eis dat de naaldencontainer vanuit de verpleegkundige stoel bereikbaar moet zijn, graag de wens laten vervallen of aanpassen dat daarmee de eis van de naaldencontainer vervalt.	Nee, de wens betreft een aanvullende prullenbak en naalden container die los staat van de eis.
31.	6.3 Beschrijvend document Pag. 29	Financiële en economische draagkracht	Jullie stellen eisen aan de eventuele opdrachtnemer, terwijl alle risico van dit project compleet bij de opdrachtnemer ligt. Opdrachtgever gaat immers pas over tot betaling na uitlevering en wanneer de voertuigen al te naam gesteld zijn. (CJ02)	Indien noodzakelijk is Opdrachtgever bereidt om na definitieve gunning (maar voor opdrachtverstrekking) hierover met de Opdrachtnemer in gesprek te gaan.

			Graag zouden wij als eventuele opdrachtnemer ook de Financiële draagkracht van opdrachtgever inzien en daar bewijsstukken van ontvangen.	
32.	AE01 Programma van Eisen Pag. 1	Algemeen	Mogen testdocumenten ook in het Duits worden aangeleverd?	Ja.
33.	AE 06 Programma van Eisen Pag. 1	Algemeen	Kunt u aangeven welke merkdealer bedoeld wordt en evt. contactgegevens verzorgen?	Dit is afhankelijk van het gekozen basisvoertuig, dus nu nog niet aan te geven.
34.	CJ04/ CJ05 Programma van Eisen Pag. 1	Commerciële en juridische eisen	Graag zien we een geschat kilometrage.	Een geschat gemiddelde van 60.000km per jaar. (Naar mening van Opdrachtgever staat garantie los van aantal gereden kilometers en derhalve niet relevant).
35.	1.2.1 Programma van Eisen Pag. 2	Wet- en regelgeving	Jullie eisen een typegoedkeur. Kunnen jullie deze eis aanpassen naar alle benodigde testen en testdocumenten t.b.v. RDW- goedkeuring en kenteken toelating?	Zie antwoord vraag 4.
36.	1.2.1 Programma van Eisen Pag. 2	Wet- en regelgeving	In deze eis staat de tekst "MAAR NIET UITPUTTEND" Kunt u deze toelichten?	Hiermee wordt bedoeld dat aan alle geldende normen dient te worden voldaan en niet enkel aan EN-1789 2020.
37.	1.6.4 PvE Pag. 3	Wielen en wielophanging	Is achterwielaandrijving een specifieke eis?	Nee.
38.	2.4.1 Programma van Eisen Pag. 8	Werkverlichting	Jullie eisen werkclampen onder 27 graden geïntegreerd in het dak console. Wij leveren deze onder een andere hoek maar wel met breed uitstralende lens, zodat hetzelfde eindresultaat behaald wordt. Is dit ook akkoord?	Akkoord, mits de lamp maar geïntegreerd is.
39.	2.7.4 Programma van Eisen Pag. 9	Compartimenten algemeen	Jullie eisen ABS wand materiaal. Wij leveren deze wanden in glasvezel, uiteraard ook bestand tegen de reinigingsmiddelen die jullie gebruiken. Glasvezel werkt bovendien brandvertragend en is sterker dan ABS. Is dit akkoord?	Ja, akkoord mits gelijkwaardig aan ABS.
40.	3.8.5 Programma van Eisen	Airconditioning / climate control	Jullie eisen uitstroom openingen geïntegreerd in de hemel. Wij leveren deze in de separatiwand en in de linker wand. Diverse testen hebben laten zien dat dit	Zie antwoord vraag 18.

	Pag. 12		een betere verdeling geeft in de patiënt ruimte. Is dit akkoord?	
41.	4 Programma van Wensen Pag. 1	Geluidsniveau Sirene	Jullie eisen ons te conformeren aan regeling Optische en geluidsignalen. De vraag om als versneller de WAIL US sirene te gebruiken komt daar echter mee in conflict. Graag deze aanpassen conform de geldende regels.	De eis is dat moeten worden voldaan aan de regeling Optische en geluidsignalen. De wens ziet toe op de frequentie versneller. Voor de versneller mag worden afgeweken van de regeling Optische en geluidsignalen qua frequentie. WAIL US valt namelijk niet onder de regeling.
42.	8 Programma van Wensen Pag. 2	Verwarmd stuurwiel	Is de stuurwielverwarming ook aftersale toegestaan?	Nee.
43.	-	Algemeen	Is het de carrossier toegestaan om bijv. 2 typen/merken basisvoertuig aan te bieden?	Nee.
44.	Conceptover eenkomst artikel 2.2, pagina 3	Rangorde documenten	In artikel 2, lid 2 bepaalt u de rangorde van de documenten in geval deze met elkaar in tegenspraak zijn. Hierbij prevaleert de Overeenkomst boven de Nota('s) van Inlichtingen. De Nota van Inlichtingen kan echter wijzigingen in de (concept)overeenkomst bevatten. Inschrijver verzoekt u daarom de Nota('s) van Inlichtingen te laten prevaleren boven de Overeenkomst, waarbij een eventueel later gepubliceerde Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerder gepubliceerde Nota van Inlichtingen. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, niet akkoord. Indien aan de orde zal de definitieve overeenkomst worden aangepast n.a.v. de nota's van inlichtingen. Een eventueel later gepubliceerde Nota van Inlichtingen prevaleert inderdaad boven een eerder gepubliceerde Nota van Inlichtingen.
45.	Conceptover eenkomst, artikel 3.2, pagina 3	Garantievoorwaar den	In artikel 3.2 van de Overeenkomst bepaalt u dat de algemene voorwaarden van Contractant uitdrukkelijk niet van toepassing zijn. Inschrijver verzoekt u wel de garantievoorwaarden die van toepassing zijn op de voertuigen toe te staan, voor zover deze niet in strijd zijn met de Overeenkomst, ARIV en uw Programma van Eisen. Stemt u hiermee in? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord, met dien verstande dat uw voorwaarden geen afbreuk doen dan wel tegenstrijdig zijn met hetgeen in het Beschrijvend document inclusief bijlagen is gesteld.
46.	Conceptover eenkomst	Beëindiging	U bepaalt dat indien deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk wordt beëindigd, UMCG Ambulancezorg slechts gehouden is om de reeds daadwerkelijk	In beginsel kunt u er vanuit gaan dat reeds bestelde maatwerkvoertuigen worden afgenomen echter kan Opdrachtgever dit niet

	artikel 4.4, pagina 3		geleverde Producten door Opdrachtnemer te vergoeden. Hoe dient Opdrachtnemer om te gaan met een situatie waarin een voertuig op verzoek van Opdrachtgever is besteld en een maatwerk modificatie ondergaat en Opdrachtgever beëindigt ondertussen de overeenkomst? Kan Opdrachtgever bevestigen dat ook in een dergelijke situatie maatwerkopdrachten die in productie zijn genomen, zullen worden afgenomen door Opdrachtgever? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting.	volledig garanderen. De reden en omstandigheden die aanleiding zijn om de overeenkomst te beëindigen kunnen hierop van invloed zijn.
47.	Conceptovereenkomst, artikel 15.5, pagina 8	Boete	U bepaalt dat de boete ten hoogste 10% van de opdrachtwaarde bedraagt. Uit dit artikel blijkt niet wanneer dit percentage bereikt is. Omwille van transparantie stelt Inschrijver een aanpassing van dit artikel voor en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Een boete van 0,1% van de waarde van de betreffende opdracht is onmiddellijk opeisbaar. Iedere week dat de overschrijding van de levertermijn voortduurt, wordt de boete verhoogd met 0,1% tot een maximum van 10% van de waarde van de betreffende opdracht." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, bent u bereid een andere, meer transparante aanpassing van het boetebeding te doen?	Vooraf is inderdaad niet te bepalen wanneer het percentage van 10% is bereikt, dit hangt af van de omvang van de (deel) opdracht waarover de boete wordt opgelegd. Voorstel niet akkoord.
48.	Conceptovereenkomst, artikel 15.5, pagina 8	Boete, schadevergoeding, voltooiën opdracht door derden	Het is ons inziens niet redelijk dat Opdrachtgever bij niet tijdige nakoming zowel een boete, als een schadevergoeding, als volledige vergoeding voor het (doen) voltooiën van de opdracht van Opdrachtnemer verlangt. Bovendien blijkt uit dit artikel niet welke termijn Opdrachtgever verstaat onder het woord blijft in de zin "Indien de Opdrachtnemer nalatig blijft zijn verplichtingen na te komen, ..." Inschrijver heeft begrip voor het motiverende karakter van de boeteclausule en wenst u niet het recht op schadevergoeding te ontfangen. Wij verzoeken u echter wel de volgende passage te verwijderen, dan wel buiten toepassing te verklaren: "Indien de	Voorstel niet akkoord. Voor de taakuitvoering van opdrachtgever is het essentieel dat zij kan vertrouwen op overeengekomen levertijden. Niet tijdige levering kan leiden tot een dermate verstoring van het operationele proces van Opdrachtgever wat niet acceptabel is. Naar mening van Opdrachtgever hoort hier een stevige bepaling onder te liggen om tijdige levering te borgen, en indien Opdrachtnemer blijvend nalatig blijft de mogelijkheid om het werk voor rekening van de Opdrachtnemer te voltooiën of te doen voltooiën om verstoring van het operationele proces tot een minimum te

			Opdrachtnemer nalatig blijft zijn verplichtingen na te komen, is de Opdrachtgever gerechtigd het werk voor rekening van de hoofdaannemer te voltooien of te doen voltooien, onverminderd het recht van de Opdrachtgever op vergoeding van de uit het in gebreke blijven van de Opdrachtgever voortvloeiende schade en kosten." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting en motivatie. Tevens verzoeken wij u dan om de termijn te specificeren waarna Opdrachtgever zal overgaan tot het (doen) uitvoeren van de opdracht door derden.	beperken. Dit onverminderd het recht van de Opdrachtgever op vergoeding van de uit het in gebreke blijven van de Opdrachtgever voortvloeiende schade en kosten. Immers Opdrachtgever wordt geconfronteerd met extra kosten waarvoor zij niet verantwoordelijk is en derhalve niet voor wil opdraaien. Opdrachtgever zal aangaande het recht om het werk voor rekening van de Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien redelijkheid en billijkheid betrachten. Dit geldt ook voor de termijn die Opdrachtgever zal hanteren alvorens zij het werk zelf voltooid of laat voltooien. Opdrachtgever is er in beginsel niet bij geholpen om het voltooien van het werk op zich te nemen, het heeft de voorkeur dat Opdrachtnemer dat alsnog doet.
49.	Conceptovereenkomst, artikel 15.6, pagina 8	Gebruik alle hulpmiddelen	U bepaalt dat, ingeval van het bepaalde in 15.5 van de Overeenkomst, Opdrachtgever bevoegd is van alle aan de Opdrachtnemer ter beschikking staande hulpmiddelen gebruik te (doen) maken. Inschrijver kan hiermee niet instemmen, daar dit te ruim geformuleerd is. In theorie zou u het gebruik van de computers kunnen vorderen. Inschrijver verzoekt u dit artikel aan te passen en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Ingeval van het bepaalde in lid 5 van dit artikel, verleent Opdrachtnemer medewerking om het werk te (doen) voltooien. Zij staat Opdrachtgever toe gebruik te maken van haar ter beschikking staande hulpmiddelen, voor zover deze benodigd zijn voor het voltooien van het voertuig conform de Overeenkomst." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord.
50.	Conceptovereenkomst, artikel 16.3, pagina 9	Wijziging in het fabricageproces	In artikel 16, lid 3 bepaalt u dat iedere wijziging in het fabricageproces (of specificatie) door opdrachtgever kan worden geweigerd. Inschrijver acht dit een te brede omschrijving. Inschrijver is niet de fabrikant van	Uw aanname is correct.

			de voertuigen en heeft geen volledige invloed op het fabricageproces van de voertuigen en/of de componenten hiervan. Is onze aanname correct dat u hiermee uitsluitend doelt op wijzigingen in het fabricageproces die invloed hebben op de kwaliteit van de voertuigen en de uitvoering van onderhavige Overeenkomst? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting.	
51.	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 3.2, pagina 3	Annulering van de overeenkomst	In artikel 3.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt u dat Aanbestedende dienst gerechtigd is om de Overeenkomst te allen tijde te annuleren indien Leverancier aantoonbaar nog niet met de uitvoering van de Overeenkomst is aangevangen. 1) Gezien de aard van de totstandkoming van onderhavige Overeenkomst, veronderstellen wij dat dit artikel niet van toepassing is. Kunt u onze aanname bevestigen? Zo niet, dan graag toelichten. 2) Kunt u specificeren wat u verstaat onder aanvangen met de uitvoering van de Overeenkomst? Verstaat u hieronder bijvoorbeeld ook voorbereidende werkzaamheden voor het in productie (kunnen) nemen van de voertuigen? En; 3) Indien u onze aanname onder 1) niet kunt bevestigen, dan veronderstellen wij dat dit artikel wederkerig is. Kunt u in dat geval deze aanname bevestigen?	1: Uw aanname is onjuist dit artikel blijft van toepassing. In praktijk zal echter al snel sprake zijn van start uitvoering overeenkomst / deelopdracht waarmee dit artikel zijn toepassing verliest. 2: Uw aanname is correct. 3: Indien Opdrachtnemer aantoonbaar is begonnen met uitvoering van de overeenkomst / deelopdracht en Opdrachtgever wenst de overeenkomst / deelopdracht te annuleren zal Opdrachtgever in redelijkheid en billijkheid de reeds door Opdrachtnemer gemaakte kosten vergoeden, tenzij de reden van annulering verwijtbaar is aan omstandigheden veroorzaakt door Opdrachtnemer.
52.	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 5.3, pagina 3	Onderzoek marktconforme prijzen	U behoudt zich het recht voor om de prijzen van Leverancier te onderzoeken op marktconformiteit. Naar aanleiding hiervan bent u voornemens om Leverancier te verzoeken de prijzen aan te passen, waarna u het recht heeft om de Overeenkomst te beëindigen indien geen overeenstemming bereikt wordt. Alhoewel de Overeenkomst prevaleert boven de AIV en in het eerstgenoemde document vermeld wordt dat per 1 januari 2023 de prijzen kunnen worden	Correct, artikel 5.3 is niet van toepassing.

			geïndexeerd, voorziet de Overeenkomst niet in de situatie die artikel 5.3 van de AIV schetst. Is onze aanname correct dat de Aanbesteding zelf tezamen met de bepaling omtrent prijsindexering voldoende toeziet op de marktconformiteit van de prijzen gedurende de Overeenkomst en dat derhalve artikel 5.3 van de AIV niet van toepassing is? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting.	
53.	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 13.7, pagina 6	Vervanging of herstel	In artikel 13.7 bepaalt u dat indien een voertuig niet blijkt te voldoen aan het bepaalde in artikel 11, lid 1, Leverancier het voertuig naar keuze van Aanbestedende dienst dient te herstellen of vervangen. Kunt u bevestigen dat u niet zult eisen dat Leverancier een voertuig geheel vervangt wanneer het niet voldoen te wijten blijkt aan een te repareren component en wanneer na reparatie of vervanging van het component het voertuig (opnieuw) voldoet?	Ja, dit kunnen wij bevestigen.
54.	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19, pagina 8	Aansprakelijkheid	Voorschrift 3.9 D van de gids proportionaliteit luidt onder meer: "De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is. ... Aansprakelijkheid die op geen enkele wijze gelimiteerd is, wordt vermoed niet proportioneel te zijn. Aansprakelijkheid kan worden beperkt in soort, hoogte en duur. Ten aanzien van de soort kan onderscheid worden gemaakt tussen directe en indirecte schade." Artikel 19 van de AIV limiteert de schade niet. Inschrijver verzoekt u dan ook om aansprakelijkheid wel te limiteren in soort, hoogte en duur. Wij verzoeken u om indirecte (of gevolg-)schade uit te sluiten van de aansprakelijkheid en om de	Voorstel niet akkoord. Graag verwijzen wij u naar geschiktheidseis 3 paragraaf 6.3 van het beschrijvend document. <i>"De Inschrijver heeft zich op een naar verkeersnormen passende en gebruikelijke wijze verzekering en houdt zich zodanig verzekerd. In verband hiermede dient de Inschrijver, op straffe van uitsluiting van de aanbestedings-procedure, ten minste te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 2.500.000,- per aanspraak en per verzekeringsjaar. Deze verzekering dient ten minste op de datum van Inschrijving te zijn afgesloten en gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst die naar aanleiding van deze</i>

			aansprakelijkheid in hoogte en duur als volgt te limiteren: "De aansprakelijkheid voor schade is beperkt tot een bedrag van €1.250.000,- per gebeurtenis, met een maximum van € 2.500.000,- per jaar. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie en uw voorstel voor het beperken van de aansprakelijkheid.	<i>aanbestedings-procedure wordt afgesloten geldig te zijn".</i> De aansprakelijkheid van de inschrijver wordt hierdoor beperkt conform bovengenoemde verzekerde bedrag en geldt voor alle schades.
55.	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 20.4, pagina 8	Overmacht	U benoemt in artikel 20.4 onder meer de zaken die niet onder overmacht worden verstaan. Hier benoemt u tevens ziekte van personeel en verlate aanlevering van materialen. De huidige pandemie en de door de Nederlandse overheid en door andere overheden - vaak ad hoc - opgelegde maatregelen en daarmee de onvoorspelbaarheid van het verloop hiervan, tonen aan dat ziekte van personeel en verlate aanlevering van materialen (bijvoorbeeld door gedwongen sluiting van fabrieken elders in de wereld) overmacht kan betreffen. Inschrijver verzoekt u daarom om aan deze bepaling de volgende passage toe te voegen: "... met uitzondering ten gevolge van een epidemie of pandemie." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord, met dien verstande dat de huidige corona omstandigheden niet meer als onvoorzien kunnen worden beschouwd. Wij verwachten dus dat inschrijvers voldoende maatregelen nemen / hebben getroffen ten aanzien van (mogelijke) gevolgen vanwege de corona omstandigheden (zoals maatregelen ten aanzien vervanging zieke personeelsleden, aanhouden voldoende voorraad).
56.	Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 20, pagina 8	Ontbinding en opzegging	Wij veronderstellen dat de bepalingen omtrent ontbinding en opzegging van de Overeenkomst zoals genoemd in de leden van artikel 20 wederkerig zijn. Kunt u dit bevestigen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie en toelichting.	Akkoord, met dien verstande dat dit op artikel 20.7 niet van toepassing is.
57.	Algemene Inkoopvoorw	Ontbinding bij overmacht	In artikel 20.5 bepaalt u dat Aanbestedende dienst het recht heeft de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te	Akkoord, rekening houdend met het antwoord op vraag 55.

	aarden, artikel 20.5, pagina 8		ontbinden indien een situatie van aantoonbare overmacht langer heeft geduurd dan 1 maand. Gezien de huidige pandemische situatie en de daarmee samenhangende onzekerheden, acht Inschrijver het noch in het belang van aanbestedende dienst, noch in het belang van de winnende inschrijver om hieraan vast te houden in het geval de overmacht is ontstaan ten gevolge van een pandemie. Inschrijver verzoekt u daarom aan deze bepaling toe te voegen: "tenzij zulks ten gevolge is van een epidemie of pandemie." Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	
58.	Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 17.2 en 17.5, pagina 7	Intellectuele Eigendomsrechten	Artikel 17. 2 en 17.5 handelt over de Intellectuele Eigendomsrechten. Inschrijver is noch de ontwerper, noch de fabrikant van de te leveren voertuigen en beschikt daarom niet over de Intellectuele Eigendomsrechten. Derhalve kan zij deze niet overdragen aan Aanbestedende Dienst. Wij verzoeken u daarom om dit artikel buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie	Akkoord.
59.	Programma van eisen, Eis 1.12.3	Buitenspiegels	Onze dodehoekspiegel is geïntegreerd in onze hoofdspiegel, maar is niet verstelbaar. Deze dodehoekspiegel heeft een optimale instelling, waardoor een verstelmogelijkheid niet noodzakelijk is. Kunt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 8.
60.	PvE, eis 1.4.2	Acceleratie	Per 1-1-2022 worden nieuwe emissie-eisen van kracht. Diverse voertuigleveranciers zullen later dit jaar nieuwe motoren op de markt gaan brengen om aan deze nieuwe emissie-eisen te kunnen voldoen. Deze motoren zullen veelal nog niet in productie zijn, waardoor momenteel nog geen acceleratie-gegevens bekend zijn. Kunt u hierdoor deze eis laten vervallen op voorwaarde dat wel voldaan wordt aan de eisen 1.3.4 en 1.3.5?	Zie antwoord vraag 5.

61.	Eis AE.06	Onderhoud Medische apparatuur	Kunt u bevestigen dat medische apparatuur aan boord van de voertuigen niet valt onder deze eis?	Zie antwoord vraag 1.
62.	Programma van Eisen, eis 1.14.1	Koplampen	Moeten de LED-koplampen ook voorzien worden van een koplampreinigingsinstallatie?	Nee.
63.	Programma van Eisen, eis 1.8.2	Schuifdeur	Moet de ruit in de rechterschuifdeur voorzien worden van een schuifruit?	Nee.
64.	Programma van eisen, eis 3.1.7	Radio	Moet het voertuig voorzien worden van een DAB+ radio?	Ja, af fabriek inclusief geschikte antenne.
65.	Wensen, wens 15	Ruitensproeiervlo eistof	U geeft aan dat u geen ruitensproeiers op de motorkap wilt. Ben u bereid om ook punten toe te kennen als de sproeiers verdekt onder de motorkap gemonteerd zitten waardoor ze geen obstakel vormen bij het wassen van de voertuigen?	Nee, dan worden geen punten toegekend. Het gaat in deze wens om een betere waterverdeling over het raam niet over obstakels tijdens het wassen van het voertuig.
66.	Beschrijvend document, 4.1 pagina 20	Éénmaal inschrijven	U verbiedt inschrijvers om meer dan een inschrijving te doen, hetzij zelfstandig, hetzij in combinatie, al dan niet met onderaannemer. Kenniscentrum aanbesteden Pianoo meldt hierover: "In beginsel is het één onderneming niet verboden meerdere inschrijvingen te doen. In een beste prijs-kwaliteitverhouding-procedure kan het, voor een aanbestedende dienst, uitbreiding van zijn keuzemogelijkheden betekenen als hij van één partij meerdere aanbiedingen ontvangt met verschillende kwaliteiten en prijzen." De uitbreiding van uw keuzemogelijkheden gaat in het bijzonder op voor deze aanbesteding, wanneer u inschrijver toestaat meer dan 1 inschrijving te doen. Bent u bereid het aantal zelfstandige inschrijvingen te beperken tot 2? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Niet akkoord. Dit kan leiden tot ongewenste manipulatie van de beoordelingssystematiek.
67.	Beschrijvend document,	Planning, 2 ^e NvI	U staat voor de 2 ^e Nota van Inlichtingen uitsluitend vragen toe die worden gesteld naar aanleiding van de 1 ^e Nota van inlichtingen.	Opdrachtgever wil hier op voorhand niet mee akkoord gaan, er is bewust gekozen om de 2 ^e nota enkel te gebruiken voor een reactie op de

	3.3, pagina 12		Gezien het complexe karakter van de voertuigen, verzoeken wij u om ook nieuwe vragen toe te staan. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	1 ^e nota. Opdrachtgever staat wel toe om nieuwe vragen te stellen maar behoudt zich het recht voor om vragen niet in behandeling te nemen die niet toezien op de beantwoording van de vragen uit de 1 ^e nota van inlichtingen.
68.	Programma van eisen, eis 1.3.2.	Motorblokverwarming	Dient de motorblokverwarming in te schakelen alleen bij draaiende motor, of ook bij stilstand?	Motorblok verwarming moet inschakelen bij een uitgeschakelde motor en wanneer het voertuig aan walstroom staat.
69.	Programma van eisen, eis 1.11.4.	Knop vergrendeling	Is het voldoende dat deze functie enkel bij ingeschakeld contact werkt?	Nee.
70.	Programma van eisen, eis 1.15.17.	CANbus	Deze eis kunnen we op dit moment niet beoordelen. We weten niet exact wat hiermee wordt bedoeld. Kunt u dit verduidelijken?	Canbus is een algemeen gebruikte term dus wij gaan er uit dat dit geen nadere toelichting behoeft. Indien de eis alsnog niet helder is het verzoek om t.b.v. de 2 ^e vragenronde specifiek aan te geven wat niet helder is.
71.	Programma van eisen, eis 1.16.5.	Akoestisch signaal	Wat wordt bedoeld met automatisch herstel?	Het voertuig schakelt het akoestisch signaal uit zodra het voertuig in de P of N wordt gezet, als het voertuig weer in de achteruit gezet wordt gaat het akoestisch signaal weer aan, dat wordt bedoeld met automatisch herstel.
72.	Programma van eisen, eis 2.1.1.	Lengte compartiment	Bedoelt u hiermee de standaard afmeting van het voertuig met het af fabriek geplaatste tussenschot?	Nee, er is geen sprake van een af fabriek tussenschot, het betreft wel de ruimte tussen te plaatsen scheidingswand en achterdeur.
73.	Programma van eisen, eis 2.1.2.	Hoogte compartiment	Het door ons aan te bieden voertuig voldoet aan de gestelde eis van 190 cm. Hierbij is het voertuig uitgevoerd zonder vloer en hemelbekleding en is op het hoogste punt gemeten. De auto loopt iets taps af. Het kan zijn dat met inbouw, we niet over de volledige lengte van het voertuig aan de 190 cm voldoen. Gaaf u hiermee akkoord?	De hoogte wordt gemeten tussen vloer en plafond van de ambulance opbouw dus niet het kale basisvoertuig en ziet toe op het gehele loop / werkgedeelte.
74.	Programma van eisen, eis 2.3.14	Achterportieren	Bedoelt u met geopende achterportieren dat deze volledig geopend zijn? Dus 270 graden geopend?	Het gaat er bij deze eis om dat ongeacht de stand van de geopende deuren de rode lampen te alle tijde zichtbaar zijn.
75.	Programma van eisen, eis	Binnenspiegel	Is een handmatige dimfunctie (middels knop) voor deze eis voldoende?	Ja, zie antwoord 16.

76.	9	Voorwerp van de opdracht	Opdrachtnemer heeft verplichting om elektrische brancards, houders, etc. over te zetten. Wat verstaat u onder deze etc.? Verzoek om dit te specificeren.	Het heeft betrekking op simpel over te bouwen componenten, als handdispensers en overige houders van medische apparatuur.
77.	30	Inbouw C2000	Kunt u bevestigen dat seriematige inbouw van C2000 systemen bij politie en marechaussee voertuigen ook als referentie zijn toegestaan	Ja, dat is toegestaan.
78.	56	Inventaris	Worden alle op de inventarislijst genoemde producten door UMCG aangeleverd?	Ja.
79.		Aansprakelijkheid	In de algemene voorwaarden is er een aansprakelijkheidsclausule opgenomen (artikel 19). De aansprakelijkheid is hierin niet beperkt. Conform het voorschrift 3.9 d lid 1 van de Gids Proportionaliteit dient de aansprakelijkheid beperkt te zijn. Hoe kijkt de aanbestedende aanstelling hier tegenaan?	Zie antwoord vraag 54.
80.	1.1.7	Basis ambulance voertuig	Plaatsing van alle randapparatuur in het ambulancevoertuig mogen geen belemmering vormen voor ergonomie en veiligheidsaspecten. Wat is de definitie van "geen belemmering" en wat zijn hiervan de bijbehorende specificaties?	Hiermee wordt bedoeld dat plaatsing van randapparatuur geen nadelige effecten mag hebben op veiligheid en ergonomie.
81.	Eis AE.02	De inschrijver heeft zich georiënteerd op de bij UMCG Ambulancezorg in gebruik zijnde middelen respectievelijk accessoires die mogelijk samen met/in de te leveren ambulances gebruikt kunnen worden.	Welke specifieke middelen respectievelijk accessoires worden hier bedoeld?	De eis komt te vervallen, maar dit ziet o.a. toe op de inventarislijst Bijlage 10 en (rand)apparatuur.
82.	1.15.1	Zodanige capaciteit accu	Kunt u iets meer zeggen aangaande de benodigde capaciteit van alle gangbare apparaten	Op de huidige voertuigen wordt een accu capaciteit van 95Ah toegepast, het is echter aan de inschrijver te bepalen welke capaciteit toereikend is.
83.	3.9.1	Plaatsing inbouw	in eis 3.6.4 staat m.b.t. de plaatsing van apparatuur vermeldt dat deze niet of nauwelijks boven de	Eis 3.6.4. is leidend. Definitieve plaatsing in overleg en afstemming met opdrachtgever.

		apparatuur rond dashboard	dashboardlijn mag uitsteken en komt niet geheel overeen met de omschrijving van eis 3.9.1 waarin vermeld wordt dat de componenten niet boven de dashboard lijn mogen uitsteken. Kunt u aangeven welke eis leidend is?	
84.	4.11.1	Kasten en opbergruimte	Kunt u toelichten wat u verstaat onder voldoen aan "ergonomische, hygiënische en veiligheidsvoorwaarden"	Moet goed en makkelijk gereinigd kunnen worden zonder hoeken en randen waar vuil achter kan blijven zitten.
85.		Mogelijkheid tot inschrijven	Mag de inschrijver indienen als hoofaannemer en tegelijkertijd bij een andere inschrijver als onderaannemer ? Deze wijze van mogelijkheid tot inschrijving staat namelijk niet vermeld.	Nee, dit is niet toegestaan, zie paragraaf 4.1 van het Beschrijvend Document. <i>Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap kan slechts éénmaal (hetzij individueel, hetzij in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen en/of vennootschappen) een Inschrijving indienen.</i>
86.		Geschiktheids-eisen	U vraagt bij geschiktheidseis 2 en 3 een goedgekeurde accountantsverklaring zonder continuïteitsparagraaf en een verklaring aansprakelijkheidsverzekering. Wij gaan er van uit dat deze documenten niet gelijk bij de aanbidding moeten worden verstrekt maar pas na gunning. Is deze interpretatie door ons correct ?	Dat is correct.
87.	AE 06 SLA		U vraagt een voorstel voor een SLA voor opbouw onderhoud / reparaties aan de ambulances in samenwerking met uw dealernetwerk. Mogen we ervan uitgaan dat alle medische apparatuur en alle ICT componenten buiten deze SLA vallen?	ja, alle door Opdrachtgever aangeleverde apparatuur en componenten vallen hier buiten.
88.	Besteais 2.3.1		U vraagt een dak console voor-en achter met geïntegreerde ledverlichting en een Powerled aan de voorzijde. Wij hebben meerdere type dak consoles die volledig voldoen aan uw eisen. Mogen wij deze verschillende dak consoles als optie aanbieden?	Nee, u dient ten behoeve van uw inschrijving zelf een keuze te maken welk dak console u aanbiedt welke voldoet aan de gestelde eisen.
89.	Besteais 1.1.5 / 1.3.5		U vraagt een ambulance op basis van een gesloten bestelbus. In het bestek staat nergens weergegeven of dit een voorwiel, achterwiel of vierwiel aangedreven voertuig moet zijn. Is dit een vrije keuze van de opdrachtnemer?	Dit is een vrije keuze.
90.	Besteais 1.2.1		U vraagt dat de ambulancevoertuigen inclusief de inrichting een Europese type goedkeuring moet hebben waarmee alle geldende normen, onder meer maar niet uitputtend EN 1789 2020 voor een	Deze eis is aangepast, zie antwoord vraag 4.

			ambulance zijn afgedekt. Kunt u verklaren waarom uw een Europese type goedkeuring inclusief inrichting wenst? De ambulance moeten voldoen aan alle wettelijke eisen van RDW en moeten voldoen aan de norm EN 1789-2020. Door afdeling RDW IKS worden de voertuigen gekeurd op basis van een typegoedkeuring basisvoertuigen en EN 1789-2020 norm ambulance. Indien wij een Europese typegoedkeuring voor de inrichting moeten gaan toepassen is een wijziging in de loop van de jaren van de opbouw en inrichting niet mogelijk, aangezien dit niet in de Europese typegoedkeuring van de inrichting staat vermeld. Om onnodige kosten en geen flexibiliteit in toekomstige uitvoering van de inrichting te voorkomen vragen wij deze eis te laten vervallen.	
91.	Eis 1.6.5		Het voertuig dient geleverd te worden op Michelin banden. De levering bestaat uit zowel een set zomer en winterbanden. Kunt u aangeven of de zomer of winterbanden bij aflevering op Michelin moet worden afgeleverd? En dienen de bij te leveren set ook op Michelin banden inclusief aparte velgen geleverd of dienen deze zonder velgen meegeleverd te worden. Tevens staat in het bestek staat geen reservewiel beschreven. Wij gaan derhalve nu uit van een set van vier banden. kunt u dit specificeren?	Zie antwoord vraag 7. Geen reservewiel, een set bestaat uit 4 banden.
92.	1.1.1		U vraagt een ambulance voertuig met een maximaal gewicht van 4.400 kg. Wij gaan ervan uit dat een ambulance met een lager G.V.W van 4.400 kg en wel voldoet aan uw bestekeis 1.1.2 wordt geaccepteerd. Anders vervallen diverse basisvoertuigen. Tevens geeft u in wens 7 een zo laag mogelijk maximaal toelaatbaar gewicht. Graag zien wij derhalve de eis van 4.400 kg G.V.W gewicht vervallen.	Niet akkoord, de eis blijft 4400 kg. Er zijn meerdere voertuigen die op dit G.V.W. kunnen worden gekeurd.
93.	Bestekeis 2.1.1		U vraagt een lengte van de patiënten compartiment van 320 cm. Deze binnen afmeting kan op verschillende posities gemeten worden. Graag zien wij deze eis aangepast naar 314 cm op basis meting separatiewand naar binnenzijde achterdeuren.	Huidige voertuigen zijn op 325cm gemeten op basis van meting separatiewand naar binnenzijde achterdeuren. 320cm eis blijft.
94.	Bestekeis		U vraagt een scheidingswand dat minimaal 6 cm naar achter is geplaatst ten opzichte van een standaard model bestelvoertuig. Wordt het door u ook	Akkoord, Mits wordt voldaan aan eis 2.1.1 (lengte patiënten compartiment).

			geaccepteerd dat een groot gedeelte van de bovenste scheidingswand minimaal 6 cm naar achteren wordt geplaatst? Hierdoor ontstaat er wel extra ruimte in de voertuig cabine t.b.v. stoelposities maar de lengte van het patiënten compartiment blijft maximaal benut.	
95.	Bestekeis 3.6.1 / 3.6.3		U vraagt een bediening van signalering door middel van een touchscreen. Het frame van het scherm beschikt over voelbare toetsen die tevens signalering kunnen bedienen. Kunt u deze eis nader specificeren ?	Naast touchscreen dienen er ook voelbare druktoetsen aanwezig te zijn.
96.	Bestekeis 2.7.6		U vraagt dat de B-stijl aan beide zijdes van het voertuig in glans zwart moet worden uitgevoerd. Kunt u deze eis nader specificeren. Aangezien het voertuig volledig in de kleur Ral 1016 zwavelgeel geleverd dient te worden.	Eis is helder: Voertuig in Ral 1016 waarbij B stijl in glans zwart is uitgevoerd.
97.	Bestekeis 3.8.3		U vraagt een airco unit voor het patiënten compartiment onder het basisvoertuig. Mag deze airco unit ook op een andere positie worden gemonteerd waarbij de functionaliteit hetzelfde blijft ?	Zie antwoord vraag 17.
98.	Bestekeis 1.15.15		U vraagt een ICT ruimte met een minimale afmeting hoogte of breedte van minimaal 50 cm en een diepte van minimaal 24 cm. Echter u vraagt ook een minimale oppervlakte eis van 0,5 m2. Graag zien wij deze eis gewijzigd worden naar 0,3 m2.	Opdrachtgever heeft minimale afmetingen gesteld omdat dit minimaal nodig is voor het inpassen van apparatuur. Opdrachtgever stelt geen maximale afmeting omdat er dan vrijheid voor Inschrijver is om zelf te bepalen of lengte en breedte groter moeten zijn. 0,5 m2 is leidend en blijft gehandhaafd.
99.	Bijlage 10 Inventarisati elijst		U vraagt een gedetailleerde gewichtsberekening bij wens 7. Om deze zo gedetailleerd mogelijk uit te werken ontvangen wij graag de gewichten van de inventaris conform uw inventarislijst bijlage 10.	De gewichtsberekening heeft betrekking op het basis voertuig, inclusief opbouw zodoende zijn de gewichten van de inventaris niet van belang.
100.	Bestekeis 3.1.8		U vraagt in de bestuurderscompartiment een achteruitkijkspiegel met automatische dim functie. Op veel bestelwagens zit over het algemeen een achteruitkijkspiegel met handmatige dimfunctie. Graag zijn wij deze eis gewijzigd naar een wens.	Zie antwoord vraag 16.
101.	Verpleger stoel bestekeis 4.2.3		U vraagt een verpleger stoel met een veiligheidsgordel vanaf de linker schouder naar de rechterheup. Graag zijn wij deze eis gewijzigd dat een verpleger stoel met een veiligheidsgordel vanaf de rechter schouder naar linker heup ook wordt geaccepteerd. Deze configuratie is ook veiliger voor verpleger.	Nee, niet akkoord. Dit beperkt de bewegingsvrijheid van verpleegkundige.

102.	Besteais 4.8.3 en 4.8.4, powerload verhoging		De inrijhoogte van de Stryker powerload systeem moet een minimaal inrijhoogte van 65 cm en maximaal 75 cm hebben . Wij gaan ervan dat wanneer de inrijhoogte van de vloer basisvoertuig tussen 65 en 75 cm valt, er geen powerload verhoging gemonteerd dient te worden. Is deze interpretatie juist ?	Ja, interpretatie is juist. Inschrijver dient er zorg voor te dragen dat inrij hoogte gegarandeerd is.
------	--	--	--	--