

I2021.016 hoogwerkers

2e Nota van inlichtingen

woensdag 29 september 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Stempelbreedte	Bij welke stempelbreedte wordt de maximale vlucht met 550 kg gemeten?	Bij de maximale stempelbreedte.
2	Inhoud	Garantie midlife	Ma de midlife kan de fabrikant alleen een garantie geven op de uitgewisselde componenten. Daarbij kan men denken aan een extra garantie van 1,2 of maximaal 3 jaar op de standaard garantie van 1 jaar. Wij verzoeken dan ook om deze garantie aan te passen.	De gunningscriteria zoals beschreven blijven gehandhaafd. Als Leverancier besluit onderdelen niet te vervangen bij de midlife update, dient hier gelijke garantie op te worden gegeven, als op de onderdelen die wel vervangen zijn/worden.
3	Inhoud	TE16	Gaarne deze tekst als volgt aanpassen: De wagen moet bij de oversteek aan de achterkant Voldoen aan de regelgeving van de RDW. Daarnaast moet het voertuig voldoen aan TE 34	TE16 en TE34 blijven ongewijzigd. Zie ook het antwoord op vraag 79 van de 1e NVI.
4	Inhoud	TE162	De keuring door Aboma wordt door de opdrachtgever bepaald. Dus wij gaan ervan uit dat In dit geval de kosten van deze keuring voor rekening van de opdrachtgever zijn. Indien dit niet zo is , dient de omvang van de keuring te worden aangegeven.	Het betreft een afleveringskeuring/eerste in gebruikname en deze dient bij de prijs in te zitten.
5	Inhoud	TE171	onze standaardbediening van de stempels is links en rechts aan de achterkant van het Voertuig. Is deze uitvoering ook toegestaan?	Toegestaan.
6	Inhoud	TE189	Gaarne de tekst als volgt aanpassen: het laswerk dient te voldoen aan de EN 1777. Deze Kwaliteit dient te worden aangetoond door een lascertificatie van de fabrikant conform de daarvoor geldende Europese normen ,zoals EN ISO 3834-2 en een controle door Aboma van het lasproces.	Niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd. VRBN vind het van belang dat de lassen gekeurd zijn.
7	Inhoud	CE29	Kunt u de term USC Basisframe nader toelichten.	Dit is een inklapbare brancardrager van C&C-products.
8	Inhoud	Nv1 - Vraag 34: CE.32 Plafondbedrag	In Nv1 is het plafondbedrag bijgesteld naar € 750.000 excl. BTW. Binnen dit bedrag is het voor ons nog altijd niet mogelijk om een besteksconforme hoogwerker aan te bieden. Bij verhoging naar € 775.000 excl. BTW is dit wel mogelijk. Wij verzoeken daarom om het plafondbedrag aan te passen naar € 775.000 excl. BTW.	Akkoord.
9	Proces	Nv1 - Vraag 47: Sluitingstermijn	Het is voor ons niet mogelijk om binnen de gestelde termijn van 13-10-2021 een inschrijving in te dienen. Wij begrijpen dat VRBN haar agenda heeft. Anderzijds hebben wij als inschrijver hier evenzeer mee te maken. Per saldo resteert ons tussen publicatie van Nv12 (die voor ons wel degelijk bepaalt of wij aldanniet kunnen inschrijven) en de sluitingstermijn te weinig tijd om een inschrijving te kunnen doen. Wij herhalen daarom ons vriendelijke, doch dringende verzoek, om de sluitingstermijn met tenminste twee weken te verlengen.	VRBN heeft gekeken welke extra ruimte zij inschrijvers kan geven. De uiterste inschrijfstermijn zal worden opgeschoven naar 18 oktober 12:00 uur. Daarnaast zal de 2e NVI twee dagen eerder worden gepubliceerd dan in de planning staat.

10	Inhoud	Nv1 - Vraag 80: TE.14 Motorvermogen	<p>In beantwoording van onze vraag geeft u aan het hoge vermogen te eisen met het oog op een zo laag mogelijk toerental bij hoogwerkerbedrijf. Bij maximale belasting vraagt de hoogwerkeropbouw een vermogen van maximaal 50 kW. Dit is - ook bij een lichtere motor - slechts een fractie van het motorvermogen. Om aan deze functionele eis te voldoen, is het niet nodig om een motorvermogen van 15 kW/ton toe te passen. Sterker nog, deze zal - in tegenstelling tot wat u beoogt - bijvoorbeeld juist meer brandstof verbruiken in dit geval. Ook met kleine minder zware voertuigmotor, kan een gelijk laag toerental bij hoogwerkerbedrijf gehaald worden. Dit is niet afhankelijk van het motorvermogen. Samengevat: ook wanneer de eis bijgesteld wordt naar (bijvoorbeeld) 13 kW/ton, blijft het maximale motortoerental bij hoogwerkerbedrijf gelijk (even) laag. De eis van 15 kW/ton heeft wel aanzienlijke consequenties voor de kosten, omdat een er een zwaardere motor met grotere inhoud toegepast moet worden. Daar staat tegenover dat ook voor wat betreft de acceleratie deze zwaardere motor niet tot significant betere prestaties zal leiden. Overigens klopt uw rekensom ten aanzien van het benodigde vermogen. Echter, omdat de eis is tenminste 15 kW/ton, betekent dit in het voorbeeld een motorvermogen van tenminste 469 pk. Wij moeten dan dus kiezen voor de eerstvolgend beschikbare motor die minstens dit vermogen heeft. In dit geval zou dat 500 pk zijn. Behoudens een enkele uitzondering, passen wij voor gelijke hoogwerkers chassis toe met een motorvermogen dat varieert van 320 tot 430 pk. Deze voldoen uitstekend en zouden - behoudens uw specifieke kW/ton-eis - ook uitstekend binnen dit PvE passen, echter wel tegen aanzienlijk lagere kosten. Wij verzoeken u om de eis (1) functioneel te verwoorden: bijvoorbeeld het toerental bij hoogwerkerbedrijf is maximaal 1100 t/min en (2) de specifieke vermogens eis bij te stellen naar tenminste 13 kW/ton.</p>	TE.14 is aangepast naar 13 kw/ton.
11	Inhoud	TE.151 - Draaiplateau ademlucht	<p>Voor het goed kunnen uitnemen van drie ademluchttoestellen wordt specifiek een draaiplateau met uitschuifmogelijkheid geëist. Dit is een dure oplossing die in de praktijk door ons nooit toegepast wordt / hoeft te worden. Ook zonder deze specifieke technische oplossing kunnen wij aan deze functionele eis voldoen. Wij verzoeken daarom om de tekst 'e.e.a. middels een draaiplateau met 2 standen uitschuif mogelijkheid waarop 3 neerklapbare ademlucht beugels zijn gemonteerd.' te laten vervallen.</p>	De tekst in eis 151; 'e.e.a. middels een draaiplateau met 2 standen uitschuif mogelijkheid waarop 3 neerklapbare ademlucht beugels zijn gemonteerd.' komt te vervallen als eis. Een functionele uitvoering is akkoord. Definitieve plaatsing/uitvoering in overleg met opdrachtgever. De wijze waarop zal worden beoordeeld bij gunningscriteria G1 g.
12	Contract	Nv1 - Vraag 37: Conceptovereenkomst	<p>De levertijd van de 2e HW is verlengd. De maximale levertijd van de 1e HW blijft echter gehandhaafd op 18 maanden, wat een normale levertijd is. De stelling bij het antwoord op vraag 37 dat de levertijd verlengd is en daarmee het probleem m.b.t. de onzekerheden omtrent levertijden opgelost zou zijn, gaat daarmee niet op. Ook de opdrachtnemer heeft er alle belang bij om voertuigen zo snel mogelijk te leveren. Door de corona-epidemie zijn op dit moment de goederenstromen nog altijd ernstig verstoord en zijn verbeteringen nog niet in zicht. Sterker, op dit moment (in de afgelopen twee weken) lijkt de situatie zich juist nog verder te verslechteren. Hierbij betreft dit op dit moment met name de levering van chassis. Als inschrijver hebben wij hierop geen enkele invloed. Wij kunnen daarom op dit moment onmogelijk een opdracht accepteren waarin een boeteclausule bij te late levering is opgenomen. Gezien de uitzonderlijke situatie op de (wereld)markt en de onzekere ontwikkelingen, verzoeken wij u om artikel 2.5 uit de overeenkomst te verwijderen, dan wel de eis m.b.t. de maximale levertijd te laten vervallen.</p>	Bij het verstrekken van de opdracht zal opdrachtgever in overleg met opdrachtnemer gezamenlijk de (maximale) levertermijn bepalen voor de opdracht. Waarbij de gestelde 18 maanden voor (het eerste voertuig) en 24 maanden voor de overige voertuigen het uitgangspunt is. Afhankelijk van de marktsituatie wordt gezamenlijk bepaald wat een realistische levertermijn voor de opdracht zal zijn. artikel 2.5 blijft van kracht.

13	Contract	Nvl1 - Vraag 45: Indexering	De prijzen in de markt vertonen op dit moment een sterk opwaartse trend. Dit is een uitzonderlijke situatie ingegeven door de uitzonderlijke omstandigheden waar wij ons allemaal op dit moment in bevinden. Het algemene CBS prijsindexcijfer voor de industrie is van december 2020 tot en met juli 2021 gestegen van 102,3 naar 115,3. Dit is in 8 (!) maanden tijd een stijging van ruim 11,5%! Helaas kunnen ook wij niet inschatten hoe de prijzen zich verder zullen ontwikkelen tot 31-12-2022. Op basis van de achterliggende periode is het goed mogelijk dat de prijzen tussen oktober 2021 en 31-12-2022 met 20% zullen stijgen. Deze stijging is onmogelijk te verdisconteren, omdat er een plafondbedrag vastgesteld is in het PvE. Hiermee komt het risico - ingegeven door de buitengewone omstandigheden waarin wij ons allemaal op dit moment bevinden - volledig bij de inschrijvers te liggen. Dit is in onze optiek niet reëel. Anderzijds begrijpen wij ook dat de budgetten van VRBN haar grenzen kennen. Wij verzoeken u daarom (1) te accepteren dat na plaatsing van de eerste initiële order de prijzen voor de volgende order geïndexeerd mogen worden op het moment van plaatsing. Overstijgt de prijs op dat moment het beschikbare budget, dan kan VRBN de bestelling uitstellen of geheel afzien van de opdracht, of (2) reeds bij de initiële opdracht bestelt VRBN direct drie hoogwerkers (i.p.v. twee) en mag er ook direct aangevangen worden met de uitvoering van de opdracht (levering van alle drie hoogwerkers naar verwachting ca. 24 maanden na bestelling). In dit geval zou de derde hoogwerker dus circa een jaar eerder vervangen worden.	VRBN is zich bewust van de marktsituatie en zal in overweging nemen om 3 hoogwerkers direct in opdracht te geven. Dit besluit kan echter niet op korte termijn (opstellen en versturen NVI) genomen worden.
14	Inhoud	Nvl1 - Vraag 77: TE.20 Verdragingsmechanisme	In antwoord op vraag 77 in Nvl1 wordt de eis t.a.v. het verdragingsmechanisme bijgesteld, de eis dat dit verdragingsmechanisme geïntegreerd moet zijn in de transmissie is echter blijven staan. De voorgestelde oplossing betreft een verdragingsmechanisme dat NIET in de transmissie is geïntegreerd, maar wél de geëiste functionaliteit biedt. Wij verzoeken daarom om 'geïntegreerd in de transmissie' te laten vervallen uit de eis.	Dat is correct, "geïntegreerd in de transmissie" is nu doorgehaald.
15	Contract	Nvl1 - Vraag 45: Indexatie	Wij nemen aan dat, wanneer de 3e hoogwerker voor 31-12-2022 besteld wordt, er uitgegaan wordt van een maximale levertijd van 24 maanden en dat eerdere levering gewoon mogelijk is. Kunt u dit bevestigen?	De 3e hoogwerker zal in ieder geval voor 31-12-2022 in opdracht worden gegeven. Uitgaande van een bouwtijd van 24 maanden zal de levering in overleg met de opdrachtgever plaatsvinden.
16	Contract	Nvl 1 - Vraag 33: Wijzigingen wet- en regelgeving	Wij verzoeken om aan deze eis toe te voegen: 'voor zover bekend op het moment van inschrijven'. Als VRBN niet weet welke wet- en regelgeving gewijzigd zal worden in deze periode, dan kunnen inschrijvers dit ook niet weten. Zoals de eis nu geformuleerd is, wordt van inschrijvers verlangd dat zij zich contractueel tot iets verplichten waarvan zij de strekking en gevolgen in alle redelijkheid niet kunnen inschatten. Dit zou niet proportioneel zijn.	Akkoord. Toevoeging is toegevoegd.
17	Inhoud	Nvl1 - Vraag 26: TE.58 Derde zitplaats	De eis voor een derde zitplaats in de cabine - gecombineerd met de overige bestekseisen m.b.t. het chassis - beperkt de mogelijke chassiskeuze sterk. Wij verzoeken u daarom om deze eis te heroverwegen.	De eis blijft gehandhaafd.
18	Inhoud	TE.18 Transmissie	Helaas heeft de beantwoording van de vragen m.b.t. dit onderwerp nog niet de gewenste duidelijkheid gegeven. Op basis van antwoord op vraag 5 concluderen wij dat een automatisch schakelende transmissie NIET toegestaan is. Uit het antwoord op vraag 23 leiden wij af dat een automatisch schakelende transmissie juist WEL is toegestaan. Wij verzoeken u om te bevestigen dat - mede met het oog op het beschikbare budget en dus de kosten - een automatisch schakelende versnellingsbak ZONDER koppelvormer WEL is toegestaan.	Hierbij bevestigen we dat een automatisch schakelende versnellingsbak (met brandweerprogramma) ZONDER koppelvormer is toegestaan. Daarnaast is ook toegestaan: een I-shift met double clutch en een DSG versnellingsbak

19	Inhoud	TE.125	Een dergelijke hoofdschakelaar kan problemen veroorzaken in relatie tot eis TE.126. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	De eis blijft gehandhaafd.
20	Inhoud	TE.119	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
21	Inhoud	TE.117	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	De eis kan vervallen, indien de inschrijver de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
22	Inhoud	TE.115	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
23	Inhoud	TE.102	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
24	Inhoud	TE.05	Wij verzoeken u de kanteelhoek conform de NEN EN1846 te voeren. Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	Een hogere kanteelhoek verhoogt de veiligheid en deze voertuigen zijn leverbaar op de markt. Eis blijft gehandhaafd.
25	Uitvoering	TE.189	Onze korf heeft een oppervlakte van 2,2 x 0,9 meter. Wij verzoeken u deze afmetingen toe te staan anders kunnen wij niet aanbieden. Graag uw akkoord?	Niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd. Het oppervlak van de korf zou daarmee dalen met circa 20% dit is voor VRBN niet acceptabel.
26	Inhoud	Nv1 - Vraag 81: Opsteltijd	Wij bedoelden in Nv1 te vragen: Wij nemen aan dat met de eis bedoeld wordt dat de tijd die nodig is om (1) de hoogwerker maximaal breed af te stempelen, (2) de draaitoren 90 graden te draaien en (3) de korf naar een vloerhoogte van 30 meter te brengen, in totaal niet meer dan 120 seconden mag zijn. Deze tijd wordt hierbij gemeten vanaf het moment dat begonnen wordt met het bedienen van de stempels tot het moment waarop de draaitoren tenminste 90 graden gedraaid is en de korf een vloerhoogte van tenminste 30 meter bereikt heeft. Is onze aanname juist?	U aanname is juist. TE.07 komt te vervallen en TE.228 is aangepast.
27	Inhoud	antwoorden op vragen 10 en 26 uit NVI	Zoals in de vragen in de nvi aangegeven is vanwege de gevraagde doorrijhoogte van het voertuig een cabine met een verlaagd dak nodig. Daarbij is het vanwege de binnenhoogte niet mogelijk om een derde zitplaats te leveren waarbij een low entry cabine niet met het gevraagde motorvermogen beschikbaar is. Wij begrijpen uiteraard uw wens om een derde zitplaats te hebben. Echter dit is volgens onze informatie bij geen enkele truck fabrikant mogelijk waardoor er waarschijnlijk geen inschrijving zullen zijn. Om dit toch mogelijk te maken verzoeken wij u vriendelijk uw antwoord te heroverwegen en de eis voor een derde zitplaats te laten vervallen.	De derde zitplaats blijft gehandhaafd. VRBN heeft in deze nota van inlichtingen het motorvermogen aangepast naar 13 kw/ton.
28	Inhoud	antwoord op vraag 23 in NVI	In de aangepaste eis TE18 geeft u aan dat de transmissie een volautomaat of DSG of vergelijkbaar mag zijn. Terwijl u in vraag 23 akkoord geeft op de vraag of er een standaard automatisch schakelende versnellingsbak met een brandweerschakelprogramma mag worden aangeboden. Dit is daarmee conflicterend met uw eis TE18. Uiteraard is dit ook een prima alternatief mede vanwege uw plafondbedrag gezien de hogere prijs voor een volautomaat of DSG principe. Kunt u svp aangeven of het een volautomaat of DSG/vergelijkbaar moet zijn of dat ook een standaard automatisch schakelende versnellingsbak mag worden aangeboden?	Een standaard automatische versnellingsbak is niet toegestaan. Zie ook antwoord op vraag 18.
29	proces	prijzenblad		Prijzenblad is aangepast. De kolom correctief onderhoud is verwijderd.