

Inschrijver dient minimaal 16 wensen aan te bieden om in aanmerking te komen voor gunning van de opdracht.						
Wensnummer	Onderwerp	omschrijving Waar bij "Wens" alleen "Ja" of "Nee" mogelijk is, betekent "Ja" maximale score en "Nee" 0	Score	weging	waardering	Toelichting Inschrijver op invulling wens
			0,2,4,7 of 10	1, 2,3 of 4		
1	Europese emissie normering	UMCG AmbulanceZorg eist een ambulancevoertuig te ontvangen met een euro 6 diesel motor volgens Europese Emissie Normering (eis 1.3.1). Het is een wens dat de voertuigen worden afgeleverd met de hoogst mogelijke Europese emissie normering zoals euro 6c of 6 plus. UMCG Ambulancezorg wenst in het kader van dit gunningscriterium te beoordelen of de voertuigen van de Inschrijver geleverd kunnen worden met de hoogst mogelijke Europese emissie normering zoals euro 6c of 6 plus. Beoordeling: Voor dit gunningscriterium kan UMCG Ambulancezorg 10 score punten toekennen aan Inschrijver indien Inschrijver kan aantonen dat de voertuigen met de hoogst mogelijke Europese emissie normering zoals euro 6c of 6 plus geleverd kunnen worden. Indien Inschrijver dit niet kan aantonen of niet kan voldoen aan dit gunningscriterium, zal UMCG AmbulanceZorg hiervoor geen punten toekennen.		1	0	
2	3D-visualisatie van het patiënten compartiment	De kastenwanden en opbergvakken/ruimtes zijn ingericht voor en waar nodig versterkt ten behoeve van in gebruik zijnde apparatuur en middelen. De wens is dat de Inschrijver middels een 3D-visualisatie een voorstel doet voor een kastenwand en separatiewand, waarbij rekening wordt gehouden met ergonomische verbeteringen ten opzichte van de indicatieve 3D tekening die als bijlage 14 is meegeleverd. UMCG Ambulancezorg wenst in het kader van dit gunningscriterium de door Inschrijver voorgestelde kastenwand en separatiewand te beoordelen op ergonomische verbeteringen ten opzichte van het voorbeeldvoertuig. Beoordeling: Voor dit gunningscriterium kan UMCG Ambulancezorg maximaal 10 punten met een weging van (factor) 4 toekennen aan Inschrijver indien Inschrijver middels een 3D-visualisatie (voorzien van afmetingen in cm) kan aantonen dat de kastenwand en separatiewand ergonomisch verbeterd zijn ten opzichte van het voorbeeldvoertuig. Als Inschrijver een 3D-visualisatie kan maken, maar er geen ergonomische verbeteringen zijn doorgevoerd in de kastenwand en separatiewand, kent UMCG Ambulancezorg minder punten toe.		4	0	
3	Stahoogte in patiënten compartiment	UMCG AmbulanceZorg eist een ambulancevoertuig geleverd te krijgen met een stahoogte in het achter-compartiment van minstens 190 centimeter (eis 2.1.2). Bij meer sta hoogte wordt er naar rato punten toegekend. UMCG AmbulanceZorg wenst in het kader van dit gunningscriterium te beoordelen of de voertuigen van de Inschrijver geleverd kunnen worden met een sta- en werkhoogte in het het gehele dak van het achter-compartiment (exclusief beugels, dakconsole,houders etc.) van meer dan 190cm		2	0	
4	Geluidsniveau Sirene	UMCG AmbulanceZorg eist een ambulancevoertuig te ontvangen die voorzien is van een tweetoon sirene met wisselfrequentie conform de Regeling Optische en geluidsignalen 2015 (eis 2.5.1). Het is een wens dat het voertuig is uitgerust met een WAIL US sirene. Deze sirene is niet geschakeld met de bediening van de primaire sirene, maar dient als 'versneller' voor de sirene genoemd in eis 2.5.1. US sirene en een elektronische claxon. Versneller op de 2 toon. (BH) De WAIL US sirene is software/hardware matig uit te schakelen in het voertuig. Het geluidsniveau van de hoorn mag de arbeidsnorm van 80dB(A) in het voertuig conform voorschrift SOVAM rapport ('mogelijke gehoorschade bij gebruik akoestische signalen op ambulances') niet overschrijden. UMCG AmbulanceZorg wenst in het kader van dit gunningscriterium te beoordelen of de hoorn de arbeidsnorm van 80dB(A) in het voertuig niet overschrijdt. Inschrijver dient dit aan te tonen met behulp van een onafhankelijk meetrapport. Beoordeling: Voor dit gunningscriterium kan UMCG AmbulanceZorg maximaal 10 scorepunten toekennen aan Inschrijver indien Inschrijver kan aantonen dat de sirene de arbeidsnorm van 80dB(A) in het voertuig niet overschrijdt. Als de sirene een geluidsniveau onder de 80 dB(A) produceert, kent UMCG Ambulancezorg naar rato punten toe.		3	0	

5	Koelvoorziening in bestuurders compartiment	UMCG AmbulanceZorg eist een ambulancevoertuig te ontvangen waarbij het bestuurderscompartiment is voorzien van een tussen de voorstoelen gemonteerde grijze afsluitbare opbergruimte. (eis 3.1.4). Het is een wens dat geïntegreerd in deze opbergbak, of elders in de cabine, een afsluitbare koelvoorziening wordt gemonteerd ten behoeve van persoonlijke koelwafers. Beoordeling: Voor dit gunningscriterium kan UMCG AmbulanceZorg 10 score punten toekennen aan Inschrijver indien Inschrijver kan aantonen dat Inschrijver in staat is om een afsluitbare koelvoorziening te monteren, Indien Inschrijver dit niet kan aantonen of niet kan voldoen aan dit gunningscriterium, zal UMCG AmbulanceZorg hiervoor geen punten toekennen		1	0	
6	Elektrische schuifdeur bijrijderskant	In plaats van een elektrische sluihulp wordt een volledige elektrische schuifdeur aangeboden. Met bediening vanaf het paneel bij de verpleegkundige stoel en bij de deurstijl van de schuifdeur zelf. De elektrische schuifdeur heeft geen invloed op de afmetingen van de binnenruimte. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
7	Een gewichtsberekening (belasting per wiel)	Een zo evenwichtig mogelijk voertuig. Aspecten: 1.Een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling. De leverancier voegt bij zijn offerte een gewichtsberekening toe 2.Een zo laag mogelijk zwaartepunt. De leverancier geeft aan op welk punt het zwaartepunt zich bevindt Een zo laag mogelijk maximaal toelaatbaar gewicht Beoordeling naar rato		2	0	
8	Verwarmd stuurwiel	Als extra optie wordt een af fabriek verwarmd stuurwiel aangeboden. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
9	Massage functie chauffeursstoel (affabriek)	Als extra optie wordt een af fabriek massage functie op de chauffeursstoel aangeboden. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
10	Duurzaamheid	Inschrijver maakt aantoonbaar hoe duurzaam en circulair de voertuigen worden gebouwd. Onderbouwing in maximaal 1 a4. Lettertype Arial. Lettergrootte 10.		2	0	
11	Zelftest verlichting	Voertuig beschikt over een zelftest functie om de opbouw/ogs verlichting te testen. Met daarbij een storingsmelding bij defect. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
12	Verbeteren tussenacceleratie	Een betere tussenacceleratie bovenop de gestelde eisen. Alle motoroptimalisaties dient zodanig uitgevoerd dat fabrieksgarantie gehandhaafd blijft. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt. Punten worden toegekend naar rato.		2	0	
13	Breedte doorloop tussen brancard en verpleegkundige stoel	Inschrijver maakt middels een tekening duidelijk hoe er een bredere doorloop wordt gerealiseerd boven op de eis. Score naar rato		2	0	
14	Isolatie algemeen	De inschrijver omschrijft op welke wijze isolatie is toegepast. Naar rato worden hier punten aan toe bedeed.		1	0	
15	Ruitensproeiervloeistof vanuit de ruitenwissers	Inschrijver toont aan via specificaties dat de ruitensproeiervloeistof vanuit de ruitenwissers wordt toegedient, in plaats van vanaf vaste punten op de motorkap. Indien wens voldoet 10 punten, geen invulling 0 punten.		1	0	
16	Frontflitsers zijn handmatig bedienbaar	Het is mogelijk de frontflister handmatig te bedienen vanaf het bedienpaneel naast het stuurwiel. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
17	Gasveer onder de motorkap	Bedoelt om de motorkap te openen en op zijn plaats te houden ter vervangen van een handmatige beugel. Ja= 10 punten, nee scoort 0 punten.		1	0	
18	Prullenbak in chauffeurs compartiment	Een prullenbakje voor klein afval. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
19	Headup display gekoppeld met MDT	Navigatie aanwijzingen van het MDT worden zichtbaar op een headup display die geplaatst wordt ten behoeve de chauffeur. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		2	0	
20	Achterluchtvering beschikt over knielfunctie functionaliteit	Deze is te bedienen vanuit chauffeurs compartiment. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
21	Verpleegkundige stoel in hoogte verstelbaar	De verpleegkundige stoel in het patiënten compartiment is in hoogte verstelbaar in minimaal 3 verzetten. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		2	0	
22	Airbag bij de verpleegkundige stoel	Een gordijnairbag ten behoeve laterale impact. Dit mag in de stoel of in de zijwand gerealiseerd worden. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		3	0	
23	Gezond binnenklimaat	Inschrijver toont aan hoe een zo gezond mogelijk binnenklimaat wordt gerealiseerd. Hoe wordt de luchtverversing gerealiseerd, worden er filters toegepast etc. Inschrijver toont dit aan in 1 a4. Lettertype Arial. Lettergrootte 10.		2	0	
24	Voertuig beschikt over extra opbergruimte	Voertuig heeft genoeg over capaciteit voor uitbreidingen aan het inventaris. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
25	Zuurstofklok is bedienbaar vanuit verpleegkundige stoel	De regelfunctie van de zuurstofklok is bedienbaar vanaf het bedieningspaneel bij de verpleegkundige stoel. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		2	0	
26	De prullenbak/naaldencontainer in het patiënten compartiment is te bedienen met een voetpedaal	Aanvullend op eis 4.11.4 levert de inschrijver een prullenbak en naaldencontainer voorziening te bedienen met een voetpedaal, in de onderste positie van de ladenkast direct naast de beademingsstoel. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
27	Twee brandblushouders	Het voertuig wordt uitgerust met twee brandblus houders, door opdrachtgever aan te leveren. Eén houder in het bestuurders compartiment en één houder in het patiëntencompartiment. Ja= 10 punten, nee scoort 0 punten.		1	0	

28	ICT apparatuur op slede	De wens is om de ICT apparatuur achter de linker schuifdeur op een slede te plaatsen in plaats van op een andere ruimte. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
29	Systeem voor automatische decontaminatie	Een systeem voor automatische decontaminatie in het patiëntencompartment die voldoen aan CTGB eisen. Inschrijver omschrijft op welke manier dit gerealiseerd wordt.		1	0	
30	Accu ten behoeve ambulance conversie is een lithiumion accu	De accu zoals benoemd in eis 1.15.2 wordt uitgevoerd in lithiumion. Ja= 10 punten, nee scoort 0 punten.		1	0	
31	Draadloos opladen telefoon in chauffeurscompartment	Het chauffeurscompartment is uitgerust met een draadloos oplaadpunt voor smartphones. Plek wordt in samenwerking met opdrachtgever bepaald. Ja= 10 punten, nee scoort 0 punten.		1	0	