

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Categorie
VRBN01	Aanvullende informatie	Planning i.c.m. corona-maatregelen	Aanbestedingsplanning	VRBN houdt de actuele stand van zaken omtrent de corona-maatregelen nauwlettend in de gaten in het kader van de geplande beoordelingen in maart 2021. Vooral nog is VRBN voornemens om deze beoordelingen door te laten gaan op de genoemde data. VRBN zal met NVI 2 dit nogmaals overwegen en beoordelen. Indien VRBN dan besluit om de beoordelingen toch niet door te laten gaan op genoemde data, dan zal dit in NVI 2 worden gecommuniceerd. Als de geplande beoordelingen niet zullen doorgaan, dan kan dit ook gevolgen hebben voor de rest van de aanbesteding, waaronder de deadline voor het indienen Inschrijving. Mogelijk dat dit dan zal worden opgeschort. VRBN behoudt het recht om de planning van deze aanbesteding te wijzigen (zoals omschreven in het beschrijvend document), dus VRBN heeft ook nog altijd de mogelijkheid om deze planning te wijzigen ná publicatie van NVI 2. Maar, nogmaals ter verduidelijking, voornog blijft de planning ongewijzigd en gaat VRBN uit van een aanbesteding conform planning.	Planning
VRBN02	Aanvullende informatie	Voertuigbeugels	Verduidelijking van aanpassen/instellen voertuigbeugels.	In het aanbestedingsdocument is aangegeven dat Leverancier verantwoordelijk is om producten aan te bieden die passen bij de huidige voertuigbeugels. Dit blijft ongewijzigd. In het PvE Algemeen (eis 8) is aangegeven dat onderhoudsmedewerkers van BBN verantwoordelijk zijn voor het aanpassen van voertuigbeugels. In het PvE Technisch (eis 78) staat dat voertuigbeugels instelbaar zijn en dat het instellen hiervan door BBN wordt uitgevoerd. BBN wenst dit te verduidelijken. BBN bedoelt met het 'aanpassen van voertuigbeugels' (eis 8) het instellen ofwel verstellen van de voertuigbeugels zoals omschreven in eis 78. De producten van Leverancier dienen te passen in de bestaande voertuigbeugels van BBN. BBN bedoelt dus NIET dat met het 'aanpassen van voertuigbeugels' BBN eventueel nieuwe voertuigbeugels zal plaatsen in de voertuigen van BBN.	Voertuigbeugel
1	Proces	Aanmelden schouw 27-01-2021	<aanmeldingsbericht voor schouw>	Vraag 1 betrof een aanmelding voor de schouw die in TenderNed per abuis niet als bericht was verstuurd naar VRBN, maar als vraag. Vandaar dat 'vraag 1' niet mee wordt weergegeven in deze NVI. Het aanmelden voor de schouw is alsnog via de berichtenmodule in TenderNed met betreffende partij gecommuniceerd.	Schouw
2	Inhoud	5.3 Productinformatie Eis 119 Gehele samenstel	De eis is ons niet duidelijk. Kunt u deze specifiekere uitleggen.	Eis 119 komt te vervallen. BBN wenst wel (na gunning) van Leverancier algemene informatie te ontvangen over het gewicht van de aangeboden producten en het gewicht van een volledig inzetgereed ademluchtset (incl. helm).	Gewicht
3	Inhoud	5.2 Certificaten	In Eis 93,94 en 95 noemt u paragrafen die vereisten zijn voor het behalen van de bovenliggende NEN-EN certificaten. Het hebben van het NEN-EN certificaat toont hiermee aan dat aan de paragrafen wordt voldaan. Gaarne eis aanpassen naar het leveren van de relevante NEN-EN certificaten.	BBN eist dat inschrijver de betreffende certificaten aanlevert met inschrijving. BBN wenst volledige helderheid te krijgen over het feit dat deze certificaten voldoen aan de benoemde paragrafen. Inschrijver dient middels documentatie aan te tonen dat hieraan wordt voldaan. Deze aanvullende documentatie dient uiterlijk voor definitieve gunning te worden verstrekt aan BBN.	Norm/certificaat
4	Inhoud	PVE : Algemeen Eis 28	Het wisselwerk kan alleen in overleg en na akkoord van de opdrachtnemer bij een derde partij worden aangeschaft. Dit in verband met de productaansprakelijkheid. Gaarne aanpassing van de eis.	Akkoord met voorgestelde aanpassing van eis.	Financieel
5	Inhoud	5.4 Onderaanneming	Indien er met onderaanneming wordt gewerkt, dient de facturatie dan te geschieden gedurende de gehele uitvoering van het contract door de inschrijver?	Bij onderaanneming is voor BBN het uitgangspunt dat facturatie via Inschrijver geschiedt. Tijdens verificatie kan dit nog nader besproken worden tussen Inschrijver en VRBN.	Financieel
6	Inhoud	PVE: 4. Cilinder en cilinderhoes Eis 78	U vraagt om een ademluchttoestel dat in lengte verstelbaar is (eis 62) Tijdens de schouw is gebleken dat ons ademluchttoestel in de hoogte stand niet optimaal in de voertuigbeugel past. Ademluchttoestellen worden doorgaans in de middelste stand is de voertuighouder geplaatst. Verzoek de eis aan te passen naar : De cilinder, inclusief hoes en gemonteerd op het draagtoestel, past in de voertuigbeugel die in gebruik is bij Brandweer Brabant Noord. Het ademluchttoestel staat hierbij in de middelste stand.	Het is acceptabel als ademluchttoestellen in de middelste stand in de voertuigbeugels van BBN passen. De huidige ademluchttoestellen van BBN worden ook doorgaans in de middelste stand geplaatst in de voertuigen van BBN, omdat deze instelling ook door circa 80 % tot 90 % van de brandweerlieden wordt gebruikt. BBN verstaat dus onder de middelste stand de meeste gebruikte stand van de rugplaat.	Voertuigbeugel
7	Inhoud	PVE Technisch ademlucht: 5.2 certificaten	Eis 97. Naast de NEN-EN12245 voor de cilinderbody, gelden hier ook de norm EN144:2018 voor de afsluiter en de richtlijn PED 2014/68/EU voor het samenstel van de cilinder met de afsluiter. Gaarne deze normeringen toevoegen aan de eis.	Eis 97 wordt niet aangepast of aangevuld, omdat BBN niet kan overzien of dit tot uitsluiting kan leiden van een partij. Tijdens de marktverkenning in 2020 is gevraagd aan partijen om deze informatie aan te leveren, maar deze werd niet (bijtijds) aangeleverd. BBN verwijst naar de overkoepelende eis 1 waarin reeds staat dat alle aangeboden apparatuur en middelen moeten voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen. Dit blijft ongewijzigd van kracht.	Norm/certificaat

8	Inhoud	PVE: 4. Cilinder en cilinderhoes	Dient de cilinderhoes uitgevoerd te worden met een klittenband of koordsluiting?	BBN heeft geen voorkeur voor wijze van sluiting van cilinderhoes. De cilinderhoes mag dus worden uitgevoerd met klittenband, ritssluiting of koordsluiting. In verband met het beperken van handmatige handelingen voor de onderhoudsmedewerkers en eindgebruikers, eist BBN dat bij toepassing van de koordsluiting deze niet handmatig moet worden geknoopt. De koordsluiting moet zijn voorzien van een snelsluiting of vergelijkbaar, zodat het koord niet handmatig moet worden geknoopt. Inschrijver dient te zorgen dat een cilinderhoes wordt aangeboden die geen belemmeringen oplevert bij de voertuigbeugels of compartimenten van reservecilinders.	Cilinderhoes
9	Inhoud	Bijlage 9, Draaiboek gebruiksvriendelijkheid, 4 leveren sets voor beproeving	24 sets leveren voor de beproevingen op 27 maart is erg veel. Ook omdat er nog meer aanbestedingen in dezelfde periode lopen. Gaarne het aantal benodigde toestellen verlagen.	BBN past het aantal vereiste producten naar beneden aan naar de volgende minimale aantallen: - 6 draagtoestellen; - per avond 12 droge helmen, zaterdag 24 droge helmen; - per avond 12 gedesinfecteerde gelaatsstukken, zaterdag 24 gedesinfecteerde gelaatsstukken (mogen handgedroogd zijn); - per avond 6 gevulde cilinders, zaterdag 12 gevulde cilinders. In deze corona tijden is het voor BBN van cruciaal belang dat producten grondig en hygiënisch worden gereinigd. Leverancier is verantwoordelijk voor tussentijdse schoonmaak/desinfectie/reinigen. Helm moet droog en hygiënisch zijn. Indien BBN tijdens testdagen van mening is dat de producten niet voldoende zijn gereinigd voor het gebruik door een beoordelaar, dan heeft BBN het recht om de draagtest van deze beoordelaar te annuleren. Indien een draagtest om deze reden wordt geannuleerd, dan behaalt Inschrijver een 0 score van de betreffende beoordelaar. Dit kan dus gevolgen hebben voor de uiteindelijke testuitslag. Leverancier wordt daarom aangeraden om meer producten te leveren dan de aangegeven minimale aantallen.	Praktijktests Gebruiksvriendelijkheid
10	Inhoud	Bijlage 7B, PvE Technisch ademlucht, 5 Informatie product, 5.2 certificaten, Eis 92 & 93	Het DIN 58610 certificaat kan niet bij inschrijving worden overlegd. Mede doordat de geaccrediteerde laboratorium vanwege de Corona niet in staat zijn om het certificaat af te geven voor 12 maart 2021. De beide producenten, Interspiro en Rosenbauer kunnen echter wel een werkcertificaat opstellen verklarende dat het DIN 58610 certificaat in aanvraag is en dat de masker-helm combinatie zeker de testen doorstaat.	VRBN gaat NIET akkoord met het aanleveren van zo'n werkcertificaat in plaats van het DIN 58610 certificaat tijdens inschrijving. VRBN benadrukt dat VRBN in de voorbereidingen van deze aanbesteding in 2019 en 2020 (zie bijlage 13 marktverkenning en marktconsultatie) meermaals heeft verwezen naar het vereiste DIN 58610 certificaat. Zie bijvoorbeeld hiervoor de presentatie van november 2020 en het verslag van januari 2019. Gestelde certificaat-eis is al geruime tijd gecommuniceerd naar partijen, waaronder vraagstellende partij.	Norm/certificaat
11	Inhoud	Bijlage 7B, PvE Technisch ademlucht, 4 Cilinder, 4.1 Algemeen, Eis 83	Het driehoekig handwiel is exclusief van één leverancier en niet door ons te leveren. Wij kunnen een afsluiter aanbieden met een "vlinder" handwiel (twee punts) wat een nog betere functie heeft tegen het onbedoeld bedienen. Gaarne aanpassen van de eis in driehoekig of twee punts.	Het gedeelte dat verwijst naar de vorm 'driehoek' komt te vervallen in deze eis. Eis 83 wordt aangepast naar: De afsluiter is zodanig uitgevoerd om te voorkomen dat deze onbedoeld wordt bediend. Ter info: Eis 84 en eis 85 blijven ongewijzigd van kracht, dus de afsluiter is geschikt om te bedienen met elektrisch handgereedschap én de afsluiter moet niet worden ingedrukt of uitgetrokken bij de bediening.	Afsluiter cilinder
12	Inhoud	Bijlage 7B, PvE Technisch ademlucht, 4 Cilinder, 4.1 Algemeen, Eis 82	Wij willen een type 4 cilinder, volledig kunststof, aanbieden met een afsluiter met uitstroom beveiliging. Echter kan deze niet worden uitgerust met een sinter filter. In ons systeem zit het sinter filter altijd in de hogedruk aansluiting van het ademluchttoestel. Gaarne aanpassen van de Eis.	Eis 82 wordt aangevuld met de volgende tekst: Indien een cilinder wordt aangeboden door Inschrijver die niet beschikt over een sinterfilter, dan dient het sinterfilter ergens anders in het ademluchtset te zijn toegepast. Het komt er dus op neer dat leverancier een set dient aan te leveren waarin een sinterfilter zit.	Sinterfilter
13	Inhoud	Bijlage 7A, PvE Algemeen, 3 Levering, Eis 12	Levering van producten is maximaal 4 weken is niet haalbaar voor onze toestellen, helmen en cilinders. Gaarne aanpassen van de eis in maximaal 8 weken voor de eerste 400 maskers, 400 cilinders, 100 ademluchttoestellen en 400 helmen, daar na iedere week 200 maskers, 200 cilinders, 100 ademluchttoestellen en 200 helmen.	De aangegeven 4 weken is van toepassing op bestellingen na de initiële levering (ofwel na de implementatieperiode). BBN zal de initiële uitlevering van producten aan posten in overleg met Opdrachtnemer inplannen. In verband met de belasting voor Opdrachtnemer en medewerkers van BBN, zal deze initiële uitlevering nooit een levering van ALLE spullen zijn binnen 4 weken, maar wel deeleveringen verspreid over enkele maanden. Over deze leveringen zal dus nog afstemmingsoverleg tussen Opdrachtnemer en BBN plaatsvinden.	Levering
14	Proces	Leveren van de sets voor de beproeving 2:	U gaat de ademluchttoestellen beproeven en vraagt om 24 sets ter beschikking te stellen. De kosten voor de leverancier om deel te nemen worden zo buitensporig hoog en daarom vragen we u dan ook om niet 2 sessies op hetzelfde moment te laten starten. Hierdoor kunnen leveranciers met het indienen van 6 sets volstaan.	Zie het antwoord op vraag 9.	Praktijktests Gebruiksvriendelijkheid
15	Proces	Leveren van de sets voor de beproeving 1:	Onze helmen zijn in twee maatvoeringen te verkrijgen en om niet met een dubbel aantal helmen op de testdagen te hoeven te verschijnen is onze vraag aan u is om de hoofdmaten van de testpersonen beschikbaar te stellen.	BBN kan op dit moment of tijdens NVI 2 niet aangeven welke personen zullen gaan beoordelen, omdat dit nog niet bekend is. Het is de verantwoordelijkheid van leverancier om te zorgen voor voldoende producten in verschillende maatvoeringen. BBN gaat er vanuit dat Inschrijver op basis van eigen ervaringen en expertise hiervan een goede inschatting kan maken. Let wel! (nogmaals): Leverancier is hiervoor zelf verantwoordelijk en draagt zelf het risico indien Leverancier niet beschikt over de juiste aantallen qua maatvoering.	Praktijktests Gebruiksvriendelijkheid

16	Proces	Bijlage 9 Draaiboek	Aantal benodigde ademluchtsets bedraagt 24 sets. Vraag: Mogen deze 24 sets bij mogelijke gunning als eerste levering beschouwd worden?	BBN eist nieuwe ademluchtsets, dus als leverancier al-reeds-gebruikte sets tijdens de praktijktests heeft gebruikt is er geen sprake van nieuwe ademluchtsets. Het is voor BBN wel acceptabel als nieuwe ademluchtsets tijdens de praktijktest worden gebruikt en dat vervolgens BBN (na definitieve gunning) ook uiteindelijk deze 'testsets' geleverd krijgt tijdens een eerste levering. BBN wenst niet na definitieve gunning direct 24 sets te ontvangen op locatie van BBN, omdat BBN eerst met leverancier wil overleggen over de daadwerkelijke uitlevering op posten.	Praktijktests Gebruiksvriendelijkheid
17	Inhoud	PvE 7B Eis 83	De afsluiter is uitgevoerd als driehoek om te voorkomen dat deze onbedoeld wordt bediend. Vraag: gaat BBN akkoord met een alternatieve vorm van het handwiel i.p.v. de driehoek maar welke wel dezelfde functionaliteit bezit namelijk het voorkomen dat de afsluiter onbedoeld wordt bediend? De fabrikant van het handwiel uitgevoerd als driehoek stelt zich namelijk op het standpunt dat dit type handwiel alleen beschikbaar is voor Dräger.	Zie het antwoord op vraag 11.	Afsluiter cilinder
18	Inhoud	PvE 7B Eis76.	Annex B. Ambient air bypass device. B.2.4. De gebruiker kan duidelijk zien of merken dat omgevingslucht wordt gebruikt in plaats van lucht uit de fles. Hiervoor wordt niet een geluidssignaal toegepast. Vraag: kunt u deze eis verder toelichten? Welk voordeel heeft dit voor de gebruiker? Volgens de normering dient een geluidssignaal te worden toegepast. B.2.4 The device shall be fitted with a warning facility that actively draws the attention of the wearer to the fact that the ambient air bypass device is in open mode. If an acoustic warning device is used the sound pressure level shall be at least 90 dB(A) measured at the ear nearest to the warning device. This warning shall be distinguishable from any other warning fitted to the apparatus. Testing shall be done in accordance with 7.6 but with a breathing rate of 20 cycles/min and 1,5 l/stroke. If alternative warning devices are used testing shall be done in accordance with 7.3 and 7.11. Vraag: indien deze eis gelezen moet worden dat het aan te bieden ademluchttoestel moet voorzien zijn van een ademautomaat / volgelaatsmasker met een "frisse lucht klep" dan sluit deze eis ons uit en heeft de eis een discriminerend karakter. Gaarne deze eis laten vervallen.	Het aan- of afkoppelen van een longautomaat is ook toegestaan als oplossing voor het gebruiken van omgevingslucht én om aan eis 76 te voldoen. Ter verduidelijking: Een "frisse lucht klep" wordt dus niet door BBN geëist, maar het is wel toegestaan om aan te bieden. In eis 76 staat daarnaast "Hiervoor wordt niet een geluidssignaal toegepast". Dit wordt aangepast naar "Hiervoor is geen geluidssignaal vereist".	Omgevingslucht
19	Inhoud	PvE 7B Eis 52 – 53 – 54 – 55	Het betreft de eisen gesteld aan de spreekluister-set. Momenteel maakt u gebruik van de combinatie helm F1XF en spreekluister-set Savox HC-2. Deze combinatie voldoet aan uw eisen. Onze aanbieding betreft de brandweerhelm F1XF, gelijk aan het huidige type in gebruik bij BBN. Vraag: het te leveren klittenband (eis 54) is een artikel van Savox en behoort niet tot ons portofolio en kan door ons niet geleverd worden aangezien levering voor ons gelijk staat aan het verantwoordelijk zijn voor het desbetreffende product en de mogelijke invloeden welke in dit specifiek geval de klittenband kan hebben op andere delen van de helm. Graag deze eis laten vallen.	<u>Aanleveren inbouwsets</u> In eis 54 wordt geheel niet gesproken over productaansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. Eis 54 gaat dan ook niet over verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor Inschrijver voor het betreffende product (spreekluister-set) in de helm. Eis 54 komt niet te vervallen. Eis 54 gaat puur over het feit dat Inschrijver verantwoordelijk is voor het leveren van een inbouwset voor het spreekluister-set, waaronder VRBN ook het klittenband verstaat (indien klittenband wordt gebruikt voor de bevestiging). VRBN verwacht dat Inschrijver deze inbouwsets levert, aangezien Inschrijver wordt geacht exact te weten welke onderdelen vereist zijn voor de bevestiging van de spreekluister-sets. Mede hiervoor heeft BBN dan ook de schouw georganiseerd. Het is volledig aan Inschrijver om te zorgen dat de vereiste onderdelen (zoals houder en klittenband) geleverd worden voor het inbouwen van het spreekluister-set. Hiervoor is het toegestaan dat Inschrijver contact opneemt bij de huidige leverancier (KPN) van de spreekluister-sets om dit nader af te stemmen en te organiseren. KPN is op de hoogte gebracht van deze lopende aanbesteding, zie ook bijlage B bij deze NVI. <u>Hergebruik huidige inbouwsets</u> Het hergebruiken van het klittenbandgedeelte in de helm is geheel niet mogelijk, omdat deze in de bestaande helm vastgeplakt zit en niet kan worden overgezet. BBN realiseert dat de huidige spreekluister-sethouders in de huidige brandweerhelmen mogelijk wel eenvoudig kunnen worden hergebruikt in de nieuwe helm. Deze huidige houders worden immers via een kliksysteem vastgezet en zijn gemaakt om er eenvoudig uit te kunnen halen. Voor de implementatie is dit hergebruik toegestaan. Hierover zal dan nog nadere afstemming plaatsvinden. Zie ook bijlage A in deze NVI voor enkele foto's van de huidige houders en klittenband. Vanwege level-playing-field wordt iedere Inschrijver geacht om bij het indienen van de inschrijving (zoals prijzenblad) het hergebruiken van deze huidige inbouwsets geheel niet mee te nemen.	Spreekluister-set
20	Inhoud	PvE 7B Eis23.	Het gelaatsstuk is praktisch bruikbaar in combinatie met een ademluchtmaskerbril, op dit moment geleverd door Hütter Veiligheid. Vraag: Wordt met praktisch bruikbaar bedoeld dat de fabrikant van het gelaatsstuk niet wordt gevraagd om een schriftelijke verklaring af te geven waarin is opgenomen dat het is toegestaan dat de desbetreffende bril in combinatie met het gelaatsstuk gebruikt mag worden en waarbij de verantwoordelijkheid voor deze combinatie bij de fabrikant van het gelaatsstuk ligt?	Nee, hiermee wordt niet bedoeld dat Inschrijver een dergelijke schriftelijke verklaring eist. Dergelijke verklaring is dus niet nodig/vereist. De verantwoordelijkheid voor de combinatie van bril en gelaatsstuk ligt bij BBN.	Bril

21	Inhoud	PvE 7B Eis15.	Opdrachtnemer dient RFID-tags te hanteren die aansluiten bij de bestaande RFID-tags van BBN. BBN gebruikt passieve RFID-UHF tag (858Mhz-960Mhz) / ISO 18000-63. Vraag: De door ons toegepaste RFID tags zijn een vast onderdeel van onze bouwstenen en zijn dus ook als een samenstel beproefd en gecertificeerd. Denk o.a. aan ATEX certificering. Het is dus niet mogelijk voor ons om een ander type RFID tags te gebruiken welke aan uw eis voldoet. Het verzoek is om deze eis te laten vervallen aangezien de eis een uitsluitend karakter heeft.	Het is voor BBN wenselijk dat de beschreven UHF-tags worden gebruikt, omdat dit type tags bij het overige materiaal en materieel van BBN al reeds worden gebruikt. Dit is wenselijk in het kader van uniformiteit en standaardisatie binnen BBN. BBN begrijpt echter uw vraag en verzoek. Daarom de volgende aanvulling op eis 15: Indien leverancier niet kan voldoen aan eis 15 is het voor BBN ook akkoord indien leverancier een ander type RFID-tag hanteert (bijvoorbeeld low-frequency), mits deze tag dan ook in de praktijk en softwarematig aantoonbaar toepasbaar en werkbaar is voor BBN (kortgezegd: BBN moet met deze tags kunnen werken in praktijk). Leverancier kan hierover zelf informeren en overleggen met Polytrack (zie contactgegevens eis 16). Het is voor BBN acceptabel als blijkt dat BBN voor het werken met andere RFID-tags met ademlucht andere type RFID-scanners dient aan te schaffen (ten opzichte van de huidige UHF-RFID scanners van BBN).	RFID
22	Inhoud	4.8 Inhoud Inschrijving: pagina 16	Certificaten zijn op naam van de fabrikant opgesteld en deze bieden geen mogelijkheid om de Naam van de Inschrijver en de naam van de aanbesteding te vermelden. Gaarne deze eis te laten vervallen.	VRBN begrijpt dat certificaten op naam van fabrikant staan (en dus niet op naam Inschrijver of naam van deze aanbesteding). Voor het aanleveren van certificaten is het daarom niet vereist dat op deze documenten de naam van Inschrijver en/of naam van deze aanbesteding worden vermeld.	Norm/certificaat