

2^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Busvervoer Stichting Gooise Scholen Federatie – 2021/0121RN

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.		NvI vraag 7	Zoals in NvI vraag 7 zijn de gestelde verzekeringseisen niet gangbaar in de branche. Inschrijver hanteert WAM-Materieel en WAM-Letsel. De dekking zoals deze in de aanbesteding wordt verzocht voldoet derhalve niet aan de Wettelijke normen hieromtrent. Een SVI dekking dan wel een Ongevallen Inzittendenverzekering is niet gebruikelijk voor inzittenden. Bovengenoemde verzekeringen zijn debet aan dit gegeven. In dit kader verzoeken wij u akkoord te gaan met de verzekeringen WAM-Materieel en WAM-letsel (en SVI-dekking dan wel een Ongevallen Inzittendenverzekering te laten vervallen). Graag uw akkoord en indien niet akkoord, uw motivatie.	De WAM-biedt onvoldoende dekking voor inzittenden in gevallen waarbij geen aansprakelijkheid van de bestuurder bestaat. Alleen een WAM is dus niet voldoende. Een SVI-verzekering biedt ook dekking bij ongevallen waarbij de bestuurder en ook derden niet aansprakelijk zijn. Als de WAM verzekering is uitgebreid met een dekking gelijk aan die van een SVI-verzekering, dan is dit akkoord.
2.		NvI 1 vraag 7	Inschrijver heeft begrip voor uw eisen ten aanzien van de verzekering. In de voorgaande vraag hebben wij ons verzoek niet duidelijk toegelicht. U vraagt om een schadeverzekering inzittenden zodat eventuele schade voor passagiers vergoed worden. Wettelijk gezien dient inschrijver te beschikken over een WAM-verzekering die tevens dekking geeft om de schade voor passagiers te vergoeden. Bent u bereid om in plaats van de schadeverzekering inzittenden de WAM-verzekering te accepteren? Hierdoor hoeven inschrijvers geen aanvullende kosten te maken van zo'n €2000 per jaar en heeft u de gewenste / geëiste dekking ten aanzien van de passagiers.	Zie antwoord op vraag 1.
3.		NvI vraag 8	In NvI vraag 8 geeft u aan dat er geen bekend alternatief is voor het Keurmerk Touringcarbedrijf. Dit Keurmerk is reeds opgeheven in 2020. Volstaat Inschrijver met het aanleveren van het Keurmerk van 2019? Graag uw akkoord en indien niet akkoord, uw toelichting.	Akkoord.



Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
4.		NvI vraag 9	In NvI vraag 9 gaat u niet akkoord met het laten vervallen van het ANVR veiligheidsdocument. Het ANVR veiligheidsdocument is geen gangbaar document in onze branche (touringcar). In onze branche wordt het veiligheidsdocument en de kwaliteitsnorm van Busvervoer Nederland gehanteerd, waarvan het ANVR-veiligheidsdocument een afgeleide is. Het naleven van de Kwaliteitsnorm van Busvervoer Nederland is samen met het naleven van het Huishoudelijk Reglement van Busvervoer Nederland een voorwaarde voor het lidmaatschap van Busvervoer Nederland. Op de site van Busvervoer Nederland is te zien welke partijen hieraan voldoen. Wij verzoeken u akkoord te gaan met het veiligheidsdocument/kwaliteitsnorm van Busvervoer Nederland (aantoonbaar middels lidmaatschap), in plaats van het ANVR veiligheidsdocument. Graag uw akkoord en indien niet akkoord, uw toelichting.	Akkoord.
5.		NvI vraag 9	Indien u niet akkoord gaat met het laten vervallen van ANVR document: Inschrijver heeft een ANVR-veiligheidsdocument uit 2015. Voldoet Inschrijver hiermee aan de eis? Indien nee, kunt u de link geven naar het veiligheidsdocument van ANVR? Het zou namelijk beschikbaar moeten zijn voor alle Inschrijvers.	Zie antwoord op vraag 4.
6.	23	7.2	In vraag 4 vraagt u: "Hoe gaat inschrijver om met de controle, borging en inzage voor Opdrachtgever van de VOG verklaringen?" Inschrijver meent dat in het kader van AVG er niet zomaar inzage in VOG gegeven mag worden. Hoe wenst de Aanbestedende dienst hiermee om te gaan, in het kader van AVG?	Daar is Opdrachtgever zich van bewust. Daarom ook de vraag hoe Inschrijver hiermee om gaat. Opdrachtgever wil graag weten hoe Inschrijver hierover rapporteert zodat Opdrachtgever wel een vorm van inzage krijgt.
Bijlage 5. Calculatieblad				
7.			Conform het calculatieblad blijven de bussen altijd op locatie. Deze informatie is van wezenlijk belang voor Inschrijvers voor de prijsberekening. Kunt u bevestigen dat de bussen altijd op locatie blijven, net zoals in 2019? Graag uw toelichting.	Voor de calculatie dient Inschrijver hiervan uit te gaan. De praktijk kan hier uiteraard van afwijken.
8.			Conform het calculatieblad blijven de bussen altijd op locatie. Indien de bussen niet op locatie blijven, kunt u bevestigen dat de uren wel doortellen, of dat hiervoor aanvullende afspraken worden gemaakt gedurende de looptijd van de overeenkomst? Graag uw toelichting.	Als Inschrijver in de praktijk ervoor kiest om niet op locatie te blijven (en dit mogelijk is omdat er geen verplaatsingen zijn), omdat de bus bijvoorbeeld nog voor een andere rit ingezet kan worden, dan worden er geen wachturen in rekening gebracht door Inschrijver.

Einde Nota van Inlichtingen

