

---

**Nota van Inlichtingen Levering beheer en onderhoud Parkeerinstallaties Parkeergarage Pieter Vreedeplein**

---

**Aanbesteding:** Levering beheer en onderhoud Parkeerinstallaties Parkeergarage Pieter Vreedeplein  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Tilburg  
**Referentie:** 2021/438/JB

**Toelichting:**

**Ref.nr.** 119  
**Onderwerp:** NvI- vraag 55 / NvI-vraag 25

**Vraag:**

"In bijlage 1 Par 1.1 en 1.2, geeft u aan, dat systemen nieuw geleverd dienen te worden, dus ook de intercomcentrale. Koppeling met bestaande intercom zou een koppeling met de bestaande GUI betekenen, wat in vraag 25 juist weer als nieuw te leveren is benoemd. Mogen we aannemen, dat ook de intercomcentrale als nieuwe levering opgenomen dient te worden.  
"

**Antwoord:**

Dat is juist, een digitale Commend intercom centrale is onderdeel van de levering.

**Beantwoord op:** 15-03-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 120  
**Onderwerp:** NvI- vraag 108

**Vraag:**

"We begrijpen niet goed wat u bedoeld met de Inschrijver die de laagste prijs per punten heeft behaald. Uit de eerste zin begrijpen wij dat de ingediende prijs gedeeld wordt door het behaalde punten voor de kwaliteitsonderdelen. Als we dit vertalen in een voorbeeld,  
Inschrijver 1: € 5.000,- / 450 pnt = 11,11  
Inschrijver 2: € 5.250,- / 475 pnt = 11,05  
Inschrijver 3: € 4.750,- / 425 pnt = 11,18  
dan zou inschrijver 2 de laagste score hebben en hiermee als EMVI hebben verzorgd. Is dit juist.  
"

**Antwoord:**

Ja, dit is juist.

**Beantwoord op:** 15-03-2021  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
121                    Alg-61

**Vraag:**

"Kunt u aangeven wat u met deze eis voor ogen heeft. Het is namelijk, voorzover bij ons bekend, niet toegestaan om betalingen te verrichten met de OV-chipkaart. Het is dan ook niet mogelijk om eventuele kosten, van een ontwikkeling, die wij nu niet kunnen beoordelen op te nemen.  
"

**Antwoord:**

Deze eis is vervallen.

**Beantwoord op:**        15-03-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
122                    NvI- vraag 96

**Vraag:**

"Het antwoord op vraag 96 is geen antwoordt op de gestelde vraag. U geeft aan om hoeveel locaties het gaat, terwijl de vraagsteller vraagt naar gelijke uitgangspunten voor het aantal componenten per locatie. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Deze eis is vervallen.

**Beantwoord op:**        15-03-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
123                    NvI- vraag 92

**Vraag:**

"Bijlage 1 par. 4.2.17 voorziet uitsluitend in een handkassa. Elders in het PvE is ook een bedien PC en video wall omschreven. Het antwoordt op vraag 92 is hiermee tegenstrijdig aan de eisen in Par. 4.2.11. Mogen we aannemen, dat een standaard inrichting beheerders loge bestaat uit:  
- Handkassa, conform Par. 4.2.17  
- Intercom hoofdpst, conform Par. 4.2.11., eis C-1  
- Bedien PC, conform C-7, incl. eis C-13, P-1  
- met printer voor eisen P-38, P-39, P-40

- barcode printer voor tickets
  - Client PC, tbv video wall, met 42" LED TV scherm, eis C-9
- en daarnaast als technische systemen in de Technische Ruimte (wat in par. 3.1 is omschreven als inrichting beheerdersloge)
- Server PMS (of SaaS) (conform eisen P en PMS)
  - Server GUI, conform eis C-13
  - Intercomcentrale, conform eis C-3
- Indien deze opsomming niet juist is, graag correctie/aanvulling aangeven.  
"

**Antwoord:**

In paragraaf 3.1 staat omschreven wat tot de standaard inrichting beheerdersloge inhoudt. Het antwoord in NvI 1 vraag 92, is als aanvulling hierop bedoeld.

De in de vraagstelling NvI 2 Ref 123 opgenomen opsomming is juist.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

124

**Onderwerp:**

NvI- vraag 49

**Vraag:**

"De vraag betreft juist waar aan voldaan dient te worden, dat is namelijk niet omschreven. Een signalering op het PMS vergt namelijk nogal een investering in apparatuur en bekabeling. Mogen we aannemen, dat een triggering door een intelligente camera, die vervolgens een alarmmelding geeft op de GUI toereikend is voor de gevraagde signalering van de deurstand.

"

"

**Antwoord:**

Triggering door een intelligente camera met alarmmelding op de GUI is toegestaan.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

125

**Onderwerp:**

NvI- vraag 46

**Vraag:**

"In hst. 3.2.10 staan geen slagbomen vermeld. Graag nadere toelichting wat u bedoeld met onder 3.2.10 staan de juiste aantallen in relatie tot de vraag over de aantallen slagbomen.

"

**Antwoord:**

De verwijzing moet zijn naar paragraaf 3.2.2 en 3.2.4. In totaal dienen 4 slagbomen gebruiksklaar te worden opgeleverd.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

126

**Onderwerp:**

Civiel en deurlezers, NvI- vraag 95

**Vraag:**

"In vraag 19 geeft u aan, dat ook overige bouwkundige werkzaamheden die nodig zijn om het gevraagd te kunnen bieden, onderdeel zijn van de aanbesteding. In vraag 28 geeft u aan, dat de Entreelezers als wandmodel geleverd dienen te worden. Hierbij reizen dan 2 vragen. 1. Mogen de wandlezers direct aan de gevel gemonteerd worden, incl. het aanbrengen van de benodigde bekabeling hiervoor. 2. De huidige lezers zijn gemonteerd op de tegelvloer, welke daarmee open komt te liggen. Het herstel is niet eenvoudig en ook niet door inschrijver te doen, ivm beschikbaarheid van materialen en garantie op het werk, dit dient door huidige aannemer te worden uitgevoerd. Kunt u aangeven hoe om te gaan met dit punt en soortgelijke punten, die ontstaan tijdens de werkzaamheden.

"

**Antwoord:**

ad. 1. Ja.

Ad. 2. Dit is aan de opdrachtnemer en dient hersteld te worden met een soortgelijke tegel. In het werk af te stemmen met opdrachtgever.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

127

**Onderwerp:**

NvI

**Vraag:**

"In de verstrekte NvI van 01-03 zijn 2 bestanden gevoegd, met kenmerk van 2021-03-01-2 en 2021-03-01-3, met respectievelijk 45 en 46 pagina's. Na enige zoekwerk is geconstateerd, dat er 3 vragen afwijkend zijn van elkaar. Kunt u aangeven welke versie de juiste is.

"

**Antwoord:**

De NVI met kenmerk 2021-03-01-03 is de juiste. De NVI met kenmerk 2021-03-01-02 is vervallen.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**

128

**Onderwerp:**

NvI- vraag 66

**Vraag:**

"Via de antwoordmodule zijn alleen de door ons ingediende vragen te downloaden in Excel (of. CSV). Vragen die gesteld zijn door andere inschrijvers zijn niet te downloaden. Graag zouden we de volledige NvI, zowel de versie van 1 maart, alsook de nog na te zenden NvI in Excel format ontvangen of mogelijk te maken om via de Tendermodule te downloaden, dit is heel gebruikelijk en bespaart inschrijvers heel veel werk en voorkomt het maken van fouten, door dat vragen niet te bundelen zijn.

"

**Antwoord:**

U heeft alle vragen en antwoorden in een PDF versie ontvangen. Hierin zitten ook de vragen van de andere vragenstellers in verwerkt.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

129

**Onderwerp:**

NvI - vraag 14

**Vraag:**

"Nee, we bedoelen KW3. Bij KW1 is dit aangegeven en dus geen vraag van ons, dat is duidelijk. De vraag betreft dus KW3.

"

**Antwoord:**

Ja, ook hier is een losse planning toegestaan.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

130 Nvi- vraag 4

**Vraag:**

"U geeft aan dat het 2e nummer 4.3 gewijzigd wordt in 4.4, dat is het eerste deel van de vraag. Het 2e deel van de vraag wordt niet beantwoord. Mogen we aannemen, dat hier 4.3. wordt bedoeld.  
"

**Antwoord:**

Ja, hier wordt inderdaad 4.3. mee bedoeld.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
131

**Onderwerp:**  
NvI- vraag 7

**Vraag:**

""Mogen we aannemen, dat het invullen van de SROI verplichting ook met andere, vooraf door OG goedgekeurde, oplossingen, gericht op het te werk stellen van kwetsbare medemensen, bij voorkeur uit Tilburg of omgeving of gericht op andere sociale inkopen, ingevuld mag worden.  
""

**Antwoord:**

Ja, na overleg en instemming van het werkgeversservicepunt.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
132

**Onderwerp:**  
NvI- vraag 6 en 7

**Vraag:**

""Kunt u svp nader toelichten wat met dit artikel bedoeld wordt, dit is voor ons onvoldoende duidelijk.  
""

**Antwoord:**

Bij vraag 7 is abusievelijk het antwoord op vraag 6 opgenomen. Het juiste antwoord op vraag 7 is het antwoord in de vorige vraag 131.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
133

**Onderwerp:**  
NvI- vraag 6 en 7

**Vraag:**

"In de verstrekte PDF van de NvI is vraag 6 niet opgenomen en is bij vraag 7 een antwoordt gegeven op de vraag, die wij hebben opgesteld (w.s. als vraag 6, omdat dit tussen vraag 5 en 7 door ons is gesteld). Het antwoordt op vraag 7 is in onze ogen dan ook niet juist op deze vraag en bij deze de vraag of u deze als nog wilt beantwoorden. Voor de volledigheid hebben wij onze beide vragen m.b.t. dit item aanvullend op de vraag nogmaals en afzonderlijk gesteld.

"

"In de verstrekte PDF van de NvI is vraag 6 niet opgenomen en is bij vraag 7 een antwoordt gegeven op de vraag, die wij hebben opgesteld (w.s. als vraag 6, omdat dit tussen vraag 5 en 7 door ons is gesteld). Het antwoordt op vraag 7 is in onze ogen dan ook niet juist op deze vraag en bij deze de vraag of u deze als nog wilt beantwoorden. Voor de volledigheid hebben wij onze beide vragen m.b.t. dit item aanvullend op de vraag nogmaals en afzonderlijk gesteld.

"

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 131 en 132.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
134

**Onderwerp:**  
NvI- vraag 105

**Vraag:**

"In vraag 104 geeft u aan, dat BT zorgt voor de aansluiting op het glasvezelnetwerk en hiermee de internet aansluiting en in vraag 105 geeft u aan dat de glasvezel die in bijlage 1 Par. 1.1.(3e alinea) wordt genoemd is aangesloten op een router van Vodafone-Ziggo. Mogen we er voor deze uitvraag vanuit gaan, dat BT zorgt voor de internet aansluiting, via de (in vraag 104 genoemde) aansluiting en dat de glasvezel kabel (genoemd in bijlage 1 par 1.1. (3e alinea)) vrij is om de verbinding tussen CMK/T.R. en PVP nivo -3 te overbruggen.

"

**Antwoord:**

Dat is juist.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
135

**Onderwerp:**  
NvI- vraag 104

**Vraag:**

"In paragraaf 1.1 van bijlage 1 wordt gesproken over de glasvezelkabel naar parkeerlaag -3. Hierover is vraag 104 gesteld. Echter het antwoordt op vraag 104 gaat hier niet over. Kunt u deze vraag svp beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Vanaf het ISRA punt is een 6 vezelige OM3 glasvezelkabel naar de linkse kassa op -3 gelegd. Deze kabel zakt vanaf de meldkamer in de meldkamer naar de service gang achter de PLUS supermarkt. Vandaar zakt de kabel door de kabelgoot tot in de luchtschacht op parkeerlaag -2. Op deze parkeerlaag is de glasvezelkabel in de kabelgoot tot ter hoogte van het trappenportaal gelegd. In het trappenportaal is de glasvezelkabel door de bestaande doorvoer naar parkeerlaag -3 gelegd, waar hij eindigt in de linkse kassa. Bij het ISRA punt is voldoende overlengte om de glasvezelkabel te kunnen afmonteren in een 19" patchkast in de meldkamer. Achter de lift van de PLUS supermarkt op parkeerlaag -2 "pick-up punt" is een extra lus in de kabel gelegd om eventueel aldoor in een nieuw te plaatsen wanpatchkast op een 19" paneel te monteren. In de linkse kassa op parkeerlaag -3 is een convertor geplaatst om de glasvezel om te zetten naar een koper aansluiting. Alle doorvoeren zijn gecertificeerd gedicht. De kabel mag worden hergebruikt, maar wordt onderdeel van de installatie van Opdrachtnemer en daarmee het Onderhoudscontract.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
136

**Onderwerp:**  
NvI-vraag 76 / vraag 56

**Vraag:**

"In het antwoordt op vraag 76, wat gaat over mogelijk hergebruik van voedingsbekabeling, wordt verwezen naar het antwoord van vraag 103. Echter vraag 103 gaat over hergebruik van componenten en niet over hergebruik van bekabeling. Overigens komt dit in andere beantwoording ook niet terug. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Uitgangspunt is dat alle voedingskabels vervangen dienen te worden. Tijdens het werk kan nog in overleg besloten worden daarvan af te wijken, indien

daar aanleiding toe is.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
137

**Onderwerp:**  
NvI-vraag 74 / vraag 56

**Vraag:**

"In het antwoordt op vraag 74, wat gaat over mogelijk hergebruik van stuurkabels, wordt verwezen naar het antwoord van vraag 103. Echter vraag 103 gaat over hergebruik van componenten en niet over hergebruik van bekabeling. Overigens komt dit in andere beantwoording ook niet terug. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Uitgangspunt is dat alle bekabeling, dus ook stuurkabels, vervangen dienen te worden. Tijdens het werk kan nog in overleg besloten worden daarvan af te wijken, indien daar aanleiding toe is. Daartoe in de open begroting dit onderdeel zichtbaar begroten.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
138

**Onderwerp:**  
NvI-vraag 22 / vraag 56

**Vraag:**

"In het antwoordt op vraag 22, wat gaat over mogelijk hergebruik van voedingsbekabeling, wordt verwezen naar het antwoord van vraag 103. Echter vraag 103 gaat over hergebruik van componenten en niet over hergebruik van bekabeling. Overigens komt dit in andere beantwoording ook niet terug. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Uitgangspunt is dat alle voedingskabels vervangen dienen te worden. Tijdens het werk kan nog in overleg besloten worden daarvan af te wijken, indien daar aanleiding toe is. Daartoe in de open begroting dit onderdeel zichtbaar begroten.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
139                    NvI-vraag 21

**Vraag:**

"In het antwoordt op vraag 21, wat gaat over het verwijderen van bekabeling, wordt verwezen naar het antwoord van vraag 103. Echter vraag 103 gaat over hergebruik van componenten en niet over verwijderen van bekabeling. Overigens komt dit in andere beantwoording ook niet terug. Kunt u de vraag alsnog beantwoorden.  
"

**Antwoord:**

Bekabeling dient in zijn geheel te worden verwijderd. Waar het praktisch gezien niet goed mogelijk blijkt, dient opdrachtnemer tijdens het werk in contact te treden met opdrachtgever om gezamenlijk tot een oplossing te komen. Daartoe in de open begroting dit onderdeel zichtbaar begroten.

**Beantwoord op:**        15-03-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
140                    NvI- vraag 57

**Vraag:**

"Mogen we er van uit gaan, dat het slijpen in de vloer voor de detectielussen is toegestaan en kunt u bevestigen, dat hier geen bewapening aanwezig is in de eerste 50mm van de vloer.  
"

**Antwoord:**

Ja, slijpen is toegestaan.  
Niet bevestigd kan worden dat er geen bewapening is toegepast.

**Beantwoord op:**        15-03-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
141                    NvI- vraag 57

**Vraag:**

"Kunt u aangeven of het coaten van het eiland en rijbaan, daar waar deze aangepast is, ook opgenomen dient te worden en zoja, welke coating en kleur hiervoor gebruikt dient te worden.

"

**Antwoord:**

Ja, de rijbaan en het eiland dienen in eenzelfde soort coating te worden afgewerkt. Kleurcode / Ralnummer is niet bekend.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

142

**Onderwerp:**

NvI- vraag 57

**Vraag:**

"Kunt u aangeven of de eiland achteraf op de vloer is aangebracht, of dat deze tijdens het storten van opdek vloer gelijktijdig is gestort.

"

**Antwoord:**

Dit is niet bekend.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

143

**Onderwerp:**

NvI- vraag 57

**Vraag:**

"Kunt u aangeven wat u met ""2 meter dieper"" de garage in bedoeld. De foto geeft een hele andere maat en heel andere indicatie van de gevraagde werkzaamheden.

"

**Antwoord:**

De bijgevoegde tekening is leidend.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

144

**Onderwerp:**

Ref. nr 12 NvI 1

**Vraag:**

Wat is de gewenste opleverdatum van het project (vernieuwing parkeerapparatuur)?

**Antwoord:**

Gewenste opleverdatum is 16-08-2021. Er dient daarbij rekening te worden gehouden met de Tilburgse Kermis. Periode 13-07 tm 27-07-2021.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
145

**Onderwerp:**  
Voorwaarden

**Vraag:**

Artikel 24: bent u bereid om dit artikel niet van toepassing te verklaren zodat Leverancier bij haar prijsbepaling mag uitgaan van de in artikel 4.1 van de overeenkomst vastgelegde duur?

**Antwoord:**

Nee, artikel 24 wordt niet aangepast. Inbeginsel zal ook geen sprake zijn van opzegging en kunt u uitgaan van de duur van de overeenkomst zoals vastgelegd in 4.1.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**  
146

**Onderwerp:**  
Voorwaarden

**Vraag:**

Artikel 15: bent u bereid om dit artikel niet van toepassing te verklaren? Indien dit niet het geval is, bent u dan bereid om het boetebedrag te matigen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De bedoeling van deze boeteclausule is immers juist om de contractant te bewegen alsnog na te komen

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**  
147

**Onderwerp:**  
Ref. nr 5 NvI 1

**Vraag:**

vraag 1 - Bent u bereid om - hetgeen in zakelijke markt gebruikelijk is - de aansprakelijkheid van Leverancier te beperken? Bijvoorbeeld door de

aansprakelijkheid voor de levering en installatie van het parkeermanagement systeem te beperken tot de 200% van de opdrachtwaarde daarvoor, en om voor de beheerfase de aansprakelijkheid van Leverancier per jaar te beperken tot 200% van het totaal te betalen vergoedingen voor dat betreffende jaar?

Vraag 2: bent u bereid om - hetgeen in zakelijke markt gebruikelijk is - de aansprakelijkheid van Leverancier voor gevolgschade uit te sluiten?

**Antwoord:**

De aansprakelijkheid is gelimiteerd door de kaders van het Burgerlijk Wetboek. In zoverre is de aansprakelijkheid dus niet ongelimiteerd. In 8.2 is overigens de schade al beperkt tot de directe schade.

De aanbestedende dienst is niet bereid uw voorstel over te nemen.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

148

**Onderwerp:**

Inritterminal nachttoegang bij de speedgate

**Vraag:**

U omschrijft op diverse locaties de inrit terminals voor de nachttoegang. Op de meeste passages in het PVE omschrijft u zuilen, in 4.2.6. wandbevestiging. Kunt u aangeven wat juist is? Daarnaast staat hier uitgang van de inner carpark. Mogen wij aannemen dat hier bedoeld wordt inrit nachttoegang bij de speedgate?

**Antwoord:**

Bij 4.2.6. Graag ""voor elke"" vervangen door ""voor deze"". En onderdeel IN-7 komt te vervallen. Het betreft een zuil.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

149

**Onderwerp:**

In- en uitritterminals abbonementhouders

**Vraag:**

U omschrijft op diverse locaties in- en uitrit terminals voor de abbonementhouders bij de inner carpark. Op de meeste passages in het PVE omschrijft u zuilen, in 4.2.3. en 4.2.5. wandbevestiging. Kunt u aangeven wat juist is?

**Antwoord:**

4.2.3. Betreft een wandbevestiging  
4.2.5. Betreft een een zuil.

**Beantwoord op:** 15-03-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 150  
**Onderwerp:** NVI Vraag 93

**Vraag:**

Wij begrijpen dat het cameraplan onderdeel uitmaakt van de uitvraag, en dat ook de locaties van de camera's onderdeel uitmaakt van dit cameraplan. Het feit dat u vraag om 4 camera's voor een aantal dode hoeken geeft ons het vermoeden dat er op een aantal locaties nu onvoldoende of geen overzicht is. Kunt u alsnog aangeven op welke locaties u nu problemen ondervindt? Zodoende wij hiervoor een passende oplossing kunnen aanbieden.

**Antwoord:**

Nee. De aantallen zijn opgegeven om een level playing field te creëren. Het is aan inschrijver om met een passend cameraplan te komen.

**Beantwoord op:** 15-03-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 151  
**Onderwerp:** Aanbestedingsdocument bijlage 1 BE39

**Vraag:**

Dient de mogelijkheid voor OV chipkaarten inclusief bijbehorende terugkerende kosten voor licenties en onderhoud al aangeboden en in het prijzenblad ingevuld te worden? Of enkel inzichtelijk gemaakt te worden als optie in de genoemde bijlage?

**Antwoord:**

Deze eis is vervallen.

**Beantwoord op:** 15-03-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 152  
**Onderwerp:** Aanbestedingsdocument bijlage 1 Par 3.2.1.

**Vraag:**

Mogen wij aannemen dat de detectielus t.b.v. het automatisch openen van de

speedgate bij uitrijden (back-up) nu al aanwezig is en hergebruikt kan worden? Of dient deze opnieuw aangebracht te worden?

**Antwoord:**

Voor zover aanwezig kan deze hergebruikt worden. Deze maakt dan onderdeel uit van de installatie waarvoor opdrachtnemer verantwoordelijk is en de goede werking garandeerd.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
153

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument bijlage 1 1.2. Scope

**Vraag:**

U omschrijft in de tabel op pagina 32 een 2-tal VOL/VRIJ signaleringen. Kunt u aangeven waar deze gewenst zijn? Wij zien in de huidige situatie enkel een VOL/VRIJ signalering welke geïntegreerd is in het portaal bij de inrit op maaiveld niveau. Dient deze vervangen te worden?

**Antwoord:**

Dit heeft geen betrekking op de door u aangegeven locatie (maaiveld). Bij de slagboom inritten één en één boven aan de hellingbaan van -2 naar -3, dienen deze aangebracht te worden.

De VOL/VRIJ signalering welke geïntegreerd is in het portaal bij de inrit op maaiveld niveau hoeft niet vervangen te worden. Wanneer deze wordt gebruikt dan maakt deze onderdeel uit van de installatie zoals geleverd door de Opdrachtnemer.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
154

**Onderwerp:**

OV chipkaart

**Vraag:**

Betreft: eis BE-39 De methode voor het verstrekken van korting op een OV reis is op meerdere manieren toe te passen. Kunt u voor de eenduidigheid aangeven wat hiervoor opgenomen dient te worden, enerzijds qua investering en anderzijds qua terugkerende kosten.

**Antwoord:**

Deze eis komt te vervallen.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:**

Inhoud