

Deze nota van inlichtingen behorende bij de aanbestedingsprocedure van het Programma van Eisen "Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines" van de gemeente Etten-Leur met kenmerk: SIW-9018 d.d. 7 juli 2021, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota van inlichtingen is een aanvulling op het Programma van Eisen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Programma van Eisen, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota van inlichtingen.

Voorafgaand aan deze nota van inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Gemeente Etten-Leur
d.d. 28 juli 2021

Ref. nr.	Fase	Individueel	Label	Onderwerp	Onderneming	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Nvl n.a.v. PvE	Terberg Matec Nederland B.V.	U vraagt bij eis 3 een CE verklaring en op verzoek een risico inventarisatie Bent u zich ervan bewust dat de te leveren machine -zoals deze is- door de fabriek geleverd wordt met deze CE verklaring en tevens risico inventarisatie zoals deze is opgenomen in de gebruikshandleiding, dit betekent ook dat de machine NIET custom made aangepast kan worden geheel volgens de wensen van de gebruikers buiten het geëiste in dit PvE om en geaccepteerd dient te worden zoals deze is! Dat wil zeggen constructief is de machine zoals deze is. Graag uw bevestiging hierop.	Standaard dient de machine met CE verklaring en risico inventarisatie te worden afgeleverd. De specifieke aanpassingen/eisen uit het PvE vallen hier buiten.
2	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Nvl n.a.v. PvE	Terberg Matec Nederland B.V.	U vraagt bij eis 30 "de spiegels op het voertuig dienen verwarmbaar te zijn" De hoofdspiegels zijn verwarmd en elektrisch verstelbaar uitgevoerd, de overige spiegels voor o.a.zicht op de gootborstels niet. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Akkoord.
3	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Nvl n.a.v. PvE	Terberg Matec Nederland B.V.	U vraagt bij eis 66 het heffen van de borstels en zuigmond tijdens achteruitrijden in de "rijstand" De aan te bieden machine kan in de rijstand -ofwel transportstand- geen veegwerkzaamheden uitvoeren en heeft derhalve de borstels en de zuigmond altijd in de opgetrokken positie. Mogen wij concluderen dat in de veegstand de borstels en zuigmond altijd in de veegpositie blijven (dus niet opgetrokken worden) tijdens achteruitrijden. (Let wel bijzonder schadegevoelig ivm het mogelijk haken achter obstakels)	In veegstand zowel in voorwaartse als achterwaartse richting dienen de borstels en zuigmond in veegpositie te blijven.
4	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Nvl n.a.v. PvE	Terberg Matec Nederland B.V.	Optie 1; u vraagt een zijwaartse geleiding van de 3e borstel die gelagerd is EN onderhoudsarm. De 3e borstel draait veelal in een stoffige omgeving, waarbij lagering en smering van lagers niet wenselijk zijn. Als u een onderhoudsarme zijwaartse geleiding voorop stelt, vragen wij u de lagering te laten vervallen met de garantie dat de zijwaartse beweging soepel doch gecontroleerd verloopt wanneer de schoonmaakinstructies van de geleidingsrail dagelijks opgevolgd worden.	Er mag een functioneel gelijkwaardige derde onkruidborstel aangeboden worden, welke in de praktijktest beoordeeld zal worden.
5	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	beoordeling van de inschrijving: 4.14.2 - 4.14.4: u omschrijft de criteria voor de beoordeling van de machines tijdens de praktijktest. Tevens geeft u hier de mogelijk te behalen fictieve kortingen aan. De zwaarte van de praktijktest laat u blijken door bij K1 een maximaal verschil van 120.000,- als fictieve korting toe te kennen. K2 en K3 geven resp. maximaal 60.000,- en 76.000,- Op het beoordelingsformulier echter is slechts een zeer summiere opsomming aangegeven van de te beoordelen meerwaarde. Dit bevreemdt ons ten zeerste. B.v. categorie K1 geeft slechts 3 concrete aandachtspunten welke totaal een waarde van maximaal 120.000,- omvatten. Het is volledig onduidelijk hoe en wat u gaat beoordelen en gaat daarmee volledig voorbij aan het transparantie beginsel. Tevens staat de waarde niet in verhouding tot de onderwerpen die ermee gemoeid zijn. Het doet vermoeden dat u een dermate ruim stuurmiddel heeft gecreëerd hetgeen een objectieve beoordeling in de weg staat. Wij verzoeken u duidelijk aan te geven wat u verstaat onder de beschreven criteria en wat de minimum eisen zijn en tevens met welke criteria de fictieve kortingen/meerprijzen te behalen zijn.	De gemeente heeft een heroverweging gemaakt ten aanzien van de bandbreedte in te behalen scores. De scores 4 en 2 komen hiermee te vervallen. De minimale eisen aan de beschreven criteria zijn de eisen zoals benoemd in hoofdstuk 2 Productomschrijving. De inhoudelijke punten waarop de 3 kwaliteitscriteria (Ergonomie, In- en exterieur en Rij-eigenschappen) worden beoordeeld zijn benoemd in het bijgevoegde beoordelingsformulier in bijlage 6 en worden doormiddel van een praktijktest objectief beoordeeld d.m.v. een proefrit door een deskundig beoordelingsteam. De aanbestedende dienst is van mening dat hiermee de gunningscriteria en beoordelingsmethodiek voldoende duidelijk zijn uitgewerkt.

6	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Concept overeenkomst	Ravo B.V.	u geeft bij 9.4 een boete aan voor te late levering van maximaal €15.000,- Een boetebeding kan een reële eis zijn binnen een aanbesteding. In de markt wordt echter vaak ook een meer realistisch maximum percentage van 5% gehanteerd met een maximum van €10.000,- Kunt u akkoord gaan met een aanpassing van de maximale hoogte van €15.000,- naar 5% en een maximum van €10.000,- ?	Nee, in verband met externe kosten bij latere levering blijft de boete per dag met een maximum van € 15.000,- per voertuig excl. BTW gehandhaafd.
7	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 65: u omschrijft hier; "tevens is deze borsteldruk vanuit de cabines handmatig instelbaar." De gevraagde eis leidt in de praktijk tot een lager veegresultaat. Op aangave van onze gebruikers zijn wij overtuigd dat dit juist niet vanuit de cabine instelbaar moet zijn. Daarnaast is dit een optie de merkspecifiek is en dus leveranciers uitsluit van deelname aan de aanbesteding. Kunt u akkoord gaan om deze eis te laten vervallen en de instelwijze tijdens de demonstratie beoordelen?	Eis vervalt en de instelwijze wordt tijdens de demonstratie beoordeeld.
8	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 89: u geeft hier aan dat de leverancier, bij correctief onderhoud dat na 2 werkdagen niet is afgerond, kosteloos een andere, vergelijkbare, machine ter beschikking moet stellen. We snappen dat u continuatie wilt van de werkzaamheden, echter, een andere machine inzetten vraagt tijd en extra kosten. In de praktijk is het belang van continuatie urgenter en worden de extra kosten gewoon doorbelast door de opdrachtnemer. kunt u akkoord gaan met een aanpassing waarbij de 2 dagen wordt gehandhaafd maar de benodigde extra kosten kunnen worden doorbelast aan de eindgebruiker?	Nee, de eis blijft gehandhaafd. Kosten voor vervangende machine zijn voor de opdrachtnemer.
9	Inschrijffase	Nee	Juridisch	PvE	Ravo B.V.	eis 84f: u geeft hier aan dat betaling van de onderhoudskosten, jaarlijks, achteraf gefactureerd kunnen worden. Als ondernemer hebben wij te maken met de Belasting wetgeving in Nederland. Deze wetgeving stelt dat een factuur uiterlijk op de 15e van de maand die volgt op de maand waarin is geleverd door ons dient te worden verzonden. Op deze wijze wordt er voldaan aan een correcte BTW administratie. Deze wetgeving geldt voor zowel opdrachtnemers als opdrachtgevers. Wij gaan er vanuit dat de Gemeente Etten-Leur zich conformeert aan landelijke wetgeving. Kunt u, mede gelet op bovenstaande, deze eis aanpassen naar dat inschrijver elke maand een voorschot factuur indient voor het overeengekomen aantal motoruren, welke binnen 30 dagen wordt voldaan. Jaarlijks kan er dan een afrekening plaatsvinden o.b.v. de werkelijke motorurenstand.	Eis 84f wordt als volgt aangepast. In plaats van jaarlijks achteraf kan er per kwartaal achteraf gefactureerd worden. Jaarlijks kan er dan een afrekening plaatsvinden o.b.v. de werkelijke motorurenstand.
10	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 84c; u noemt hier een reactietijd van 2 uur na melding van een storing. In de praktijk is dit niet altijd realiseerbaar. Kunt u akkoord gaan met het verlengen van de reactietijd naar 4 uur na melding?	Eis 84c wordt als volgt aangepast. Er geldt een reactietijd van 3 uur na melding van een storing i.p.v. 2 uur.
11	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 80: u geeft aan de locatie van de monitoren in overleg te willen bepalen. Voor het opmaken van een offerte willen we graag een duidelijke lokatie van de monitoren meenemen. De meest gebruikte lokatie van de monitoren is: de zuigmondcamera op de middenconsole, de dode hoek camera geïntegreerd in de achterzichtcamera in het dak. kunt u akkoord gaan met ons voorstel van deze plaatsing en deze beoordelen tijdens de testperiode?	Eis blijft gehandhaafd en wordt tijdens testperiode beoordeeld.
12	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 80: u geeft hier aan het formaat van de monitoren in overleg te bepalen. Standaard maken wij gebruik van 7" monitoren; deze zijn duidelijk en scherp afleesbaar zonder vermoeidheid van de ogen. Een alternatief formaat kan een 10" monitor zijn, echter, deze heeft een andere optieprijs. Kunt u akkoord gaan met de standaard door ons aangeboden monitor van 7" en de kwaliteit ervan beoordelen tijdens de demonstratie van het voertuig?	Eis blijft gehandhaafd en wordt tijdens testperiode beoordeeld.
13	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 77 + eis 78: u vraagt bij eis 77 een 2-tal led flitsers boven op de achterzijde container. Bij eis 78 vraagt u 4 led flitsers, op de hoeken van de achterdeur gemonteerd. Naar onze mening is eis 77 onderdeel van eis 78. Klopt onze aanname of kunt u de wens verduidelijken?	Nee, eis 78 is voor aanduiding actieraamwerk met alternerende led-flitsers (4x) Eis 77 is signalering op de veegvuilcontainer voor achterop komend verkeer wanneer actieraamwerk niet in werking is.
14	Inschrijffase	Nee	Inhoud	PvE	Ravo B.V.	eis 68; u vraagt hier een Storz 4 koppeling met vrije val beveiliging. Door onze constructie in ons vulsysteem is dit voor ons niet mogelijk aan te bieden. In plaats hiervan gebruiken wij een afsluitklep in de vulleiding waardoor water nooit terug kan kopen in het waterleidingnet. Het door u beoogde doel wordt dus wel bereikt, maar op een andere manier. Kunt u akkoord gaan met ons alternatief?	Alternatief is toegestaan met Storz 4 koppeling.

15	Inschrijffase	Nee	Inhoud	aankondiging van een opdracht	Ravo B.V.	bij "Looptijd van de opdracht,", blz 6: bij Beschrijving van verlengingen houdt de zin na regel 5 op. wij hebben de indruk dat hier een stuk tekst ontbreekt. kunt u deze tekst voor ons completeren?	Uw vraag is ons niet helemaal duidelijk. maar de juiste tekst is zoals opgenomen in de stukken: 3.1 Vorm en duur van de overeenkomst De aanbestedende dienst, is voornemens één (1) overeenkomst af te sluiten met één (1) leverancier voor de levering en onderhoud van de voertuigen. Het reparatie en onderhoudscontract wordt afgesloten voor een vaste looptijd van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar. De ingangsdatum van de overeenkomst is de datum van schriftelijke vastlegging van de (laatste) levering van het voertuig zodat er één ingangsdatum geldt voor de Onderhoudsfase. De uiterste leverdatum van de voertuigen is uiterlijk 1 juni 2022. De einddatum van de vaste looptijd van de overeenkomst is daarom 31 mei 2027. Een concept overeenkomst ten behoeve van de Overeenkomst levering, onderhoud en reparatie veegmachines is bijgevoegd in bijlage 5. Er is geen sprake van stilzwijgende verlenging. Een eventuele verlenging dient schriftelijk te worden bevestigd. Opdrachtgever geeft tenminste 6 maanden voor het aflopen van de overeenkomst schriftelijk aan dat het reparatie en onderhoudscontract wordt verlengd. Eventuele verlenging geschiedt onder gelijkblijvende condities en voorwaarden.
16	Inschrijffase	Nee	Inhoud	aankondiging van een opdracht	Ravo B.V.	bij gunningscriteria ontbreekt de weging op kwaliteit en prijs. kunt u ons die alsnog doen toekomen?	Nee, de onderlinge prijs-kwaliteitsverhouding wordt niet kenbaar gemaakt.
17	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Lagering derde onkruidborstel (pag. 9 optie 1)	Aebi Schmidt Nederland B.V.	U omschrijft: "De zijwaartse beweging voor de derde onkruidborstel dient gelagerd uitgevoerd te zijn." Wij zien de meerwaarde van een dergelijke gelagerde uitvoering niet in, te meer deze kostprijsverhogend is, meer slijtdelen heeft en onderhoudsgevoeliger is. Mag er ook een functioneel gelijkwaardige derde onkruidborstel aangeboden worden, welke in de praktijktest beoordeeld kan worden?	Er mag een functioneel gelijkwaardige derde onkruidborstel aangeboden worden, welke in de praktijktest beoordeeld zal worden.
18	Inschrijffase	Nee	Proces	Plafondbedrag (1.1, heraanbesteding)	Aebi Schmidt Nederland B.V.	Bij de vorige aanbestedingsprocedure van januari 2021 heeft er geen gunning plaatsgevonden omdat de ontvangen inschrijvingen niet binnen de beschikbare financiële middelen van de gemeente Etten-Leur vielen. Om onduidelijkheden als deze en extra kosten voor het MKB te voorkomen vragen wij u om in de huidige procedure het plafondbedrag kenbaar te maken.	Nee, het plafondbedrag wordt niet kenbaar gemaakt.
19	Inschrijffase	Nee	Proces	Word documenten (Bijlage 3 en 4)	Aebi Schmidt Nederland B.V.	Is het mogelijk om bijlage 3 "Eigen verklaring referenties" en bijlage 4 "Inschrijfbijlet levering en onderhoud inclusief opties" in Word formaat aan te leveren?	Beide bijlagen worden in Wordformaat ter beschikking gesteld bij deze nota.
20	Inschrijffase	Nee	Inhoud	Slijtdelen (Eis 84)	Aebi Schmidt Nederland B.V.	Begrijpen wij goed dat alle onderdelen, ook de minder snel slijtende machinedelen als zuigbuizen, zuigmonden, zuigventilatoren, wielmotoren e.d., dienen te zijn ingrepen? Of komen deze voor rekening van de gebruiker?	Alle (minder snel) slijtende onderdelen dienen in het onderhoudstarief te zijn inbegrepen.

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

Nadere informatie over de exacte datum van de praktijktest wordt na het ontvangen van de inschrijvingen gedeeld.

Bijlagen

De navolgende aangepaste bijlage is bijgevoegd bij deze Nota:

Bijlage 3 Eigen Verklaring referenties

Bijlage 4 Inschrijfbijlet.