

In deze bijlage zijn de minimumeisen opgenomen die UMCG Ambulancezorg stelt aan de Opdracht.				
Eis nr.	Onderwerp	omschrijving		Toelichting Inschrijver op invulling eis
AE.01	Algemeen	De te leveren ambulance voldoet aan van toepassing zijnde wettelijke vereisten. Het betreft hier wetten en richtlijnen (EU) evenals normen (EN-NEN) met hun aanvullingen, geldig op het moment van productie en geldig op het moment van aflevering. De Inschrijver toont aan dat voldaan is aan de wettelijke eisen, richtlijnen en normen door de Inschrijving aan te vullen met certificaten, verklaringen en/of rapporten die zijn opgesteld en afgegeven door een onafhankelijk en door een (door onze minister, of in het land van herkomst/fabricage vergelijkbaar door de overheid) erkend keuringsinstituut. De bijgevoegde verklaringen, testrapporten en/of certificaten zijn in de Nederlandse, of Engelse taal opgesteld of zijn voorzien van een Nederlandse vertaling. Indien om gegronde redenen, voornoemde zaken geen deel uit kunnen maken van de Inschrijving zijn deze op eerste afroep beschikbaar en door UMCG Ambulancezorg bij de Inschrijver in te zien.	E	
AE.02		De inschrijver heeft zich georiënteerd op de bij UMCG Ambulancezorg gebruik zijnde middelen respectievelijk accessoires die mogelijk samen met/in de te leveren ambulances gebruikt kunnen worden.	E	
AE.03		De aangeboden producten moeten voorzien zijn van identificatiegegevens die kenmerkend zijn voor het product, zoals: CE markering, nummer van de keurende instantie, de fabrikant, het type, de productiedatum (maand en jaar).	E	
AE.04		Inschrijver is bekend en gaat akkoord met de waardering – en beoordelingswijze die gehanteerd wordt door UMCG Ambulancezorg	E	
AE.05		De definitieve uitvoering van de ambulance wordt op detail, voortvloeiend uit het Programma van Eisen en de gunningscriteria, in gezamenlijk overleg vastgesteld.	E	
AE.06		Opbouw onderhoud/reparaties vinden plaats bij de lokale dealernetwerken in Noord-Nederland. UMCG Ambulancezorg heeft zelf een service level agreement met het merk dealernetwerk, waarbij zaken als haal en breng service en werkafspraken zijn gekaderd. Dit wil zeggen dat UMCG Ambulancezorg voor al haar onderhoud naar de merk dealer gaat. Deze is in de lead voor het organiseren en oplossen van alle issues aan een ambulance, zowel opbouw, inbouw als basisvoertuig. Inschrijver committeert zicht door inschrijving aan deze werkwijze.	E	
	Commerciële en juridische eisen		E	
CJ.01		De prijzen zijn inclusief BTW, exclusief BPM voor een sleutelklaar en inzetbare ambulance. Deze wordt afgeleverd in Nederland op een door UMCG Ambulancezorg aangegeven locatie.	E	
CJ.02		De betaling door UMCG AmbulanceZorg zal geëffectueerd worden door betaling van 100% factuur na oplevering en acceptatie. Na goedkeuring bij het overdracht moment vindt acceptatie plaats.	E	
CJ.03		Inschrijver conformeert zich aan het afleverschema (zie paragraaf 2.2.3 van het beschrijvend document)	E	
CJ.04		De garantietermijn bedraagt tenminste vierentwintig maanden na aflevering. Dit geldt zowel voor het basis voertuig als de opbouw en inbouw.	E	
CJ.05		Inschrijver conformeert zich aan de concept overeenkomst zoals toegevoegd als bijlage 2.	E	

	1. Basis ambulancevoertuig			
1.1.1.		Het ambulancevoertuig heeft een maximaal toelaatbaar gewicht van 4.4 ton, enkel lucht achter. Waarbij de reminstallatie en stabilisatie past bij een spoedvoertuig. Hiervan overlegt inschrijver een specificatie.	E	
1.1.2		Het laadvermogen van de ambulance dient zodanig te zijn, dat binnen de wettelijke grenzen minimaal vijf personen en een complete inventaris (≥250kg) kan bevatten. Inschrijver overlegt een specificatie van het gewicht van het basisvoertuig en van de complete opbouw incl. de Stryker powerload en de Stryker powerpro brancard.	E	
1.1.3		Het ambulancevoertuig, inclusief inrichting, dient te worden opgebouwd uit componenten die minimaal tien jaar na aflevering naleverbaar zijn.	E	
1.1.4		Alle componenten (zoals lampen, sirene, laders, zekeringen, antennes etc.) dienen bij storing eenvoudig en goed bereikbaar te zijn. Dat wil zeggen dat het zonder afschroeven of verwijderen van onderdelen of componenten (m.u.v. de beschermkap, grill en/of bumper) bereikbaar is.	E	
1.1.5		Inschrijver dient een ambulance op basis van een gesloten bestelbus te leveren.	E	
1.1.6		Inschrijver levert een veilige ambulance welke moet voldoen aan vigerende wettelijke eisen, waarbij de reacties van het chassis en de compartimenten bij een frontale aanrijding of omrollen van het ambulancevoertuig, de veiligheid van de inzittenden zo min mogelijk nadelig beïnvloeden.	E	
1.1.7		Plaatsing van alle randapparatuur in het ambulancevoertuig dient zodanig te zijn dat deze geen belemmering vormt voor ergonomie en veiligheidsaspecten.	E	
1.1.8		Inschrijver dient er rekening mee te houden dat, in het kader van voortschrijdend inzicht, ontwikkelingen bij de gezamenlijke en/of afzonderlijke opdrachtgevers, ontwikkelingen in de ambulancebranche en ervaring door gebruik van voertuigen, het voor kan komen dat te leveren voertuigen beperkte specificatiewijzigingen ondergaan. Inschrijver gaat hiermee akkoord.	E	
1.1.9		Leverancier levert een rapport aan van de aslast per wiel van het complete voertuig.	E	
	Wet- en regelgeving			
1.2.1		De ambulancevoertuigen inclusief de inrichting dient een Europese type goedkeur te hebben, waarmee alle geldende normen, ondermeer maar niet uitputtend EN-1789 2020, voor een Ambulance zijn afgedekt	E	
1.2.2		Gedurende de Overeenkomst dient Inschrijver alle van toepassing zijnde veranderingen in de wet- en regelgeving en normbladen uit te voeren.	E	
	Motor en transmissie			
1.3.1		De voertuigen zijn voorzien van een euro 6 dieselmotor volgens de meest recente standaard Europese emissie normering. En beschikt over het grootst mogelijke, fabriek leverbare brandstoftank	E	
1.3.2		De motor beschikt over een motorblokverwarming. Het betreft koelvloeistof verwarming (gemiddeld 70 graden celsius) waarbij de vloeistof rondgepompt wordt.	E	
1.3.3		Het voertuig moet zo uitgevoerd zijn dat deze bij een koude start het voor- en achter compartiment binnen tien minuten kan verwarmen naar 25°C. Dit wordt gemeten bij een buiten temperatuur van 0 graden.	E	

1.3.4		Het motorvermogen bedraagt minimaal 175 pk en heeft een koppel van minimaal 400 NM.	E	
1.3.5		De transmissie is een volautomatisch versnellingsbak met minimaal 8 versnellingen.	E	
	Prestaties			
1.4.1		De snelheid is begrensd tot een maximum van 170 km/uur, gemeten GPS snelheid met een marge van 3%. Dit mag niet ten koste van de acceleratie gaan.	E	
1.4.2		De acceleratie vanuit stilstand van het ambulancevoertuig met volledige uitrusting en twee bemanningsleden (100 kg per persoon) is maximaal: • 0 -60 km/uur: 8,0 sec. • 0 -80 km/uur: 13,0 sec. • 0 -100 km/uur: 20 sec. • 0 -120 km/uur: 31,0 sec. De tussenacceleratie van het ambulancevoertuig is maximaal: • 80 -100 km/uur: 11,0 sec. • 80 -120 km/uur: 23,0 sec.	E	
1.4.3		De draaicirkel is maximaal 14,5 meter.	E	
	Afmetingen buitenkant			
1.5.1		De lengte van het ambulancevoertuig inclusief voor- en achterbumper en exclusief achter-treep plank is maximaal 610 cm.	E	
1.5.2		De breedte van het ambulancevoertuig is exclusief buitenspiegels en side-bars maximaal 205 cm.	E	
1.5.3		De hoogte van het ambulancevoertuig is inclusief de dak-verlichting maximaal 285 cm gemeten bij een conform bestek bedrijfsklare ambulance. Deze hoogte is inclusief antennes.	E	
	Wielen en wielophanging			
1.6.1		De achteras is lucht geveerd. Dit dient een Full Air systeem te zijn.	E	
1.6.2		Het voertuig is voorzien van op de belasting aangepaste vering en dubbelwerkende schokdempers. Deze schokdempers dienen van het type Koni FSD te zijn.	E	
1.6.3		Het voertuig is voorzien van verzwaarde torsiestaaf en/of stabilisatorstangen.	E	
1.6.4		Het voertuig is voorzien van een automatisch sperdifferentieel wanneer het voertuig wordt aangedreven via de achterwielen.	E	
1.6.5		Het voertuig dient geleverd te worden op Michelin banden. De levering bestaat uit zowel een set zomer en winterbanden. Afhankelijk van de afleverdatum zijn de voor dat seizoen de passende banden gemonteerd en wordt de overgebleven set los bij de leverende partij in opslag gezet.	E	
1.6.6		Het voertuig is voorzien van banden op grijze stalen velgen.	E	
	Remmen			
1.7.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van een hydraulisch gescheiden remsysteem.	E	
1.7.2		Het ambulancevoertuig is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) en break assist system (BAS).	E	
1.7.3		Het ambulancevoertuig is aan de voor -en achterzijde voorzien van schijfremmen, geschikt voor intensief ambulancegebruik en zodanig dat deze aan de minimale remvertraging die wettelijk bepaald is voldoen.	E	

1.7.4		Het ambulancevoertuig is voorzien van een Elektronisch Stabiliteit Programma (E.S.P.) en Anti door Slip Regeling (A.S.R.) of een technisch vergelijkbaar systeem.	E	
	Ramen			
1.8.1		Het ambulancevoertuig is rondom voorzien van warmte werend privacy veiligheidsglas.	E	
1.8.2		De ramen van het patiënten compartiment zijn voorzien van zogenaamde "Switch folie". Doormiddel van een knop is het raam elektronisch ondoorzichtig te maken. Per raam met switch folie moeten twee punten komen waar de ruitbreuk hamer gebruikt kan worden. Deze punten zitten op de linker en rechterboven hoek van het raam. Het raam in de rechterschuifdeur en het raam rechts naast de verpleegkundige stoel moeten sepeeraat schakelbaar zijn.	E	
1.8.3		De bediening van de ramen van de voorportieren is elektrisch.	E	
	Ruitenwissers			
1.9.1.		Het ambulancevoertuig beschikt over ruitenwissers met intervalschakelaar met regensensor.	E	
	Portieren			
1.10.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van: • Twee voorportieren ten behoeve van het instappen in het bestuurderscompartiment. • Twee achterportieren ten behoeve van instappen in het patiënten compartiment. Deze achterportieren moeten 270°C kunnen openen. • Eén schuifdeur met elektrische sluihulp aan de bijrijderszijde geplaatst ten behoeve van het instappen in het patiënten compartiment. • Tweede schuifdeur aan bestuurderszijde voor een bergruimte met elektrische sluihulp en verlichting, die automatisch aan/uit gaat bij het openen/sluiten van de deur.	E	
1.10.2		Alle portieropeningen: indien de instap aan de zijkant hoger is dan 35 cm dan is deze voorzien van een extra treeplank. De achterzijde heeft een af fabriek geïntegreerde opstap in de bumper.	E	
	Portiervergrendeling			
1.11.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van een centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op de sleutel	E	
1.11.2		De centrale vergrendeling werkt op alle portieren rondom,	E	
1.11.3		De centrale vergrendeling is bedienbaar van de binnen -en buitenzijde.	E	
1.11.4		In het patienten compartiment komt een knop waarmee alle portieren centraal vergrendeld/ontgrendeld kunnen worden.	E	
	Buitenspiegels			
1.12.1		De buitenspiegels zijn elektrisch verwarmd,	E	
1.12.2		De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar vanaf de chauffeursstoel.	E	
1.12.3		De buitenspiegels worden geleverd met een verstelbare dodehoekspiegel	E	
1.12.4		De buitenspiegels zijn voorzien van een dode hoek assistent	E	
	Stuurinrichting			
1.13.1		De stuurinrichting is uitgerust met stuurbechrachting.	E	
1.13.2		De stuurinrichting heeft een in hoogte en axiale verstelbare stuurkolom.	E	

	Standaard verlichting			
1.14.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van LED koplampen met grootlicht assistent.	E	
1.14.2		Het ambulancevoertuig is aan de voorzijde voorzien van mistlampen in de bumper.	E	
1.14.3		Het ambulancevoertuig is voorzien van een derde remlicht in de bovenbouw.	E	
1.14.4		Het voertuig is voorzien van een schakelbare wig-wag. Deze moet op de schemersensor worden geschakeld of aan een tijd klok verbonden ivm zon op en zon onder. Dimlicht moet aan gaan zodra voertuig op contact gaat en start. De wig-wag gaat automatisch uit wanneer het voertuig in de P-stand wordt gezet. Daarnaast gaat de wig-wag tevens uit wanneer er richting wordt aangegeven.	E	
1.14.5		Wanneer het voertuig ingeschakeld wordt dan dient standaard de dimverlichting actief te worden	E	
1.14.6		Onder de motorkap een hittebestendige ledspot om het motorcompartiment te verlichten. Deze moet automatisch inschakelen en uitschakelen bij openen en sluiten motorkap	E	
	Stroomvoorziening			
1.15.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van een accusysteem welke een zodanige capaciteit heeft dat deze alle gangbare apparatuur in de ambulance kan voorzien van stroom en acculading.	E	
1.15.2		Het ambulancevoertuig is voorzien van minimaal: • één accu voor de auto. • één accu voor de ambulance conversie, die tevens als noodstart accu dienst doet.	E	
1.15.3		Alle accu's zijn AGM onderhoudsvrij.	E	
1.15.4		Het ambulancevoertuig is ten behoeve van de accu's voorzien van een combi omvormer/acculader met een vermogen van minimaal 1200W en een zuivere sinusuitgang van 230V en voorzien van een druppellader.	E	
1.15.5		Het ambulancevoertuig is voorzien van een 230/12Volt (minimaal 80 AMP) omvormer .Deze wordt gebruikt voor het aansturen van de standairco	E	
1.15.6		De inschakeling van deze 12/230 Volt omvormer geschiedt via het contactslot en door middel van aansluiting op DEFA walstroom. De DEFA aansluiting wordt op een door UMCG Ambulancezorg aangewezen plek gemonteerd.	E	
1.15.7		Het ambulancevoertuig is voorzien van een 230 Volt buitenaansluiting type DEFA WDC, met startbeveiliging. Het walstroomcontact geeft, in de dakspoiler, van de ambulance een optisch signaal dat aangeeft of er aansluiting is op 230V netwerk	E	
1.15.8		In de dak-verlichting van het ambulancevoertuig is rondom zichtbaar, een groen optisch signaal gemonteerd dat aangeeft wanneer walstroomspanning is ingeschakeld.	E	
1.15.9		De 230 volt voorziening is uitgevoerd met automatische zekeringen en aardlekschakelaar en een wegrijdbeveiliging indien de walstroom is aangesloten.	E	
1.15.10		De elektrische installatie is zodanig van opzet dat een startgarantie aanwezig blijft.	E	
1.15.11		De 230V voorziening is uitgevoerd met automatische zekeringen en aardlekschakelaar.	E	

1.15.12		De ambulancevoertuigen zijn voorzien van een wisselstroom dynamo (minimaal 250 AMP.) die bij stationair toerental voldoende capaciteit oplevert om de verlichting en apparatuur te laten functioneren.	E	
1.15.13		De ambulancevoertuigen zijn voorzien van een goed bereikbare zekeringenkast t.b.v. het patiënten compartiment.	E	
1.15.14		De zekeringkast is voorzien van een systeem dat bij storing aangeeft welke zekering defect is.	E	
1.15.15		Het ambulancevoertuig is voorzien van een gescheiden zekeringenblok voor het communicatie en navigatiesysteem, gemonteerd achter de linker schuifdeur op een slede of in een goed bereikbare ICT ruimte, en vrij afleesbaar voor de medewerkers. De ICT ruimte heeft een minimale afmeting van 0,50 m2 met minimale hoogte of breedte van 50 cm en diepte van 24 cm. Het moet minimaal de volgende apparatuur kunnen bevatten: - CityNAV pc met backup accu - USB hub - 4G modem / router - C2000 mobilfoon - Spanning 200w - Zekeringenblok Bekabeling vanaf dashboard tot aan ICT ruimte mag niet langer zijn dan 10 meter.	E	
1.15.16		De capaciteit van de stroomvoorziening moet zodanig zijn dat deze het voertuig onder alle omstandigheden normaal kan laten functioneren.	E	
1.15.17		De ambulance is voorzien van een digitaal databus systeem op basis van een Controller Area Network (CAN), CANbus of een gelijkwaardig systeem ten behoeve van de koppeling van de diverse elektronische sturingseenheden. Dit systeem is ongevoelig voor elektromagnetische storingen en maakt gebruik van twee differentieel aangedreven lijnen.	E	
1.15.18		Voertuig moet worden voorzien van een hoofdstroomschakelaar. Deze schakelt alle elektrische componenten van de ambulanceopbouw uit. Deze moet gepositioneerd zijn op de chauffeursstoel. Exacte locatie in overleg met opdrachtgever.	E	
1.15.19		Spanningsstabilisator ten behoeve van voedingsspanning MDT, 4G modem en C2000 dient galvanisch gescheiden te zijn van de voertuigspanningsvoorziening. DC/DC converter bedraagt minimaal 200 watt	E	
	Overige uitrusting basis ambulance-voertuig			
1.16.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van: • adaptive cruise controle met stop functie • Hill hold assistent • Zijwind assistent • Zijbaan wissel assistent • Noodstop systeem • Online service (automatische 112 bellen)	E	

1.16.2		Boardcomputer geeft buitentemperatuur aan in graden Celsius.	E	
1.16.3		Het voertuig is uitgerust met een bandenspanning controle systeem, dat door de boardcomputer wordt aangegeven.	E	
1.16.4		Het voertuig is uitgerust met een 'motordoorloopregeling af fabriek' (keyless running).	E	
1.16.5		Het voertuig is uitgerust met een schakelbaar akoestisch signaal dat in werking treedt bij het inschakelen van de achteruit versnelling en met automatisch herstel.	E	
1.16.6		Het voertuig is uitgerust met parkeersensoren voor en achter en tevens aan de zijkanten van het voertuig. Deze zij sensoren beschermen de flanken van het voertuig en geven net als de voor en achter sensoren alles weer op de oem navigatiescherm.	E	
1.16.7		Het voertuig is uitgerust met een achteruitrijcamera. Origineel af fabriek. De weergave van de camera is op het oem navigatiescherm	E	
1.16.8		Het voertuig is in het voorcompartiment uitgerust met een rubberen vloermatten-set	E	
1.16.9		Het voertuig is aan de linker en rechter zijde voorzien van RVS/ Alu side-bars/side-step. Bij het plaatsen van een side-bar zijn er ter hoogte van de instap deuren een opstap trede geplaatst. Bij een zijdelingse aanrijding zal de side-step onder de auto verdwijnen en niet de schuifdeur blokkeren.	E	
	2. Carrosserie			
	Afmetingen patiënten compartiment			
2.1.1		De lengte van het patiëntencompartiment bedraagt minimaal 320 cm.	E	
2.1.2		De stahoogte bedraagt minimaal 190 cm over het gehele loop/werkgedeelte.	E	
2.1.3		De verpleegkundige stoel wordt zo dicht mogelijk richting de rechterzijwand (vanuit achterdeuren gezien) geplaatst. Waardoor zoveel mogelijk doorloopruimte ontstaat. Aantoonbaar op de bij te leveren 3D tekening(en)	E	
2.1.4		De verpleegkundige stoel moet minimaal 20 cm verschoven kunnen worden zonder de stoel uit de unwin rail te halen. Daarnaast moet de gehele stoel inclusief bevestiging op een unwin rail bevestigd worden. Dit om de stoel inclusief bevestiging ook eenvoudig te kunnen verplaatsen.	E	
	Bergruimte aan linker buitenzijde			
2.2.1		De opdrachtgever levert een inventarislijst (bijlage 10) aan inschrijver met de materialen die geborgen moet worden in de linkerschuifdeur. Inschrijver maakt een voorstel voorzien van tekening voor de inrichting van de bergruimte in de linkerschuifdeur.	E	
2.2.2		Hier moet ruimte zijn voor een eventueel later toe te voegen automatische hartmassage machine en een evac-chair	E	
2.2.3		De bergruimte aan de linker buitenzijde beschikt over LED binnenverlichting	E	
	Signalering			
2.3.1		Het voertuig is voorzien van in het dak of in de dak-console volledig geïntegreerde ledverlichting conform de regeling optische en geluidsignalen 2015 hulpverleningsvoertuigen en voldoet aan klasse 2 van het ECE65 reglement. Het voertuig is dus niet voorzien van losse zwaai- of ledverlichting op een rail of balk.	E	

2.3.2		De dak-console bevat aan de voorzijde een gecombineerde inhoud voor blauwe en amber kleurige signalering conform de Regeling Optische en Geluidsignalen 2015.	E	
2.3.3		De dak-console is voorzien van een geïntegreerde groene ledverlichting en is 360 graden zichtbaar conform de Regeling Optische en Geluidsignalen 2015.	E	
2.3.4		Het voertuig is aan alle zijden voorzien van minimaal 2 blauwe led lampen conform ECE65	E	
2.3.5		In de dak-console aan de achterzijde is op beide zijden een gecombineerde unit voor blauwe en amber kleurige ledverlichting conform de Regeling Optische en Geluidsignalen 2015 geïntegreerd.	E	
2.3.6		Aanvullend op de primaire signaleringsverlichting is in de achterdeuren een knooped gemonteerd. Ter hoogte van de deurklink. Bij linkerdeur links van de deurklink en bij de rechterdeur rechts van de deurklink.	E	
2.3.7		In de grill worden vier blauw/amber combi flitsers gemonteerd. De blauwe verlichting wordt uitgevoerd in klasse 2, de amber verlichting in klasse 1. Het flitspatroon is kruislings.	E	
2.3.8		Het voertuig is aan de voorzijde van het dak of in de console voorzien van een geïntegreerde krachtige blauwe power led, minimaal 400 CD.	E	
2.3.9		Alle naar voren schijnende blauwe verlichting, zowel primair als secundair, dient voorzien te zijn van een zogenaamde nachtstand.	E	
2.3.10		De blauwe flitsers (verlichting) in de achterdeuren gaan samen met de hoofdverlichting aan.	E	
2.3.11		Voor alle optische signalering conform de Regeling optische en geluidsignalen 2015 genoemd in dit programma van eisen geldt dat een test certificaat dient te worden bijgesloten waaruit blijkt dat de signalering binnen de toegestane grenswaarden blijft.	E	
2.3.12		In het flitspatroon is opgenomen dat er ten alle tijden blauwe verlichting zichtbaar is	E	
2.3.13		Richtingwijzer zijn in de dakunit verwerkt.	E	
2.3.14		Bij geopende achterportieren moet de verlichting van de achterlichten zichtbaar blijven.	E	
	Werkverlichting			
2.4.1		Beide zijkanten van het ambulancevoertuig worden voorzien van minimaal twee stuks witte in de dak console geïntegreerde werkverlichting, die geplaatst zijn onder een hoek van 27 graden. Deze lampen zijn per zijkant apart schakelbaar. De werklampen zijn gemonteerd minimaal op een hoogte van 250 cm gemeten vanaf de weg naast het ambulancevoertuig.	E	
2.4.2		Aan de achterzijde is in de dak-console een witte LED werkverlichting geïntegreerd. De werkverlichting is schakelbaar bij de achterdeur. De inschakeling van de werkverlichting met behulp van de schakelaar mag alleen mogelijk zijn wanneer één of beide achterdeur(en) geopend is (zijn).	E	
2.4.3		Alle witte werkverlichting brandt tevens wanneer het voertuig achteruit rijdt. Daarnaast gaat de witte werkverlichting ook aan als het voertuig ontgrendeld wordt bij schemer/duister.	E	
2.4.4		Werkverlichting moet in het algemeen in werking zijn en in werking blijven bij geopende deuren van het voertuig.	E	

	Sirene			
2.5.1		De ambulancevoertuigen is voorzien van een tweetonige sirene met wisselfrequentie conform de Regeling Optische en geluidsignalen 2015. De 2-tonige sirene moet zodanig geplaatst zijn dat de geluidsdruk in het voertuig niet meer is dan 80dB(A) en verder conform voorschrift SOVAM rapport ("mogelijke gehoorschade bij gebruik akoestische signalen op ambulances")	E	
2.5.2		De sirene-speakers worden gemonteerd achter de grill/bumper zonder dat zij daarbij uitsteken.	E	
2.5.3		Gemeten op zeven meter afstand van het ambulancevoertuig en gemeten vanaf het wegdek ligt het geluidsniveau tussen 115Db(A) en 120 Db(A) voor de sirene genoemd in 2.5.1	E	
2.5.4		Het geluidsniveau in het ambulancevoertuig overschrijdt bij gebruik van de sirene en de sireneversneller de Arbonorm van 80 dB(A) niet. (zie ook 2.5.1)	E	
2.5.5		Inschrijver overlegt de meetwaarden ten aanzien van het geluidsniveau in zowel bestuurders- als patiëntencompartiment alswel de meetwaarden buiten het voertuig.	E	
	Kleur, striping en herkenbaarheid			
2.6.1		Bij het te leveren type voertuig dient een tekening overlegd te worden geleverd door het IFV. De striping van het voertuig voldoet aan deze tekening.	E	
2.6.2		Het ambulancevoertuig wordt geleverd in de kleur RAL 1016 (zwavelgeel) inclusief voor/zij/achterbumpers. Exclusief buitenspiegels, opstap in de achterbumper en grill	E	
2.6.3		Het ambulancevoertuig is voorzien van dienst, naam- en ambulancevoertuig nummers, logo's op aanwijzing van UMCG Ambulancezorg.	E	
2.6.4		De aanbieder dient de ambulancevoertuigen te bestickeren met bandendruk waardes boven iedere wielkast. Deze waardes worden door opdrachtgever aangeleverd.	E	
	Compartimenten algemeen			
2.7.1		Het ambulancevoertuig is voorzien van een gescheiden bestuurderscompartiment en patiënten compartiment.	E	
2.7.2		De scheiding wordt gerealiseerd door middel van een scheidingswand. Deze scheidingswand is minimaal 6cm naar achter geplaatst ten opzichte van een standaard model bestelvoertuig.	E	
2.7.3		De scheidingswand is voorzien van een schuifraam voor visueel contact tussen chauffeur en verpleegkundige achterin. Het schuifraam schuift vanaf de rijderskant open.	E	
2.7.4		Alle wanden van het patiënten compartiment zijn van ABS materiaal, welke eenvoudig gereinigd kan worden met Ecolab Incidin plus, en Covely Oxivir plus.	E	
2.7.5		In het patiënten compartiment dient er geen (zwavelgele) carrosserie zichtbaar te zijn, dat wil zeggen dat het patiënten compartiment zo volledig bekleed met ABS kunststof panelen. Deze panelen zijn achter de deurrubbers van het basis ambulancevoertuig gestoken. Waar dit niet mogelijk wordt de carrosserie gespoten in dezelfde kleur als de wandbekleding.	E	
2.7.6		De B-stijl aan wordt aan beide zijdes van het voertuig in glans zwart uitgevoerd.	E	
2.7.7		Er is een digitale intercom beschikbaar ten behoeve communicatie tussen patiënten compartiment en bestuurderscompartiment.	E	

	3. Bestuurderscompartment			
	Algemeen			
3.1.1		Het bestuurderscompartment is uitgevoerd in de kleur donker grijs of zwart.	E	
3.1.2		Het bestuurderscompartment is voorzien van twee voorstoelen met een verhoogd comfort (lendensteun, armleuning) met een in lengte verstelbare zitting en airbagfunctie. De stoelen beschikken verder over stoelverwarming affabriek. De stoelen hebben een (kunst)lederen oppervlakte voorzien van het logo van UMCG Ambulancezorg hoog op de rugleuning. De stoelen zijn voorzien van een (kunst)lederen armleuning. Beide stoelen zijn in hoogte verstelbaar.	E	
3.1.3		Het zitvlak van beide stoelen in het bestuurderscompartment dient een mogelijkheid te hebben tot verlenging, deze verlenging moet standaard af fabriek geleverd worden	E	
3.1.4		Tussen de twee voorstoelen is afsluitbare opbergbak gemonteerd. Deze zogenoemde "kaartenbak" heeft een grotendeels open ruimte. De uiteindelijke indeling gaat in overleg met opdrachtgever.	E	
3.1.5		Beide voorstoelen zijn voorzien van een, in alle gevallen, goed bereikbare ruitbreuk hamer. De hamer is tevens voorzien van een gordelsnijder.	E	
3.1.6		Het bestuurderscompartment is voorzien van een led kaartleeslampje gemonteerd in het plafond. Het betreft een dimbare led lamp. Locatie wordt bepaald in overleg met opdrachtgever.	E	
3.1.7		Het voertuig wordt geleverd met een multi functioneel lederen stuurwiel. Tenminste bediening radio, navigatie en boordcomputer.	E	
3.1.8		Het bestuurderscompartment is voorzien van een achteruitkijkspiegel, zodat visueel contact tussen de chauffeur en de verpleegkundige in patiënten compartiment mogelijk is. Deze achteruitkijk spiegel is beschikt over automatische dim functie die met een knop ook handmatig om te zetten is.	E	
3.1.9		Het toevoegen van 2x USB laadpunten. Deze laadpunten blijven op spanning, ook bij uitzetten voertuig. Locatie afgestemd met opdrachtgever	E	
3.1.10		Er worden twee (door opdrachtgever geleverde) maglights geplaatst tegen de separatiewand.	E	
3.1.11		Een aan / uit knop op het dashboard / middenconsole waarmee de chauffeur al rijdende de MDT computer kan herstarten. De aan / uit knop wordt door UMCG Ambulancezorg geleverd.	E	
3.1.12		Het bestuurderscompartment is uitgerust met een dashcam, aangeleverd door opdrachtgever. Plaatsing van de dashcam in overleg met Opdrachtgever.	E	
	Afmetingen bestuurderscompartment			
3.2.2		De hoogte van het bestuurderscompartment is minimaal 116 cm gemeten vanaf de zitting van de stoel in de laagste stand.	E	nog niet nagemeten
	Airbags			
3.3.1		Het bestuurderscompartment is voorzien van front airbags in het dashboard, voor zowel chauffeur als bijrijder.	E	
3.3.2		Het bestuurderscompartment is voorzien van minimaal twee gordijnairbags.	E	
3.3.3		Beide zitplaatsen zijn voorzien van een side airbag.	E	
	Veiligheidsgordel			

3.4.1		Het bestuurderscompartiment is uitgerust met twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners die in hoogte verstelbaar zijn.	E	
	Dashboard en instrumenten			
3.5.1		Het dashboard is voorzien van het volgende extra instrumentarium, wanneer deze niet standaard in het voertuig beschikbaar is: • Buitentemperatuurmeter • Klok • Indicator openstaande portieren/schuifdeur • Bandenspanning indicator	E	
	Bedieningspaneel signalering			
3.6.1		Bediening van de signalering geschiedt via een touchscreen. Het frame van het scherm beschikt over voelbare toetsen die tevens signalering kunnen bedienen.	E	
3.6.2		Optische en akoestische signalering en de overige ambulance specifieke installaties (verlichting, climate control etc) worden aangestuurd door het CANbus systeem	E	
3.6.3		Het scherm zoals bedoelt in 3.6.1 voor signalering en OGS wordt geplaatst op een scherm direct rechts naast het stuur. Definitieve locatie in overleg met opdrachtgever.	E	
3.6.4		Voor alle apparatuur en middelen die op of rond het dashboard worden geïnstalleerd geldt de regel dat zij niet of nauwelijks boven de dashboardlijn mogen uitsteken. En geen gevaar voor de inzittenden veroorzaken bij activatie airbags	E	
	Radio / Multimedia			
3.7.1		Het ambulancevoertuig is uitgerust met een fabriksaf radio navigatiesysteem/multimediaspeler met USB-c aansluiting en speakers zowel in voor als patiënten compartiment	E	
3.7.2		Het navigatiescherm moet zo groot mogelijk zijn als fabriekaf geleverd kan worden, tevens moet het kleur en touchscreen zijn ten behoeve bediening MDT / CityNAV pc	E	
3.7.3		In het patiëntcompartiment worden de speakers geïntegreerd in het plafond die apart geschakeld zijn met eigen volumeregeling en bedienbaar op het schakelpaneel voor o.a. licht/airco naast de verpleegkundige-stoel.	E	
	Airconditioning / climate control			
3.8.1		Beide compartimenten zijn voorzien van climate control, zodanig dat er sprake is van een gescheiden systeem tussen bestuurders -en patiënten compartiment.	E	
3.8.2		De airco-unit voor het patiëntcompartiment is volledig gescheiden van het basisvoertuig en voldoet minimaal aan NEN-EN 1789: 2020 en beschikt over voldoende capaciteit. Hierbij geldt: • koelen: tot 20°C bij een buitentemperatuur van 30°C. • verwarmen: tot 22°C bij een buitentemperatuur van -15°C.	E	

3.8.3		De airco-unit voor patiënten compartiment is gemonteerd onder het basisvoertuig en kan functioneren bij motorloop én als het voertuig is aangesloten op walstroom (standfunctie)	E	
3.8.4		De airconditioning in het patiënten compartiment dient een zodanig geluidsvolume te hebben dat ook in de hoogste stand nog een normale conversatie mogelijk is (normale conversatie is 50-75 DbA).	E	
3.8.5		De uitstroomopeningen van de airco in het patiëntencompartiment zijn geïntegreerd in het plafond en evenredig verdeeld. Deze uitstroomopeningen zijn verstelbaar. De minimale stahoogte moet gewaarborgd blijven.	E	
3.8.6		Het patiëntencompartiment is voorzien van een separate verdampers ten behoeve van de airconditioning.	E	
3.8.7		In het dak wordt een luchtverseringsventilator aangebracht.	E	
3.8.8		De ICT ruimte wordt ten alle tijden gekoeld worden waarbij de temperatuur niet boven de 30 graden Celcius uit komt	E	
	MDT/CityGis			
3.9.1		De Inschrijver plaatst en sluit de apparatuur voor MDT/CityGis aan. Hiervoor is is de benodigde voeding van 12 volt x 2,5 mm² (10 ampère) beschikbaar vanaf de zekeringkast vermeld bij 1.15.13. Het MDT wordt via de originele radio weergegeven en blijft zijn bediening via Touch behouden. De specificaties zijn op aanvraag beschikbaar na afronden aanbesteding. Alle ingebouwde of in te bouwen apparatuur in bestuurderscompartiment komt niet boven de dashboardlijn uit. Alle MDT apparatuur, antennes, bekabeling en hardware worden door UMCG Ambulancezorg aangeleverd. De antennes zijn geschikt voor 2,4ghz, 5ghz en GPS.	E	
3.9.2		Het ambulancevoertuig is voorzien van een antenne voor een AVLS/GIS systeem en voorbereid op het aansluiten van het 4G modem. De voeding van het 4G modem moet aangesloten worden zoals het MDT. De voedingskabel voor het 4 modem dient minimaal 2,5 mm² (10 ampère) te zijn. De antennekabel en de 2,5 mm² voeding worden op een nader te bepalen plek geplaatst. Het 4G modem wordt in de ICT ruimte geplaatst.	E	
3.9.3		In overleg zal het plaatsen van de antennes zodanig worden uitgevoerd dat er geen enkele storing op welke apparatuur dan ook kan ontstaan. Inschrijver is verantwoordelijk voor een storingsvrije montage.	E	
3.9.4		Plaatsing luidsprekers ten behoeve C2000 en MDT in overleg met opdrachtgever	E	
3.9.5		In de zonneklep wordt een apart scherm geplaatst voor het MDT ten behoeve van de rijder (verpleegkundige). Deze zit boven de zonneklep en kan apart van de zonneklep in of uitgeklapt worden. Het scharnier heeft een draaihoek nodig van 120 graden. Scherm montagepunt in overleg met opdrachtgever. Scherm tbv rijder is 7 inch en wordt door UMCG Ambulancezorg geleverd.	E	
3.9.6		Het schakelen tussen de originele navigatie en het MDT/Citygis is bedienbaar vanaf het multifunctionele stuurwiel	E	
	Voorbereiding plaatsing mobilofoon /		E	

3.10.1		Mobilfoon moet aangesloten worden in de ICT ruimte. Bedieningskop mobilfoon moet op een nader te bepalen plaats in of op het dashboard geplaatst worden. De mobilfoon is zowel met een spreek sleutel als met externe zendtoets (of push to talk, aangeleverd door UMCG Ambulancezorg) bedienbaar.	E	
3.10.2		Montage en/of overbouw (bij overbouw voertuigen) van C2000 inclusief de randapparatuur maakt deel uit van de Overeenkomst.	E	
3.10.3		De bekabeling en het plaatsen van antennes maken deel uit van de Overeenkomst. Alle antenne bekabeling moet tenminste voldoen aan RG58/CU MIL-C-17G. Antennes en bekabeling worden door opdrachtgever geleverd.	E	
	Ritdata module			
3.11.1		Voor de over/inbouw van de ritdata module door derden zijn de volgende IO signalen beschikbaar achter het dashboard: Blauw licht, sirene, walstroom, digitale canbus	E	
	Handgrepen			
3.12.1		Rechts naast de zitplaats van de bestuurder is een afbreek handgreep geplaatst in de A-stijl.	E	
	kledinghaken			
3.13.1		In het bestuurderscompartiment zijn tweekledinghaken aangebracht op separatiwand. De plaatsing is bij de B-stijlen.	E	
3.13.2		In het patiënten compartiment is minimaal één kledinghaak aangebracht. Locatie in overleg met opdrachtgever.	E	
	4. Patiënten-compartiment			
	Interieur			
4.1.1		Het interieur van het patiënten-compartiment is overwegend wit gekleurd. Zie hiervoor de aangeleverde tekening. Een contrast kleur kan in overleg met de opdrachtgever.	E	
4.1.2		De bekleding van de stoelen is uitgevoerd in (kunst)leer. In zwart/antraciet uitgevoerd.	E	
4.1.3		Het interieur is afgewerkt met ronde hoeken. De radius van de afgeronde hoeken is minimaal conform de eisen van de RDW.	E	
4.1.4		De verschillende aansluitingen zijn naadloos en/of afgedicht, zodanig dat alles goed en nat kan worden gereinigd.	E	
4.1.5		De vloer van het patiënten-compartiment is voorzien van gespoten antislip vloer of vergelijkbaar met opstaande of wel doorlopende rand zodat er goed en nat gereinigd kan worden. De vloer is naadloos uitgevoerd. Het antislip profiel mag niet dusdanig ruw of korrelig zijn waardoor reiniging met dwel/mop onvoldoende effect heeft. Kleur van de vloer is grijs	E	
4.1.6		Een ruitbreuk hamer, inclusief gordelsnijder, is zodanig geplaatst dat deze onder handbereik van de verpleegkundige is, zittend op de verpleegkundige-stoel.	E	
4.1.7		Ter hoogte van de beademingsstoel dient tevens een ruitbreuk hamer, inclusief gordelsnijder geplaatst te worden op de separatiwand.	E	
4.1.8		Aan de linker zijwand komt een digitale klok met minuten en seconden duiding. Deze moet afleesbaar zijn vanuit de verpleegkundige stoel.	E	
4.1.9		Door opdrachtgever wordt een handdesinfectans pomp en houder geleverd. Deze worden in het patiëntencompartiment ingebouwd. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.	E	
4.1.10		Er wordt een, door opdrachtgever aangeleverde beugel geplaatst voor fixatie van de beademingsautomaat plaatsing in overleg met de opdrachtgever	E	

4.1.11		Er wordt een beugel geplaatst voor fixatie van de spuitpomp plaatsing in overleg met de opdrachtgever.	E	
4.1.12		Bij de verpleegkundige stoel komt een USB laad aansluiting	E	
	Zitplaatsen			
4.2.1		Het patiënten-compartiment is aan het hoofdeinde van de brancard voorzien van een zitmogelijkheid met een driepuntsgordel. Deze gordel loopt van linker schouder rechter heup. De stoel wordt in overleg geplaatst op een positie die zo recht mogelijk voor het hoofdeinde van de brancard zit.	E	
4.2.2		Het compartiment is naast de brancard voorzien van een verpleegkundige stoel met M1 certificaat (20G gekeurd.) De stoelconsole is ook gekeurd conform M1 certificaat.	E	
4.2.3		De stoel is voorzien van een veiligheidsgordel. Deze stoel is inclusief opklapbare zijleuning aan de linker en rechter zijde. De gordel moet vanaf de linkerschouder naar de rechterheup lopen.	E	
	Handgrepen			
4.3.1		In de lengterichting van het plafond is over de volledige lengte van het patiënten compartiment een handgreep aangebracht in de kleur RAL 1016.	E	
4.3.2		Aan de handgreep is t.b.v. de patiënt een papegaaihandgreep bevestigd met beugel aan het plafond. Deze is in hoogte verstelbaar en kan in de dakunit worden opgeborgen.	E	
4.3.3		Het patiënten compartiment is tevens op de volgende plaatsen voorzien van handgrepen voor zowel de patiënt als de verpleegkundige: • één handgreep naast de verpleegkundige-stoel rechts; • één handgreep naast de patiënt; • één handgreep naast de zijdeur; • één handgreep naast de achterdeur. Al deze locaties worden bepaald in overleg met de opdrachtgever.	E	
	Aansluiting stroomvoorziening			
4.4.1		Het patiënten-compartiment is voorzien van minimaal zes aansluitingen 230 Volt. Indeling in overleg met opdrachtgever.	E	
4.4.2		Het patiënten-compartiment is voorzien van minimaal zes aansluitingen 12 Volt. Indeling in overleg met opdrachtgever.	E	
4.4.3		Het patiënten-compartiment is voorzien van een USB-c oplaadpoort op nader te bepalen plaats. Indeling in overleg met opdrachtgever.	E	
	Zuurstof aansluitingen			
4.5.1		Het patiënten-compartiment is voorzien van twee DIN aansluitpunten met daarbij behorende leidingen voor zuurstof. Eén daarvan is verwerkt in de dakconsole, en één in de linkerzijwand. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.	E	
4.5.2		De zuurstofvoorziening is aangesloten op een automatische schakelend koppelsysteem, waarbij er automatisch geschakeld kan worden tussen de 5 liter zuurstofflessen in de zijwand.	E	
4.5.3		Dit systeem heeft een optisch en akoestisch signaal dat aangeeft of een zuurstoffles leeg is. Plaatsing in overleg.	E	
4.5.4		De zuurstofklok is vanuit de verpleegkundige stoel afleesbaar	E	

	Voorziening hartbewakingsapparatuur			
4.6.1		Het patiënten-compartiment is voorzien van een uitschuifbare slede voor de houder van de hartbewakingsapparatuur (monitor) en een separate batterijlader.	E	
4.6.2		De monitor is voor de verpleegkundige goed bereikbaar en te bedienen, waarbij de monitor met behulp van het schuifstelsel vanuit de rechterzijde in de separatiwand minimaal 40 cm naar voren geschoven kan worden.	E	
4.6.3		De monitor inclusief houder en de separate batterijlader worden door opdrachtgever aangeleverd en door Inschrijver in- of overgebouwd.	E	
4.6.4		De hartmonitor is voor mensen met verschillende lengtes vanuit ingegordelde zitpositie vanuit de verpleegkundige stoel bereikbaar.	E	
	Voorbereiden plaatsen hardware elektronisch ritformulier			
4.7.1		De vaste 4G en WIFI antenne ten behoeve van het elektronisch ritformulier (ERF) is zodanig geplaatst dat deze de maximale ontvangst/zendcapaciteit genereert. Alle antenne bekabeling moet tenminste voldoen aan RG58/CU MIL-C-17G	E	
4.7.2		Er is een kabelvoorbereiding voor een printer zodat de hardware EDAA eenvoudig bekabeld kan worden.	E	
4.7.3		Er is een stroomvoorziening en kabelgeleiding voor hardware EDAA welke goed aansluit bij de uitschuifbare slede genoemd in eis 4.7.4.	E	
4.7.4		Er is een uitschuifbare constructie of slede voor de docking van het EDAA in het patiënten compartiment. Deze is ergonomisch bereikbaar vanuit elke stand van de verpleegkundige stoel. Dit wil zeggen dat het EDAA op de slede voor een ieder ergonomisch bruikbaar moet zijn, uitgaande van zitting op de voorste stand van de verpleegkundige-stoel. De slede heeft een stoot beveiliging zodat bij plotselinge weerstand de slede terugschiet in zijn 0-stand.	E	
4.7.5		De EDAA slede kan zover uitgeschoven worden dat de tablet goed bruikbaar is. De tablet moet volledig opgevouwen kunnen worden. Daarbij niet gehinderd door de hart monitor. Hij moet dusdanig ver uitgeschoven worden dat deze bij het gebruik van de stoel in de achterstand nog steeds gebruikt kan worden.	E	
4.7.6		Overbouw van EDAA hardware en randapparatuur uit de overbouwvoertuigen op afroep maken onderdeel uit van de Overeenkomst.	E	
4.7.7		De EDAA monitor is voor mensen met verschillende lengtes vanuit ingegordelde zitpositie vanuit de verpleegkundige stoel bereikbaar.	E	
	Brancardinrichting			
4.8.1		Voertuig en patiënten compartiment zijn voorbereid voor de plaatsing van het Powerload Systeem van Stryker.	E	
4.8.2		Inschrijver bouwt het Powerload systeem van Stryker in volgens de geldende inbouw richtlijnen.	E	
4.8.3		De inrijhoogte moet minimaal 65 cm en maximaal 75 cm zijn.	E	
4.8.4		Om de juiste inrijhoogte van de brancard te realiseren kan het zijn dat deze op een verhoging wordt geplaatst. Deze verhoging moet dusdanig van vorm zijn dat er voldoende voetruimte beschikbaar is. Deze ruimte is minimaal 7 centimeter diep zijn en er moet ook in de hoogte voldoende ruimte zijn voor werkschoenen. Inschrijver toont dit aan.	E	

	Compartment-verlichting			
4.9.1		De hoofdverlichting is voorzien van een zogenaamde hotelschakeling, waarbij het touchscreen CANBUS bedieningspaneel gepositioneerd wordt ter hoogte van de instap van de rechter zijdeur, naast de verpleegkundige-stoel, en bij de rechter achterdeur. Ook in het voorcompartiment dient de verlichting van patiënten compartiment aan- en uitgeschakeld te kunnen worden. De schermen moeten in alle weersomstandigheden goed afleesbaar zijn. Exacte locatie in overleg met opdrachtgever.	E	
4.9.2		De instap van de deuren is voorzien van verlichting, die automatisch aan gaat bij het openen van de deuren.	E	
4.9.3		In het plafond zijn aan de linker- en rechterzijde voldoende LED verlichting units aangebracht, evenredig verdeeld over het plafond zodat onder alle omstandigheden bij dag en nacht het patiënten compartiment passend verlicht kan worden. Deze units moeten tevens in een blauwe traumaverlichting geschakeld kunnen worden.	E	
4.9.4		Deze LED verlichting heeft een trapsgewijze dim functie met minimaal vier treden. LED verlichting mag geen storing veroorzaken op gebruikte apparatuur in voertuig	E	
4.9.5		Het patiënten-compartiment is voorzien van een gerichte werkplekverlichting door middel van minimaal één dimbare LED spot boven de patiënt.	E	
4.9.6		Het CANBUS bedieningspaneel voor o.a. licht, airco en (eventueel elektrische schuifdeur) is vanaf de verpleegkundige stoel gemakkelijk bereikbaar en goed te bedienen door middel van verlichte touchscreen folieschakelaars. De diverse functies zijn vrij plaatsbaar, programmeerbaar en desgewenst aan te passen	E	
4.9.7		Aan de separatiewand komt een richtingaanwijzer die synchroon is met de richtingaanwijzer in de bestuurderscompartiment.	E	
	Infuushaken			
4.10.1		Boven de brancard zijn twee flexibele infuushaken aangebracht. Deze infuushaken dienen buiten gebruik verzonken te zijn in het plafond, en hebben dan geen uitstekende delen. Indien er sprake is van een afdekklep dan mag deze bij geopende positie niet het looppad belemmeren.	E	
4.10.2		Per haak dienen twee infuuszakken op overzichtelijke wijze, dat wil zeggen dat beide infuuszakken goed afleesbaar blijven, aangehangen gefixeerd te kunnen worden doormiddel van een elastiek	E	
4.10.3		In of aan de linker zijwand is een goed bereikbare voorziening voor de bevestiging van twee perfussor pompen	E	
	Kastenwand en opbergruimte			
4.11.1		De kastenwanden en opbergvakken/ruimtes zijn zodanig ingericht dat aan ergonomische, hygiënische en veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan.	E	
4.11.2		Het patiënten compartiment wordt voorzien van voldoende kastruimte waarbij bijlage 10 als norm dient te worden gezien.	E	
4.11.3		Alle kasten in het patiënten compartiment zijn gemaakt van lichtgewicht materiaal, met afgeronde hoeken en een radius van minimaal 20 mm per hoek. Inschrijver dient een specificatie aan te bieden.	E	
4.11.4		Het patiënten compartiment is voorzien van een kunststof prullenbak welke goed bereikbaar is vanuit de verpleegkundige stoel.	E	
4.11.5		Koffers, apparatuur en overig materiaal moeten degelijk kunnen worden gefixeerd en op ergonomische manier (bv. rolgeleiders) in- en uitneembaar zijn.	E	

4.11.6		De opbergruimtes zijn zodanig ingericht (geleiding, bescherming e.d.) dat materialen niet kunnen beschadigen. (zie ook 4.11.5).	E	
4.11.7		Alle hierboven genoemde rolgeleiders zijn verzwaarde geleiders afgestemd op het toe te passen gewicht van de lade inclusief inhoud of opbouw, en op intensief gebruik.	E	
4.11.9		De indeling van de kasten is dusdanig dat de meest gebruikte artikelen vanuit de verpleegkundige stoel bereikbaar zijn. Dat geldt ook voor de naaldencontainer die ingebouwd dient te worden.	E	
4.11.10		De kast waarop tevens de hartmonitor en de EDAG geplaatst is betreft een traploos elektrisch verstelbare kast van 75cm hoogte. De kast moet vanuit zijn rustpositie in aan de separatiwand naar de verpleegkundige stoel kunnen bewegen. De bediening hiervan is vanuit de verpleegkundige stoel bereikbaar. Daarbij zit ook een noodknop waarbij de kast zodanig terug gaat naar een rustpositie dat er voldoende ruimte beschikbaar is om in en uit het voertuig te gaan door het zijportier	E	
4.11.11		De lades van de elektrische kast zijn voorzien van vakverdeling. Tevens beschikt de kast over een werkblad. Indeling overleg met opdrachtgever.	E	
4.11.12		In overleg met de opdrachtgever wordt één lade van de elektrisch verstelbare kast voorzien van een elektronisch slot. Dit slot is bedienbaar vanaf het bedienpaneel bij de verpleegkundige stoel.	E	
4.11.13		Er wordt een kast geleverd, voorzien van een klep, boven de bestuurderscabine, toegankelijk vanuit het patiëntencompartiment ten behoeve van het opbergen van de spuitpomp en beademingsautomaat. De kast is voorzien van een 230v aansluiting	E	
4.11.14		Klep kast links onderin de linkerzijwand (zie bijlage 14) is een separate kast. Deze is niet in verbinding met de klep kast erboven.	E	
	Ramen patiëntencompartiment			
4.12.1		Het patiënten-compartiment is uitgerust met de volgende doorkijkramen (allemaal voorzien van switch folie): • één raam per achterportier; • één raam in het rechter schuifdeur • één raam rechts tussen schuifdeur en achterzijde, over de gehele zijde; • één raam linksachter op de zijwand (vanaf de schuifdeur kast naar de C stijl)	E	
4.12.2		In het patiënten compartiment dient er geen (zwavelgele) carrosserie zichtbaar te zijn, dat wil zeggen het patiënten compartiment is volledig bekleed met kunststof panelen. Deze panelen zijn achter de deurrubbers van het basis ambulancevoertuig gestoken, zodat er in het patiënten compartiment geen carrosseriedelen meer zichtbaar zijn. De delen van deuren die niet bekleed kunnen worden dienen in dezelfde kleur wit gespoten te worden.	E	
	Stand klimaat			
4.13.1		Het patiënten compartiment is voorzien van elektrische klimaatbeheersing wanneer het voertuig is aangesloten op de DEFA aansluiting. Hierbij onder Nederlandse klimaatomstandigheden een constante temperatuur van 20 graden gewaarborgd wordt. Bij geopende achterportieren of schuifdeuren klinkt een acoustisch signaal. Dit signaal kan tijdelijk onderbroken worden met een snooze functionaliteit op de canbus bedieningschermen in het achtercompartiment	E	