

**Aanbesteding:** Levering Tractoren  
**Aanbestedende Dienst:** Waterschap Hollandse Delta  
**Referentie:** -

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Bijlage 04 Eis: 2.3.16 ( tractortype 1) wielbasis 2200-2300mm, 2.4.18 (tractortype 2) wielbasis 2400-2500 mm, 2.5.17 (tractortype 3A+3B) wielbasis 2700-2800 mm

**Vraag:**

‘Gezien de werkzaamheden van de tractoren met voorlader en maai-arm, heeft een langere wielbasis dan die opgegeven, aanzienlijke voordelen op het gebied van stabiliteit, hetgeen de veiligheid en slijtage ten goede komt. Een langere wielbasis is niet per definitie nadelig voor de draaicirkel. Vandaar de vraag of deze eis mag komen te vervallen. En zo nee, waarom niet?’

**Antwoord:**

Nee, WSHD gaat niet akkoord met uw voorstel. Deze eisen komen niet te vervallen. WSHD is wel bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:  
Type 1: 2100-2350 mm  
Type 2: 2300-2600 mm  
Type 3: 2600-2900 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2

**Beantwoord op:** 02-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 specificaties tractor type 2

**Vraag:**

wordt er in het programma van eisen bij 2.4.14 gevraagd om een tractor met een versnellingsbak die van 0-42/50 traploos regelbaar is, of om een powershift bak die geschikt is om in de groep te schakelen zonder te koppelen?

**Antwoord:**

Met deze eis (2.4.14) wordt inderdaad een 'powershiftbak' bedoeld, geen variabele transmissie, zoals omschreven in eis 2.4.12 van het programma van

eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 24-08-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
4 Eis 2.4.12, transmissie tractor type 2

**Vraag:**

Gevraagd wordt een automatisch schakelende transmissie. Mag ik ook een eenvoudig te bedienen variabele transmissie aanbieden? Ik kan namelijk geen argumenten verzinnen waarom een variabele transmissie niet zou kunnen. De bediening is eenvoudiger dan van een geschakelde transmissie; dankzij intelligente software optimale afstemming van motortoerental tov transmissieoverbrenging voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik; iedere gewenste snelheid kan gereden worden met elk motortoerental, dit verhoogd de productiviteit van de tractor; de bediening van de variabele transmissie is exact gelijk aan die van de grotere tractoren (Type 3A en 3B) waar een variabele transmissie wel gevraagd wordt, qua uniformiteit in tractoren is een variabele transmissie ons inziens een voordeel.

**Antwoord:**

Nee, WSHD gaat niet akkoord met uw voorstel. WSHD heeft voor de Type 2 tractoren expliciet een zgn. "powershift" transmissie als eis. Deze tractoren worden door te veel, individuele berijders gebruikt; vaak met minder ervaring in de bediening van tractoren. Tractoren met een "powershift" transmissie zijn in de praktijk gemakkelijker te bedienen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 02-09-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
5 Eis 2.5.30, Bandenmaat tractor type 3B

**Vraag:**

Gevraagd wordt een bandenmaat 540/70R28. Dit is geen bestaande bandenmaat. Welke bandenmaat wordt hier bedoeld? 540/75R28 zou kunnen, meer gebruikelijk (en goedkoper in onderhoud) is de combinatie 650/65R42 icm 540/65R30. Mag deze combinatie ook aangeboden worden?

**Antwoord:**

De gevraagde bandenmaat 540/70R28 is inderdaad niet (meer) bestaand. Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op

de tractor. (Eis 2.5.27) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 02-09-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
6 Eis 2.4.7, motorvermogen tractor type 2

**Vraag:**  
Gevraagd wordt een tractor met een vermogen van 120 - 130pk. Een tractor die zeer goed in het profiel zou passen heeft een nominaal vermogen van 117 pk, is dit akkoord?

**Antwoord:**  
Nee, WSHD gaat hier niet mee akkoord. De aangeboden tractoren dienen een nominaal vermogen te hebben tussen 120 en 130 pk.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
**Beantwoord op:** 02-09-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
7 Eis: 2.3.34

**Vraag:**  
“Cabinevering met schokdempers/veren of luchtvering”  
In deze pk klasse is cabinevering veelal niet leverbaar af fabriek vanwege de mechanische transmissiebediening.  
Volstaat in deze klasse flexibele rubberen cabineophanging in combinatie met een luchtgeveerde stoel?

**Antwoord:**  
Nee, WSHD gaat hier niet mee akkoord. De eis blijft gehandhaafd.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
8 Eis: 2.5.17

**Vraag:**

“Wielbasis 2600 – 2900 mm”

WSHD heeft in de antwoorden de maximale wielbasis van tractor type 3 verruimd van 2800 naar 2900 mm. Deze verruiming is voor ons te beperkt. We begrijpen dat wendbaarheid erg belangrijk is voor WSHD. Met slechts een draaistraal van 5,25 m bieden wij in dit segment een van de meest wendbare trekkers in de markt.

Om toch in te kunnen schrijven verzoeken wij WSHD de wielbasis van tractor type 3 verder te verruimen naar 2995 mm. Gaat WSHD hier mee akkoord?

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:

Type 1: 2100-2500 mm

Type 2: 2300-2700 mm

Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Eis: 2.4.14- 2.5.17

**Vraag:**

Met een (land)bouwvoertuig mocht u voor 1 jan 2021 maximaal 25 kilometer per uur rijden. Vanaf 1 januari 2021 gelden er nieuwe regels. U mag dan maximaal 40 kilometer per uur als uw (land)bouwvoertuig een kentekenplaat draagt.

De nieuwe maximum snelheid geldt voor wegen buiten de bebouwde kom. Ook geldt de snelheid voor wegen binnen de bebouwde kom waar geen (snor)fietsverkeer rijdt. Het gaat dan om 70 kilometer per uur wegen en/of 50 kilometer per uur wegen met een vrijliggend fietspad. In uw eisen staat bij 2.4.14 staat snelheid tussen de 42-50 km/u en bij 2.5.14 0-50 km/u.

Mag of moet dit max 40 km/u worden?

**Antwoord:**

Er dient een tractor aangeboden te worden met een maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/u. De werkelijke te behalen snelheid dient te liggen tussen de 42-50 km/u.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** P2 Perceel 2  
20-09-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
10 Programma van eisen

**Vraag:**  
2.1.11 Is deze 3e functie alleen voor hydraulische werktuigvergrendeling of ook voor extra werktuigbediening?

**Antwoord:**  
Deze functie is zowel voor hydraulische als ook voor extra werktuigbediening.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
11 Programma van eisen

**Vraag:**  
2.1.4 Hefvermogen (of uitbreekkraft?) 2500 KG op een trekker van 80/90 PK is erg veel belasting op de vooras wij daarnaast wordt voor de frontheff 1500 kg (min.) gesteld. Wij denken dat 1800 kg meer passend is voor een voorlader op dit type tractor. Graag aanpassen.

**Antwoord:**  
WSHD stemt in met het voorstel. Minimaal hefvermogen op scharnierpunt bodemhoogte wordt aangepast naar 1800 kg

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
12 Programma van eisen

**Vraag:**  
2.1.3 Hefhoogte 3.8 meter is afhankelijk van de bandenmaat op trekker, welke bepaald word in combinatie met de overbrengverhouding. Door deze combinatie van eisen eis hard te stellen worden bijna alle merken uitgesloten. Dit kan niet de bedoeling zijn bij een openbare aanbesteding.

Graag de eisen herzien.

**Antwoord:**

Nee, WSHD gaat hier niet mee akkoord. De hefhoogte is niet alleen afhankelijk van bandenmaat, er kan ook gebruik gemaakt worden van een langere voorlader. Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
Programma van eisen

**Vraag:**

2.5.58 De genoemde veiligheids-toebehoren zijn niet verplicht in Nederland dus de in deze regel genoemde wettelijke toebehoren zijn een misschien een wens maar geen wettelijke verplichting. Graag deze regel aanpassen of verwijderen.

**Antwoord:**

Wettelijke toebehoren vervalt; levering van EHBO-does en brandblusser blijft gehandhaafd.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
Programma van eisen

**Vraag:**

2.5.29/30 De juiste bandenmaat op een trekker word bepaald door de voorloop tussen voor en achteras. Door een specifieke bandenmaat op te geven vallen meerdere merken misschien af voor inschrijving. Dit kan niet de bedoeling zijn, graag deze regels aanpassen naar bij de trekker passende bandenmaat, bijvoorbeeld 650/65R42 achter + bijpassende voorbanden.

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.5.27) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte

van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 15  
**Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**  
2.5.58 Veiligheids-toebehoren zijn niet verplicht in Nederland dus de in deze regel genoemde wettelijke toebehoren zijn een misschien een wens maar geen wettelijke verplichting. Graag deze regel aanpassen of verwijderen.

**Antwoord:**  
Wettelijke toebehoren vervalt; levering van EHBO-doos en brandblusser blijft gehandhaafd.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 16  
**Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**  
2.5.29/30 De juiste bandenmaat op een trekker word bepaald door de voorloop tussen voor en achteras. Door een specifieke bandenmaat op te geven vallen meerdere merken misschien af voor inschrijving. Dit kan niet de bedoeling zijn, graag deze regels aanpassen naar bij de trekker passende bandenmaat, bijvoorbeeld 650/65R42 achter + bijpassende voorbanden.

**Antwoord:**  
Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.5.27) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 17  
**Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**

2.5.58 De genoemde veiligheids-toebehoren zijn niet verplicht in Nederland dus de in deze regel genoemde wettelijke toebehoren zijn een misschien een wens maar geen wettelijke verplichting. Graag deze regel aanpassen of verwijderen.

**Antwoord:**

Wettelijke toebehoren vervalt; levering van EHBO-does en brandblusser blijft gehandhaafd.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

2.4.53 De genoemde veiligheids-toebehoren zijn niet verplicht in Nederland dus de in deze regel genoemde wettelijke toebehoren zijn een misschien een wens maar geen wettelijke verplichting. Graag deze regel aanpassen of verwijderen.

**Antwoord:**

Wettelijke toebehoren vervalt; levering van EHBO-does en brandblusser blijft gehandhaafd

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

2.4.28/29 De juiste bandenmaat op een trekker word bepaald door de voorloop tussen voor en achteras. Door een specifieke bandenmaat op te geven vallen meerdere merken misschien af voor inschrijving. Dit kan niet de bedoeling zijn, graag deze regels aanpassen naar bij de trekker passende bandenmaat, bijvoorbeeld Achter 600/65R34 + bijpassend voorbanden

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.5.27) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte

van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 20 **Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**

2.4.18 Voor de goede werking van een tractor is een paar centimeter op de wielbasis niet bepalend. Een iets langere wielbasis geeft zelfs een stabielere wegligging en prettigere rijervaring. Graag zien wij de norm hiervoor verruimd naar bijvoorbeeld 2600 mm.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:  
Type 1: 2100-2500 mm  
Type 2: 2300-2700 mm  
Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 21 **Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**

2.4.14 Deze regel klopt niet met regel 2.4.12 geen volledig variabele transmissie en traploos tussen 42 en 50 km/h. Buiten het feit dat men nergens sneller mag rijden dan 40 km/h zijn er weinig trekkers die binnen dit bereik nog overschakelen. Wat wordt dan met deze regel bedoeld?

**Antwoord:**

Eis 2.4.12 beschrijft het type versnellingsbak en eis 2.4.14 geeft de gewenste maximale snelheid aan.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**

22 Programma van eisen

**Vraag:**

2.4.12 Bedoelen jullie bijvoorbeeld een versnellingsbak met 4 versnellingen + 3-4 powershiftstappen.

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

2.3.52 De genoemde veiligheids-toebehoren zijn niet verplicht in Nederland dus de in deze regel genoemde wettelijke toebehoren zijn een misschien een wens maar geen wettelijke verplichting. Graag deze regel aanpassen of verwijderen.

**Antwoord:**

Wettelijke toebehoren vervalt; levering van EHBO-does en brandblusser blijft gehandhaafd

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

2.3.51 Startstekker aan de achterzijde Wat wordt hiermee bedoeld?

**Antwoord:**

Een contactpunt om de tractor te kunnen starten bij lege accu.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

25 Programma van eisen

**Vraag:**

2.3.26/27 De juiste bandenmaat op een trekker word bepaald door de voorloop tussen voor en achteras. Door een specifieke bandenmaat op te geven vallen meerdere merken misschien af voor inschrijving. Dit kan niet de bedoeling zijn, graag deze regels aanpassen naar bij de trekker passende bandenmaat bijvoorbeeld Achter 420/85R34. + bijpassend voorbanden van maximaal 380 mm breed.

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 26 **Onderwerp:** Programma van eisen

**Vraag:**

2.3.16 Voor de goede werking van een tractor is een paar centimeter op de wielbasis niet bepalend.  
Een iets langere wielbasis geeft zelfs een stabielere wegligging en prettigere rijervaring, zeker in combinatie met een voorlader en fronthef. Graag zien wij de norm hiervoor graag verruimd tot 2400mm.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:  
Type 1: 2100-2500 mm  
Type 2: 2300-2700 mm  
Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 27 **Onderwerp:** 1.4.1

**Vraag:**

In § 1.4.1 staat beschreven dat WSHD op dit moment gebruik maakt van 17 tractoren. Daaronder staat een opsomming van de in gebruik zijnde tractoren.

Wanneer het aantal tractoren wordt opgeteld, is het totaal 16 tractoren. Betreft het aantal van 17 een omissie en dient dit 16 te zijn of ontbreekt in het overzicht daaronder een tractor? Inschrijver ziet het antwoord met belangstelling tegemoet.

**Antwoord:**

In 1.4.1 wordt de HUIDIGE situatie beschreven. In de opsomming in 1.4.2 wordt de GEWENSTE situatie beschreven. WSHD gaat van 17 tractoren terug naar 16 tractoren, die in deze aanbesteding zijn verdeeld over Perceel 1 (15 tractoren) en Perceel 2 (1 tractor)

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

1.4.1 in combinatie met 1.4.2

**Vraag:**

Bij perceel 1 staat genoemd dat er 15 tractoren worden ingeruild. Na controle met het prijsformulier is het aantal van 15 tractoren overeenkomstig met het prijsformulier. Echter, de genoemde NH T7.170 met Herder komt in het overzicht op het prijsformulier voor perceel 1 niet voor, terwijl deze wel in § 1.4.1 wordt genoemd. Wordt de NH T7.170 wel ingeruild? Zo ja, op welk perceel?

**Antwoord:**

De New Holland T7.170 met Herder wordt NIET binnen Perceel 1 of Perceel 2 van deze aanbesteding ingeruild.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

1.6.1

**Vraag:**

Door het aanhoudende tekort aan halfgeleiders (chips) in de industrie, lopen levertijden van tractoren behoorlijk op. Afhankelijk van de bestelde aantallen en de beschikbare productieplaatsen, is de situatie niet ondenkbaar dat de laatst bestelde tractoren niet op 1 oktober 2022 geleverd kunnen worden. Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst om de levering van de tractoren te verruimen tot februari 2023.

**Antwoord:**

Eis blijft staan. Bij gunning kunnen alle tractoren in één keer worden besteld. De datum van 1 oktober 2022 blijft staan. Indien er sprake is van bijvoorbeeld overmacht, zal dit in overleg met opdrachtnemer worden afgestemd.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

5.2 in combinatie met bijlage 8

**Vraag:**

"Paragraaf 1 van genoemd hoofdstuk 5.2 spreekt elkaar tegen. In de eerste opsomming staat 'tractoren type 1A, type 2A/2B en type 3A. De in deze opsomming genoemde type tractoren staan tevens vermeld in bijlage 8.

In de tweede opsomming staat type 1A, 2A/2B en 3B.

Welke type tractoren dienen nu voor de gebruikerstest aangeleverd te worden?"

**Antwoord:**

Er is sprake van een verschrijving. Het volgende is juist: 'tractoren type 1A, type 2A/2B en type 3A.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

2.1.1 en verder

**Vraag:**

"De combinatie 'specificaties voorlader 1' en 'Specificaties tractor type 1' passen niet bij elkaar. Waarom niet?

Eis 2.1.4. beschrijft een minimaal hefvermogen van 2.500 kg. Eis 2.3.27 beschrijft een bandenmaat op de vooras van 360/70R20.

Deze banden, gecombineerd met de maximale voorasdruk versus het gewenste hefvermogen van 2.500 kg is niet mogelijk.

Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst om eis 2.1.4 aan te passen naar een minimaal hefvermogen van 1.500 kg."

**Antwoord:**

Het minimaal hefvermogen op scharnierpunt bodemhoogte wordt aangepast naar 1800 kg. Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die

afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 32  
**Onderwerp:** 2.3.15

**Vraag:**

U vraagt in deze eis een vooras met 100% sperdifferentieel. Ter beveiliging van de voorsaaandrijving (aandrijf-as, differentieel en steekassen) is een beperkte mate van slip ingebouwd. Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst deze voorsaaandrijving te mogen leveren. We zien een bevestiging graag tegemoet.

**Antwoord:**

WSHD stemt in met het voorstel.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 33  
**Onderwerp:** "2.3.24 2.3.26 2.3.27"

**Vraag:**

In deze eis wordt beschreven dat de banden afgestemd dienen te zijn op de tractor. Vervolgens wordt in de eisen 2.3.26 en 2.3.27 een bandenmaat voorgeschreven. Inschrijver ziet eis 2.3.24 gehandhaafd en verzoekt de aanbestedende dienst om eis 2.3.26 en eis 2.3.27 te laten vervallen. Reden is dat de set van eisen, gecombineerd met de producteigenschappen van de tractor tot een bepaalde bandenkeuze leidt. Denk hierbij aan de load-index en het afstemmen van de voorloop. Inschrijver ziet een bevestiging van het gevraagde graag tegemoet.

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

"2.4.26 2.4.28 2.4.29"

**Vraag:**

In deze eis wordt beschreven dat de banden afgestemd dienen te zijn op de tractor. Vervolgens wordt in de eisen 2.4.28 en 2.4.29 een bandenmaat voorgeschreven. Inschrijver ziet eis 2.4.26 gehandhaafd en verzoekt de aanbestedende dienst om eis 2.4.28 en eis 2.4.29 te laten vervallen. Reden is dat de set van eisen, gecombineerd met de producteigenschappen van de tractor tot een bepaalde bandenkeuze leidt. Denk hierbij aan de load-index en het afstemmen van de voorloop. Inschrijver ziet een bevestiging van het gevraagde graag tegemoet.

**Antwoord:**

Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.4.26) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

3.1.2

**Vraag:**

"In deze eis wordt een garantieperiode beschreven van minimaal 24 maanden. Er zijn in deze aanbestedingsprocedure meerdere gunningscriteria, echter geen criterium voor het honoreren van een langere garantietermijn. Indien inschrijver een langere garantieperiode kan of wil aanbieden, levert dit geen onderscheidend vermogen op. Inschrijver ziet de eis graag als volgt aangepast:

""De door u aangeboden garantieperiode bedraagt 24 maanden""."

**Antwoord:**

Eis blijft gehandhaafd. Het betreft een minimumeis. Een langere garantieperiode is toegestaan.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

36

3.1.2

**Vraag:**

Wordt er door de aanbestedende dienst een All-risk verzekering voor de tractoren afgesloten, waarin eigen gebrek ook wordt gedekt?

**Antwoord:**

Tractoren worden All-risk verzekerd. Het eigen gebrek wordt nu meeverzekerd tot een leeftijd van 7 jaar. De verwachting is, dat dit bij de nieuw af te sluiten verzekering vergelijkbaar zal zijn.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

5.1.3

**Vraag:**

Een deel van de gevraagde informatie is niet in de Nederlandse taal beschikbaar. Inschrijver ziet de toestemming voor het leveren van een deel van de gevraagde informatie in het Engels graag tegemoet.

**Antwoord:**

Uit de vraag wordt niet duidelijk om welke documentatie het gaat. Er dient minimaal een werkplaatshandboek en een bedieningshandleiding in de nederlandse taal te worden meegeleverd. De overige documenten mogen ook in het engels worden geleverd.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

6.1.2

**Vraag:**

U beschrijft dat de facturering plaatsvindt per bestelling na levering en acceptatie. Worden de beschreven tractoren per stuk besteld?

**Antwoord:**

Na gunning worden alle tractoren ineens besteld; per tractor zal wel een separate inkoopbon met een uniek inkoopnummer worden gegenereerd.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 39  
**Onderwerp:** 6.1.2

**Vraag:**

U beschrijft dat de facturering plaatsvindt per bestelling na levering en acceptatie. Indien meerdere tractoren in één bestelling worden besteld, is het inschrijver dan toegestaan om per geleverde tractor een factuur te sturen, onder vermelding van de gegevens zoals aangegeven in eis 6.1.1 ?

**Antwoord:**

Na gunning worden alle tractoren ineens besteld; per tractor zal wel een separate inkoopbon met een uniek inkoopnummer worden gegenereerd. Iedere tractor wordt apart gefactureerd.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 40  
**Onderwerp:** 6.1.5

**Vraag:**

Deze eis beschrijft dat de facturering van het uitgevoerde onderhoud zal plaatsvinden na uitvoering/af ronding van de werkzaamheden. Inschrijver gaat ervan uit dat deze eis per tractor geldt. Een bevestiging hiervan zien we graag tegemoet.

**Antwoord:**

Preventief en correctief onderhoud wordt per tractor uitgevraagd, telkens op een separate inkoopbon met een uniek inkoopnummer.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 41  
**Onderwerp:** Prijzenblad P1

**Vraag:**

"In het vak 'Levering' staat bij tractor type 2 (120 pk) een aantal van 12. In het vak 'Levering' staat bij Voorlader type 2 (incl. aanbouw frame een

aantal van 6.

Het komt op inschrijver over, dat het genoemde aantal van 12, bij de tractor type 2 (120 pk) niet juist is. We zien een aanpassing van het prijzenblad graag tegemoet, waarin het aantal van 12 naar 6 is teruggebracht."

**Antwoord:**

Het prijzenblad is hierop aangepast en toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen als bijlage: Bijlage 03 - Prijzenblad Tractoren - Rev.1

Gevraagd wordt om de prijs voor 6 tractoren type 2A in te vullen, de prijs voor 6 tractoren Type 2C (echter zonder de voorladers, maar incl. eventuele aanpassingen en opties aan de tractoren zelf) en de prijs voor 6 complete voorladers (incl. aanbouwframe en overige benodigdheden).

Er worden uiteindelijk 12 tractoren type 2 geleverd waarvan 6 uitgerust met een voorlader.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**  
4.1.17

**Vraag:**

U beschrijft dat tijdens het preventieve onderhoud de arbeidskosten, de normaal per beurt te vervangen onderdelen (filters, olie koelvloeistof, poetslappen ect.) te zijn inbegrepen in de onderhoudskosten. Betreft de onderhoudskosten alleen de kosten voor omschreven handelingen en materialen in 4.1.17, nader te noemen onderhoudscontract. Of betreft het de onderhoudskosten voor de omschreven handelingen en materialen in 4.1.17 inclusief arbeid en onderdelen voor reparaties, nader te noemen onderhouds- en reparatiecontract.

**Antwoord:**

Het gaat hier om de totale kosten ten behoeve van het preventief onderhoud. De opgenoemde lijst is niet limitatief. Indien er bijkomende kosten zijn welke niet vallen onder preventief onderhoud, kan dit worden aangemerkt als correctief onderhoud.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
4.1.16

**Vraag:**

u beschrijft dat het preventieve onderhoud minimaal 1 x per jaar plaats te vinden in een dusdanige frequentie dat storingen en/of reparaties tot een minimum beperkt blijven. De inschrijver gaat er van uit dat de tractoren een bepaald aantal uren per jaar draait. Kunt u aangeven hoeveel uur per jaar de tractoren gaan draaien?

**Antwoord:**

Dit staat vermeld in de inschrijvingsleidraad onder 1.4.1. ( 200-400 u/j ).

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 1 voorlader type 1, Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina

**Vraag:**

1. Hoe hard is de eis dat de voorlader 2500 kg moet kunnen lichten in combinatie met een kleine lichte compacte trekker op 360/70R20 banden. Gezien deze combinatie van eisen zijn wij genoodzaakt een zwaardere trekker aan te bieden met grotere banden om niet over de maximale voorasbelasting te gaan en over de maximale draagkracht van de voorbanden te gaan. Een 360/70R20 mag bij 40 km/uur maximaal 1400-1500 kg dragen. Geeft het waterschap aan een zwaardere trekker met een voorlader die 2500 kg kan lichten of gaat de voorkeur uit naar een lichte trekker waarbij een concessie gedaan wordt aan het hefvermogen van de voorlader. In de klasse waarin deze beoogde trekker valt geeft de gewenste belasting van de voorlader en de daarbij behorende contragewichten in de achterhef een behoorlijke overschrijding van het GVW ( Gross Vehicle Weight) of MTM ( Maximaal toelaatbare massa). Oftewel totaal gewicht trekker + voorlader + bak + massa in de bak + contragewicht is aanzienlijk meer dan in de typegoedkeuring van de trekker is vermeld.

**Antwoord:**

Het minimaal hefvermogen op scharnierpunt bodemhoogte wordt aangepast naar 1800 kg. Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 1 voorlader type 1, Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina

**Vraag:**

2. Er wordt gevraagd naar een trekker met een wielbasis van 2.200-2.300 mm, mag een wielbasis van 2.430 ook aangeboden worden als daarmee geen concessie wordt gedaan aan de wendbaarheid en er wel een betere stabiliteit en comfort op de weg wordt bereikt.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:  
Type 1: 2100-2500 mm  
Type 2: 2300-2700 mm  
Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 2 Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 4:

**Vraag:**

3. Er wordt gevraagd naar een trekker met een wielbasis van 2.400-2.500 mm, mag een wielbasis van 2.550 ook aangeboden worden als daarmee geen concessie wordt gedaan aan de wendbaarheid en er wel een betere stabiliteit en comfort op de weg wordt bereikt.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:  
Type 1: 2100-2500 mm  
Type 2: 2300-2700 mm  
Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 2 Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 4:

**Vraag:**

4. Het waterschap geeft een snelheid aan tussen de 42 en 50 km/uur. Wij kunnen u een transmissie aanbieden waarbij de trekker met 1900 motortoeren 42 km/h rijdt of een transmissie waarbij de trekker bij 1550 motortoeren 43 km/h rijdt. Wat heeft de voorkeur

**Antwoord:**

Beiden voldoen aan onze eis, dus u bent vrij om aan te bieden.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

48

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 3A/B Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 5:

**Vraag:**

5. Er wordt gevraagd naar een trekker met een wielbasis van 2.700-2.800 mm, mag een wielbasis van 2.880 ook aangeboden worden als daarmee geen concessie wordt gedaan aan de wendbaarheid en er wel een betere stabiliteit en comfort op de weg wordt bereikt.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:

Type 1: 2100-2500 mm

Type 2: 2300-2700 mm

Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

Vragen tractor type 3A/B Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 5:

**Vraag:**

6. Traploos, 2 merken hebben een echte volledig variabele transmissie, de overige merken hebben gecombineerde powershift/variabele transmissie. Hoe gaat U daar mee om in de beoordeling van deze eis?

**Antwoord:**

Voor type 3 voldoen beide. Indien er een volautomatische variabele transmissie wordt aangeboden, wordt voldaan aan de eis.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
50

**Onderwerp:**  
Vragen tractor type 3A/B Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 5

**Vraag:**  
U vraagt om 710/70R38 achterbanden bij de tractor die geschikt moet zijn voor de Herder Grenadier. Mag een 710/60R42 ook aangeboden worden? 710/70R38 Pirelli TM800 heeft een draagkracht van 5565kg bij een bandenspanning van 1.6 bar en een rijsnelheid van 50 km/uur en de 710/60R42 Pirelli TM1060 heeft een draagkracht van 6500 kg bij een bandenspanning van 1.6 bar en een rijsnelheid van 50 km/uur. Gezien het gewicht van de Herder Grenadier is de 710/60R42 een betere keuze. Ook omdat die band bij een lagere spanning een hogere stabiliteit geeft.

**Antwoord:**  
Inschrijvers dienen een bandencombinatie aan te bieden die afgestemd is op de tractor. (Eis 2.3.24) Velgmaat en wanghoogte mogen variëren; Breedte van de banden dienen WEL te voldoen aan de gestelde eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
51

**Onderwerp:**  
Vragen tractor type 3A/B Bijlage 04 Programma van eisen levering tractoren pagina 5

**Vraag:**  
Kunt u ons een het totale gewicht van de Herder Granadier MBK513LSH geven, inclusief aanbouwdelen, hydrauliekolie, werktuigen en het door Herder aangegeven contragewicht. Dit is nodig voor berekening van het totale gewicht van de tractor met Herder om te berekenen of deze niet over het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de tractor gaat en de tractor goedgekeurd de weg op mag.

**Antwoord:**  
Deze gegevens zijn nog niet bekend.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Vragen prijzenblad, Bijlage 03 Prijzenblad

**Vraag:**

Hoe moeten de prijzen van tractor type 2 in het prijzenblad vermeld worden. In het prijzenblad staat 12 keer type 2 tractoren, maar in het programma van eisen, blad 4 staat dat de tractor met voorlader een vrijzicht dakluik moet hebben en de tractor zonder voorlader een standaard dakluik. Bij onze trekker geeft dat een prijs verschil maar dat kan niet aangegeven worden in het prijzenblad.

**Antwoord:**

Het prijzenblad is hierop aangepast en toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen als bijlage: Bijlage 03 - Prijzenblad Tractoren - Rev.1

Gevraagd wordt om de prijs voor 6 tractoren type 2A in te vullen, de prijs voor 6 tractoren Type 2C (echter zonder de voorladers, maar incl. eventuele aanpassingen en opties aan de tractoren zelf) en de prijs voor 6 complete voorladers (incl. aanbouwframe en overige benodigdheden).

Er worden uiteindelijk 12 tractoren type 2 geleverd waarvan 6 uitgerust met een voorlader.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad aankoop en onderhoud tractoren, pagina 5, punt 1.4.1

**Vraag:**

Welke type voorladers worden er nu gebruikt en kan daar het werk goed mee gedaan worden. T6020 voorlader....., D5050 voorlader....., T4050 voorlader....., T6.120 voorlader.....

**Antwoord:**

Vraag is niet relevant voor de nieuwe uitvraag. Ten behoeve van de nieuw te leveren voorladers geldt het volgende: De eisen 2.1.1 t/m 2.1.11 en 2.2.1 t/m 2.2.11 zijn van toepassing inclusief de in de nota van inlichtingen aangepaste eisen.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad aankoop en onderhoud tractoren, pagina 8, punt 1.9  
Perceel 2

**Vraag:**

Onze organisatie is bezig met een project waarbij wij een zeer goed alternatief bieden ten opzichte van de gevraagde hybride variant met waterstof die daar gevraagd wordt en waarbij aanzienlijk meer werk verricht kan worden met een veel lagere milieubelasting. Dit betreft een concreet plan waarover wij in dit stadium niet alles kunnen benoemen maar waarover we wel op korte termijn met u in gesprek willen gaan om toe te lichten wat er speelt en wat dit voor het WSHD kan betekenen. Bied u ons de gelegenheid dit voor de sluitingsdatum van de aanbesteding toe te lichten?

**Antwoord:**

WSHD biedt u de mogelijkheid om dit toe te lichten. Dit zal echter geen onderdeel uitmaken van deze aanbestedingsprocedure en de mogelijkheid wordt geboden na de definitieve gunning.

**Percelen:** P2 Perceel 2

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Programma van Eisen - pagina 4

**Vraag:**

In eis 2.4.18 stelt u eisen omtrent de wielbasis (2400-2500 mm).

Deze eis omtrent de wielbasis heeft waarschijnlijk te maken met de gewenste draaicirkel. Inschrijver hanteert trekkers met een draaicirkel vergelijkbaar met uw huidige trekker, maar met een grotere wielbasis. Dit resulteert onder andere in een betere stabiliteit.

Wij verzoeken u om de eis omtrent de wielbasis te verruimen naar 2700 mm, of aan te passen op basis van de draaicirkel.

**Antwoord:**

WSHD is bereid om de maatvoering van de wielbasis te verruimen naar:

Type 1: 2100-2500 mm

Type 2: 2300-2700 mm

Type 3: 2600-3000 mm

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
56

**Onderwerp:**  
Inruil - prijzenblad

**Vraag:**  
Zijn alle trekkers voor inruil compleet met boventrekhaak, zwaailat en topstang?

**Antwoord:**  
Dit is correct.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**  
Leidraad – pagina 22

**Vraag:**  
Wordt er een proces verbaal van opening inclusief namen van de Inschrijvers verstrekt?

**Antwoord:**  
Er wordt een proces verbaal van opening inclusief de namen van de inschrijvers verzonden via TenderNed

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
Leidraad, beoordeling – pagina 20

**Vraag:**  
Uit hoeveel leden bestaat de beoordelingscommissie?

**Antwoord:**  
De beoordelingscommissie bestaat uit 4 personen.

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 20-09-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.** 59                    **Onderwerp:**  
Leidraad, Inschrijvingsprijs – pagina 20

**Vraag:**  
Klopt onze aanname dat indien er ingeschreven wordt op één perceel, Inschrijver alleen het tabblad van het prijzenblad behorende bij dat perceel hoeft te ondertekenen en in te dienen bij Inschrijving?

**Antwoord:**  
De aanname is correct.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Proces

**Ref.nr.** 60                    **Onderwerp:**  
Leidraad, gebruikerstest – pagina 16

**Vraag:**  
Op welk moment worden de Inschrijvers uitgenodigd voor de gebruikerstest?

**Antwoord:**  
WSHD is voornemens om in week 40 de uitnodigingen te versturen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Proces

**Ref.nr.** 61                    **Onderwerp:**  
Leidraad, gebruikerstest – pagina 16

**Vraag:**  
U stelt dat de aangeboden types worden beoordeeld op een aantal vastgestelde gunningscriteria. Welke criteria zijn dit?

**Antwoord:**  
Zie bijlage 6 van de aanbestedingsdocumenten.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Proces

**Ref.nr.**                    **Onderwerp:**

62

Leidraad, kwaliteitsbewaking – pagina 14

**Vraag:**

U stelt eisen omtrent de kwaliteitsbewaking van de organisatie van Inschrijver. Hierbij geeft u aan dat met ISO 9001 voldaan wordt aan de eis. De gevraagde bewijsstukken dienen bij inschrijving te worden ingeleverd.

Hierover heeft Inschrijver de volgende vragen:

- 1) Indien inschrijver geen ISO 9001 heeft: voldoet de inhoudsopgave van het kwaliteitshandboek van Inschrijver als geldig bewijsstuk? Zo niet, kunt u voorbeelden noemen van geldige bewijsstukken?
- 2) Gebruikelijk worden de bewijsstukken omtrent kwaliteitsbewaking pas opgevraagd aan de winnaar na voorlopige gunning, om de administratieve last voor Inschrijvers te beperken. Wij verzoeken u de bewijsstukken omtrent kwaliteitsbewaking na gunning op de vragen.

**Antwoord:**

- 1) WSHD stemt in met het voorstel.
- 2) WSHD stemt in met het voorstel. De gevraagde bewijsstukken met betrekking tot kwaliteitsbewaking dienen, na een verzoek daartoe, binnen 2 werkdagen ontvangen te zijn door WSHD. De bewijsstukken hoeven dus niet bij de inschrijving al ingeleverd te worden.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Leidraad, kerncompetenties – pagina 13

**Vraag:**

U stelt: “Ten bewijze dat inschrijver over de hierboven genoemde competenties beschikt, dient inschrijver, voor elke competentie een referentieopdracht en/of bewijsstuk te overleggen.”

Dit is niet geheel duidelijk voor Inschrijver. Volstaat hierbij het ingevulde referentieformulier als bewijsstuk?

**Antwoord:**

Het ingevulde referentieformulier volstaat als bewijsstuk.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Proces

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Leidraad, kerncompetenties – pagina 13

**Vraag:**

In kerncompetentie 2 eist u ervaring met 2 jaar aansluitend onderhoud aan één of meerdere tractor(en). Daarbij noemt u onder andere APK-keuringen.

APK-keuringen aan tractoren zijn pas sinds dit jaar mei verplicht ingevoerd. Hierdoor kunnen Inschrijvers niet aantonen hier al 2 jaar aansluitend ervaring mee te hebben binnen een opdracht.

Wij verzoeken u het onderdeel APK-keuringen te laten vervallen in deze kerncompetentie. Indien niet akkoord, graag uw motivatie.

**Antwoord:**

WSHD stemt in met het voostel. In Kerncompetentie 2 komen de APK keuringen te vervallen.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Leidraad, planning – pagina 9

**Vraag:**

Gezien het aantal, de aard van de vragen en het belang van uw antwoorden, verzoeken wij u een extra vragenronde aan de procedure toe te voegen.

**Antwoord:**

WSHD stemt niet in met het voorstel.

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 20-09-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Leidraad – pagina 6

**Vraag:**

In 1.6 bespreekt u de percelenreling. Wat is de totaal geraamde opdrachtwaarde binnen de overeenkomst(en) die u hierbij hanteert?

**Antwoord:**

De opdracht betreft de aanschaf en onderhoud van 16 tractoren. Aangaande

het gebruik van de percelenregeling zal de opdrachtwaarde boven de € 400.000 liggen.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
67 Leidraad – pagina 6

**Vraag:**

Paragraaf 1.5: u stelt dat er per perceel één overeenkomst met één ondernemer gesloten wordt en dat een inschrijver mag inschrijven voor beide percelen.

Is het mogelijk dat aan één inschrijver beide percelen gegund worden? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Het is inschrijver toegestaan op beide percelen in te schrijven. De mogelijkheid bestaat dat één inschrijver beide percelen gegund krijgt.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Proces

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
68 Programma van Eisen - pagina 6

**Vraag:**

Wat bedoelt u met 'kosten voor of door derde leveranciers' in eis 3.1.3? Graag uw toelichting.

**Antwoord:**

Hiermee wordt bedoeld door u ingeschakelde derden/onderaannemers.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
69 Programma van Eisen - pagina 4

**Vraag:**

In eis 2.4.14 noemt u maximale snelheden van 50 km/h. Dit is niet gebruikelijk. 40 km/h is de norm. Indien trekkers namelijk 50 km/h rijden, komen er aanvullende eisen zoals APK-keuringen en het installeren van een tachograaf.

Wij verzoeken u daarom de eis aan te passen naar maximaal 40 km/h. Indien niet akkoord, verzoeken wij u dit te motiveren.

**Antwoord:**

Er dient een tractor aangeboden te worden met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u. De werkelijke te behalen snelheid dient te liggen tussen de 42-50 km/u.

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
70

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen - pagina 4

**Vraag:**

In 2.4.12 eist u een automatisch schakelende transmissie en geen volledig variabele transmissie. Dit conflicteert met punt 2.4.12: hier wordt gevraagd om een snelheidsregeling zonder te koppelen binnen de groepen met snelheidsbereik tussen 42 en 50 km/h of traploos tussen 42 en 50 km/h.

Waarom mag er geen volledig traploze trekker aangeboden worden? Een volledig traploze trekker heeft naar mening van Inschrijver grote voordelen voor de gebruiker:

- Alle snelheden mogelijk van 0 tot de max;
- Eenvoudige bediening;
- Maximaal comfort;
- Transmissie kan niet overbelast worden.

Wij verzoeken u daarom eis 2.4.12 te herzien en een volledig traploze trekker toe te staan. Graag uw akkoord en indien niet akkoord, verzoeken wij u dit te motiveren.

**Antwoord:**

Nee, WSHD gaat niet akkoord met uw voorstel. WSHD heeft voor de Type 2 tractoren expliciet een zgn. "powershift" transmissie als eis. Deze tractoren worden door te veel, individuele berijders gebruikt; vaak met minder ervaring in de bediening van tractoren. Tractoren met een "powershift" transmissie zijn in de praktijk gemakkelijker te bedienen. Zie ook antwoord vraag 4 (NvI 1).

---

## Nota van Inlichtingen Levering Tractoren

---

**Percelen:** P1 Perceel 1  
**Beantwoord op:** 20-09-2021  
**Label:** Inhoud