

Nota van inlichtingen Meten Binnenvaart d.d. 12 augustus 2021

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Proces	Verklaring belastingdienst	<p>1) Is er, vóór indiening (als onderdeel van de indiening), een verklaring van de belastingdienst vereist en zo ja welke?</p> <p>2) Indien er bij indiening nog geen verklaring van de belastingdienst vereist is, is dat op een later ogenblik wel vereist, en zo ja om welke verklaring gaat dat?</p>	<p>De Verklaring van de Belastingdienst dient als bewijsstuk ten behoeve van de verklaringen die middels het Uniform Europees Aanbestedingsdocument zijn gedaan. U dient hier dus al over te beschikken op het moment dat u uw inschrijving indient. Connekt vraagt deze in elk geval op bij de winnende inschrijver. Dit laat overlet dat de verklaring gedateerd dient te zijn van voor de inschrijvingsdatum en dient op het tijdstip van indienen van de inschrijving niet ouder dan zes maanden te zijn. Met de Verklaring Belastingdienst bedoelen we overigens de 'Verklaring inzake nakoming fiscale verplichtingen'. Let op dat u deze tijdig aanvraagt. De behandeling van een aanvraag en afgifte van een dergelijke verklaring neemt vaak enige tijd in beslag.</p>
2	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 2.3.2 actueel brandstofverbruik met gekalibreerd voor temperatuur en retourflow wat wordt hiermee bedoeld? Het brandstof verbruik is toch aanzuig -/- retour en temperatuur van de brandstof op de retour of in de aanzuig?</p>	<p>Voor een accurate bepaling van het momentane verbruik is het nodig om met gekalibreerde flowmeters te werken in zowel de aanvoer en als de afvoer van de motor(en). Daar hoort temperatuurcompensatie van de brandstof bij, bij elke meter: soms is er een behoorlijk verschil in temperatuur tussen aangevoerde en retourbrandstof,</p>
3	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>In paragraaf 2.3.3 wordt aangegeven dat de van de actuele motorinstelling de volgende zaken inzichtelijk moeten zijn: (1) gashandel; (2) % vermogen; (3)toeren). Met één van deze instellingen vallen de andere (rekenkundig) te bepalen. Onze vraag is moet alles inzichtelijk worden gemaakt of slechts één van deze drie.</p>	<p>De voorkeur is dat toeren en % vermogen geregistreerd worden.</p>
4	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 2.3.2 U schrijft dat minimaal 1 binnenvaartschip is uitgerust met een nabehandelingsstelsel of een stage five aandrijving'. Onze vraag is: Wordt hier een motor die voldoet aan de Stage V van de NRMM voor binnenvaart (IWP) bedoeld?</p>	<p>Er zijn schepen die geen (gecertificeerde) Stage V motor hebben, maar al wel een nabehandelingsstelsel geïnstalleerd hebben dat roet en Nox-uitstoot reduceert. Deze zijn ook toegestaan in plaats van een schip met een Stage V motor.</p>
5	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 2.3.3 Aan welke specificaties moet de biobrandstof voldoen?</p>	<p>U mag zelf een voorstel doen in uw aanbieding. De (beperkte) bijmenging die volgens EU-richtlijnen als plaatsvindt wordt niet als biobrandstof geteld, het gaat om grotendeels of geheel uit biobased materialen vervaardigde brandstof.</p>
6	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 2.3 Kunt u een link of documentatie verstrekken over de status van het labelsysteem van de EICB?</p>	<p>Het labelsysteem is nog niet gepubliceerd.</p>
7	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 2.3 Kunt u documentatie verstrekken over het labelsysteem van de EICB en vanuit welke basis dit is opgebouwd.?</p>	<p>Het labelsysteem is nog niet gepubliceerd.</p>
8	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 4.3.2 Kunnen de "bewijsmiddelen ten behoeve van de geschiktheidseisen d.m.v. een brief van de schipper/eigenaar worden aangetoond, en zijn er eisen aan het format?</p>	<p>U dient met behulp van referenties aan te tonen dat u voldoet aan kerncompetenties. Door middel van een omschrijving van het desbetreffende referentieproject en uw aandeel hierin, maakt u inzichtelijk daadwerkelijk over de kerncompetentie te beschikken. Bij deze nota voegen we de bijlage 'Format Referenties' toe. Deze dient u hiervoor te gebruiken.</p>
9	Inschrijffase	Inhoud	vragen over het aanbestedingsdocument	<p>Paragraaf 6.2.1 Onze vraag betreft " kwaliteit onderdeel 3 meetdata -aantal, is dit het aantal schepen of het aantal meetpunten/ verschillende metingen ?</p>	<p>Dit betreft het aantal schepen.</p>
10	Informatiebijeenkomst	Proces	Juridische voucher	<p>Wanneer dien je de stukken aan te leveren m.b.t. de juridische voucher?</p>	<p>U dient de stukken van uw voorlopige inschrijving uiterlijk 20 augustus in te dienen. Indien u een juridische voucher heeft ingediend, heeft u inmiddels via via TenderNed hier nadere informatie over ontvangen.</p>
11	Informatiebijeenkomst	Inhoud	Aanbestedingsleidraad	<p>In paragraaf 2.4 wordt verwezen naar paragraaf 6.1.3. Paragraaf 6.1.3. ontbreekt echter. Welke paragraaf wordt hier bedoeld?</p>	<p>Deze verwijzing is inderdaad niet juist. Daar waar paragraaf 6.1.3 staat, bedoelen we paragraaf 6.2.2.</p>
12	Informatiebijeenkomst	Aanbestedingsleidraad		<p>In paragraaf 2.4 wordt gesproken over een maximale opdrachtsom van 300.000,- euro excl. BTW. Kunt u bevestigen dat dit de gevraagde bijdrage is?</p>	<p>Ja, dit bevestigen wij. De maximale gevraagde bijdrage is 300.000,- euro excl. BTW.</p>
13	Informatiebijeenkomst	Annex 5		<p>In Annex 5 staat onder 2.2. 'De waardering van data zal gebaseerd zijn op de licentiekosten of reële gebruikswaarde. Deze dient van te voren geaccordeerd te worden door programmasecretariaat' Hoe wordt hier door aanbestedende dienst mee omgegaan?</p>	<p>Een beoogd inschrijving die de waardering van data gebruikt als Eigen Bijdrage , dient deze voor een vertrouwelijk oordeel voor te leggen aan Connekt. Let op: enkel het onderdeel 'waarden van data' kan voor een vertrouwelijk oordeel worden voorgelegd (overige onderdelen dient u pas bij inschrijving in).Dit onderdeel kunt u tot uiterlijk 23 september via de berichtenmodule van TenderNed aan Connekt voorleggen. Wij geven hierop een terugkoppeling of dit acceptabel is of niet-acceptabel (en in dat geval waarom).</p>
14	Informatiebijeenkomst	Aanbestedingsleidraad		<p>Betreft de minimumeisen van het meetprogramma, par. 2.3.2.. Doelt Connekt hier op uitstoot voor het gehele schip? Dus incl alle hulpmotoren? Of alleen de hoofdmotoren. Hier komen we op terug. Herman overlegt dit intern. Betreft het alleen de aandrijvingsmotoren of ook de generatoren en hulpmotoren? Wat wil je dan gemeten hebben.</p>	<p>We zetten in op het meten van het verbruik en emissie als het gevolg van verplaatsing van de lading. Het is voldoende als periodiek het totale brandstofverbruik voor zaken als verwarming/koeling van de lading en ook verbruik van de aandrijving van boegschroeven geregistreerd c.q. geschat wordt, als bijvoorbeeld 3 maandelijks totaalverbruik.</p>
15	Informatiebijeenkomst	Inhoud		<p>Bij het meetprogramma: de actuele toevoeging van adaptieve brandstof. Strikt genomen is dit niet goed te meten. Die kan namelijk nogal wisselen. Dus als je hier een opgave van moet doen, heb je dit niet gemeten maar meer invulling aangeven. Vraag: wordt het echt als bedoeld in realtime meten van adaptief of een opgave van meten in een tijdsperiode.</p>	<p>We zetten in op het meten van het verbruik en emissie als het gevolg van verplaatsing van de lading. Het is voldoende als periodiek het totale verbruik van de toevoegingen geregistreerd c.q. geschat wordt, als bijvoorbeeld 3 maandelijks totaalverbruik.</p>
16	Informatiebijeenkomst	Proces		<p>Partijen overwegen aanbeiding te maken. De aanbesteding is relatief formeel, schrijven daar straks voorstel voor. Tegelijkertijd ga je ook ervaringen opdoen tijdens project, waardoor wijzigingen mee ontstaan. Hoe hier mee om te gaan?</p>	<p>De aanbesteding dient om de economisch meest voordelige inschrijving te selecteren. Bij de uitvoering van de opdracht zullen ongetwijfeld situaties of nieuwe inzichten ontstaan die niet meegenomen zijn in de leidraad. Wanneer zulke situaties en/of wijzigingen zich voordoen, bepalen we op dat moment hoe we hier mee omgaan. In elk geval is van belang dat deze situaties en/of wijzigingen de aard en omvang van de opdracht niet wezenlijk wijzigen. Conform hoofdstuk 2.5 van de de Aanbestedingswet 2012 zijn wezenlijke wijzigingen in de opdracht namelijk niet toegestaan.</p>
17	Informatiebijeenkomst	Inhoud		<p>Hoe dient de data aangeleverd te worden Op basis van automatisch proces ? Op aanvraag?</p>	<p>U dient hier voorstellen voor te doen. Gedachte is dat ruwe data bij schepen binnenkomt. Dan is er verwerkingslag waarin je toewerkt naar bruikbaarheid van data. Deze dient dan beschikbaar gesteld te worden op een elektronische manier.</p>