

Vraagspecificatie

offerteaanvraag Beheer en Onderhoud fietsknooppuntennetwerken 2021

Omvang:

Het betreft de fietsknooppuntennetwerken:

1. Midden Delfland
2. Groenalliantie (Reeuwijkse Plassen en Krimpenerwaard)
3. Voorne-Putten
4. Rotterdam
5. Drechtsteden
6. Haaglanden
7. Lange afstandsfietsroutes in Zuid-Holland

Omvang knooppuntenstelsels					
	aantal				
Fietsknooppuntenstelsels	km	knooppunten	informatiepanelen	routebordjes	knooppuntbordjes
Midden Delfland	306,80	112	116	1.435	439
Groenalliantie (KW)	185,22	64	28	255	189
Groenalliantie (RP)	209,56	79	58	560	234
Voorne-Putten	352,87	99	94	809	317
Recreatieschappen totaal	1.054,46	354	296	3.059	1.179
Rotterdam	489,15	235	140	2.295	635
Drechtsteden	187,40	67	50	904	183
Haaglanden	383,35	170	148	1.435	541
Lange afstandsfietsroutes	496,94	NA	NA	NA	NA
Overig totaal	1.556,84	472	338	4634	1359
Totaal	2.611,30	826	634	7693	2538

Technische algehele controleronde:

Elke twee jaar per knooppuntnetwerk uit te voeren (na opdracht). Controle aan de hand van het bordpaspoort zoals opgenomen in C-Tip en rapportage op:

- Aanwezigheid en schade aan bebording en dragers
- Leesbaarheid;
- Blokkades in het netwerk;
- Logica van de routes.

De schademeldingen worden opgenomen in het beheersysteem C-Tip.

Uit te voeren werkzaamheden tijdens de controleronde indien nodig:

- Richten en recht hangen;
- Schoonmaken vervuilde bebording
- Actualiseren van databestand in C-Tip.

Beheren van fietsnetwerken

Jaarlijkse vaste prijs voor:

- Ontvangen van meldingen via meldsysteem "Meldpuntroutes.nl".

- Enkelvoudige schades aan bewegwijzeringsborden zelfstandig in behandeling nemen, behandelen en afmelden.
Responstijd in behandeling nemen van enkelvoudige meldingen: 3 werkdagen.
Termijn voor behandelen en afmelden enkelvoudige schademeldingen: 20 werkdagen.
Meldingen die niet vallen binnen enkelvoudige schades via email attenderen en doorsturen aan de contactpersoon van de opdrachtgever.
- Enkelvoudige schades aan bewegwijzeringsborden zijn: Ontbrekend of beschadigd bord of drager, ontbrekende of beschadigde figuratie, onjuiste plaatsing.
Schades aan infopanelen dienen altijd afgestemd te worden met de opdrachtgever.
- Hoeveelheden per kwartaal verrekenen volgens hoeveelhedenstaat. Uitvoeringskosten worden geacht te zijn inbegrepen in de onderhouds- en eenheidsprijs.
- Het bijhouden van wijzigingen van de staat van de fietsknooppuntenstelsels in het beheersysteem C-Tip. Werkzaamheden kunnen pas worden gereed gemeld als alle gegevens (inclusief foto's) zijn opgenomen in C-Tip. Dit moet binnen de responstijd gebeuren.

C-TIP:

De opdrachtgever werkt met het beheersysteem C-TIP. De opdrachtnemer wordt geacht ook met dit systeem te werken. Werkzaamheden uit te voeren in C-TIP:

- Inspecteren van netwerken: schades en onvolkomenheden worden vanuit het veld bijgehouden door middel van foto's;
- Ontvangen van meldingen: d.m.v. een API is "Meldpuntroutes.nl" gekoppeld aan C-TIP. In C-TIP worden de meldingen in behandeling genomen en afgehandeld;
- Registreren van werkzaamheden: Door middel van de "voor" en "na" foto's kan de opdrachtnemer zonder tussenkomst van opdrachtgever schades herstellen waarbij het prestatiebewijs geregistreerd is.

Licenties en hardware voor het gebruik van het systeem worden geacht te zijn inbegrepen in de aanneemsom. De mobiele C-TIP-app voor (af)meldingen vanuit het veld werkt alleen met apparaten met het IOS besturingssysteem.

Werkzaamheden op regie:

- Andere GIS-werkzaamheden kunnen op aangeven van de opdrachtgever worden verrekend op basis van werkelijk gemaakte uren volgens het uurtarief.
- Veldwerkzaamheden buiten de normale onderhoudsscope kunnen op aangeven van de opdrachtgever worden verrekend op basis van werkelijk gemaakte uren volgens het uurtarief. Te denken valt hierbij aan het plakken van stickers op informatiepanelen n.a.v. een wijziging, verplaatsen van bordjes bij een wijziging, verwijderen graffiti of klein reparatiewerk.

Deelopdrachten

Aan het begin van de jaarlijkse periode wordt per knooppuntennetwerk een deelopdracht verstrekt voor een bepaald maximumbedrag. De opdrachtnemer nut dit bedrag uit met het oplossen van meldingen uit meldpuntroutes.nl, de resultaten van de schouw en opdrachten vanuit de opdrachtgever. Opdrachtnemer meldt tijdig (75%) wanneer de uitputting van dit budget in zicht is. De opdrachtgever beraadt zich dan op een vervolgoopdracht. Overschrijding van de deelopdracht leidt niet automatisch tot een vervolgoopdracht.

Leveren en aanbrengen materialen:

Onder "Leveren en aanbrengen" wordt verstaan het volledige proces van opmaak, productie en montage van elementen. Inclusief figuratie, bevestigingsmaterialen, grond- en straatwerk, eventueel verwijderen en afvoeren van oude materialen. Ten behoeve van de prijsvorming kan er van uitgegaan worden dat bij minimaal 95% van de materialen er geen straatwerkzaamheden benodigd

is. Vrijgekomen materialen dienen zo veel mogelijk opnieuw te worden gebruikt. Onbruikbare of beschadigde materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.

Bij uitzonderlijke situaties zijn aanvullende werkzaamheden benodigd om de materialen te verwijderen, plaatsen of monteren. Zo komt het voor dat staanders van informatiepanelen in beton gestort zijn. In overleg met de directie kunnen aanvullende werkzaamheden op regie verrekend worden.

Schoonmaken van bewegwijzing

Betreft: het verwijderen van groenaanslag, graffiti, stickers e.d. van een bewegwijzing. Onder bewegwijzing worden alle bewegwijzeringsborden en informatiepanelen op een paal, plank of frame verstaan.

Rechtzetten bermplank/-paal, verkeersbordpaal of frame

Betreft: het rechtzetten van scheefstaande elementen.

Inclusief eventueel benodigd grond- en straatwerk. Ten behoeve van de prijsvorming kan er van uitgegaan worden dat bij minimaal 90% van de materialen er geen straatwerkzaamheden benodigd zijn.

Wijzigingen en kwaliteitsimpulsen

Voor eventuele grotere wijzigingen en kwaliteitsimpulsen, welke door de opdrachtgever geïnitieerd worden, zal een aanvullende offerte aangevraagd worden. Schaalgrootte en efficiëntie worden bij deze aanvullende opdrachten ingeprijsd.

Specificaties materialen

Bewegwijzeringsborden:

Het bord dient voor tenminste 50% te bestaan uit biobased materialen en moet 100% recyclebaar zijn. ..

Op de functionele eigenschappen van het bord en bestickering (vorm, kleur, leesbaarheid, bevestiging) dient een garantie gegeven te worden van minimaal 10 jaar.

Achterzijde van bord: Natuurlijke kleur van materiaal. (Niet wit.)

Het bord is bij einde levensduur recyclebaar.

Het bord dient geproduceerd te worden in Europa.

Figuratie:

Betreft: Bedrukte bestickering op borden (1 kleur) en panelen (full colour)

PVC vrije laminaat met UV filter

Opmaak borden volgens standaard.

Opmaak van panelen wordt door de opdrachtgever per paneel aangeleverd in pdf.

In het beeldvlak mogen geen plooien, vouwen of onthechte delen voorkomen.

Het beeldvlak dient met een minimum van 20 N/inch te hechten aan het bord.

Bevestigingsmateriaal

Bevestigingsmateriaal dient van metaal te zijn met een corrosieve bestendigheid van minimaal 10 jaar. Het bevestigingsmateriaal dient afgestemd te zijn op de toe te passen borden en dragers.

verkeersbordpaal

Betreft: verkeersbordpalen t.b.v. bevestiging van borden t.b.v. het fietsknooppuntensysteem

Thermisch verzinkt staal volgens NEN-ISO 1461. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal met vast kruis. Totale lengte 3,9 m; onderstuk 2,40 m - Ø76 mm, hals 1,50 m - Ø48 mm. Topeind voorzien van kunststof of metalen thermisch verzinkte paaldop.

Bermpaal en bermplank

Betreft: bermplank t.b.v. bevestiging van biobased-borden 3mm dik,

Bermpaal afm. 190 x 190 x 1500 mm

Bermplank afm. 170 x 40 x 1800 mm

Met gefreesde sparingen, afm. 150 x 400 x 5 mm

Bermpaal voorzien van een grondanker

Bermplank voorzien van punt

Materiaal is opgebouwd uit recyclmateriaal, bestaande uit: 80% polyetheen, 19% polypropeen en 1% polystyreen en polyester

Kleur: zwart

Frame informatiepaneel

Betreft: een frame t.b.v. een knooppuntinformatiepaneel

Samengesteld frame (compleet), Kleur: RAL 6002

Frame knooppunt informatiepaneel bestaande uit:

Staanders Ø60 mm, h = 2,50 m, voorzien van aluminium afdekkap Ø60 mm en voorzien van gat

Ø10 voor grondanker. Bovenzijde 1,80 m boven maaiveld In de grond aanwezige gedeelte 0,70 m.

Grondanker Ø10 x 300 mm, brut. Aluminium U-profiel 30 x 30 mm, breedte 6 mm aan boven- en onderzijde.

Frame informatiepaneel "Rotterdam" Heeft afwijkende maten, kleur en constructie. Zie hiervoor BIJLAGE

Informatiepaneel

Betreft: een informatiepaneel t.b.v. het fietsknooppuntensysteem inclusief full colour figuratie.

Materiaal en figuratie: zie specificaties bewegwijzeringsborden en figuratie. afm ca. 900 x 600 x 6 mm, de panelen dienen te passen in de standaard frames die Staatsbosbeheer toepast.

Informatiebord

Kleur en uiterlijk :

antracietgrijs of antracietblauw, poedergecoat

Formaten in mm :

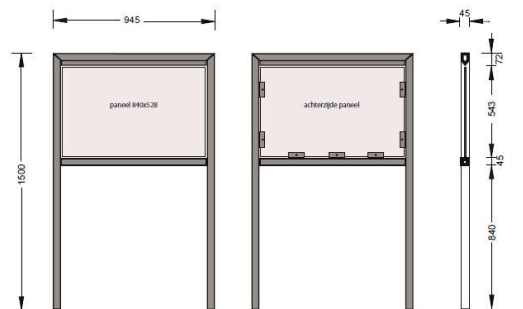
zie tekening

Bijzonderheden :

geen

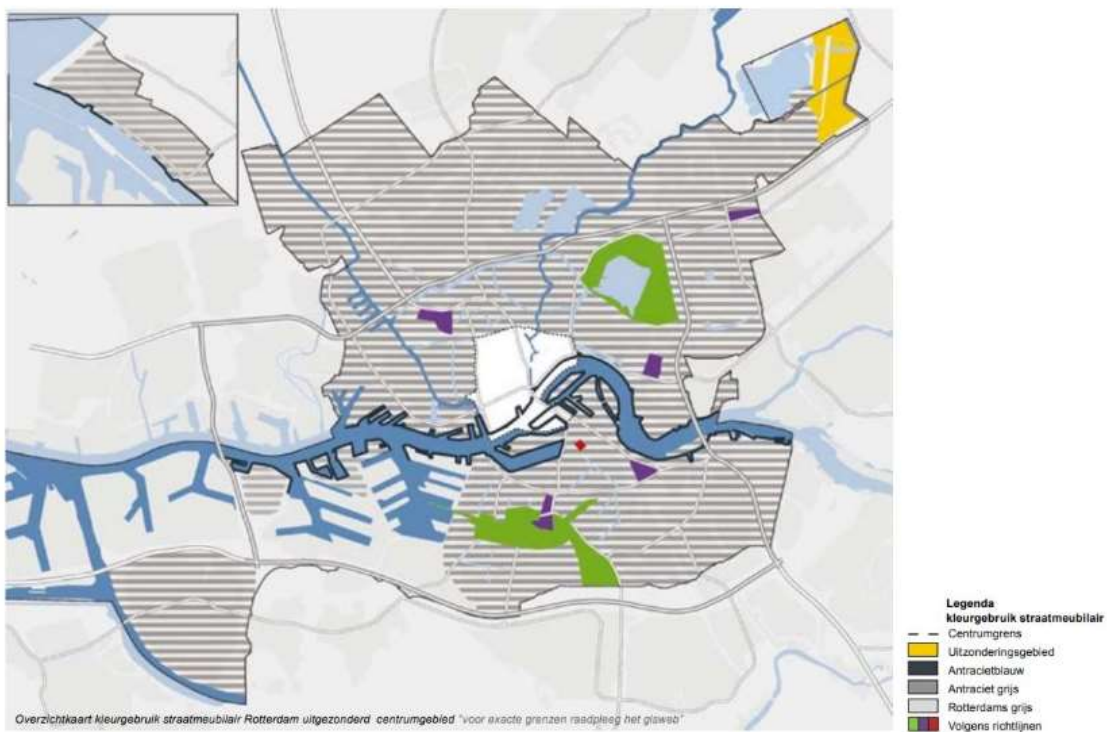
Toepassing en gebruik :

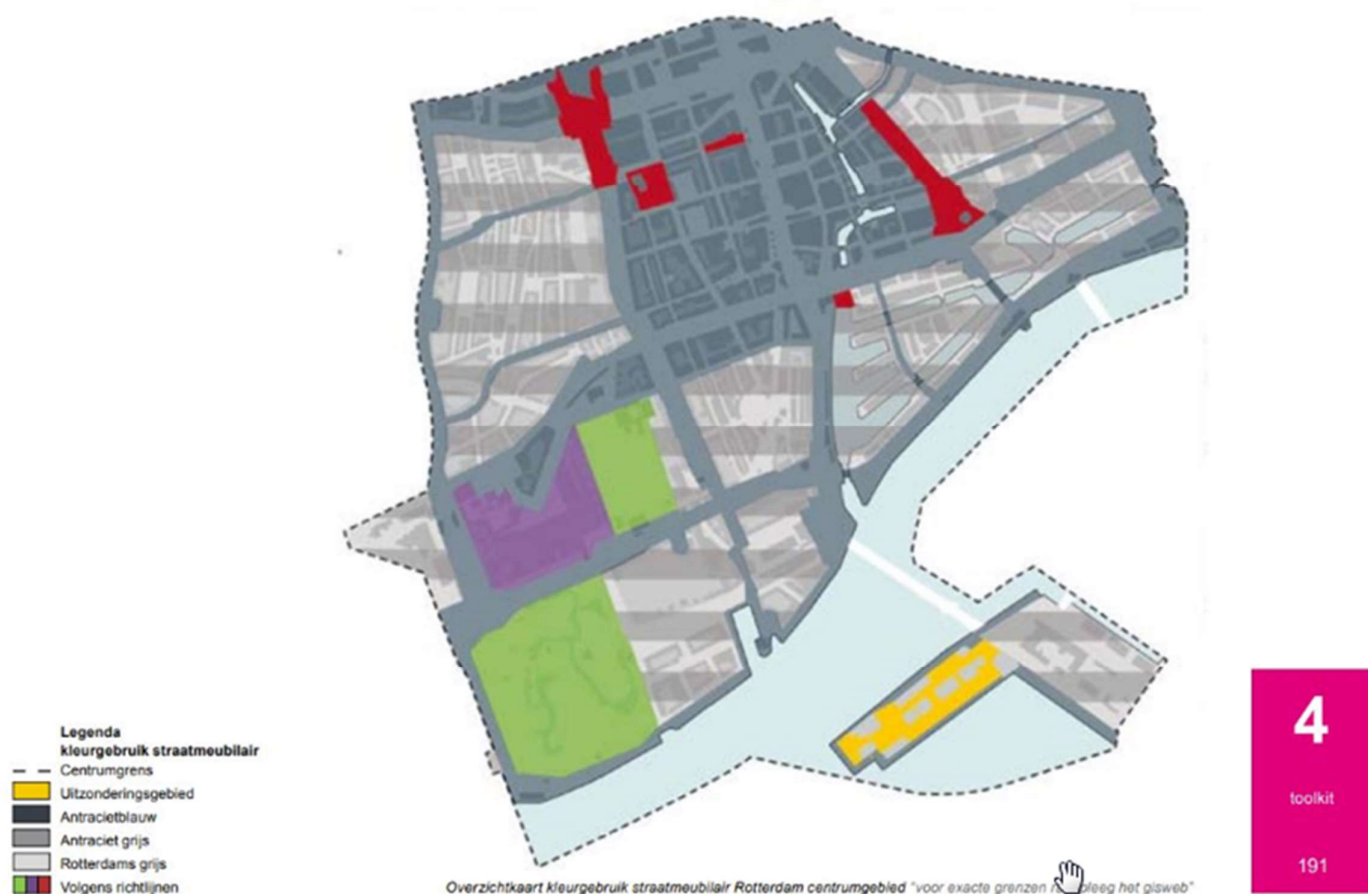
zie kaarten kleurgebruik in stad en centrum en matrix kleur en toepassing straatmeubilair



4

toolkit





kleurdefinitie ROTTERDAMSE STIJL

	RAL DESIGN	NCS	CIE LAB			*AKZO bestelcode	
			Hue	Light	Chroma	Natlak	Poeder coating
RS antracietgrijs	0003500	NCS 7202-R77B	000	35	00	QGN90P	SP859F
RS antracietblauw	2802005	NCS 8105-R85B	260	20	05	QGN90N	SP858F
RS Rotterdamgrijs	50% 2605005	NCS 5505-R75B	260	50	05	QGN90Q	SP860F
	50% 0005000		000	50	00		

Alle kleurvlakken hebben een 30% glansgraad

Ter informatie

Kleurmonsters zijn opvraagbaar bij gemeentewerken afdeling inkoop & logistiek

Voor zover metaal gecoat wordt dan in de standaardkleuren Antraciet grijs, Rotterdams grijs en Antraciet blauw. Antraciet grijs is de basis kleur. Rotterdams grijs wordt gebruikt voor het straatmeubilair hoger dan 1.50 meter. Antraciet blauw is voorbehouden aan speciaal toegewezen gebieden