

Ref nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
56	Inschrijf fase	Graag geven wij u een voorbeeld: een verhuizing van 40m3 lokaal in Den Haag, gereden aantal kilometers is in dit geval 10 km, bij een voorgestelde prijs per km € 2,50 geeft een opbrengst voor de hele dag van € 25,00 voor een wagen met chauffeur. een verhuizing van 40m3 Den Haag-Haarlem, gereden aantal kilometers is in dit geval 120 km, bij een voorgestelde prijs per km € 2,50 geeft een opbrengst voor de hele dag van € 122,50 voor een wagen met chauffeur Wij willen u verzoeken dit aan te passen naar een uurtarief.	De Aanbestedende Dienst wil de deelnemers hierin tegemoet komen en past haar Excel E1 prijzenblad aan naar Excel E2 prijzenblad. Excel E2 prijzenblad wordt toegevoegd in Tendermed. Excel prijzenblad E1 komt hierdoor te vervallen in Tendermed. U dient het Excel E2 prijzenblad in te dienen bij uw inschrijving op basis van de gestelde voorschriften in het Aanbestedingsdocument. De Aanbestedende Dienst wil na opdracht inzicht krijgen in uw facturatiekosten. De Aanbestedende Dienst wil tijdens de looptijd van de raamovereenkomst een factuurspecificatie op iedere ingediende factuur ontvangen op basis van de prijscomponenten in het Excel E2 prijzenblad.
57	Inschrijf fase	Kunt u de waarde opgeven van de genoemde camera's in de causus.	De waarde van de camera's bedraagt ongeveer € 15.000,-.
58	Inschrijf fase	Kunt u nadere informatie geven over het podium deel. Zijn hier afbeeldingen van?	Het podium bestaat uit 4 tribune-elementen. De afmeting van 1 element is: h86xh90xd100 cm. Hieronder een afbeelding: 
59	Inschrijf fase	Bij vraag 24 van de 1 Nvl geeft u als antwoord: Waarde van de omzet afgelopen 4 jaar is ruim boven de aanbestedingsgrens, vandaar deze aanbesteding. Kun u deze omzet specificeren?	De gefactureerde waarde van de afgelopen vier (4) jaar bedraagt ongeveer € 220.000,-; ex. BTW. In de nabije toekomst staan er twee (2) verhuizingen ingepland. Dit zijn de locaties Amsterdam en Delft. Aan deze bedragen kunnen geen rechten ontleend worden.
60	Inschrijf fase	Wij verzoeken u uw antwoord te heroverwegen. Ook andere potentiële inschrijvers hebben u gevraagd een uurtarief aan te houden. Bent u daartoe alomog bereid?	Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag 56. Ja, de Aanbestedende Dienst is bereid tot heroverweging.
61	Inschrijf fase	Ook hier verzoeken wij u te heroverwegen. Als geen van de inschrijvers maximale punten scoort, dan klopt daardoor de vooraf vastgelegde prijs/kwaliteitsverhouding automatisch niet (meer). Bent u tot heroverweging bereid?	De inschrijver die de hoogste score heeft behaalt voor het BPV-criterium kwaliteit krijgt het maximaal aantal punten voor kwaliteit (600 punten) toegekend. De overige inschrijvers krijgen een waardering die gerelateerd is aan de hoogste score voor het BPV-criterium kwaliteit volgens de formule: $600 * (\text{score BPV-criterium kwaliteit inschrijver}) / (\text{hoogste score BPV-criterium kwaliteit})$ De beoordeling en de cijfertoekenning van uw kwaliteitsplannen vinden (nog steeds) plaats conform het Aanbestedingsdocument. Uw kwaliteitsplannen worden niet vergeleken met de kwaliteitsplannen van de andere inschrijvers. Uw kwaliteitsplannen worden onafhankelijk beoordeeld in relatie tot de onderwerpen (uitvraag) in de subgunningscriteria. De inschrijver met de laagste inschrijfprijs krijgt het maximum aantal punten voor de prijs (400 punten). De beoordeling op de inschrijfprijs vindt plaats aan de hand volgens de formule: $400 * (\text{laagste inschrijfprijs}) / (\text{inschrijfprijs van de inschrijver})$ De bijlage 'beoordelingsoverzicht C' komt te vervallen. De bijlage 'beoordelingsoverzicht C1' wordt toegevoegd aan Tendermed.
62	Inschrijf fase	Excuses voor de onvolledige vraag. Bedoeld werd: er staat bij H7 dat bewijsstukken niet ouder mogen zijn dan 6 maanden. Voor de GVA geldt een uitzondering nemen wij aan (met twee jaar geldigheid)?	Ja, op de GVA geldt een geldigheidstermijn van twee (2) jaar.
63	Inschrijf fase	Wat vindt u in deze van een benadering waarin inschrijvers een uurtarief opgeven en dat de aansluiting/hopeling op basis van een transparante tariefregulatie in rekening wordt gebracht. Op voorhand is immers niets te zeggen over een vaste prijs voor de aansluiting. Graag willen wij u de volgende praktijk situatie voorleggen:	Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag 56.
64	Inschrijf fase	A. Verhuizing over totale afstand van 5 kilometer waarbij het laden, transporteren en lossen bij elkaar 8 uur duurt. B. Verhuizing over totale afstand van 75 kilometer waarbij het laden, transporteren en lossen bij elkaar 9 uur duurt (1 uur meer met gemiddelde snelheid van 70 km per uur) Stel het benodigde uurtarief voor vrachtwagen met chauffeur is € 75 per uur. In geval A zou het kilometer tarief moeten zijn: (8 uur x € 75 =) € 600 / 5 kilometer = € 120,00 per kilometer In geval B zou het kilometer tarief moeten zijn: (9 uur x € 75 =) € 675 / 75 kilometer = € 9,00 per kilometer Hopelijk maakt dit voorbeeld duidelijk dat de door u uit gevraagde prijs per kilometer aan extreme verschillen (die ook tot ongewenste uitsluitingen kunnen leiden) onderhevig is en niet in overeenstemming is met de richtlijnen "helderheid en verificerbaarheid" (zie ref. nr. 15) voor aanbestedingen en een "level playing field" (met de huidige uitvoerende partij) die deze kennis wel heeft of kan hebben op basis van ervaring) als niet bekend is wat het gemiddelde aantal kilometers per verhuizing is. Derhalve verzoeken wij u nogmaals nadrukkelijk om het prijzenblad aan te passen naar een tarief per uur of om een gemiddelde te bepalen voor het (minimaal in rekening te brengen) aantal kilometers per verhuizing.	Een "level playing field" is een recht. De Aanbestedende Dienst heeft door middel van een prijzientemplate, die voor iedere inschrijver van toepassing is, voldaan aan een gelijk speelveld voor alle inschrijvers. De Aanbestedende Dienst komt de deelnemers tegemoet. Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag 56.
65	Inschrijf fase	Als dus een inschrijvende partij op de 4 "kwaliteitsonderdelen" de hoogste score behaalt met een 7 punten, dan wordt de maximale score 7/10 x 60 = 42. Als deze partij ook de hoogste score (40) op onderdeel "prijs" behaalt, dan is er sprake van een 42/40 score. In dat geval is dus sprake van een 42/(42+40)=82 = 51,2% waardering voor kwaliteit en een 40/(42+40)=82 = 48,8% waardering voor prijs. Is het juist dat de weging van de criteria 60-40 dus niet wordt gewaarborgd als de winnende score per kwaliteitsonderdeel geen 10 punten is?	Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag E1.
66	Inschrijf fase	Inschrijver wil graag zo goed als mogelijk invulling geven aan de door u uitgevraagde gunningscriteria. Echter zien wij in de uitvraag bij 9.1.2. tegenstrijdigheden. In vragen 29, 30 en 31 geeft u hier al het e.e.a. over aan, echter verduidelijkt dit ons punt niet. Kunt u aangeven waar het gehele proces rondom de fictieve praktijkcasus uitgewerkt dient te worden gebest op 9.1.1. en 9.1.2. Aan het einde van de fictieve praktijkcasus staat namelijk aangegeven dat dit het geval dient te zijn, waarbij u in de eerder verschenen Nota van Inlichtingen aangeeft dat de fictieve praktijkcasus niet beschouwd wordt als een grote verhuizing. Dit strookt niet met hetgeen wat bij 9.1.2. geformuleerd wordt, namelijk: "In uw projectplan beschrijft u hoe u de aanpak verzorgt van een grote projectverhuizing". Kunt u verduidelijken hoe u de uitvraag ziet van het beschrijven van de gehele fictieve praktijkcasus bij 9.1.1. en 9.1.2. en het beschrijven van de aanpak van een grote projectverhuizing? Zo niet, waarom niet? Daarnaast wordt er gevraagd om een projectbegroting op te stellen. Kunt u aangeven of de projectbegroting opgesteld dient te worden voor de informatie beschreven in de fictieve praktijkcasus of op basis van de grote projectverhuizing? Graag zien wij dit verduidelijkt worden.	De Aanbestedende Dienst wil graag een uitgewerkte casus ontvangen op basis van de punten 9.1.1. en 9.1.2. in relatie tot de inholland fictieve praktijkcasus. De fictieve praktijk casus beschouwt de Aanbestedende Dienst als een relatief grote verhuizing. Hierbij stelt de Aanbestedende Dienst het antwoord in de Nvl (vraag 29) bij. In de praktijk is deze casus een kleine verhuizing. Voor de beantwoording in deze Europese aanbesteding dient u deze casus als een grote projectverhuizing te behandelen. De projectbegroting dient u op te stellen op basis van de fictieve casus met inbegrip van bovengenoemd antwoord.
67	Inschrijf fase	In regel 26 en 27 vraagt u om een tarief per kilometer. Wij zijn van mening dat dit in strijd is met de Code Verantwoord Marktgedrag. Een uurtarief voor het component chauffeur van het vervoermiddel kan niet gekoppeld worden aan een kilometer tarief. De kosten voor het component chauffeur is conform CAO waaraan elk verhuurbedrijf zich moet houden. Inclusief de beloning voor overuren en uren buiten de reguliere werkdagen. Voorbeeld: Een verhuisto die 8 uur ingezet wordt en 20 km rijdt geeft een andere kostprijs dan een verhuisto die 2 uur ingezet wordt en 80 km rijdt. Wij willen voorstellen om een uurtarief voor een auto te vragen, met een bepaald aantal km (bijvoorbeeld 100) inbegrepen en een kilometer tarief boven deze afstand.	Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag 56.
68	Inschrijf fase	Bij de beantwoording van vraag 43 wordt aangegeven; "Daarnaast vindt de aanbestedende dienst het van belang dat haar eigendommen bij de locatie van de opdrachtnemer adequaat zijn verzekerd." Hiermee wordt gesuggereerd dat een aansprakelijkheidsverzekering zoals genoemd in art. 2.2.1 van het EPV beschreven, niet zou voldoen. Het afsluiten van een aanvullende allrisk verzekering gebeurt echter altijd tegen een meerprijs en op basis van een omschrijving van de goederen en de opgegeven waarde. Wij ontvangen dus graag dan wel vermeldde informatie dan wel een bevestiging dat een WA-verzekering zoals genoemd in art. 2.2.1 van het EPV voldoet.	Een WA verzekering voldoet conform artikel 2.2.1. conform EPV.
69	Inschrijf fase	Kunt u aangeven welke informatie op het voorblad (=1 pagina van de totaal 5 pagina's) mag worden weergegeven?	De Aanbestedende Dienst ontvangt geen meerwaarde in een (algemeen) voorblad en richt zich liever op de inhoud van uw kwalitatieve plannen. Indien u toch een voorblad wilt indienen is deze vormvrij.
70	Inschrijf fase	Uiteraard verschillen de kosten voor een lange rit met de kosten voor een korte rit. Echter de kosten per kilometer verschillen enorm voor een korte rit t.o.v. een lange rit. Bij een korte rit zijn de kosten per kilometer veel hoger. Op basis van de gegevens die door Inholland zijn verstrekt is hier geen sluitende calculatie voor op te stellen. Daarom vragen wij Inholland het tarief te wijzigen naar een uurtarief.	Graag verwijst ik u naar het antwoord in vraag 56.