

# **Aanbestedingsdocument**

Europese openbare aanbesteding

## **Aanschaf hulpverleningsvoertuigen voor Veiligheidsregio Haaglanden**



Versie : Definitief  
Datum : 9 juli 2021

INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>DEZE AANBESTEDING.....</b>	<b>3</b>
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Veiligheidsregio Haaglanden .....	3
1.3	Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht .....	3
1.4	Niet in scope.....	4
1.5	Omvang van de opdracht .....	4
1.6	Duur van de overeenkomst .....	5
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>PROCEDURE.....</b>	<b>6</b>
2.1	Keuze aanbestedingsprocedure .....	6
2.2	Digitaal aanbesteden via TenderNed .....	6
2.3	Contact tijdens de aanbestedingsprocedure .....	6
2.4	Wijze van inschrijving .....	6
2.5	Planning .....	6
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>AANLEIDING EN DOELSTELLING .....</b>	<b>8</b>
3.1	Aanleiding voor de aanbesteding .....	8
3.2	Doelstelling van de aanbesteding .....	8
3.3	Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen .....	8
3.4	Aard van de opdracht .....	8
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN .....</b>	<b>9</b>
4.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) .....	9
4.2	Uitsluitingsgronden .....	9
4.3	Economische en financiële draagkracht .....	10
4.4	Technische en beroepsbekwaamheid.....	11
<b>HOOFDSTUK 5</b>	<b>BEORDELING VAN DE INSCHRIJVINGEN .....</b>	<b>12</b>
5.1	Gunningscriteria .....	12
5.2	Beoordelingsprocedure Kwaliteit .....	13
5.3	Beoordelingsmethodiek Kwaliteit .....	13
5.4	Beoordeling Prijs .....	14
<b>HOOFDSTUK 6</b>	<b>VRAAGSTELLING .....</b>	<b>15</b>
6.1	Variant 1: basis HV .....	15
6.2	Variant 2: HV met kraan .....	16
6.3	Variant 3: HV met zware kraan .....	18
6.4	Prijsstelling.....	19
	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....	20
	Bijlage 2 – Concept Raamovereenkomst .....	21
	Bijlage 3 – Inkoopvoorwaarden (VNG).....	22
	Bijlage 4 – Fotoblad huidige HV’s .....	23
	Bijlage 5 a en 5b – Inventarislijsten huidige HV’s.....	24

## **Hoofdstuk 1 Deze aanbesteding**

### **1.1 Inleiding**

Voor u ligt het aanbestedingsdocument van de Europese openbare aanbesteding voor het sluiten van een raamovereenkomst met één leverancier voor de aanschaf van hulpverleningsvoertuigen (HV) voor Veiligheidsregio Haaglanden (VRH). Deze aanbesteding richt zich op professionele aanbieders met kennis van dergelijke voertuigen en de toepassing ervan in het brandweerwerk, met beschikking over de daarvoor benodigde productiefaciliteit. Deze markt is beperkt maar professioneel. Mede hierom worden zaken als geldende wet- en regelgeving, normering en toepassing/gebruik algemeen bekend verwacht.

De aankondiging van deze opdracht is gepubliceerd op [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl). Alle partijen die aan de minimumeisen voldoen worden van harte uitgenodigd een inschrijving te doen.

In dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen worden de opdracht, de aanbestedingsprocedure, de eisen aan inschrijvers en hun inschrijvingen en de wijze waarop de inschrijvingen worden beoordeeld toegelicht.

### **1.2 Veiligheidsregio Haaglanden**

Veiligheidsregio Haaglanden is een dynamische organisatie met betekenisvol werk. Alles wat we doen richt zich op het vergroten van de veiligheid van de bevolking en bezoekers van de regio Haaglanden. Wij hebben daarmee één doel: een (brand)veilige regio Haaglanden. Met ongeveer 1.100 medewerkers regelen wij de dagelijkse brandweertzorg, geneeskundige hulpverlening en organiseren de 112-meldkamer van de brandweer en ambulance in de regio Haaglanden. In Nederland zijn er 25 veiligheidsregio's.

De regio Haaglanden bestaat uit negen gemeenten: Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

Het is een gevarieerde omgeving met stadskernen, grote woongebieden, natuurgebieden (bijvoorbeeld het strand en de duinen), intensief verkeer en openbaar vervoer, hoogbouw, kassengebied, landelijk gebied, kantoren, winkelgebieden, industrie en speciale gebruikers als universiteiten, het Binnenhof, Koninklijk huis, ministeries, enz.

De VRH heeft 1 meldkamer, 20 kazernes en 3 kazernes met kantoor.

Vanuit de VRH-werkplaats aan de Dedemsvaartweg 1 in Den Haag worden alle voertuigen zo veel mogelijk in eigen beheer onderhouden.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website [www.vrh.nl](http://www.vrh.nl).

### **1.3 Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht**

Op dit moment beschikt de VRH over vijf hulpverleningsvoertuigen, drie zonder kraan aangeschaft in 2006 en twee zonder kraan aangeschaft in 2009, zie fotoblad in Bijlage 4. De hulpverleningsvoertuigen worden ingezet om aanvullend materiaal en gereedschap aan te voeren naar incidenten. Ter indicatie zijn er drie (iets verouderde) inventarislijsten van HV-voertuigen opgenomen als Bijlage 5 Inventarislijsten. De trend is om vooral materiaal toe te willen voegen en dat de voertuigen geschikt

moeten zijn voor het (steeds meer) voorkomende accugereedschap, inclusief de mogelijkheden om de accu's hiervan te laden. Twee HV's zijn uitgerust met een kraan om personenauto's te kunnen tillen. De huidige voertuigen zijn gebouwd op een DAF LF, met een opbouw van Ziegler en twee HV's met een HIAB Hipro 122E-3 kraan. Alle hulpverleningsvoertuigen zijn voorzien van een 5 ton onderbouw-lier voor stabiliseren en verplaatsen en een PTO-generator voor 230V stroomvoorziening. Deze voertuigen zijn gestationeerd op de kazernes Leidschendam-Voorburg, Oosterheem, De Lier en Loosduinen. De vijfde HV is reserve en wisselt tussen de kazernes. De maximale inrijhoogte van de kazernes met HV-voertuig is 3.80 meter. In de periode 2015 – 2020 zijn de hulpverleningsvoertuigen gemiddeld bij 650-700 incidenten per jaar gealarmeerd. Het merendeel van deze incidenten betreft ongevallen en leefmilieu-incidenten (stormschade, wateroverlast, etc.). Deze zijn gezamenlijk goed voor ongeveer 80% van het totaal aantal incidenten. De overige incidenten betreffen o.a. de inzet voor dienstverleningen, branden en alarm-meldingen.

De doelstelling is om de komende jaren de huidige hulpverleningsvoertuigen te vervangen. De VRH is nog niet uit de definitieve invulling van de hulpverleningsvoertuigen. Wel worden 3 varianten gezien die (in een nog te bepalen combinatie) waarschijnlijk de invulling zullen vormen:

**Variant 1:**

Basis HV. Cabine voor 2/3 personen, groot opslagvolume voor materialen. 4x2 uitvoering.

**Variant 2:**

Basis HV maar aan de achterkant voorzien van een kraan. 4x2 uitvoering voor optimale wendbaarheid.

**Variant 3:**

Basis HV maar aan de achterkant voorzien van een zware kraan. 6x2 uitvoering voor zwaarder tilwerk.

Voor alle HV's geldt dat de inzet vooral plaats vindt op verharde ondergrond.

De VRH zoekt een partner die de HV's in de verschillende varianten kan leveren, met deels uniforme toepassing van onderdelen voor gebruikersgemak. Ook wil de VRH weten welke mogelijkheden en bijbehorende financiële en functionele consequenties er zijn in de uitvoering. Met deze keuzes in varianten en uitvoeringen wil de VRH in samenspraak tussen leverancier, gebruikers, werkplaats en management de optimale invulling kiezen. De momenten van aanschaf kunnen daarbij uitlopen over de contractperiode.

#### **1.4 Niet in scope**

Er zijn veel voertuigsoorten in gebruik bij de VRH; tankautospuiten, redvoertuigen, haakarmvoertuigen, waterongevallen-voertuigen, dienstbussen/auto's, motoren en meer. Deze aanbesteding heeft geen betrekking op de hiervoor genoemde voertuigsoorten maar uitsluitend op de hulpverleningsvoertuigen. De aanschaf van de bepakking van de HV's is geen onderdeel van deze aanbesteding, die zal vanuit de huidige HV's worden overgezet of separaat worden ingekocht.

#### **1.5 Omvang van de opdracht**

Deze opdracht betreft de aanschaf van hulpverleningsvoertuigen. De exacte uitvoering en aantal zal gedurende de looptijd worden bepaald. De minimale afname zal 4 stuks zijn in de initiële looptijd van de overeenkomst.

## **1.6 Duur van de overeenkomst**

Voor deze opdracht wordt gebruik gemaakt van een raamovereenkomst met een looptijd van vier jaar, te starten op 1 januari 2022.

Onder de raamovereenkomst verstrekte opdrachten kunnen een aflevermoment hebben tot maximaal 1 jaar na beëindiging van de raamovereenkomst. Op deze overeenkomsten blijven de voorwaarden van het moment van aangaan van de verplichting van toepassing.

In Bijlage 2 is de concept raamovereenkomst opgenomen die voor deze opdracht gebruikt zal worden. Met uw inschrijving gaat u akkoord met deze overeenkomst en de bijbehorende algemene inkoopvoorwaarden zoals opgenomen in Bijlage 3.

## Hoofdstuk 2 Procedure

### 2.1 Keuze aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze Europese aanbesteding betreft een openbare procedure. Er is gekozen voor een openbare procedure vanwege de samenstelling van de markt en het beperkte aantal aanbieders in dit marktsegment. Gezien de professionele markt wordt algemene kennis van aanbestedingsprocedures veronderstelt aanwezig te zijn. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met de voorwaarden van deze aanbesteding en de voorwaarden voor de dienstverlening die daaruit volgt.

De opdracht zal gegund worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Op deze aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Een eventueel geschil wordt beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

### 2.2 Digitaal aanbesteden via TenderNed

De gehele aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- a) Alle aanbestedingsstukken kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld via TenderNed.
- b) Het stellen van vragen plaatsvindt via de berichtenfunctie van TenderNed (er wordt geen gebruik gemaakt van de vraag en antwoordfunctie) conform de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- c) Inschrijvingen digitaal dienen te worden ingediend conform de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- d) Ook alle verdere correspondentie vindt plaats via de berichtenmodule van TenderNed.

### 2.3 Contact tijdens de aanbestedingsprocedure

Alle correspondentie vindt in beginsel dus plaats via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins daadwerkelijk noodzakelijk zijn, dan kunt u per mail contact opnemen via [inkoop@vrh.nl](mailto:inkoop@vrh.nl). Het opnemen van contact met betrekking tot deze aanbesteding via andere wegen of met andere medewerkers van de VRH of dienstverleners aan de VRH is niet gewenst en kan leiden tot uitsluiting.

### 2.4 Wijze van inschrijving

Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap mag slechts eenmaal (hetzij individueel of hetzij in combinatie of als onderaannemer) aanbieden. Inschrijvingen worden bij zo veel mogelijk als PDF ingediend, bij voorkeur als één document. Alleen ingediende documenten worden beoordeeld, links of verwijzingen worden niet beoordeeld.

### 2.5 Planning

Binnen een aanbestedingsprocedure dienen geïnteresseerden op verschillende momenten tijdig acties te nemen. De VRH streeft ernaar de hierna volgende planning te realiseren. Zonder expliciet tegenbericht, in de vorm van een nota van inlichtingen, dienen geïnteresseerden hiervan uit te gaan.

<b>Activiteit</b>	<b>Datum</b>	<b>Tijd (NI)</b>
Publiceren aankondiging op TenderNed	12 juli 2021	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1 <sup>e</sup> ronde	23 juli 2021 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 1 <sup>e</sup> ronde	Uiterlijk 2 augustus 2021	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2 <sup>e</sup> ronde	8 september 2021 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 2 <sup>e</sup> ronde	Uiterlijk 17 september 2021	
<b>Sluiting termijn voor het indienen van een inschrijving</b>	<b>12 oktober 2021 voor 13:00 uur</b>	
Versturen mededeling gunningsbeslissing en start opschortende termijn	Medio november 2021	
Einde opschortende termijn en vervaltermijn	20 dagen na bericht	
<b>Ingangsdatum overeenkomst</b>	<b>1 januari 2022</b>	

## Hoofdstuk 3 Aanleiding en doelstelling

### 3.1 Aanleiding voor de aanbesteding

De VRH wil hulpverleningsvoertuigen kunnen kopen. Gezien de hoogte van het ramingsbedrag is hiervoor een Europese aanbesteding nodig.

### 3.2 Doelstelling van de aanbesteding

Goed en betrouwbaar materieel, voor inzet bij de hulpverlening in de veiligheidsregio Haaglanden. Daarbij zijn hulpverleningsvoertuigen nodig, waarschijnlijk in verschillende uitvoeringen. Met deze aanbesteding wil de VRH een partner contracteren om deze aanschaf mogelijk te maken.

### 3.3 Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen

Naar het oordeel van de VRH is bij deze opdracht geen sprake van het samenvoegen van opdrachten. Binnen de opdracht is **geen** onderscheid gemaakt in percelen. De gevraagde levering en dienstverlening is gangbaar in de markt.

### 3.4 Aard van de opdracht

Aard van de levering en diensten:

1. Levering van hulpverleningsvoertuigen;
2. Ondersteuning bij het (in eigen beheer) onderhouden van de hulpverleningsvoertuigen gedurende de gebruikperiode.

De CPV-code die van toepassing is op deze opdracht is:

- 34144213 - Brandweerwagens

## Hoofdstuk 4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

In dit hoofdstuk worden de eisen aan de inschrijvers omschreven. De criteria vallen uiteen in uitsluitingscriteria en minimumeisen. De uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen zijn als onderdeel van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) opgenomen. Bij de eisen staat telkens aangegeven welke bewijsvoering aangeleverd moet worden en wanneer.

Deze fase heeft bij een openbare Europese aanbesteding tot doel de inschrijver te controleren op Uitsluitingsgronden (bijv.: faillissement, valse verklaringen, afdracht sociale lasten en belastingen) en de geschiktheid van de inschrijver vast te stellen voor de uitvoering van de opdracht. Om de geschiktheid te kunnen bepalen is een aantal criteria vastgesteld die bestaan uit eisen aan de beroepsbekwaamheid (bijv.: Inschrijving handelsregister) en eisen op het terrein van financiële draagkracht.

Een inschrijving waarop een Uitsluitingsgrond van toepassing is wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Alle Geschiktheidseisen betreffen minimumeisen. Dit betekent dat voor iedere eis afzonderlijk een op onderhavige opdracht afgestemd minimum is vastgesteld waaraan de inschrijver moet voldoen. Een inschrijving die niet voldoet aan deze Eisen wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Er wordt met nadruk op gewezen dat de VRH zich het recht voorbehoudt onvolledige inschrijvingen en inschrijvingen waarin niet alle vragen zijn beantwoord, niet verder in behandeling te nemen.

### 4.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

#### Minimumeis

Een volledig rechtsgeldig ingevulde UEA welke is opgenomen als separaat pdf-formulier als onderdeel van Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Indien een rechtsgeldig ondertekende UEA in de inschrijving ontbreekt, wordt Inschrijver uitgesloten van deelname.

#### Inschrijven als samenwerkingsverband

Alle leden van het samenwerkingsverband dienen de UEA te overleggen.

N.B. Het gaat hier om een samenwerkingsverband en niet om de situatie waarin een beroep wordt gedaan op een derde als onderaannemer. Derden waarop door de onderneming een beroep wordt gedaan, hoeven de UEA niet in te vullen.

### 4.2 Uitsluitingsgronden

Alle verplichte en facultatieve wettelijke uitsluitingsgronden voor aanbestedingen boven de Europese drempels zijn op deze aanbesteding van toepassing. De VRH kiest hiervoor omdat zij geen zaken wil doen met een Ondernemer op wie één van deze omstandigheden van toepassing is. De van toepassing zijnde uitsluitingsgronden zijn aangevinkt onder deel III van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument**.

Voor wat betreft de bewijsvoering is het uitgangspunt dat inschrijvers bij hun inschrijving kunnen volstaan met het bijvoegen van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument** en dat de VRH na de gunningsbeslissing de bewijsstukken kan opvragen bij de winnende inschrijver. Dit neemt niet weg dat de VRH hier op elk moment eerder in de procedure aan inschrijvers om kan verzoeken teneinde vast te stellen of inschrijvers niet moeten worden uitgesloten, indien dit naar het oordeel van de VRH noodzakelijk is voor het goede verloop van de procedure.

Een inschrijver dient op eerste verzoek van de VRH binnen vijf werkdagen nadere bewijsstukken te kunnen overleggen om het verklaarde voor wat betreft de uitsluitingsgronden te staven. Indien blijkt dat inschrijver niet voldoet of de benodigde bewijsstukken niet tijdig kan overleggen, kan hij alsnog worden uitgesloten. Indien dit na de gunningsbeslissing plaatsvindt, komt een nieuwe gunningsbeslissing tot stand. Als inschrijver op de hoogte is van feiten en/of omstandigheden die zich hebben voorgedaan in de periode nadat het ten bewijs dienende schriftelijke stuk is afgegeven die eventueel tot het toepassen van de uitsluitingsgrond zouden kunnen leiden, dient hij dit aan de VRH te melden.

### **4.3 Economische en financiële draagkracht**

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel  $\alpha$  in hoofdstuk IV van het UEA ("Algemene aanwijzing voor alle selectiecriteria") verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan alle hierna volgende Geschiktheidseisen.

De inschrijver dient voldoende economische en financiële draagkracht te hebben om de continuïteit van zijn dienstverlening te waarborgen.

Inschrijvers die niet aan alle gestelde eisen voldoen, worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

Inschrijver dient, op verzoek van de VRH binnen 5 werkdagen de hieronder gevraagde gegevens aan te leveren zodat zijn economische en financiële draagkracht kan worden beoordeeld.

#### **Minimumeis**

A) Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver voldoende financiële en economische draagkracht moet hebben om continuïteit gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen. Tevens verklaart de Inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan de gestelde eisen met betrekking tot financiële- en economische draagkracht dat:

Inschrijver beschikt over een beroeps-en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking tot 1 miljoen euro per gebeurtenis per jaar

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH een duplicaat verzekeringscertificaat of een verklaring van de verzekeraar dat aan de door de VRH gestelde eis wordt voldaan.

B) Controleverklaring met goedkeurende strekking zonder continuïteitsparagraaf  
Inschrijver dient financieel en economisch draagkrachtig te zijn om de opdracht met goed resultaat te kunnen uitvoeren. Inschrijver dient zijn financiële- en economische draagkracht aan te tonen door middel van een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening over de twee meest recent afgesloten boekjaren. De controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening mag – met betrekking tot het meest recent afgesloten boekjaar - tevens géén zogenaamde continuïteitsparagraaf (d.w.z. een verplichte toelichtende paragraaf in de jaarrekening wegens ernstige onzekerheid omtrent de continuïteit) bevatten. Het is verder niet nodig om jaarrekeningen, jaarverslagen etc. als bewijsstukken toe te voegen.

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH gerichte informatie als een accountantsverklaring.

#### **Inschrijven als samenwerkingsverband**

Indien sprake is van een samenwerkingsverband, dan dient slechts één deelnemer in zijn geheel te voldoen aan de eisen t.a.v. financieel economische draagkracht. In Deel II onderdeel C van het UEA dient aangegeven te worden welke deelnemer van het samenwerkingsverband invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht.

### **Inschrijven met onderaannemer(s)**

Ingeval er gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer om invulling te geven aan dit onderdeel van de financieel economische draagkracht dan dient inschrijver in Deel II onderdeel D van het UEA aan te geven op welke wijze onderaannemer invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht. Na voorlopige gunning dient onderaannemer te verklaren garant te staan voor de verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

## **4.4 Technische en beroepsbekwaamheid**

### **Minimumeis inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister**

De inschrijver (alle leden van het samenwerkingsverband) dient een recente verklaring (niet ouder dan zes maanden gerekend vanaf de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen) aan te kunnen leveren waaruit blijkt dat de inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie. Indiening van een kopie van deze inschrijving volstaat.

Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijver is.

Deze verklaring dient na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

### **Minimumeis Kerncompetenties**

De VRH heeft één kerncompetentie geïdentificeerd waarover de inschrijver naar haar oordeel moet beschikken om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

#### *Kerncompetentie: Leveren van hulpverleningsvoertuigen*

Inschrijver heeft aantoonbare ervaring als leverancier van hulpverleningsvoertuigen voorzien van een kraan, geschikt om een auto op te tillen, aan een veiligheidsregio of vergelijkbare organisatie. In de 36 maanden voor de sluitingsdatum zijn tenminste 2 van deze voertuigen afgeleverd.

Behalve het invullen van **het Uniform Europees Aanbestedingsdocument** (deel IV) dient inschrijver de referenties (zo veel als nodig) of de verkoopfacturen als bewijsvoering te kunnen overleggen bij een verzoek hiertoe van de VRH. Deze verklaringen dienen na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Referenties worden alleen als geldig beschouwd indien deze is uitgevoerd door inschrijver.

Als niet aan deze vereisten is voldaan, kan de inschrijving worden uitgesloten.

## Hoofdstuk 5 Beoordeling van de inschrijvingen

Indien een inschrijving niet op eerdere gronden is uitgesloten, wordt overgegaan tot de inhoudelijke beoordeling van het aanbod van inschrijver.

### 5.1 Gunningscriteria

Er wordt gegund op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij de inschrijving op zowel de kwaliteit als de prijs beoordeeld wordt. Voor de kwalitatieve (sub)gunningscriteria worden beoordelingscijfers toegekend op een schaal van 0 tot en met 10, welke wordt gewogen met hieronder genoemde wegingsfactor. Voor het onderdeel Prijs wordt een formule gehanteerd op basis van de aangeboden prijzen. De inschrijving met het hoogste behaalde puntentotaal wordt aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving.

Gunningscriteria	Subcriteria		Weging
Kwaliteit 600 punten	Variant 1 (basis HV)	V1-1 – Chassis	5
		V1-2 – Onderhoud	5
		V1-3 – Opbouw	5
		V1-4 – Indeling	5
	Variant 2 (HV met kraan)	V2-1 – Chassis	4
		V2-2 – Onderhoud	4
		V2-3 - Opbouw	4
		V2-4 – Indeling	4
		V2-5 - Kraan	4
	Variant 3 (HV met zware kraan)	V3-1 – Chassis	4
		V3-2 – Onderhoud	4
		V3-3 – Opbouw	4
		V3-4 – Indeling	4
		V3-5 – Kraan	4
Prijs 400 punten	P1 – Prijsstelling		
Maximaal te behalen punten: 1.000			

## 5.2 Beoordelingsprocedure Kwaliteit

Voor de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria wordt een beoordelingscommissie samengesteld. De beoordelingscommissie bestaande uit diverse materiedeskundigen van de VRH.

Leden van de beoordelingscommissie beoordelen de inschrijving op de gunningscriteria onafhankelijk van elkaar en op basis van eigen deskundigheid, waarna binnen de beoordelingscommissie de scores en motivaties in consensus tot één eindscore wordt vastgesteld. Er wordt dus geen gemiddelde score berekend. In het oordeel wordt zowel de basisuitvoering als de downgrade en de upgrade beoordeeld, waar van toepassing.

Indien meerdere inschrijvingen eindigen met een gelijke score op de winnende positie, geeft de beoordeling op het gunningscriterium Kwaliteit de doorslag. Indien ook dit geen doorslag geeft, zal de score op het subcriterium Opbouw (V1-3, V2-3, V3-3) de doorslag geven. In het onwaarschijnlijke geval dat ook dit geen uitsluitsel geeft, zal er worden geloot tussen de hoogst scorende leveranciers.

## 5.3 Beoordelingsmethodiek Kwaliteit

Voor de kwalitatieve gunningscriteria is er een vraagstelling, welke door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden. De beoordeling wordt gemaakt op basis van de verstrekte antwoorden op de gestelde vragen. Uiteraard worden alle vragen beoordeeld vanuit het belang van de VRH en de aansluiting op het vraagstuk.

In consensus zal door de beoordelingscommissie een rapportcijfer (0 t/m 10) worden toegekend conform onderstaande tabel:

Cijfer	Omschrijving
10	Uitstekend
9	Zeer goed
8	Goed
7	Ruim voldoende
6	Voldoende
5	Matig
4	Onvoldoende
3	Ruim onvoldoende
2	Slecht
1	Zeer slecht
0	Geen antwoord

De open vraagstelling geeft inschrijvers de gelegenheid zich inhoudelijk te onderscheiden en daarmee de VRH de kans op het beste beschikbare aanbod, en dit te kunnen beoordelen op aansluiting op de vraag en de VRH-organisatie. Enige subjectiviteit in de beoordeling is hierbij nodig. Als waarborg voor voldoende objectiviteit is het beoordelingsproces ingericht met het oordeel in consensus door een commissie met een brede expertise en een beoordelingsproces onder toezicht van de afdeling inkoop.

#### **5.4 Beoordeling Prijs**

Voor de beoordeling van de prijs zal de volgende formule worden gebruikt:

$1.800.000 / (\text{Prijs adviesuitvoering variant 1} + \text{Prijs adviesuitvoering variant 2} + \text{Prijs adviesuitvoering variant 3}) * 300 = \text{punten prijs (af te ronden op twee decimalen)}$

Het maximaal toe te kennen puntentotaal op het onderdeel prijs is 400.

## Hoofdstuk 6 Vraagstelling

Hieronder worden de verschillende kwalitatieve gunningscriteria beschreven, hetgeen gewenst wordt door de VRH, op welke wijze Inschrijver hier invulling aan kan geven. Hoe dit door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden staat omschreven in hoofdstuk 5.

Zoals aangegeven gaat de VRH uit van de professionaliteit van de markt. Daar waar wordt afgeweken van wet, regelgeving en relevante normen verwachten wij in de beantwoording de vermelding hiervan en een gemotiveerde uitleg.

De VRH wil na gunning de definitieve afname in varianten bepalen. Hiervoor worden alle drie de varianten nu uitgevraagd.

Bij het maken van de keuzes wil de VRH binnen een aantal van de componenten die de HV maken, keuzes hebben. Hiervoor vragen wij op enkele onderdelen downgrades en upgrades op de adviesuitvoering. Van de adviesuitvoering verwachten wij uw voorstel voor de beste uitvoering voor de vraag van de VRH. Van de downgrades en upgrades verwachten wij zinvolle opties, passend bij de VRH en het beoogde gebruik. Met de verschillende opties wil de VRH een verschil in aanschafprijs kunnen bereiken ten opzichte van de geadviseerde uitvoering van 10 – 15%, zowel omhoog als omlaag. Het aantal downgrades en upgrades is beperkt zodat u de meest interessante voor de VRH moet kiezen. Als componenten onderscheid de VRH:

- 1 – Chassis
- 2 – Onderhoud
- 3 – Opbouw
- 4 – Indeling
- 5 – Kraan (variant 2 en 3)

### 6.1 Variant 1: basis HV

De basis HV wordt vooral ingezet bij ongevallen en leefmilieu-incidenten (stormschade, wateroverlast, etc.) in de regio. De basis HV heeft een cabine voor 2/3 personen en een groot opslagvolume voor materialen. Het is een 4x2 uitvoering voor optimale wendbaarheid.

**Vraag V1-1a.** *Welk chassis, inclusief cabine, aandrijving en motor biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Neem in uw beantwoording ook de lier en PTO-generator mee. Benoem in ieder geval merk, type, technische kenmerken, rijeigenschappen, draaicirkel, brandstof, uitstoot en motivatie voor deze keuzes. Op enkele items wil de VRH geen concessies doen, zo moet het voertuig uitgevoerd zijn met Euro VI motor, luchtvering en een Allison versnellingsbak.*

**Vraag V1-1b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V1-1c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V1-2.** *Welke garanties geeft u op het voertuig, welke condities zijn van toepassing op het onderhoud en de levering van onderdelen, zowel vanuit u als van de fabrikanten? Neem in uw antwoord mee dat de VRH een werkplaats heeft waar de wens is om veel van het onderhoud in eigen beheer uit te*

voeren. In de beoordeling zal ook worden gekeken naar de uitvoerbaarheid van het eigen onderhoud en kwetsbare eigenschappen van de aangeboden uitvoering.

**Vraag V1-3a.** Welke opbouw, inclusief deuren/luiken, signalering, verlichting, lichtmast, opstap, ladderrek, enz. biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval te gebruiken materialen, kwaliteit, technische kenmerken, afmetingen, bediening, zichtbaarheid en motivatie voor deze keuzes. Houd rekening met de maximale inrijhoogte van 3.80 meter.

**Vraag V1-3b.** Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.

**Vraag V1-3c.** Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.

**Vraag V1-4a.** Welke indeling, opbergsystemen en uitvoeringen biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval materiaal, uitvoeringen, instelmogelijkheden, maatvoering, technische kenmerken en motivatie voor deze keuzes.

**Vraag V1-4b.** Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.

**Vraag V1-4c.** Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.

De door inschrijver aangeleverde beantwoording van dit onderdeel wordt in zijn totaliteit op vraagnummer (dus inclusief a, b en c) beoordeeld. Belangrijke aandachtspunten in de beoordeling zijn de mate waarop de geadviseerde uitvoering aansluit op de toepassing bij de VRH, gebruikersgemak, de kwaliteit van de aangeboden uitvoering en de bruikbaarheid van de opties voor upgrade of downgrade (inclusief financieel effect).

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 15 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

## **6.2 Variant 2: HV met kraan**

De HV met kraan wordt vooral ingezet bij ongevallen en leefmilieu-incidenten (stormschade, wateroverlast, etc.) in de regio met een tilvraag. Deze variant is een basis HV, aan de achterkant voorzien van een kraan waarmee in ieder geval een personenauto kan worden verplaatst of rechtgezet, meer capaciteit of bereik is beter. Het is een 4x2 uitvoering voor optimale wendbaarheid.

**Vraag V2-1a.** Welk chassis, inclusief cabine, aandrijving en motor biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Neem in uw beantwoording ook de lier en PTO-generator mee. Benoem in ieder geval merk, type, technische kenmerken, rijeigenschappen, draaicirkel, brandstof, uitstoot en motivatie voor deze keuzes. Op enkele items wil de VRH geen concessies doen, zo moet het voertuig uitgevoerd zijn met Euro VI motor, luchtvering en een Allison versnellingsbak.

**Vraag V2-1b.** Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.

**Vraag V2-1c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V2-2.** *Welke garanties geeft u op het voertuig, welke condities zijn van toepassing op het onderhoud en de levering van onderdelen, zowel vanuit u als van de fabrikanten? Neem in uw antwoord mee dat de VRH een werkplaats heeft waar de wens is om veel van het onderhoud in eigen beheer uit te voeren. In de beoordeling zal ook worden gekeken naar de uitvoerbaarheid van het eigen onderhoud en kwetsbare eigenschappen van de aangeboden uitvoering.*

**Vraag V2-3a.** *Welke opbouw, inclusief deuren/luiken, signalering, verlichting, lichtmast, opstap, ladderrek, enz. biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval te gebruiken materialen, kwaliteit, technische kenmerken, afmetingen, bediening, zichtbaarheid en motivatie voor deze keuzes. Houd rekening met de maximale inrijhoogte van 3.80 meter.*

**Vraag V2-3b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V2-3c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V2-4a.** *Welke indeling, opbergsystemen en uitvoeringen biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval materiaal, uitvoeringen, instelmogelijkheden, maatvoering, technische kenmerken en motivatie voor deze keuzes.*

**Vraag V2-4b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V2-4c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V2-5a.** *Welke kraan en stempelsysteem biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval tilcapaciteit, bereik, bediening, uitvoeringen, instelmogelijkheden, maatvoering, technische kenmerken en motivatie voor deze keuzes. Houd rekening met de maximale inrijhoogte van 3.80 meter.*

**Vraag V2-5b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V2-5c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

De door inschrijver aangeleverde beantwoording van dit onderdeel wordt in zijn totaliteit op vraagnummer (dus inclusief a, b en c) beoordeeld. Belangrijke aandachtspunten in de beoordeling zijn de mate waarop de geadviseerde uitvoering aansluit op de toepassing bij de VRH, gebruikersgemak, de kwaliteit van de aangeboden uitvoering en de bruikbaarheid van de opties voor upgrade of downgrade (inclusief financieel effect).

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 20 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan. Een eventuele verwijzing naar de beantwoording van de vragen bij variant 1 is wel toegestaan.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

### **6.3 Variant 3: HV met zware kraan**

Deze variant is nog niet beschikbaar in Veiligheidsregio Haaglanden. De verwachting is dat de HV met zware kraan vooral wordt ingezet bij ongevallen en leefmilieu-incidenten (stormschade, wateroverlast, etc.) in de regio met een zware tilvraag. Deze variant is een basis HV, aan de achterkant voorzien van een zware kraan waarmee een geladen bestelbus/kleine vrachtauto kan worden verplaatst of rechtgezet of om last over een grotere afstand te kunnen verplaatsen, meer capaciteit of bereik is beter. In uitvoering is deze variant vergelijkbaar met een HV met kraan maar aan de achterkant voorzien van een zware kraan. Uitgevoerd in een 6x2 uitvoering voor betere gewichtsverdeling en stabiliteit.

**Vraag V3-1a.** *Welk chassis, inclusief cabine, aandrijving en motor biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Neem in uw beantwoording ook de lier en PTO-generator mee. Benoem in ieder geval merk, type, technische kenmerken, rijeigenschappen, draaicirkel, brandstof, uitstoot en motivatie voor deze keuzes. Op enkele items wil de VRH geen concessies doen, zo moet het voertuig uitgevoerd zijn met Euro 6 motor, luchtvering en een Allison versnellingsbak.*

**Vraag V3-1b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V3-1c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V3-2.** *Welke garanties geeft u op het voertuig, welke condities zijn van toepassing op het onderhoud en de levering van onderdelen, zowel vanuit u als van de fabrikanten? Neem in uw antwoord mee dat de VRH een werkplaats heeft waar de wens is om veel van het onderhoud in eigen beheer uit te voeren. In de beoordeling zal ook worden gekeken naar de uitvoerbaarheid van het eigen onderhoud en kwetsbare eigenschappen van de aangeboden uitvoering.*

**Vraag V3-3a.** *Welke opbouw, inclusief deuren/luiken, signalering, verlichting, lichtmast, opstap, ladderrek, enz. biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval te gebruiken materialen, kwaliteit, technische kenmerken, afmetingen, bediening, zichtbaarheid en motivatie voor deze keuzes. Houd rekening met de maximale inrijhoogte van 3.80 meter.*

**Vraag V3-3b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V3-3c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V3-4a.** *Welke indeling, opbergssystemen en uitvoeringen biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval materiaal, uitvoeringen, instelmogelijkheden, maatvoering, technische kenmerken en motivatie voor deze keuzes.*

**Vraag V3-4b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V3-4c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

**Vraag V3-5a.** *Welke kraan en stempelsysteem biedt u de VRH hiervoor aan als adviesuitvoering? Benoem in ieder geval tilcapaciteit, bereik, bediening, uitvoeringen, instelmogelijkheden, maatvoering, technische kenmerken en motivatie voor deze keuzes. Houd rekening met de maximale inrijhoogte van 3.80 meter.*

**Vraag V3-5b.** *Welke 3 suggesties voor downgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de minderprijs per suggestie.*

**Vraag V3-5c.** *Welke 3 suggesties voor upgrade kunt u aanbieden op de adviesuitvoering? Benoem de technische en/of inhoudelijke verschillen en de meerprijs per suggestie.*

De door inschrijver aangeleverde beantwoording van dit onderdeel wordt in zijn totaliteit op vraagnummer (dus inclusief a, b en c) beoordeeld. Belangrijke aandachtspunten in de beoordeling zijn de mate waarop de geadviseerde uitvoering aansluit op de toepassing bij de VRH, gebruikersgemak, de kwaliteit van de aangeboden uitvoering en de bruikbaarheid van de opties voor upgrade of downgrade (inclusief financieel effect).

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 20 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan. Een eventuele verwijzing naar de beantwoording van de vragen bij de varianten 1 of 2 zijn wel toegestaan.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

#### **6.4 Prijsstelling**

In de voorgaande vragen heeft u voor 3 varianten een inhoudelijk voorstel gedaan in de vorm van de adviesuitvoering. Van deze adviesuitvoeringen vragen wij u de stuksprijs aan te bieden in euro's, inclusief BTW.

Variant 1	€
Variant 2	€
Variant 3	€

De VRH vraagt u om voor elke variant een realistische prijs aan te bieden. Irreële of manipulatieve prijzen (zowel voor varianten als voor upgrades en downgrades) zijn niet toegestaan.

## **Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)

## **Bijlage 2 – Concept Raamovereenkomst**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)

### **Bijlage 3 – Inkoopvoorwaarden (VNG)**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)

#### **Bijlage 4 – Fotoblad huidige HV's**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)

**Bijlage 5 a en 5b – Inventarislijsten huidige HV's**

Deze zijn als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)