

**Aanbesteding:** Onderhoud en reparatie bedrijfsauto's tot 5.500kg SWB Midden Twente  
**Aanbestedende Dienst:** SWB Midden Twente  
**Referentie:** SF-21-015

**Toelichting:**

**Ref.nr.** 3  
**Onderwerp:** Art. 8.1 Raamovereenkomst

**Vraag:**

Gelieve aan dit artikel toe te voegen dat Opdrachtnemer, die toerekenbaar tekortkomt in de nakoming van zijn verplichting(en), is tegenover Opdrachtgever, alsmede zijn personeel en door Opdrachtgever ingeschakelde derden, aansprakelijk voor de vergoeding van alle geleden en/of te lijden DIRECTE schade.

**Antwoord:**

De tekst van de concept overeenkomst is aangepast n.a.v. deze vraag. Er is een nieuwe versie van de concept raamovereenkomst gepubliceerd (versie 1.1) waarmee de oude versie is vervallen. Wijzigingen zijn herkenbaar aan de rode kleur van de tekst.:  
"

**Beantwoord op:** 12-04-2021  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.** 4  
**Onderwerp:** Art. 8.1 Raamovereenkomst

**Vraag:**

De aansprakelijkheid wordt bepaald aan de hand van de verzekering van de Opdrachtnemer. Uit dit artikel blijkt dat als Opdrachtnemer voor een hoger bedrag verzekerd is de aansprakelijkheid hoger wordt. Gelieve dit aan te passen in een gelijke aansprakelijkheid voor alle mogelijke inschrijvers dus bijvoorbeeld € 800.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 1.600.000, - per jaar.

**Antwoord:**

De tekst van de concept overeenkomst is aangepast n.a.v. deze vraag. Er is een nieuwe versie van de concept raamovereenkomst gepubliceerd (versie 1.1) waarmee de oude versie is vervallen. Wijzigingen zijn herkenbaar aan de rode kleur van de tekst

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Art. 3.3 Rangorde documenten

**Vraag:**

In uw opsomming van de documenten in art 3.3 ontbreekt de Nota van Inlichtingen. Gelieve deze op te nemen onder punt II "nadere door Partijen overeengekomen afwijkingen zoals onder andere in de nota van inlichtingen is opgenomen."

**Antwoord:**

De tekst van de concept overeenkomst is aangepast n.a.v. deze vraag. Er is een nieuwe versie van de concept raamovereenkomst gepubliceerd (versie 1.1) waarmee de oude versie is vervallen. Wijzigingen zijn herkenbaar aan de rode kleur van de tekst

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Inkoopvoorwaarden art. 8 Intellectueel eigendom

**Vraag:**

Het intellectueel eigendom van de door ons geleverde voertuigen berust bij de fabrikant en is derhalve niet overdraagbaar. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Art. 12.1 algemene leverings- en verkoopvoorwaarden van Inschrijver zijn niet van toepassing

**Vraag:**

Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient u echter de garantievoorwaarden van de fabrikant te accepteren. Gaat u hiermee akkoord?

Door omstandigheden kunnen op een bepaald moment onderdelen of banden niet leverbaar zijn. Mag inschrijver dan vervangende onderdelen of banden

leveren?

**Antwoord:**

Het betreft twee vragen.

Antwoord op vraag 1: "Om gebruik te kunnen maken van de volledige fabrieksgarantie, worden wel de garantievoorwaarden van de fabrikant geaccepteerd."

Antwoord op vraag 2: "Het monteren van niet originele onderdelen is mogelijk indien overlegd en overeengekomen met Opdrachtgever."

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Art. 25.1 'ontbinding bij ingebrekestelling'

**Vraag:**

Art. 25.1 Ieder der Partijen heeft het recht de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien: de andere Partij in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan tien dagen. Stel dat Opdrachtnemer door Covid-19 of Brexit zich moet beroepen op overmacht dan is na 10 dagen ontbinden wel heel erg snel. Gelieve dit aan te passen in een reële termijn.

**Antwoord:**

Het gaat er om hoe snel je, als Opdrachtgever, iets echt nodig hebt. Dit zal van contract tot contract sterk verschillen. De tekst van de algemene voorwaarden is daarmee een compromis. In het geval van de overeenkomst mag de tekst bij de laatste bullet van 25.1 als volgt worden gelezen: "de andere Partij in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan 30 dagen, echter in de periode van overmacht van 10-30 dagen is Opdrachtgever vrij om een andere leverancier te benaderen."

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad hoofdstuk 3.2.2.2

**Vraag:**

Kunt u meer info verstrekken over hoe wij dit moeten aanleveren? I.v.m. de privacywetgeving kunnen wij de namen in ons klantenbestand niet aangeven, wel kunnen wij merk/type aanduiden, wenst u een overzicht te krijgen met minimaal 750 voertuigen? en welke opdrachtgever dient deze te

ondertekenen?

**Antwoord:**

Er hoeft geen voertuiglijst te worden overlegd. U dient bij inschrijving te verklaren dat u voldoet aan de minimale vereiste (van 750 voertuigen). De Aanbestedende dienst zal (indien er twijfel bestaat over de juistheid van de verklaring) bewijsstukken bij Inschrijver opvragen waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de eis. Bewijsstukken zouden kunnen bestaan uit getekende overeenkomsten voor het onderhouden van voertuigen, voertuiglijsten, etc.

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**

Verduidelijkingen en aanvulling vanuit Aanbestedende dienst

**Vraag:**

Er bleek e.e.a. onduidelijk in de contract en aanbestedingsstukken over de wijze waarop schadeherstel (verzekeringswerk) wordt afgehandeld. Om de onduidelijkheid weg te nemen zijn een aantal toevoegingen noodzakelijk in het Programma van Eisen en de aanbestedingsleidraad.

**Antwoord:**

Aanvullingen in het PvE en de aanbestedingsleidraad als gevolg van deze onduidelijkheid zijn in de nieuwe versies van deze documenten herkenbaar weergegeven in de kleur (dikgedrukt) rood.

Facturering van (verzekerd) schadeherstel geschiedt, zoals in de branche gebruikelijk, tussen het schadeherstelbedrijf en de verzekeraar. Dit resulteert in een 3 tal aanvullingen:

1. Aanbestedingsleidraad paragraaf 1.7.1 "Werking van de overeenkomst"
2. Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.5.2.4 "Inschrijfstaat"
3. Programma van eisen: een aantal wijzigingen en toevoegingen.

**Beantwoord op:** 01-04-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**

Voertuiglijst

**Vraag:**

Op de voertuiglijst staan een aantal voertuigen die volgens ons niet meer bij SWB Midden Twente rijden. Om een goede inschatting te kunnen maken van de tarieven verzoeken wij u om een actuele voertuiglijst toe te voegen

aan de aanbestedingsdocumenten.

**Antwoord:**

De voertuiglijst is afkomstig van de RDW en wordt geacht (voldoende) actueel te zijn. Alleen de voertuigen op de lijst zwaarder dan 5.500 kg behoren niet tot de overeenkomst. Er is op dit moment geen nieuwere lijst beschikbaar.

**Beantwoord op:** 12-04-2021

**Label:** Inhoud