

Programma van eisen

Heraanbesteding levering en onderhoud

twee compacte veegmachines



Kenmerk: SIW-9018

Datum: 7 juli 2021

Gemeente Etten-Leur

Dhr. R. van Veltom

opzichter Beheer & Realisatie

Stichting Inkoopbureau West-Brabant

Mevr. M. van den Kieboom

Inkoopadviseur

Inhoudsopgave	pagina
1. Algemeen	3
1.1 Doel van de aanbesteding	3
1.2 Planning	4
2. Productomschrijving	5
2.1 Uitgangspunten	5
2.2 Eisen aan de levering van de voertuigen en onderhoud	5
2.3 Specificaties	5
3. Contractuele voorwaarden opdracht	12
3.1 Vorm en duur van de overeenkomst	12
3.2 Beëindiging van de overeenkomst	12
3.3 Van toepassing zijnde voorwaarden	13
3.4 Financiële bepalingen	13
3.5 Facturatie en betalingscondities	14
3.6 Aansprakelijkheid/ verzekering	15
3.7 Instemming	15
3.8 Boetebeding	15
4. Aanbesteding	16
4.1. Algemeen	16
4.2 Procedure	16
4.3 Taal	16
4.4 Varianten	16
4.5 Communicatie tijdens de aanbestedingsprocedure	16
4.6 Vertrouwelijkheid en persoonsgegevens	16
4.7 Mogelijke onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in de aanbestedingsstukken	16
4.8 Gestanddoeningstermijn	17
4.9 Overige voorwaarden aanbestedingsprocedure	17
4.10 Verloop van de aanbestedingsprocedure	17
4.11 Wijze van inschrijving	18
4.12 Uitsluitingsgronden en het UEA	19
4.13 Geschiktheidseis	20
4.14 Beoordeling	22
4.15 Gunningsbeslissing	25
Bijlage 1: Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Gemeente Etten-Leur	26
Bijlage 2: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	26
Bijlage 3: Eigen verklaring referenties	26
Bijlage 4: Inschrijfbiljet levering en onderhoud	26
Bijlage 5: Conceptovereenkomst	26
Bijlage 6: Beoordelingsformulier praktijktest veegmachines	26

1. Algemeen

De gemeente Etten-Leur heeft ca. 43.000 inwoners. De gemeentelijke organisatie heeft ca. 300 personen in dienst. Een behoorlijk gedeelte (ca. 60 personen) werkt in de buitendienst van de afdeling Beheer en Realisatie. De buitendienst zorgt dagelijks voor het beheer en onderhoud van groenvoorzieningen, verkeersmaatregelen, wegen, rioleringen, sportvelden en begraafplaatsen.

1.1 Doel van de aanbesteding

Met deze aanbesteding wenst de gemeente Etten-Leur, hierna te noemen **Aanbestedende dienst of Opdrachtgever**, een opdracht te verstrekken voor de levering en onderhoud van twee (2) stuks compacte veegmachines inclusief op- of aangebouwde installaties ten behoeve van het reguliere straatvegen in de gemeente Etten-Leur (hierna te noemen **voertuigen**). De aanbestedende dienst, is voornemens één (1) overeenkomst af te sluiten met één (1) leverancier voor de levering en het onderhoud van de voertuigen. De leverancier wordt hierna aangeduid als **inschrijver of opdrachtnemer**. Na gunning dienen de voertuigen zo spoedig mogelijk maar uiterlijk 1 juni 2022 volledig gebruiksklaar te worden afgeleverd.

Het reparatie en onderhoudscontract wordt afgesloten voor een vaste looptijd van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar. Eventuele verlenging geschiedt onder gelijkblijvende condities en voorwaarden. De ingangsdatum van de overeenkomst is de datum van schriftelijke vastlegging van de (laatste) levering van het voertuig zodat er één ingangsdatum geldt voor de Onderhoudsfase. De uiterste leverdatum van de voertuigen is uiterlijk 1 juni 2022. De einddatum van de vaste looptijd van de overeenkomst is daarom 31 mei 2027.

De eisen die de Aanbestedende dienst aan de Opdrachtnemer stelt, zijn omschreven in dit programma van eisen inclusief bijlagen. Dit programma van eisen is bedoeld om inschrijvers de mogelijkheid te bieden op een goede en juiste wijze mee te dingen naar de gunning van deze opdracht.

De aanbesteding vindt plaats door middel van een Europese openbare procedure, conform de Aanbestedingswet 2012. De Aanbestedende dienst hanteert de grondbeginselen transparantie, gelijkheid, non-discriminatie en proportionaliteit.

Alleen aanbiedingen van kandidaten die voldoen aan de minimeisen worden in behandeling genomen. Alle informatie dient vertrouwelijk te worden behandeld.

Wij merken hierbij op dat in januari 2021 eveneens een aanbestedingsprocedure heeft plaatsgevonden ten behoeve van de levering en onderhoud van twee (2) stuks compacte veegmachines. Deze procedure is voortijdig gestaakt en er heeft geen gunning plaatsgevonden. Onderhavige aanbestedingsprocedure is ten opzichte van de voorgaande aanbestedingsprocedure een volstrekt nieuwe procedure. Aanbiedingen danwel informatie die in het kader van de vorige procedure is gewisseld, speelt in de onderhavige procedure geen rol meer.

Clusteren en percelen

Opdracht is geclusterd en er vindt geen opdeling in percelen plaats.

De aanbestedende dienst is van mening dat er sprake is van zodanige samenhang van de leveringen en werkzaamheden dat de opdracht kan worden gezien als één logisch geheel. Het betreft hier leveringen en werkzaamheden die gebruikelijk worden gecombineerd.

Daarbij creëert deze samenhang geen onnodige beperkingen van de markt en behoudt het MKB-toegang, om zowel zelfstandig of als combinatie of als onderaannemer, tot deelname aan de aanbestedingsprocedure. Het opsplitsen van de opdracht in meerdere aanbestedingen, dan wel percelen, zou tot kostenverhoging kunnen leiden en tot een onnodig grote belasting voor aanbestedende dienst en inschrijver.

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

Varianten

Het is niet toegestaan om varianten in de inschrijving op de nemen. Aangeboden varianten worden door de aanbestedende dienst uitgesloten van de aanbestedingsprocedure. Een inschrijving moet volledig voldoen aan de in dit PvE opgenomen uitgangspunten en eisen.

Gunning

De inschrijvingen zullen worden beoordeeld op basis van het gunningcriterium: beste prijs-kwaliteitverhouding. Er wordt gebruik gemaakt van de methodiek van gunnen op waarde.

Communicatie en contactpersoon

De Aanbestedende dienst wordt bij deze aanbesteding begeleid door het Inkoopbureau West-Brabant. Het Inkoopbureau West-Brabant is werkzaam voor 19 gemeentelijke organisaties in West-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland.

De contactpersoon van de Aanbestedende dienst is:
Mevrouw M. van den Kieboom

Communicatie met betrekking tot deze aanbesteding dient uitsluitend plaats te vinden via de berichtenbox in TenderNed met bovengenoemde contactpersoon. Het benaderen van andere medewerkers van de Aanbestedende dienst over deze aanbestedingsprocedure is niet toegestaan en kan tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure leiden.

De aanbestedingsprocedure verloopt volledig digitaal via TenderNed.

1.2 Planning

Het tijdsplan van de aanbestedingsprocedure ziet er als volgt uit:

Procedurestap	Datum/tijdstip	Toelichting
Publicatie aanbestedingsleidraad	7 juli 2021	
Sluitingstermijn stellen van vragen over het Aanbestedingsdocument	19 juli 2021	10.15 uur
Publiceren 1 ^e Nota van Inlichtingen	12 augustus 2021	Streefdatum
Aanbestedingsdatum (indiening inschrijving)	13 september 2021	10:15 uur
Opening kluis Inschrijvingen	13 september 2021	10:30 uur
Proefrit	Week 39 2021	
Besluitvorming/Voorlopige gunning	1 oktober 2021	Streefdatum
Bezwaartermijn		20 dagen
Definitieve gunning	22 oktober 2021	Streefdatum

**Dit betreft een voorlopige planning. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen*

2. Productomschrijving

2.1 Uitgangspunten

De uitgangspunten waar de voertuigen aan moeten voldoen zijn de volgende:

1. Gemeente Etten-Leur wil voertuigen aanschaffen die “Fit for use” zijn. Hier wordt o.a. onder verstaan, het vegen van straten, fietspaden voetpaden e.d. Tevens streeft de aanbestedende dienst naar een zo laag mogelijke milieubelasting en zo laag mogelijke exploitatiekosten.
2. Gemeente Etten-Leur wil in het kader van duurzaamheid een voorbeeldfunctie vervullen voor haar omgeving. Daarom vragen wij iedere inschrijver bij zijn / haar inschrijving rekening te houden met de minimale door ons gestelde eisen met betrekking tot duurzaamheid zoals omschreven in dit PvE.

2.2 Eisen aan de levering van de voertuigen en onderhoud

Het voertuig dient aan de volgende algemene eisen te voldoen:

1. De voertuigen dienen te worden opgeleverd conform de voorschriften van bijvoorbeeld de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), het Wegenverkeersreglement en overige Europese en Nederlandse (wettelijke) bepalingen, normen en richtlijnen.
2. De opdrachtnemer dient de voertuigen op dusdanige wijze te onderhouden dat functionaliteit blijft gewaarborgd.
3. Onderhoud en reparaties aan de voertuigen dient door deskundig en vakkundig personeel te worden uitgevoerd. Het onderhoud of reparaties dienen op locatie van de vestiging Hermelijnweg 1, 4877AE Etten-Leur te worden uitgevoerd. Op deze locatie is een garage met hefbrug met voldoende capaciteit aanwezig.
4. De voertuigen dienen ingeschreven te worden in het kentekenregister, Indien verplicht dient het kenteken op naam van de opdrachtgever te worden gezet.
5. Afname van de voertuigen door de opdrachtgever vindt 1 week voor geplande aflevering plaats. Deze vooropname betreft een toetsing aan het programma van eisen op locatie van de opdrachtnemer.

2.3 Specificaties

ALGEMEEN
1. De voertuigen voldoen op het moment van aflevering aan alle (wettelijke) eisen (o.a. RDW, CE Keur, ARBO, richtlijnen 98 / 37 EG). Dit dient op verzoek te worden aangetoond.
2. De voertuigen voldoen aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
3. Bij de voertuigen dient een CE verklaring meegeleverd te worden. Een risico inventarisatie en – evaluatie kan op verzoek meegeleverd worden.
4. De voertuigen dienen franco geleverd te worden op het adres Hermelijnweg 1 (4877AE) in Etten-Leur.
5. De voertuigen dienen voorzien te zijn van drie sleutelsets.

TRACTIE
6. De rij snelheid en de veegsnelheid zijn traploos regelbaar door middel van een rijpedaal in de cabines. De aandrijving is hydrostatisch. De maximum snelheid waarmee gereden kan worden is minimaal 40 km/u maar maximaal 50 km/h.
7. De rij snelheid voor het vooruitrijden is traploos regelbaar.
8. De rij snelheid voor het achteruitrijden is traploos regelbaar en is begrensd op 5 km/u. Het achteruitrijden kan ingeschakeld worden via een achteruitrijpedaal

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

9. Bij het rijden met de vuilcontainer omhoog en of geopende containerklep wordt in de cabines een optisch en akoestisch waarschuwingssignaal ingeschakeld. De rijsnelheid bij het rijden met de container omhoog en of geopende containerklep is begrensd op maximaal 3 km/u.
10. De voertuigen moeten zijn voorzien van een gescheiden remsysteem. Tevens beschikken de voertuigen over een handrem die tevens als noodrem kan worden gebruikt.

CABINE
11. Het geluidsniveau in de geluidgeïsoleerde cabines gemeten op de bestuurderszitplaats mag niet hoger zijn dan 80 dB(A) bij draaiende motor volgens richtlijn 2000/14/EC.
12. De cabines zijn voorzien van airconditioning, verwarming en ventilatie in de cabines die goed en comfortabel regelbaar is.
13. In de cabines is een goedwerkende DAB + radio (inclusief DAB antenne, met minimaal 2 speakers) met USB en geïntegreerde bluetoothvoorziening aangebracht t.b.v. van handsfree bellen. Voor een telefoon dient er bij het instrumentenpaneel een universele telefoonhouder (in overleg) te zijn aangebracht welke goed zichtbaar, bereikbaar is vanuit de chauffeursstoel.
14. De cabines zijn voorzien van een ergonomische instap.
15. De positie van de bestuurder is rechts in de cabines. Het stuurwiel is ergonomisch geplaatst en zodanig verstelbaar (hellingshoek, hoogte) dat de bestuurder een optimale zitpositie heeft.
16. De vloer van de cabines zijn bekleed met rubber of een andersoortig materiaal zodat vuil en vocht geen invloed hebben op de staalconstructie.
17. De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
18. In de cabines is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht dat automatisch in werking treedt als de machine in de achteruitstand wordt geschakeld in zowel de rij- als de veegstand. Een aan de buitenkant aangebracht akoestisch waarschuwingssignaal dient voldoende luid waarneembaar te zijn in de cabine voor de chauffeur.
19. De bediening van de borstelinrichting (gootborstels en voorarmborstel) geschiedt door middel van joysticks en schakelaars aangebracht in het bedieningspaneel op de rechterarmsteun van de chauffeursstoel. De borstels zijn zowel gelijktijdig als onafhankelijk bedienbaar en kantelbaar. Het bedieningspaneel op de rechterarmsteun dient (ergonomisch) horizontaal en verticaal verstelbaar te zijn en mee te veren met stoel.
20. Op alle bedieningsorganen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen (conform NEN-EN 1501-1).
21. De voertuigen dienen voorzien te zijn van Luchtgeveerde bestuurdersstoelen. Instelbaar op gewicht, in hoogte verstelbaar, verstelbare hoofdsteun, lendensteun, hoekverstelling rugleuning en verstelling in de lengterichting. Bestuurdersstoel moet voorzien zijn van horizontaalvering.
22. Rondom de bestuurdersstoel (inclusief bedieningsinstrumenten) dient er voldoende vrije beschikbare ruimte aanwezig te zijn om goed te kunnen werken.
23. De bestuurderstoel dient te zijn voorzien van een goedgekeurde veiligheid driepuntsgordel.
24. De ruitenwisserinstallatie is voorzien van een sproeisysteem alsmede twee snelheden en een variabele interval. De installatie is bedienbaar vanaf de bestuurderszitplaats.
25. Aan de binnenkant van de cabines zijn zonnepennen voor bestuurder en bijrijder aanwezig.
26. De cabines zijn voorzien van warmtewerend gelaagd veiligheidsglas.
27. Voorziening en montage van verbanddoos en brandblusser, locatie in overleg.
28. In de cabines dient een 12 Volts sigarettenaansteker aansluiting aanwezig te zijn, locatie in overleg.
29. Bekerhouder aan chauffeurszijde, locatie in overleg.
30. De op de voertuigen aangebrachte spiegels dienen verwarmbaar te zijn. Deze verwarming kan handmatig worden in- en uitgeschakeld in de cabines vanaf de bestuurderszitplaats. De spiegels mogen niet uitzicht belemmerend (geplaatst of van formaat) zijn.

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

31. De voertuigen zijn uitgerust met analoge of digitale instrumenten / meters, waarneembaar van de bestuurderszitplaats die de volgende informatie weergeven: - Totaal gereden aantal kilometers - Totaal aantal motoruren - Totaal aantal veeguren - De snelheid waarmee gereden wordt - Het toerental van de motor - Temperatuur van de motorolie - Temperatuur van de olie in het hydraulische systeem - De resterende hoeveelheid brandstof in de dieseltank - De resterende hoeveelheid water in de watertank
32. In de cabines is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht welke automatisch in werking treedt bij overschrijding of tekort van:- Motorolie- Hydraulicaolie- Koelvloeistof Indien zich een overschrijding voordoet van bovenstaande vloeistoffen hoeft geen akoestisch signaal af te gaan in de cabines mits de overschrijding van de vloeistof gegarandeerd geen schade veroorzaakt.
33. De waterpomp van het sproeisysteem is beveiligd (of gegarandeerd bestand) tegen “ drooglopen”. Bij onvoldoende aanzuiging van water, ongeacht door wat voor omstandigheden, schakelt de sproeiwaterpomp zichzelf automatisch uit. Bij storing treedt er een optisch waarschuwingssignaal op het dashboard in werking.
34. De cabines zijn tenminste geschikt voor chauffeurs met een lichaamslengte tussen de 1,65 en 1,95 meter.
35. De cabines zijn zodanig geconstrueerd dat er onbelemmerd vrij zicht is op de zuigmond, de borstels en omgeving. Incl. de optionele derde borstel.
36. Alle functionaliteiten voor het goed kunnen verrichten van de werkzaamheden zoals meters, joysticks, schakelaars etc. zijn op ergonomisch verantwoorde wijze geplaatst.
37. In de vloer van de cabines is een raam aangebracht welke zicht geeft op de zuigmond. Dit raam kan worden geopend vanuit de cabines.

MOTOR
38. De motor dient minimaal te voldoen aan de Euro 6 normering.
39. Minimaal Aantal cilinders: 4.
40. De capaciteit van de brandstoftank is dermate van omvang dat er onder normale omstandigheden en gebruik met een volle tank 12 uur productief met de machine kan worden gewerkt zonder bij te tanken.
41. Centraal smeersysteem voor alle noodzakelijke te smeren verbindingen. Het systeem dient met biologisch afbreekbaar vet te zijn afgevuld. Alle olieën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer gedurende onderhoud contractperiode.
42. Bij het starten van de motor (neutraalstand) mag er geen enkel systeem plotseling in werking treden.

CHASSIS
43. Hoogte van de voertuigen is maximaal 2.70 meter.
44. Technisch laadvermogen dient minimaal 5.000 kg. en maximaal 6.500 kg. te zijn.
45. Het chassis is vervaardigd van staal.
46. Maximale breedte van de voertuigen (exclusief spiegels) dient kleiner te zijn dan 2.10 meter.
47. De maximale achteraspositie moet ondersteund worden door velgen met banden die het toegestane gewicht ook daadwerkelijk kunnen dragen, waarbij een lage wieldruk per vierkante centimeter wordt bereikt.
48. De schoonwatertank is voorzien van een goed bereikbare aftapsysteem/filter.

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

49. De voertuigen zijn voorzien van alle verlichting die volgens de wetgeving verplicht is voor het gebruik op de openbare weg en bij voorkeur alles in LED uitgevoerd.
50. Op de voorzijde van het dak van de voertuigen dient over de gehele breedte een LED flitsbalk te zijn gemonteerd. De bediening hiervan geschiedt vanuit de cabines. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de flitsers zijn ingeschakeld.
51. Bij zowel de linker- als de rechterborstel en de zuigmond zijn led werklampen aangebracht die afzonderlijk bedienbaar zijn vanuit de cabines.
52. De kleur waarin zowel de containers als de cabines dient te worden uitgevoerd is RAL 9003 (wit) of aantoonbaar gelijkwaardig. Het chassis en de wielen dienen van een standaard grijze/zwarte kleur te worden voorzien.

VEEGINSTALLATIE
53. De borstelinrichting is volledig onderhoudsarm en heeft, in verband met de slijtage van de borstels, een automatische afstelling. De borstelinrichting dient van een snelwisselsysteem voorzien te zijn.
54. De voertuigen zijn geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 40 graden Celsius.
55. De sproeiwatertank beschikt over een minimale capaciteit van 500 liter.
56. Het hydraulische systeem is door het gebruik van oliekoelers zodanig ontworpen dat oververhitting, ook bij hogere omgevingstemperaturen niet mogelijk is.
57. Het hydraulisch systeem dient met biologisch afbreekbare hydraulicaolie te zijn afgevuld. Alle olieën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
58. De twee zijborstels beschikken over borstelhoekverstelling welke te bedienen is vanuit de cabines.
59. De twee zijborstels zijn zowel naar links als naar rechts verstelbaar. De zuigmond (i.e. de zuigbuis of zuigslang) beweegt eveneens mee met de richting van de borstelwagen.
60. De draaisnelheid van de borstels is traploos regelbaar vanuit de cabines.
61. De minimale veegbreedte bedraagt 2.00 meter.
62. De zuigmond is voorzien van een geveerd steunwiel of gelijkwaardig uitgerust (zodat hetzelfde, met een geveerd steunwiel beoogde, resultaat wordt bereikt).
63. In bocht zuigbuis dient een (water) sproeier aanwezig te zijn welke is aangesloten op de waterpomp van de sproeiinstallatie.
64. De borstelinrichting is dermate beveiligd dat schade in geval van aanrijdingen zo veel mogelijk beperkt blijft. De borstelinrichting is voorzien van een beveiliging waarbij de borstels automatisch uitschakelen bij het uitstappen van de chauffeur.
65. De borsteldruk van de twee zijborstels wordt automatisch aangepast naar de slijtage van de borstels. Tevens is deze borsteldruk vanuit de cabines handmatig instelbaar.
66. De zuigmond is voorzien van een grofvuilklep te bedienen vanuit de cabines. Tevens kan de zuigmond vanuit de cabines worden geheven. Bij het achteruitrijden (veegstand) dient er gelijktijdig achteruit geveegd te kunnen worden zonder dat de borstels geheven worden. Bij het achteruitrijden in rijstand dienen zowel de borstels als zuigmond automatisch geheven te worden.
67. Het hydraulisch systeem (inclusief cilinders) is voorzien van slangbreukbeveiligingen welke automatisch in werking treedt bij slangbreuk. De hydrauliekslangen dienen voorzien te zijn van een beschermlaag, slangbreukventielen (waar technisch mogelijk) en slangbreukadapters om olielekages en letsel te voorkomen.
68. Het vulpunt voor de schoonwatertank moet voorzien zijn van Storz 4 koppeling met vrije val beveiliging.

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

VEEGVUILCONTAINER
69. De voertuigen beschikken tenminste over een netto capaciteit tussen 3,7 en 4,5 m3 conform NEN-EN-15429-1. Hierbij worden geen afwijkingen toegestaan.
70. Veegvuilcontainer is voorzien van minimaal 1 inspectieluik (van voldoende grootte) op ooghoogte. De vloer van de veegvuilcontainer is zodanig geconstrueerd, dat deze onder een hoek staat waardoor water automatisch naar het laagste gedeelte van de container gaat. De binnenkant van de container dient glad afgewerkt te zijn om vuilophoping te voorkomen.
71. De veegvuilcontainer wordt geledigd door middel van een hydraulisch kipsysteem. Tijdens het kippen van de container worden automatisch beveiligingen ingeschakeld die voorkomen dat de machine kan rijden of dat de borstels kunnen draaien. Indien de container niet door middel van de hydraulische installatie kan worden gekipt, is een handbediend systeem aanwezig.
72. De deur van de veegvuilcontainer is voorzien van een slijtplaat ter bescherming van de achterdeur. Deze plaat is bij voorkeur uitgevoerd in kunststof omdat veegvuil minder verkleeft bij kunststof.
73. Voor het reinigen van de ventilator is in het waaierhuis een sproeier aangebracht die middels een koppeling kan worden aangesloten op een externe wateraansluiting.
74. De deur van de container dient automatisch ontgrendeld, geopend, gesloten en vergrendeld te kunnen worden.
75. Er dient een wateraflaat op de vuilcontainer aanwezig te zijn om overtollig water af te kunnen laten. De voorkeur van de locatie wateraflaat is aan de voorkant van de container chauffeurskant.
76. De opening van de veegvuilcontainer dient handmatig vanuit de cabines afgesloten te kunnen worden.
77. De veegvuilcontainer dient op de hoeken (in overleg) aan de achterzijde (bovenop) te zijn voorzien van kleine LED-flitsers.
78. De achterzijde van de voertuigen moet zijn voorzien van retroreflecterende stickers (schrikstrepen) in rood/wit uitgevoerd, dit is bedoeld als actieraamwerk voor beter zichtbaarheid tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Op de achterdeur van de container (zoveel mogelijk op de hoeken in overleg) dienen 4 ledflitsers gemonteerd te zijn. De bediening hiervan geschiedt vanuit de cabines. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de flitsers zijn ingeschakeld.
79. De achterzijden van de voertuigen zijn voorzien van een led werklamp geplaatst op de achterdeur van de container, welke automatisch wordt ingeschakeld bij het achteruitrijden in zowel rij- als veegstand. Bij opening van de achterzijde (containerklep) dient er (alleen) bij rij en veegstand een waarschuwend geluidssignaal te worden ingeschakeld.

CAMERASYSTEEM
80. De voertuigen moeten zijn voorzien van wettelijk goedgekeurde camerasystemen met LCD kleurenmonitoren (inclusief anti-reflectiekap) of combinatie LCD kleurenmonitor. Formaat monitoren, locatie en instellingen worden in overleg bepaald. Aan de linkerzijde is een camera gemonteerd t.b.v. de dode hoek. Aan de achterzijde boven op de achterdeur is eveneens een camera gemonteerd. Bij de zuigmond is eveneens een camera gemonteerd. De linker camera wordt automatisch ingeschakeld indien de clignoteur naar links wordt ingeschakeld. De camera's dienen op de monitoren zichtbaar te zijn en ook handmatig ingesteld te kunnen worden.

TWEE OPTIONELE UITBREIDINGEN:
Optie ①:Derde onkruidborstel met snelwisselsysteem
De voertuigen worden voorzien van een derde onkruidborstel met snelwisselsysteem. De derde onkruidborstel dient een zwaar uitgevoerde, verlengde constructie te zijn met een bereik van circa 120 cm naast de machine. De zijwaartse beweging voor de derde onkruidborstel dient gelagerd uitgevoerd te zijn. De hydromotor van de derde onkruidborstel dient een hoge capaciteit met een

hoog uitgaand vermogen te bezitten. De zijwaartse bewegingen van de 3e borstel dient op een onderhoudsarme manier plaats te vinden. De derde borstel dient te beschikken over een borstelhoekverstelling welke te bedienen is vanuit de cabine. Op de derde borstel dient een led werkklamp aangebracht te zijn die afzonderlijk bedienbaar is vanuit de cabine. Indien de derde borstel wordt ingeschakeld, blijven de zijborstels onverminderd hun draai- en veegcapaciteit behouden ongeacht de druk op de verharding door de derde borstel. De derde borstel is zowel in het midden als aan de linker- en rechterzijde van het voertuig te gebruiken. Bediening geschiedt vanuit de cabines via het bedieningspaneel op de rechter armleuning chauffeursstoel. De draairichting en de snelheid van de derde borstel zijn traploos regelbaar vanuit de cabine. De borsteldruk wordt automatisch aangepast naarmate slijtage borstel, tevens is deze handmatig instelbaar. Op de derde borstel dient een bescherming met rubberen flap te zijn aangebracht voor het opvangen van wegvliegende deeltjes.
Optie ②:Overdruksysteem De cabines worden voorzien van een overdruksysteem, welke aan de laatste geldende CE-normering en eisen conform overdrukcabines op mobiele arbeidsmiddelen voldoet.

ONDERHOUD
81. Per voertuig dient er van elke banden/velgenmaat minimaal 1 reservewiel (compleet) te worden meegeleverd. Dit reservewiel / -wielen dient / dienen bij de prijs te zijn inbegrepen.
82. Per voertuig dienen er 1 stuks gebruikershandleidingen geleverd worden in de Nederlandse taal. Deze gebruikershandleidingen dienen bij de prijs te zijn inbegrepen.
83. Per voertuig dienen er 1 stuks onderdelenboeken in zowel papieren versie als op USB- stick worden meegeleverd. Deze onderdelenboeken dienen bij de prijs te zijn inbegrepen.
84. Een onderhoudscontract. Het onderhoud moet bestaan uit preventief onderhoud en correctief onderhoud. Onder het onderhoudscontract valt niet het herstellen van schade door een ongeval of als gevolg van onzorgvuldig en/of onoordeelkundig gebruik van de voertuigen. Uitgaande van een inzet van 1.500 draaiuren/motoruren per voertuig per jaar, dus 7500 draaiuren of 5 jaar wat als eerste wordt bereikt. Het onderhoudscontract heeft een vaste looptijd van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar. Het aantal draaiuren is indicatief er kunnen derhalve geen rechten aan ontleend worden. De prijs voor het onderhoud dient inclusief manuren, voorrijkosten, onderdelen(uitgesloten veeg- en onkruidborstels), leveringen en alle overige noodzakelijke keuringen, materialen en materieel te zijn. Banden vallen binnen het onderhoudscontract. Bij vroegtijdige vervanging door schade wordt rekening gehouden met het restprofiel. Naar rato mag de band dan worden gefactureerd. Bij slijtage is vervanging volledig voor de opdrachtnemer. De gemeente heeft een aantal kaders vastgesteld: - Geplande onderhoudsbeurten en wettelijke keuringen dienen zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd te worden. De gemeente draagt zorg voor afvoer van olie en filters en andere restmaterialen - De voertuigen dienen gereed te zijn binnen 24 uur nadat deze ter beschikkingstelling is gesteld door de opdrachtgever. - Correctief onderhoud dient zoveel als mogelijk op locatie van de opdrachtgever plaats te vinden. De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het verhelpen van storingen. Onder een storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen 2 uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevallen. - Indien een voertuig als gevolg van een storing uitvalt, dient de opdrachtnemer voor transport naar de gemeente werf zorg te dragen. Opdrachtnemer draagt de kosten voor dit

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

transport, tenzij de storing te wijten is aan een ongeval of als gevolg van onzorgvuldig en/of onoordeelkundig gebruik van het voertuig. e. Onder leveringen wordt o.a. verstaan: oliën, vetten, filters, hydraulicaslangen (incl. preventieve en correctieve reparaties), etc. Het onderhoudscontract is inclusief alle slijtdelen exclusief de borstels. f. Het onderhoudstarief van beide voertuigen kan per motoruur achteraf per jaar aan de opdrachtgever op basis van werkelijke gedraaide draaiuren worden gefactureerd. Facturatie voor onderhoud en reparatie conform onderhoudscontract is jaarlijks achteraf. Hierop zijn de inkoopvoorwaarden van de Gemeente Etten-Leur van toepassing. Bij facturatie streeft de gemeente naar een spoedige behandeling en betaling. g. Wanneer er sprake is van aantoonbare schade door een ongeval of als gevolg van onzorgvuldig en/of onoordeelkundig gebruik van het voertuig dient de opdrachtgever eerst een opdracht te verstrekken alvorens er met het herstel ervan kan worden aangevangen.	
85. Op het moment van aflevering draagt de opdrachtnemer zorg voor een uitgebreide instructie voor zowel de bediening als het dagelijks onderhoud aan de voertuigen. Deze instructie dient bij de prijs te zijn inbegrepen.	

MEERPRIJS ONDERHOUD EN REPARATIE OPTIONELE UITBREIDINGEN

De onderhoudseisen zoals gesteld onder 81 t/m 85 gelden tevens voor de optionele uitbreidingen. Wanneer opdrachtgever gebruikt maakt van deze opties kunnen de meerprijs kosten per motor/draaiuur conform uw inschrijving hiervoor in rekening worden gebracht.

GARANTIE

86. Bij de inschrijving worden de garantiebepalingen aangegeven.
87. Zowel binnen als buiten de garantieperiode worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen alsmede transportkosten geen kosten in rekening gebracht. Goederen kunnen op reguliere werkdagen op locatie in ontvangst worden genomen.
88. Zowel binnen als buiten de garantieperiode draagt opdrachtnemer er zorg voor dat binnen één (1) werkdag een monteur op de locatie aanwezig is voor het repareren van het voertuig.
89. In geval dat correctieve onderhoudswerkzaamheden niet binnen een periode van 2 werkdagen kunnen worden voltooid, stelt opdrachtnemer kosteloos een vervangende en vergelijkbaar voertuig ter beschikking.
90. Alle onderdelen, worden zowel binnen als buiten de garantieperiode binnen een tijdsbestek van 24 uur op de locatie van opdrachtgever afgeleverd en/of gemonteerd.
91. Opdrachtnemer garandeert een onderdelenleverantie voor een periode van tenminste 8 jaar, na het in gebruik nemen van de voertuigen, van onderdelen die voor het fabriceren van de machine zijn gebruikt.

GARANTIE OPTIONELE UITBREIDINGEN

De garantie eisen zoals gesteld onder 86 t/m 91 gelden tevens voor de optionele uitbreidingen. Wanneer opdrachtgever gebruikt maakt van deze opties.

3. Contractuele voorwaarden opdracht

3.1 *Vorm en duur van de overeenkomst*

De aanbestedende dienst, is voornemens één (1) overeenkomst af te sluiten met één (1) leverancier voor de levering en onderhoud van de voertuigen. Het reparatie en onderhoudscontract wordt afgesloten voor een vaste looptijd van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar. De ingangsdatum van de overeenkomst is de datum van schriftelijke vastlegging van de (laatste) levering van het voertuig zodat er één ingangsdatum geldt voor de Onderhoudsfase. De uiterste leverdatum van de voertuigen is uiterlijk 1 juni 2022. De einddatum van de vaste looptijd van de overeenkomst is daarom 31 mei 2027.

Een concept overeenkomst ten behoeve van de Overeenkomst levering, onderhoud en reparatie veegmachines is bijgevoegd in bijlage 5.

Er is geen sprake van stilzwijgende verlenging. Een eventuele verlenging dient schriftelijk te worden bevestigd. Opdrachtgever geeft tenminste 6 maanden voor het aflopen van de overeenkomst schriftelijk aan dat het reparatie en onderhoudscontract wordt verlengd. Eventuele verlenging geschiedt onder gelijkblijvende condities en voorwaarden.

Op deze opdracht zijn de volgende aanbestedingsdocumenten in volgorde van belangrijkheid van toepassing:

- De opdrachtverstrekking/overeenkomst;
- Eventuele verduidelijkingsvragen;
- De nota('s) van inlichtingen;
- Het Programma van Eisen met kenmerk SIW-9018 d.d. 7 juli 2021 inclusief bijlagen;
- Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Gemeente Etten-Leur - versie maart 2013;
- De inschrijving van de winnende inschrijver.

Alle hierboven genoemde documenten, inclusief bijlagen, maken onlosmakelijk onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. Door in te schrijven conformeert de inschrijver zich aan deze aanbestedingsdocumenten. Wijzigingen in de overeenkomst, alsmede aanvullingen daarop, zijnde niet-wezenlijke wijzigingen, zijn slechts geldig voor zover deze schriftelijk zijn overeengekomen. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk door opdrachtgever zijn bevestigd. Het is inschrijver in geen geval toegestaan om wijzigingen in de werkwijze door te voeren zonder toestemming daarvoor van de opdrachtgever.

3.2 *Beëindiging van de overeenkomst*

In beginsel eindigt de overeenkomst van rechtswege automatisch na afloop van de volledige termijn.

De opdrachtgever kan deze overeenkomst door een schriftelijke verklaring eenzijdig tussentijds beëindigen, indien:

- de nakoming van een opeisbare verplichting uit hoofde van deze overeenkomst blijvend of tijdelijk onmogelijk is;
- inschrijver in staat van faillissement wordt verklaard of aan hem, al dan niet voorlopig, surseance van betaling is verleend.

Tevens is de opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst tussentijds – zonder voorafgaande opzegging, ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst – direct te (laten) beëindigen, indien blijkt dat de inschrijver niet aan de overeenkomst voldoet of indien de inschrijver wordt overgenomen door een andere marktpartij. De opdrachtgever is niet gehouden over te gaan tot uitbetaling van een schadevergoeding aan de inschrijver in verband met mogelijk geleden schade door deze beëindiging.

3.3 Van toepassing zijnde voorwaarden

3.3.1 Inkoopvoorwaarden

Op deze aanbesteding en de daaruit voortvloeiende overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Gemeente Etten-Leur - versie maart 2013 van toepassing. Deze Inkoopvoorwaarden zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Met het inschrijven op deze aanbesteding conformeert de inschrijver zich aan deze Algemene Inkoopvoorwaarden, elk voorbehoud maakt de inschrijving ongeldig. Eventuele verkoop- en/of leveringsvoorwaarden van de inschrijver of andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het moment dat deze ter hand gesteld zijn. Gebruik van standaard briefpapier in de inschrijving waarin een standaardbepaling is opgenomen voor/over toepasselijkheid van de algemene voorwaarden, zal de aanbestedende dienst opvatten als een kennelijke vergissing, en dit ook als zodanig bij inschrijver verifiëren.

3.3.2 Toepasselijk recht en geschillen

Het Nederlands recht is van toepassing op de aanbesteding en de overeenkomst. De uitvoering van de opdracht dient te geschieden conform alle van toepassing zijnde wettelijke richtlijnen en regelingen.

Alle geschillen (daaronder begrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd) die naar aanleiding van de overeenkomst of daaruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen aanhangig worden gemaakt bij de bevoegde rechter van de rechtbank Zeeland – West-Brabant te Breda, tenzij dwingende competentieregels zich daartegen verzetten.

3.3.3 Overdracht aan derden

Het is de opdrachtnemer op geen enkele wijze toegestaan rechten en verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst aan derden over te dragen (waaronder begrepen het verpanden of over dragen van vorderingen) zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever.

3.4 Financiële bepalingen

3.4.1 Prijsopgave

Inschrijver wordt gevraagd op het inschrijfbiljet in bijlage 4 prijzen op te geven voor de levering van twee voertuigen inclusief opties. De inschrijver dient tevens op bijlage 4 een prijs op te geven voor het onderhoud van de geleverde voertuigen inclusief meerprijs kosten opties. Gevraagd wordt een prijs op te geven per draaiuur. De gemeente wenst het onderhoud van de voertuigen af te rekenen op basis van de in een jaar werkelijk gemaakte draaiuren.

Voor het beoordelingscriterium prijs wordt er gevraagd een totaal telling te maken voor twee voertuigen en een onderhoudsperiode van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar van totaal (8) jaar inclusief opties. Waarbij er van uit gegaan wordt dat elk voertuig 1.500 draaiuren per jaar doet. Dit aantal is echter indicatief er kunnen geen rechten aan ontleend worden. Omdat opties van toepassing zijn bij de inschrijving ontstaat hiermee een fictieve inschrijfsom. Deze prijzen ten behoeve van de opties worden gehanteerd wanneer hier door de opdrachtgever gebruik van wordt gemaakt bij opdrachtverstrekking.

Daarnaast dienen alle gebruikelijke kosten, zoals bijvoorbeeld maar niet uitputtend afleveringskosten, kosten keuring- en weging RDW, op- en ombouwen van opties, verzekering tijdens de ver- en ombouwperiode etc. inbegrepen te zijn bij de opgegeven bedragen.

De prijsopgave dient gedaan te worden door het volledig invullen, rechtsgeldig ondertekenen en indienen van het inschrijfbiljet in bijlage 4. De prijzen dienen te worden opgegeven in Euro's exclusief BTW.

In te ruilen voertuigen

Het inruilen van voertuigen is niet van toepassing.

3.4.2 Indexering

Voor alle gevraagde voertuigen dient bij de inschrijving de prijs te worden opgegeven ten behoeve van reparatie en het onderhoudscontract voor de gebruiksduur van de geleverde voertuigen. De opgegeven prijzen blijven van toepassing gedurende het eerste jaar van de overeenkomst en kunnen gedurende deze periode dus niet worden geïndexeerd of aangepast.

Prijsindexeringen zijn uitsluitend van toepassing tijdens de Onderhoudsfase vanaf het tweede jaar van deze fase. Vanaf het tweede jaar van de Onderhoudsfase heeft Opdrachtnemer, uitsluitend per 1 januari van een kalenderjaar, derhalve voor het eerst per 1 januari 2023, het recht de tarieven aan te passen tot een maximum conform het afgeleide CBS-prijsindexcijfer reeks ‘Alle Huishoudens (2015 = 100)’. De basis hiervoor vormt de stijging van dit prijsindexcijfer over 12 maanden voorafgaand aan de maand november van het voorgaande kalenderjaar.

De indexeringen dienen uiterlijk drie (3) maanden daaraan voorafgaand aan de start van het kalenderjaar waarop de indexering betrekking heeft, gemotiveerd op de in het Programma van Eisen voorgeschreven wijze, aan Opdrachtgever schriftelijk kenbaar gemaakt te worden. Ter verduidelijking dient door Opdrachtnemer hierbij een specificatie te worden overlegd, waarin zowel de oude als de nieuwe tarieven zijn opgenomen. Inhaalslagen voor niet toegepaste aanpassingen in tarieven zijn niet mogelijk.

Tijdens de Onderhoudsfase kan Opdrachtnemer prijsstijgingen als gevolg van wet- en/of regelgeving die aantoonbaar niet worden gedekt door de toepasselijke indexering, voorleggen aan Opdrachtgever. Voorgelegde prijsstijgingen worden uitsluitend ingevoerd door de Opdrachtnemer na schriftelijke accordering door de Opdrachtgever.

NB:

- Standaardbrieven van inschrijver waarin “algemene” indexeringen worden aangekondigd aan alle klanten van inschrijver worden terzijde gelegd. Indien daarin is opgenomen dat de opdrachtgever zich akkoord verklaart indien niet voor een bepaalde datum is gereageerd, heeft dit geen gelding op de overeenkomst die naar aanleiding van deze aanbesteding is gesloten;
- In het geval dat toepassing van de indexering zou leiden tot een prijsverlaging dient Opdrachtgever dit kenbaar te maken. In dat geval zal Inschrijver diens prijzen overeenkomstig verlagen.

3.5 Facturatie en betalingscondities

De facturatie voor de levering kan per voertuig plaatsvinden na een volledige goedgekeurde oplevering door de opdrachtgever conform de aanbestedingsdocumenten. Goedkeuring van de factuur geschiedt op basis van de in de opdrachtverstrekking/overeenkomst vermelde tarieven en voorwaarden. De factuur kan verzonden worden naar: facturen@etten-leur.nl

Facturatie voor onderhoud en reparatie geschiedt jaarlijks achteraf, voor het eerst na ommekomst van het eerste jaar na de datum van ingang van de Onderhoudsfase. De factuur is gebaseerd op het werkelijk gemaakte aantal draaiuren per voertuig in een jaar.

De factu(-u)r(-en) dien(-t)(-en) te voldoen aan alle wettelijke en contractuele eisen. Bij correcte facturering zal betaling, door de opdrachtgever, geschieden binnen 30 dagen nadat de factuur ontvangen is bij de opdrachtgever op de door opdrachtnemer aangegeven bankrekening. Als datum van betaling wordt aangemerkt de datum waarop de verschuldigde bedragen bij de opdrachtgever zijn afgeschreven.

3.6 Aansprakelijkheid/ verzekering

De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle (geleden en/of nog te lijden) schade van de Opdrachtgever dan wel van derden, die ontstaat door of in verband met het sluiten of uitvoeren van de Overeenkomst of daarmee samenhangende overeenkomsten en die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van Opdrachtnemer of van personen/partijen waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is. Gelet op de totale contractwaarde is de beperking van aansprakelijkheid uit artikel 14.2 en 14.3 Algemene voorwaarden niet van toepassing. Het bepaalde in artikel 14.1 en 14.4 tot en met 14.6 Algemene voorwaarden is onverkort van toepassing.

Tijdens de uitvoering zal de Opdrachtnemer alles in het werk stellen om schade aan eigendommen van de Opdrachtgever of derden te voorkomen. Indien onverhoopt schade toegebracht wordt aan eigendommen van derden of van de Opdrachtgever, dan dient de Opdrachtnemer deze schade en mogelijke gevolgschades te vergoeden.

Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de werkzaamheden ter uitvoering van deze Overeenkomst is toegebracht en te wijten is aan de schuld van Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen, of aan een oorzaak die krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 14.5 Algemene voorwaarden dient Opdrachtnemer tenminste te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering bevat minimaal een verzekerd bedrag van € 500.000,-- (vijfhonderdduizend euro)per aanspraak tot een totaal van tenminste tweemaal dit bedrag per verzekeringsjaar. De eigen risico-bedragen uit hoofde van de verzekeringen komen volledig voor rekening van de Opdrachtnemer. De door de Opdrachtnemer te sluiten verzekering biedt primaire dekking voor de uit de Overeenkomst volgende aansprakelijkheid. Alle voorgeschreven verzekeringen dienen te worden aangegaan met een verzekeraar die voldoet aan de redelijkerwijs te stellen eisen van solvabiliteit. De verzekering dekt mede de (burgerrechtelijke) aansprakelijkheid voor handelingen en nalatigheden van personen die onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer werkzaam zijn. De Opdrachtnemer heeft vóór ondertekening van de Overeenkomst een kopie van de verzekeringspolissen aan de Opdrachtgever overhandigd.

De Opdrachtnemer zal het verzekerde bedrag en polisvoorwaarden gedurende de looptijd van deze Overeenkomst niet ten nadele van de Opdrachtgever en/of derden wijzigen.

3.7 Instemming

Het indienen van een inschrijving houdt in dat inschrijver zich conformeert aan alle aanbestedingsvoorwaarden van deze aanbestedingsprocedure. Door het accepteren van een eventuele opdracht verplicht de inschrijver zich om aan de in dit PvE gevraagde eisen te voldoen. Er zal altijd sprake zijn van een resultaatsverplichting bij de aanbieder om de gevraagde eisen te realiseren.

3.8 Boetebeding

In geval Opdrachtnemer niet uiterlijk 1 juni 2022 alle Voertuigen inclusief op en aanbouwdelen volledig en bedrijfsklaar, conform alle specificaties uit het Programma van Eisen en/of overige contractsverplichtingen levert aan Opdrachtgever, is Opdrachtnemer voor de nog niet geleverde voertuigen in verzuim door het enkele verstrijken van deze datum. Voor elke dag dat het verzuim voortduurt verbeurt Opdrachtnemer ten gunste van Opdrachtgever een boete van € 300,- (driehonderd euro) per Voertuig per Dag met een maximum van € 15.000,-- (vijftienduizend euro) per Voertuig. Deze boete laat onverlet het recht van Opdrachtgever om eventueel meer geleden schade en/of nakoming te vorderen.

Verbeurde boetes worden verrekend met de door Opdrachtgever verschuldigde betalingen.

4. Aanbesteding

4.1. Algemeen

De inschrijver dient op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voor aanbestedingsprocedures van aanbestedende diensten (hierna UEA) aan te geven of hij voldoet aan de in dit hoofdstuk gestelde voorwaarden. Het UEA is toegevoegd als bijlage 2.

4.2 Procedure

De aanbesteding vindt plaats volgens een Europese openbare procedure conform de Europese richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2014, alsmede de gewijzigde Aanbestedingswet 2012 (1 juli 2016).

De aanbestedende dienst hanteert bij deze aanbestedingsprocedure de grondbeginselen transparantie, objectiviteit, non-discriminatie en proportionaliteit.

4.3 Taal

De voertaal tijdens de aanbestedingsprocedure is Nederlands. Alle informatie die door de inschrijver bij de inschrijving wordt gevoegd dient in de Nederlandse taal te zijn gesteld. Jargon is toegestaan.

4.4 Varianten

Het is niet toegestaan om varianten in de inschrijving op de nemen. Aangeboden varianten worden door de aanbestedende dienst uitgesloten van de aanbestedingsprocedure. Een inschrijving moet volledig voldoen aan de in dit PvE opgenomen uitgangspunten en eisen.

4.5 Communicatie tijdens de aanbestedingsprocedure

Communicatie tijdens de aanbestedingsprocedure dient uitsluitend schriftelijk te verlopen via TenderNed en via de contactpersoon voor de aanbesteding. Dit is Mevr. Marianne van den Kieboom, inkoopadviseur.

Tijdens de aanbestedingsprocedure zal de inschrijver een contactpersoon benoemen. Deze dient volledige beslissingsbevoegdheid te hebben en gemachtigd te zijn namens de ondernemer te kunnen optreden. De gegevens dienen opgenomen te worden onder deel II A in het bijgevoegde UEA.

4.6 Vertrouwelijkheid en persoonsgegevens

De aanbestedende dienst verwacht van inschrijver dat de ter beschikking gestelde aanbestedingsstukken vertrouwelijk worden behandeld, ook in die gevallen dat de aanbesteding niet tot een overeenkomst leidt. Inschrijver mag van de aanbestedende dienst verwachten dat de ingediende inschrijving vertrouwelijk wordt behandeld. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om, in voorkomende gevallen, ingediende inschrijving(en)/aanbestedingsdocumenten in een rechtszaak in te brengen.

4.7 Mogelijke onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in de aanbestedingsstukken

De aanbestedende dienst heeft de aanbestedingsdocumenten met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgesteld. Indien de inschrijver onvolkomenheden of tegenstrijdigheden ontdekt in dit PvE dan dient de aanbestedende dienst hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld te worden, uiterlijk ten tijde van de Nota van Inlichtingen. Als naderhand blijkt dat dit PvE onvolkomenheden bevat en deze niet door de inschrijver zijn opgemerkt, dan zijn deze voor risico van de inschrijver. Het bepaalde in deze alinea prevaleert boven de vervaltermijn van twintig (20) kalenderdagen na bekendmaking van het gunningvoornemen.

Indien de inschrijver op enigerlei wijze belemmering ziet, of juist mogelijkheden tot verbetering, dan dient de inschrijver dit in de Nota van Inlichtingen kenbaar te maken in de vorm van een vraag.

4.8 Gestanddoeningstermijn

Zoals vermeld in artikel 3.2 van de algemene inkoopvoorwaarden geldt dat de inschrijving een gestanddoeningstermijn heeft van negentig (90) dagen. De gestanddoeningstermijn vangt aan op de dag waarop de inschrijvingstermijn sluit.

Mocht tegen onderhavige aanbesteding een kort geding worden aangespannen, zal de gestanddoeningstermijn van de inschrijvingen automatisch worden verlengd tot veertien (14) kalenderdagen na de uitspraak van de rechtbank. In overige gevallen behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor de inschrijvers te verzoeken de gestanddoeningstermijn te verlengen.

4.9 Overige voorwaarden aanbestedingsprocedure

De volgende overige voorwaarden zijn van toepassing op de aanbestedingsprocedure:

- Aan de inschrijving zijn voor de aanbestedende dienst geen kosten verbonden. Inschrijvers kunnen geen aanspraak maken op vergoeding van inschrijvingskosten in welke vorm dan ook;
- Er kunnen aan de inschrijving geen rechten worden ontleend;
- Deze aanbesteding is geen opdracht, impliceert het niet en kan ook niet als zodanig worden uitgelegd;
- De inschrijving dient betrekking te hebben op de gehele opdracht. Het indienen van een inschrijving voor een deel van de opdracht is niet toegestaan en wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure;
- Alle verstreekte informatie dient vertrouwelijk te worden behandeld;
- De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de gehele aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. In zo’n geval is de aanbestedende dienst derhalve niet gebonden tot het aangaan van een contract;
- Door middel van inschrijving verklaart Inschrijver zich akkoord met de voorwaarden van de aanbesteding en de onderliggende documenten. Elk voorbehoud maakt de inschrijving ongeldig.

4.10 Verloop van de aanbestedingsprocedure

Na het verzenden van de aanbestedingsdocumenten in TenderNed volgen de volgende stappen in de aanbesteding.

4.10.1 Nota van Inlichtingen

Alle houders van de aanbestedingsdocumenten hebben de mogelijkheid om naar aanleiding van dit PvE en de aanbestedingsprocedure vragen te stellen. Vragen kunnen, uitsluitend worden ingediend via TenderNed tot en met de genoemde data in het planningsoverzicht in paragraaf 1.2.

Indien mogelijk zullen ontvangen vragen tussentijds (dus eerder) worden beantwoord, na oordeel van de aanbestedende dienst. U hoeft niet te wachten tot de sluitingstermijn voor het stellen van vragen, vragen kunnen doorlopend gesteld worden. Alle gestelde vragen met de bijbehorende antwoorden, evenals aanvullingen of wijzigingen van de aanbestedende dienst worden geanonimiseerd op schrift gesteld in een Nota van Inlichtingen. Hierbij zullen ook de invulbijlagen uit het PvE digitaal beschikbaar worden gesteld in invulbaar format. Op deze wijze beschikt iedere houder van het PvE over dezelfde informatie.

De Nota(’s) van Inlichtingen en de daarbij gevoegde bijlagen zijn onlosmakelijk verbonden met deze aanbestedingsprocedure en maken deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

De Nota van Inlichtingen zal gepubliceerd worden op de genoemde datum conform het planningsoverzicht in paragraaf 1.2 (streefdatum) via TenderNed.

4.10.2 Indiening van de inschrijving

De inschrijving kan, uitsluitend via TenderNed, ingediend worden tot de genoemde datum en tijdstip in het planningsoverzicht in paragraaf 1.2. Dit is een fatale termijn. Alle gevraagde documenten dienen in TenderNed geüpload te worden voor het sluiten van de inschrijvingstermijn. De inschrijver blijft zelf verantwoordelijk voor het tijdig indienen van de inschrijving. Wij adviseren u niet te wachten met indiening van de inschrijving tot net voor de sluitingstijd. De inschrijver draagt het risico van storing op TenderNed of andere technische uitval.

De opening van de inschrijvingen is niet openbaar. De opening van de inschrijvingen geschiedt na het moment van aanbesteden. De aanbestedende dienst zal vervolgens de inschrijvingen controleren op volledigheid en juistheid.

De inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig uploaden van de inschrijving. Inschrijvingen die na het hierboven vermelde tijdstip worden ingediend, worden uitgesloten. Inschrijvingen anders ingediend dan via de kluis van TenderNed worden niet geaccepteerd.

Op www.tenderned.nl is uitgebreide informatie te vinden over de werking van TenderNed. Voor nadere informatie met betrekking tot het doen van een inschrijving middels TenderNed zie:

<https://www.tenderned.nl/cms/tenderned-voor-ondernemingen>.

4.11 Wijze van inschrijving

4.11.1 Inschrijving in combinatie

Een combinatie van partijen moet zich aanmelden als één inschrijver. Op het UEA dienen de ondernemingen te worden genoemd die deel uitmaken van het samenwerkingsverband. Het UEA is toegevoegd in bijlage 2. De deelnemer(s) uit het samenwerkingsverband dienen ieder afzonderlijk het UEA volledig in te vullen, rechtsgeldig te ondertekenen en in te dienen. Door het UEA te uploaden in TenderNed verklaart het samenwerkingsverband:

- a) dat de leden van het samenwerkingsverband zich gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk stellen voor de volledige en juiste uitvoering van de overeenkomst in al zijn onderdelen en
- b) de naam van de onderneming die als vertegenwoordiger namens het samenwerkingsverband (pen voerder) zal fungeren.

In het geval van inschrijvingen in een samenwerkingsverband is het afzonderlijk inschrijven door één van de combinanten, alleen of in een ander samenwerkingsverband niet toegestaan.

4.11.2 Inschrijving met onderaanneming

Een inschrijver mag gebruik maken van onderaanneming. Indien van toepassing dient dit in het UEA volledig en naar waarheid ingevuld te worden en rechtsgeldig te worden ondertekend. In het UEA onderdeel II D, dient de inschrijver aan te geven welk gedeelte van de opdracht met behulp van onderaanneming wordt uitgevoerd.

Deze onderaanneming laat de aansprakelijkheid van de hoofdinstituutgever onverlet.

Indien de inschrijver niet aangeeft gebruik te maken van onderaanneming gaat de aanbestedende dienst ervan uit dat de opdracht, wanneer aan de inschrijver gegund, geheel in eigen beheer uitgevoerd wordt.

4.11.3 Beroep op bekwaamheid van derden

In het voorkomende geval dat een inschrijver zich beroept op de (technische) bekwaamheid van andere natuurlijke of rechtspersonen dient Deel IIC van het UEA te worden ingevuld. Zoals daarin gevraagd worden de gegevens van de betrokken natuurlijke of rechtspersonen gegeven.

Op eerste verzoek van de aanbestedende dienst verstrekt inschrijver, binnen zeven (7) kalenderdagen na dat verzoek, een bewijsmiddel waarmee hij aantoont dat hij daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over deze (technische) bekwaamheid van deze natuurlijke of rechtspersonen. Wanneer een inschrijver zich beroept op de (technische) bekwaamheid van andere natuurlijke of rechtspersonen dient hij bij de uitvoering ook daadwerkelijk gebruik te maken van deze natuurlijke of rechtspersonen. Als bewijsstuk kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaanneming) overeenkomst of een ter zake door de inschrijver en de natuurlijke persoon of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring, zulks ter beoordeling van de aanbestedende dienst.

Let op: ook de partij waarop een beroep wordt gedaan dient, separaat, een volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend exemplaar van het UEA in te dienen.

4.12 Uitsluitingsgronden en het UEA

Op deze opdracht zijn de verplichte uitsluitingsgronden van toepassing, evenals de op de UEA aangevinkte facultatieve uitsluitingsgronden. De inschrijver dient op de UEA aan te geven of hij hieraan voldoet.

Onderdeel	Omschrijving	Bewijs
Deel III A van het UEA.	Gronden die verband houden met strafrechtelijke veroordelingen: 1. Deelneming aan een criminele organisatie; 2. Corruptie; 3. Fraude; 4. Terroristische misdrijven of strafbare feiten in verband met terroristische activiteiten; 5. Witwassen van geld of financiering van terrorisme; 6. Kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel.	<u><i>Bewijsstuk indienen bij inschrijving:</i></u> Door middel van het invullen van Deel III A en het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA verklaart inschrijver dat op zijn onderneming de gestelde uitsluitingsgronden niet van toepassing zijn. <u><i>Bewijsstuk indienen op verzoek van de aanbestedende dienst:</i></u> Gedragsverklaring aanbesteden die niet ouder is dan twee (2) jaar op het moment van inschrijving.
Deel III B van het UEA.	Gronden die verband houden met de betaling van belastingen of sociale premies: • Betaling van belastingen en / of sociale premies.	<u><i>Bewijsstuk indienen bij inschrijving:</i></u> Door middel van het invullen van Deel III B en het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA verklaart inschrijver dat op zijn onderneming de gestelde uitsluitingsgrond niet van toepassing is. <u><i>Bewijsstuk indienen op verzoek van de aanbestedende dienst:</i></u> Verklaring van de belastingdienst die niet ouder is dan zes (6) maanden op het moment van inschrijving.
Deel III C van het UEA.	Facultatieve uitsluitingsgronden: • Faillissement, insolventie of gelijksoortig	<u><i>Bewijsstuk indienen bij inschrijving:</i></u> Door middel van het invullen van Deel III C en het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA verklaart

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

		inschrijver dat op zijn onderneming de gestelde uitsluitingsgronden niet van toepassing zijn. <u>Bewijsstuk indienen op verzoek van de aanbestedende dienst:</u> • Non-faillissementsverklaring die niet ouder is dan zes (6) maanden op moment van inschrijving.
--	--	---

Een inschrijver kan door middel van een **gedragsverklaring** aanbesteden, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee jaar, aantonen dat de omstandigheid onder Deel III A van het UEA niet op hem van toepassing is. De inschrijver stelt op verzoek van de aanbestedende dienst dit bewijsstuk binnen zeven (7) kalenderdagen na dat verzoek ter beschikking.

Een inschrijver kan door middel van een **verklaring van de belastingdienst**, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes maanden, aantonen dat de omstandigheid onder Deel III B van het UEA niet op hem van toepassing is. De inschrijver stelt op verzoek van de aanbestedende dienst dit bewijsstuk binnen zeven (7) kalenderdagen na dat verzoek ter beschikking.

Een inschrijver kan door middel van een **non-faillissementsverklaring**, dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes maanden, aantonen dat de omstandigheid onder Deel III C van het UEA niet op hem van toepassing is. De inschrijver stelt op verzoek van de aanbestedende dienst dit bewijsstuk binnen zeven (7) kalenderdagen na dat verzoek ter beschikking.

In voorkomende gevallen dat één (1) of meerdere van de hierboven beschreven bewijsstukken niet, niet tijdig of niet volledig kunnen worden overgelegd, wordt de inschrijving ongeldig verklaard en daarmee uitgesloten van de verdere aanbestedingsprocedure.

Daarnaast geldt dat de aanbestedende dienst alsdan het (voorlopige) gunningsbesluit voor de betreffende inschrijver zal intrekken en de inschrijving van de betreffende inschrijver alsnog terzijde zal leggen en daarmee zal uitsluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.13 Geschiktheidseis

4.13.1 Beroepsbevoegdheid

Op deze opdracht is onderstaande geschiktheidseis van toepassing. De inschrijver dient op de UEA aan te geven of hij hieraan voldoet.

Geschiktheidseis	Omschrijving	Bewijsstukken
Eisen aan de technische en beroepsbekwaamheid (Deel IV van het UEA)	<u>Referenties:</u> De inschrijver heeft in de laatste 3 jaar voorafgaand aan de inschrijving minimaal 1 opdracht naar tevredenheid uitgevoerd.	<u>Bewijsstuk indienen bij inschrijving:</u> Door middel van het invullen van Deel IV en het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA verklaart inschrijver dat hij

	Inschrijver dient derhalve over de volgende kerncompetentie te beschikken: 1. Het leveren en onderhouden van minimaal één (1)(voertuig (inclusief op- of aan-gebouwde installaties), soort gelijk aan het voertuig zoals beschreven bij Hoofdstuk 2 Productomschrijving van dit PvE.	voldoet aan de beschreven referentieopdracht. Inschrijver dient het modeldocument referentie in bijlage 3 volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen. Uit de te overleggen referentie dient duidelijk en ondubbelzinnig de ervaring, zoals door de aanbestedende dienst wordt gevraagd, te blijken. Indien inschrijver meer referenties indient dan gevraagd, wordt alleen de eerste referentie beoordeeld en zal de rest worden beschouwd als niet ingediend. <u>Bewijsstuk indienen op verzoek van de aanbestedende dienst:</u> Tevredenheidsverklaring waaruit blijkt dat de opdracht naar volle tevredenheid is uitgevoerd ten aanzien van de aspecten tijd, geld en kwaliteit.
Eisen inzake de beroepsbevoegdheid (Deel IV van het UEA)	Inschrijver moet zijn ingeschreven in het beroeps- en/of handelsregister conform de eisen van de wetgeving van het land waar hij is gevestigd. Voor Nederland is dat het handelsregister van de Kamer van Koophandel (KvK).	<u>Bewijsstuk indienen bij inschrijving:</u> Door middel van het invullen van Deel IV en het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA verklaart inschrijver dat hij voldoet aan de gestelde beroepsbevoegdheidseis. Indien iemand ondertekent die niet bevoegd is conform KvK, dan moet er een bewijs van machtiging van een daartoe bevoegd persoon bij de inschrijving worden gevoegd. <u>Bewijsstuk indienen op verzoek van de aanbestedende dienst:</u> Uittreksel van het betreffende beroepsregister of handelsregister dat niet ouder is dan zes (6) maanden op het moment van inschrijving. Uit het uittreksel moet ook de tekenbevoegdheid te herleiden zijn.

Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument dient rechtsgeldig ondertekend te worden door een vertegenwoordiger van de inschrijver die volgens het handelsregister dan wel een overeenkomstig register in het land van vestiging vertegenwoordigingsbevoegd is.

De inschrijver stelt op verzoek van de aanbestedende dienst de genoemde bewijsstukken ter beschikking binnen zeven (7) kalenderdagen na dat verzoek. In voorkomende gevallen dat één (1) of meerdere van de hierboven beschreven bewijsstukken niet, niet tijdig of niet volledig kan worden overgelegd, wordt de inschrijving ongeldig verklaard en daarmee uitgesloten van de aanbestedingsprocedure.

Daarnaast geldt dat de aanbestedende dienst alsdan het (voorlopige) gunningsbesluit voor de betreffende inschrijver zal intrekken en de inschrijving van de betreffende inschrijver alsnog terzijde zal leggen en daarmee zal uitsluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

In geval van inschrijving in combinatie dienen alle combinanten gezamenlijk aan te tonen dat er wordt voldaan aan de gestelde geschiktheidseisen.

Inhoudelijke onjuiste verklaring en/of onjuiste misleidende bewijsstukken.

Indien na de voorlopige gunningsbeslissing zou blijken dat de inschrijver een inhoudelijk onjuiste verklaring en/of onjuiste of misleidende bewijsstukken zou hebben afgegeven, is de inschrijver aan de aanbestedende dienst onmiddellijk een direct opeisbare boete verschuldigd van € 20.000,-. Tevens wordt de gunning ingetrokken en wordt de inschrijver uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.14 Beoordeling

4.14.1 Compleetheid inschrijving

De inschrijving wordt allereerst getoetst op de procedurele voorwaarden en op compleetheid. Indien niet wordt voldaan aan één van de onderstaande procedurele voorwaarden (1 tot en met 5) van inschrijving of indien de inschrijving niet compleet is (A tot en met D), leidt alleen dit feit al tot directe uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

*De inschrijving dient aan alle onderstaande **voorwaarden** te voldoen:*

1. De inschrijving dient volledig en rechtsgeldig ondertekend te zijn;
2. De inschrijving dient tijdig en via TenderNed te zijn ingediend;
3. De inschrijving dient op de gehele opdracht betrekking te hebben;
4. De inschrijving dient een gestanddoeningstermijn te hebben van tenminste 90 dagen gerekend vanaf de aanbestedingsdatum;
5. De inschrijving dient in de Nederlandse taal te zijn opgesteld.

*De inschrijving moet alle onderstaande **onderdelen** bevatten:*

- A. Volledig ingevuld, rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsbiljet conform bijlage 4,
- B. Volledig ingevuld, rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument* conform bijlage 2;
- C. Verklaring referentie, conform bijlage 3;
- D. Een technische beschrijving van de aangeboden voertuigen met op- of aangebouwde installaties waaruit blijkt dat deze voldoet aan de gestelde eisen conform Hoofdstuk 2 Productomschrijving;

*Een handtekening onder het inschrijvingsbiljet geldt ook als een ondertekening van het UEA.

Het is niet toegestaan, op straffe van uitsluiting, om de in te vullen documenten inhoudelijk te wijzigen. Bij de bijlagen die benodigd zijn voor de inschrijving mogen enkel de ‘invulvelden’ ingevuld worden.

4.14.2 Beoordeling van de inschrijving

De inschrijvingen worden allereerst getoetst op de procedurele voorwaarden en compleetheid en vervolgens op basis van de minimumeisen gesteld in dit PvE. Indien een inschrijver niet voldoet aan de gestelde minimumeisen, leidt dit tot uitsluiting van de verdere gunningsprocedure.

In deze aanbesteding past de aanbestedende dienst methodiek toe van het “gunnen op waarde”, hetgeen een methodiek is die leidt tot gunning op “beste prijs/ kwaliteit verhouding”. Dit houdt in dat aan de kwalitatieve gunningscriteria een fictieve financiële waarde wordt toegekend. Deze fictieve waarde zal in mindering worden gebracht op de inschrijfprijs.

Na toepassing van de fictieve kortingen zal de opdracht worden gegund aan de laagste fictieve inschrijving. Voor de toegekende score zal een onderbouwing worden gegeven bij de bekendmaking van het voornemen tot gunnen. Tevens zal in dit voornemen tot gunnen ook de totale inschrijfprijs van de winnende inschrijver bekend gemaakt worden.

4.14.3 Gunningscriterium

De inschrijvingen zullen worden beoordeeld op het gunningscriterium “beste prijs/kwaliteit verhouding.

Gunningscriteria

De inschrijvingen worden op de volgende onderdelen beoordeeld:

- K1: Prijs
 - A. Prijs aan te schaffen voertuigen inclusief opties, bijlage 4 onderdeel A;
 - B. Prijs onderhoud en reparatie voertuigen inclusief meerprijs kosten onderhoud en reparatie opties, bijlage 4 onderdeel B;
- K2: Praktijktest.

K1: Prijs

De prijsopgave dient gedaan te worden door het volledig invullen, rechtsgeldig ondertekenen en indienen van de inschrijfbiljet 4.

De volgende prijzen dienen opgegeven te worden:

- Bijlage 4 onderdeel A: hier dienen de kosten opgegeven te worden voor de nieuw te leveren voertuigen inclusief opties. Er dient een prijs in Euro's excl. BTW te worden opgegeven;
- Bijlage 4 onderdeel B: onderhoud en reparatie voertuigen. Hier dienen de prijzen opgegeven te worden zoals beschreven in bijlage 4 inclusief meerprijs kosten onderhoud en reparatie opties. Er dient een prijs in Euro's excl. BTW te worden opgegeven.

Daarnaast dienen alle gebruikelijke kosten, zoals bijvoorbeeld maar niet uitputtend afleveringskosten, kosten keuring- en weging RDW, op- en ombouwen van opties, verzekering tijdens de ver- en ombouwperiode etc. inbegrepen te zijn bij de opgegeven bedragen.

De inschrijfprijs die als uitgangspunt genomen wordt voor de verdere berekening om te komen tot een fictieve inschrijfprijs wordt als volgt berekend: A (optelsom van totaal aan kosten levering voertuigen (excl. BTW) inclusief opties + B totaal aan kosten onderhoud en reparatie voertuigen vaste periode van 5 jaar met de optie tot verlenging van 3 maal met 1 jaar van totaal (8) jaar inclusief meerprijs kosten onderhoud en reparatie opties (excl. BTW).

De ingediende prijzen dienen marktconform te zijn. Niet-marktconforme/manipulatieve aanbiedingen kunnen door de aanbestedende dienst worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

K2 Praktijktest:

De beoordeling van de kwaliteitscriteria geschiedt aan de hand van een proefrit. Het demovoertuig dient zoveel mogelijk identiek te zijn aan de geoffreerde voertuigen (onder andere qua uitvoering, motorvermogen en cabine). Tevens dient het demovoertuig representatief te zijn voor de gevraagde beoordelingspunten. Het risico van eventuele afwijkingen in het demovoertuig ten opzichte van de geoffreerde voertuigen is voor risico van de inschrijver. Eventuele extra aanwezige onderdelen/opties aan het demovoertuig wordt bij de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Hiervoor wenst de aanbestedende dienst dat de inschrijver de voertuigen kosteloos gedurende één middag beschikbaar stelt ten behoeve van de proefrit in **week 39 2021**. De voertuigen dienen te zijn voorzien van voldoende brandstof. Het voertuig dient afgeleverd te worden bij de Gemeentewerf afdeling Beheer & Realisatie in Etten-Leur (Hermelijnweg 1, 4877 AE Etten-Leur) vooraf aan het aan de inschrijver gecommuniceerde tijdvak. Indien het niet mogelijk is om op deze datum een vergelijkbaar voertuig beschikbaar te stellen, wordt de inschrijving terzijde gelegd en uitgesloten van de verdere aanbesteding.

Om tot een objectieve beoordeling komen, worden de voertuigen onderworpen aan een gelijkwaardige praktijktest binnen de gemeente Etten-Leur. Met alle voertuigen wordt een gelijk parcours gereden. De berijders zijn medewerkers van de gemeente die met de voertuigen gaan rijden. Doelstelling proefrit: beoordelen hoe de geoffreerde voertuigen functioneren en worden ervaren door de medewerkers van de gemeente die met de voertuigen gaan rijden.

In onderstaande figuur staat per criterium de maximaal toe te kennen kwaliteitswaarde vermeld. Voor elk van de drie categorieën kunt u een fictieve korting of bijtelling toegekend krijgen. De beoordeling vindt plaats aan de hand van het “Beoordelingsformulier twee compacte veegmachines” bijlage 6. In onderstaand schema kunt u aflezen hoe die kan worden toegekend:

Criterium 1: Ergonomie	€ 60.000,-	Maximale fictieve korting / bijtelling*
Criterium 2: In- en exterieur	€ 30.000,-	Maximale fictieve korting / bijtelling*
Criterium 3: Rij-eigenschappen	€ 38.000,-	Maximale fictieve korting / bijtelling*
Totaal:	€128.000,-	Maximale fictieve korting / bijtelling

*De genoemde maximale fictieve korting/bijtelling per criterium is gebaseerd op het in totaal twee te leveren voertuigen.

In onderstaande tabel kunt u aflezen op welke wijze de maximale korting of bijtelling kan worden toegekend:

Score Waardering	10 Uitmuntend	8 Goed	6 Neutraal	4 Onvoldoende	2 Slecht
K1 Ergonomie	- € 60.000,-	- € 30.000,-	0	+ € 30.000,-	+ € 60.000,-
K2 In- en exterieur	- € 30.000,-	- € 15.000,-	0	+ € 15.000,-	+ € 30.000,-
K3 Rij-eigenschappen	- € 38.000,-	- € 19.000,-	0	+ € 19.000,-	+ € 38.000,-

4.14.4 Beoordelingsmethodiek

De inschrijvingen voor deze aanbesteding worden beoordeeld aan de hand van de methodiek **gunnen op waarde**. De beoordeling van de proefrit vindt plaats door een beoordelingsteam. Indien één (1) van de leden

niet aanwezig kan zijn, dan zal deze vervangen worden door een beoordelaar met vergelijkbare kennis en kunde. De proefrit wordt door het beoordelingsteam beoordeeld zonder de inschrijfprijzen te kennen. Dit om de objectiviteit van de beoordelingen te waarborgen.

Beoordelingsteam

De kwaliteitsbeoordelingen worden uitgevoerd door een beoordelingsteam. Bij de beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit wordt per voertuig per kwaliteitsaspect een puntenwaardering gegeven. Dit gebeurt door individuele beoordeling van het beoordelingsteam op basis van eigen deskundigheid op de kwaliteitscriteria. Daarna wordt in een gezamenlijke bespreking de score van kwaliteitsbeoordeling in consensus vastgesteld. Als laatste worden de uitkomsten van beide voertuigen van de behaalde fictieve aftrek/fictieve bijtelling per kwaliteitscriterium bij elkaar opgeteld en vormen de eindscore voor het gunningscriterium “Kwaliteit”.

De scorereeks kan bestaan uit de cijfers 10, 8, 6, 4, of 2 en wordt volgens de onderstaande schaalverdeling toegekend:

- Score 10 inschrijver levert uitmuntend veel meerwaarde, er is sprake van uitzonderlijke extra kwaliteit in product (uitmuntend);
- Score 8 inschrijver levert goede meerwaarde, er is sprake van aanzienlijke extra kwaliteit in product (goed);
- Score 6 inschrijver levert geen aantoonbare meerwaarde uitgedrukt in kwaliteit van product. Inschrijving voldoet aan het gestelde in het programma van eisen (neutraal);
- Score 4 inschrijver levert onvoldoende aantoonbare meerwaarde uitgedrukt in kwaliteit van product (onvoldoende).
- Score 2 inschrijver levert zwaar onvoldoende aantoonbare meerwaarde uitgedrukt in kwaliteit van product (slecht).

Bij score 10 (maximum score) wordt de maximale fictieve korting c.q. aftrek toegekend. Bij een score van 2 (minimum score) is er maximale fictieve bijtelling.

Uit bovenstaande beoordeling volgt een ranking van de binnengekomen inschrijvingen. De door de inschrijver aangeboden totale inschrijfsom voor de opdracht is de basis voor de totale fictieve inschrijfprijs die bepalend is voor de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijver met de laagste fictieve inschrijfsom heeft de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Bij een gelijke fictieve inschrijfsom tussen inschrijvers zal door de loting worden bepaald aan welke Inschrijver uiteindelijk gegund wordt.

De uiteindelijke opdracht wordt bij gunning wel verstrekt op basis van de originele prijzen van de winnende Inschrijver.

4.15 Gunningsbeslissing

Na beoordeling van de inschrijvingen worden de inschrijvers geïnformeerd over de gunningsbeslissing. Tevens ontvangen de afgewezen inschrijvers een motivering voor de reden van afwijzing. Vanaf dit moment start een opschortende termijn van 20 dagen waarin belanghebbenden bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda een kort geding kunnen aanspannen tegen de gunningsbeslissing. In het belang van een snelle en goede voortgang wordt iedere belanghebbende dringend verzocht om de aanbestedende dienst tijdig op de hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, bij voorkeur door het opsturen van de kopie dagvaarding. Indien binnen de opschortende termijn van 20 dagen geen geding is aangespannen, veronderstelt de aanbestedende dienst dat er geen bezwaren zijn en zal zij over gaan tot definitieve gunning. Indien de aanbestedende dienst slechts één inschrijving

Programma van eisen “Heraanbesteding levering en onderhoud twee compacte veegmachines gemeente Etten-Leur”
Kenmerk: SIW-9018

ontvangt, kan de aanbestedende dienst er geen opschortende termijn gehanteerd en zal aanbestedende dienst direct tot definitieve gunning overgaan.

Bijlage 1: Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Gemeente Etten-Leur

-separaat toegevoegd-

Bijlage 2: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

-separaat toegevoegd-

Bijlage 3: Eigen verklaring referenties

-separaat toegevoegd-

Bijlage 4: Inschrijfbiljet levering en onderhoud

- separaat bijgevoegd-

Bijlage 5: Conceptovereenkomst

- separaat bijgevoegd -

Bijlage 6: Beoordelingsformulier praktijktest veegmachines

- separaat bijgevoegd-