

Aanbesteding: Wagenpark Lease
Aanbestedende Dienst: Instituut Fysieke Veiligheid
Referentie: IFV2020-EA-00058

Toelichting:

Ref.nr. 48
Onderwerp: Vervolgvrraag vraag 45 UEA

Vraag:

Inschrijver ziet de 403-verklaring niet als vervanging voor de in paragraaf 7.3 gestelde geschiktheidseisen. Echter heeft Inschrijver een geconsolideerde jaarrekening en dient daarmee voor financiële draagkracht een beroep te doen op de holdingmaatschappij. Voor aanlevering van de UEA vragen wij akkoord voor enkel de ingevulde en ondertekende UEA van Inschrijver en niet van de holding. Uiteraard worden, naast de UEA, de in paragraaf 7.3 gestelde geschiktheidseisen ingediend door Inschrijver. Bent u akkoord?

Antwoord:

Het IFV gaat niet akkoord. De verklaring van de accountant zegt onvoldoende over de continuïteit van u als inschrijver. Indien er een beroep wordt gedaan op de financiële situatie van de holding dan brengt dit met zich mee dat ook de holding een UEA moet indienen, naast het UEA van de inschrijver.

Beantwoord op: 06-04-2021
Label: Proces

Ref.nr. 49
Onderwerp: Verduidelijkende vraag 37: 02. Bijlage 2 Raamovereenkomst - Artikel 4 Vergoeding en indexering

Vraag:

Als u met wederkerigheid een bonus/malus regeling bedoelt, kunnen wij dit niet op de verzekeringen toepassen. Opdrachtnemer bepaalt de premies o.b. v. van de totale schadelast van het totale wagenpark (>100K) van de opdrachtnemer. Op deze wijze zijn de premies niet aan fluctuaties onderhevig en gaat u niet meer premie betalen wanneer u bovengemiddeld veel schades maakt (ongeacht schuldvrraag). Het eigen risico wordt door Opdrachtnemer verhaald op tegenpartij wanneer de schuld niet bij u licht. Wanneer opdrachtgever wel de veroorzaker is, krijgt alleen het maximale eigen risico doorbelast. Gaat u akkoord met voorgestelde?

Antwoord:

Het IFV gaat akkoord.

Beantwoord op: 06-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Verduidelijking op vraag 40:

Vraag:

In artikel 21 van de Inkoopvoorwaarden staat een algemene regeling omtrent aansprakelijkheid. Voor het gebruik van de auto's geldt een specifieke regeling. Na ontvangst van de auto, is Opdrachtgever verantwoordelijk voor wat er met de auto gebeurt, omdat deze zich niet meer onder het toezicht van leasemaatschappij bevindt. Mocht er iets gebeuren wat niet door de algemene verzekering wordt gedekt, komen deze kosten voor Opdrachtgever. Dit is het uitgangspunt dat geldt voor alle autohuur / autoleasemaatschappijen. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Het IFV gaat akkoord.

Beantwoord op: 06-04-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Verduidelijking op vraag 39:

Vraag:

In artikel 22 van de Inkoopvoorwaarden staan algemene ontbindingsmogelijkheden genoemd, welke niet dienen te gelden voor de individuele leasecontracten. Als een auto eerder wordt ingeleverd dan afgesproken, dienen de daarvoor geldende contractuele afspraken te worden nagekomen en wordt er een afrekening opgesteld op basis van de bij de auto behorende prijsmatrix. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Het IFV gaat akkoord.

Beantwoord op: 06-04-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
52

Onderwerp:
BTW terugvordering, antwoord op vraag 30

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat het IFV geen btw kan terugvorderen.

Worden de auto's voor de Sales en Lease back als BTW auto aan opdrachtnemer geleverd of betreft dit zgn marge auto's (geen BTW van toepassing)?

Antwoord:

De auto's voor Sale en Lease back worden als BTW auto aan Opdrachtnemer geleverd.

Beantwoord op: 06-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Beschrijvend document, artikel 3.1 Poolbeheer, antwoord op vraag 19

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat het IFV een voorkeur heeft voor FleetComplete, echter de inschrijver mag een gelijkwaardig systeem aanbieden.

Kunt u de gewenste gebruiksfunctionaliteiten aangeven?

Antwoord:

De gewenste gebruiksfunctionaliteiten dienen minimaal kilometer-, gebruikers- en uren/tijd registratie te bevatten.

Beantwoord op: 07-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 4, antwoord op vraag 13

Vraag:

Als antwoord op onze vraag geeft u aan dat wijzigingen alleen kunnen plaatsvinden in de genoemde catalogusprijzen, echter de catalogusprijs op een afgegeven offerte is leidend en kan niet worden aangepast.

Bedoeld opdrachtgever hiermee dat de leaseprijs aangepast kan worden zodra de catalogusprijs wijzigt?

Antwoord:

Nee, de bedragen in de offerte zijn leidend (met inachtneming van de geldigheidstermijn).

Beantwoord op: 07-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
55 Matrices prijzenblad

Vraag:

Zou Opdrachtgever alstublieft nogmaals alle matrices in prijzenblad willen aanpassen? De opbouw in looptijd staat in stappen van 4 maanden. U geeft echter in de NVI aan, de opbouw terug te brengen naar 3 maanden (12 – 14). Daarnaast houdt opdrachtgever geen rekening met het technisch maximum van een auto. Dit maximum kan per model en zelf per uitvoering verschillen. Opdrachtnemer signaleert o.b.v. gebruikerservaring (data) tot welke looptijd en kilometrage combinatie het voor de opdrachtgever aantrekkelijk is deze auto te gebruiken. Opdrachtnemer doet dit uiteraard voorafgaand aan de leaseofferte. Hierom verzoeken wij Opdrachtgever het prijzenblad alleen op uw leasenorm (gemiddelde kilometrage en looptijd over uw gehele wagenpark) te beoordelen en Opdrachtnemer te verplichten de matrices als bijlagen toe te voegen. Graag uw akkoord op voorgestelde werkwijze.

Antwoord:

Het IFV past de matrices aan naar 3 maanden. Er wordt een cel met 'toelichting' toegevoegd, zodat u het model aanvullend kunt beschrijven. De prijsmatrices worden conform het Beschrijvend Document niet meegewogen in de prijs.

Indien een bepaalde cel in de prijsmatrices voor u niet van toepassing is dan verzoeken wij u hier een 'X' te plaatsen.

Beantwoord op: 07-04-2021
Label: Inhoud