

## 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen aanbesteding Aankoopvoertuigen Veiligheidsregio Twente

### Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
<b>Aanbestedingsleidraad</b>				
1.		9.1.3	Gunningscriteria voor beide percelen: Inschrijver kan punten verdienen m.b.t. de levertijd. Momenteel heeft de gehele autobranche te kampen met leveringsproblemen vanwege bijvoorbeeld de aanvoer van chips en halfgeleiders. Daardoor is de levertijd in zijn algemeenheid heel erg onbetrouwbaar. Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan? Inschrijver is van mening dat deze puntentoekenning geschrapt dient te worden, omdat inschrijvers momenteel geen concrete levertijd kunnen garanderen. Inschrijver kan wel indienen met een levertijd van bijvoorbeeld 8 weken, om zich vervolgens gelijk te beroepen op de problemen die zijn ontstaan vanwege de pandemie.	Wij begrijpen dat momenteel door de pandemie de situatie van levertijden iets anders ligt dan in een normale situatie. Bij uw inschrijving dient u uit te gaan van de normale situatie, zonder invloed van een pandemie. Dus aangeven welke levertijden voor u gelden.  Blijft de Covid pandemie voortduren, zullen aanvullende afspraken worden gemaakt.
2.			Mogen de gewenste personenwagens, bedrijfsbussen en personenbussen ook jong gebruikte fabrieksauto's zijn met volledige Europese fabrieksgarantie?	Neen.
<b>Bijlage 3. Koop-en- leveringsvoorwaarden</b>				
3.		NvI	In vraag 11 van de NvI geeft u de prioritering aan van de verschillende documenten. Deze lijkt niet correct. 1. Leidraad en 3. Aanbestedingsleidraad zijn dezelfde en de NvI en de overeenkomst ontbreken in de opsomming. Gelieve dit te corrigeren.	De navolgende documenten vormen gezamenlijk de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aanbestedingsleidraad;</li> <li>2. Nota's van inlichtingen, waarbij de laatste NvI hoger is in rangorde;</li> <li>3. De ARIV-2018;</li> <li>4. De overige Bijlagen;</li> <li>5. De door Leverancier aan Opdrachtgever uitgebrachte Offerte van [...datum...], met kenmerk [...kenmerk...].</li> <li>6. Voorwaarden leverancier</li> </ol>

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
4.		Art. 4	Op dit moment is er grote onzekerheid in de autobranche over levertijden en prijzen. Het grondstoffentekort en de elektrificatie zorgen voor onzekerheden in leveringen en prijzen. Naar verwachting zullen veel fabrikanten prijsverhogingen doorvoeren die voor Inschrijvers moeilijk zijn in te schatten. Gelieve dit artikel aan te passen naar levering voor de op het moment van bestelling geldende prijzen minus het aangeboden kortingspercentage. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. Echter de geldende prijzen dienen door opdrachtnemer te worden aangetoond en door opdrachtgever te kunnen worden gecontroleerd. Indien opdrachtgever ziet dat de door opdrachtnemer aangeboden prijzen niet correct zijn kan opdrachtgever doen besluiten de bestelling in te trekken en mogelijk overwegen de overeenkomst te ontbinden.
<b>Bijlage 7. Programma van Eisen</b>				
5.		Z2	Alle mogelijke aanbieders hebben verschillende gewichten en afmetingen, zowel uitwendig als inwendig. Om een geschikt voertuig te kunnen aanbieden, verzoeken wij u de minimale en maximale maten en gewichten van het gewenste voertuig aan te geven. Of een marge die inschrijver kan hanteren, waardoor hij toch kan inschrijven, bijvoorbeeld +/- 7,5%. Vergelijkbaar aan is erg subjectief en voor inschrijvers niet goed werkbaar	Bij opgegeven voorbeeld voertuigen staan maatvoeringen, gewichten, uitrusting e.d. weergegeven. Een tolerantie op specifieke onderdelen zal worden toegestaan. Zie onderstaande vragen en antwoorden.
6.		Z2	De afmetingen van de langste Mercedes Vito is 3,06 in de laadruimte. Indien aanbestedende dienst vasthoudt aan deze eis, is het voor ons onmogelijk om in te schrijven. Kan deze eis gewijzigd worden naar 3,06 meter (+/- 7,5%)	Tolerantie: Afmetingen in de laadruimte mogen +/- 5% afwijken Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
7.			De MB Citan heeft een 116 pk motor. Aanbestedende dienst neemt de 116 pk als minimum. Prijs is een belangrijke factor. Is het inschrijver toegestaan om een (goedkopere) motor aan te bieden met minder pk's, maar waarbij het koppel (trekkracht) wel hoger is dan die van de MB Citan?	Akkoord, Afwijking van de voorbeeld voertuigen dient inschrijver hierin expliciet bij haar inschrijving te benoemen.
8.		Z2	De MB Citan is heeft een wielbasis van 3,08 meter. Is het inschrijver toegestaan om een bedrijfswagen aan te bieden met een kleinere wielbasis? (in ons geval 2,97 meter)	Tolerantie: Wielbasis mag +/-5 % afwijken Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
9.		Z2	De MB Vito heeft een 9 G-Tronic automaat. Andere merken hebben andere automatische transmissies. Volstaat hier het aanbieden van een voertuig met automatische transmissie?	Ja.
10.		Z2	De MB Vito heeft een wielbasis van 3.430 mm. Is het toegestaan om een bedrijfswagen aan te bieden met een kleinere wielbasis? (In ons geval 3400 mm)	Tolerantie: Wielbasis mag +/-7 % afwijken. Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
11.		Z2	De MB Citan heeft een laadruimtevolume van 3,8 m3. Inschrijver vraagt om een marge te hanteren van +/- 5% m.b.t. het laadruimtevolume	Tolerantie: Laadruimtevolume mag: +/- 5%. afwijkingen Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
12.		Z2	De MB Citan heeft een laaddrempel van 60 cm. Hoe past aanbestedende dienst hier de minimale eis toe. Moet inschrijver een bedrijfswagen aanbieden die een laaddrempel heeft van minimaal 60 cm, of mag dat ook minder (lager) zijn? Inschrijver vraagt om een marge te hanteren van +/- 5% m.b.t. deze laaddrempel;	Lager mag, 60 cm is maximale hoogte van de laaddrempel. Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
13.		Z2	De MB Citan is voorzien van een armsteun met aflegvak. Is het inschrijver toegestaan om alleen een armsteun aan te bieden, zonder aflegvak?	Zonder aflegvak is akkoord, echter een armsteun is wel verplicht.
14.		Z2	De MB Citan is voorzien van een meervoudig verstelbare bestuurdersstoel. Kan aanbestedende dienst aangeven, welke verstelmogelijkheden minimaal van toepassing zijn?	Een meervoudig verstelbare bestuurderstoel is de minimale eis.  Voor de stoel geldt: verstelmogelijkheden naar voor, achter, omhoog en omlaag. Voor de rugleuning geldt: verstelmogelijkheden naar voor en achter.
15.		Z2	Volgens de technische gegevens van de MB Citan, die beschikbaar zijn via internet heeft de MB Citan een nuttig laadvermogen van 780 kg. Er wordt echter geen duidelijke definitie gegeven hoe dit gewicht tot stand is gekomen. (Datzelfde geldt voor de gegevens van de MB Vito en MB Vito Tourer). Het is bijvoorbeeld niet bekend hoeveel gewicht de verschillende meeruitvoeringen met zich meebrengen. Derhalve is het voor inschrijver onmogelijk te herleiden, of zijn of haar bedrijfswagen aan dit gestelde laadvermogen voldoet, omdat de gegevens simpelweg niet bekend zijn. Zowel niet van de MB Citan / MB Vito / MB Vito Tourer als van de auto die inschrijver wil aanbieden. Bij de technische gegevens die beschikbaar zijn van bijvoorbeeld de Citan staat als voetnoot "De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld. Hoe dient inschrijver daar mee om te gaan?"	De opgegeven laadvermogens "bij benadering" zijn hierin leidend. Echter zie ook bovenstaande toleranties. Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
16.	1	Bijlage z2	Bij het samenstellen van de voertuigen is gebleken dat voor de MB Citan de optie Windowbags voor chauffeur en bijrijder niet (meer) te bestellen is. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.	Akkoord. Deze eis komt te vervallen. Echter, mocht het met een vergelijkbaar voertuig wel leverbaar zijn, dan is dat wenselijk.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
17.		Z2	De MB Vito Tourer PRO is standaard voorzien van bekleding passagiersruimte "luxe" tot raamhoogte. Onze bedrijfswagen kent af fabriek alleen carrosseriekarton. Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan?	Carrosserie karton volstaat.
18.		Z2	De MB Vito Tourer PRO is standaard voorzien van een zonneklep met spiegel en verlichting. Onze bedrijfswagen kent geen zonneklep met spiegel en verlichting. (Verlichting ontbreekt). Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan?	Zonneklep zonder verlichting is toegestaan.
19.		Z2	De MB Bedrijfswagens worden opgevraagd in de kleur Poolwit. Is het inschrijver toegestaan om een afwijkende (standaard) kleur wit aan te bieden? Poolwit is een specifieke Mercedes kleur;	Akkoord, Alle standaard kleuren zijn akkoord, muv (standaard) metallic en/of parelmoer laksoorten. Opdrachtgever bepaalt bij bestelling de op dat moment gewenste standaard kleur..
20.		Z2	De MB Vito is voorzien van een Blue Efficiency pakket. Inschrijver kan niet terugvinden, wat dit pakket omvat. Kan aanbestedende dienst aangeven, waarom zij deze optie wil hebben?	Opdrachtgever wenst dit vanwege het verlagen van het verbruik, het besparen van kosten en het ontzien van het milieu.  Mercedes-Benz levert onder de noemer Blue Efficiency verschillende maatregelen die het verbruik van brandstof en CO2-emissies verlagen. Denk bijvoorbeeld aan een ECO start-stopsysteem, dynamo- en accumanagement en banden met een lage rolweerstand.  Inschrijver dient een vergelijkbaar alternatief aan te bieden.
21.		Z2	Wat verstaat aanbestedende dienst onder een Actieve parkeer assistent? Betreffen dat parkeersensoren achter, parkeersensoren voor en achter, of wordt er een inparkeerassistent bedoeld (Auto neemt dan bijvoorbeeld stuurbewegingen over bij het inparkeren). Kan aanbestedende dienst dit nader toelichten?	Actieve parkeer assistent betreft parkeersensoren voor en achter
22.		Z2	Bij de MB Vito wordt gevraagd om een railsysteem (vloer en zijwanden). In de gegevens die MB beschikbaar stelt, wordt niet benoemd, hoeveel rails er bijvoorbeeld in de vloer moet zitten, hoeveel gewicht er mee vastgezet kan worden, op welke hoogte de rails moet zitten, enz. Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan? Kan aanbestedende dienst bijvoorbeeld aangeven, wat er mee vastgezet moet worden? (afmetingen en gewicht)	Hier wordt bedoeld dat de uitvoering wordt gebruikt als servicewagen waarbij de gereedschappen en materialen op een deugdelijk manier vast gezet kunnen worden met spanbanden in de standaard aanwezig rails op de vloer en zijwanden.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
23.		Z2	In de stukken die MB beschikbaar stelt via internet staat wat tegenstrijdige informatie v.w.b. de zitopstelling. Van hoeveel zitplaatsen dient inschrijver uit te gaan in geval van de MB Vito Tourer? Graag totaal aantal zitplaatsen benoemen, inclusief bestuurd(st)er	Ons voorbeeld voertuig, de MB Vito Tourer, heeft totaal 8 zitplaatsen, inclusief bestuurd(st)er
24.		Z2	De MB Vito is bijvoorbeeld voorzien van een Communication Module LTE voor Mercedes Pro diensten. Dit is echt specifiek iets van Mercedes. Hoe dient inschrijver met specifieke Mercedes opties om te gaan in het kader van minimale vergelijkbaarheid? Want het is voor inschrijver praktisch onmogelijk om er zeker van te zijn, dat de auto's minimaal vergelijkbaar zijn.	Een voertuig dient te beschikken over een communicatiemodule vergelijkbaar met de gevraagde module. SOS diensten e.d., een vergelijkbaar alternatief is akkoord
25.		Z2	In het segment MB Vito wordt een gewichtsvariant geëist van 3.200 kg. Inschrijver wil graag weten, waarom dit G.V.W. wordt geëist. Sommige merken dienen vanwege die eis een veel duurdere variant aan te bieden, terwijl het G.V.W. alleen wat zegt over het totaal gewicht van de auto en bijvoorbeeld niets over het nuttige laadvermogen. Dus inschrijver begrijpt (vooralsnog) niet waarom dit G.V.W. wordt geëist. Immers het ledig gewicht van de auto's wordt pas duidelijk, zodra de exacte samenstelling bekend is en daarmee ook het nuttige laadvermogen.	Tolerantie: Afwijking op de GVW is +/- 7%  Afwijking op de voorbeeld voertuigen dient inschrijver in haar inschrijving expliciet te benoemen.
26.		Z2	De MB Vito Bestelwagen en MB Vito Tourer worden opgevraagd als zijnde een slechtwegdekuitvoering. Wij kunnen deze optie niet terugvinden in de prijslijst. Kan aanbestedende dienst aangeven, wat er bedoeld wordt met slechtwegdekuitvoering?	Verhoogde carrosserie en zwaardere vering i.v.m. de inzet van de voertuigen op verschillende terreinen.  De optie slechtwegdekuitvoering kan komen te vervallen. (motivatie => het gaat hier om dienstbussen voor kazernes en bestelwagens voor beheer en techniek waarmee niet of nauwelijks in 'ruw' terrein wordt gereden.
27.	1+2	Bijlage z2	Bij het samenstellen van de voertuigen is gebleken dat voor de MB Vito (gesloten bestel en tourer) de optie slechtwegdekuitvoering niet (meer) te bestellen is. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.	Deze eis komt te vervallen. Zie antwoord vraag 26.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
28.		Z1 en Z2	<p>Inschrijver maakt zich zorgen over de wijze waarop straks naar de vergelijkbaarheid wordt gekeken van de verschillende aanbieders. Het is onmogelijk om exact dezelfde voertuigen aan te bieden. Ieder merk heeft zo zijn eigen unieke eigenschappen, waardoor er ook een bepaalde manier van concurrentie ontstaat. Er wordt bijvoorbeeld gekeken naar het aantal pk's, maar niet naar het bijbehorende koppel. Daardoor zijn een aantal inschrijvers verplicht om een veel duurdere basisauto te nemen, waardoor je straks veel minder punten scoort bij de beoordeling. Bij Mercedes is het wellicht mogelijk om de combinatie GVW 3200 kg te bestellen in combinatie met een slechtwegdekuitvoering, maar dat wil niet zeggen, dat het bij andere concurrenten ook mogelijk is om die combinatie te maken. Daardoor kun je als concurrent geen inschrijving doen, omdat de auto niet voldoet aan de "eis" minimaal vergelijkbaar. Inschrijver vraagt zich af hoe daar mee omgegaan wordt?</p>	<p>Aangegeven staat dat u als inschrijver dient aan te tonen waarom u vindt dat u een vergelijkbaar voertuig aan heeft geboden die aan de minimale eisen van de huidige voorbeeld voertuigen voldoet (incl. de in deze NvI opgenomen toegestane toleranties). Opdrachtgever zal de aangeboden voertuigen en motivatie op inhoud controleren.</p>

**Einde Nota van Inlichtingen**