



6e Nota van Inlichtingen

GAD Gooi en Vechtstreek

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering inzamel- en transportvoertuigen”

Datum: 05-02-2021

6e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	09 - Formulier vragen NVI		E-7.07	Na ontvangst van alle tekeningen vanuit opbouwers, zijn we bij het berekenen van de diverse maten, tot de conclusie gekomen dat de gevraagde uitzwaaimaat van eis E-7.07 van maximaal 400mm niet haalbaar is. Hoewel bij het uitzetten van de tekening men kijkt naar de achteroverbouw vanaf de naloopas, moet voor het berekenen de uitzwaaimaat de achteroverbouw vanaf de trekas gebruikt worden. Immers, het draaipunt bevindt zich bij de trekas. Derhalve verzoeken wij u de maximale uitzwaaimaat naar 620mm te verruimen.	Dit is akkoord, eis E-7.07 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 620 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:</i> - uitzwaai op het achterste punt van het voertuig (zonder container) - luchtvering in transportstand.
2	09 - Formulier vragen NVI		E-6.50	De laadvloerhoogte vanaf de grond bedraagt maximaal 1.200 mm in de normale rijstand zonder belading. Vraag: De gevraagde maatvoering m.b.t. de laadvloerhoogte van 1200 mm blijkt niet haalbaar. Kan deze maatvoering aangepast worden naar 1300 mm?	Dit is akkoord, eis E-7.07 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De laadvloerhoogte vanaf de grond bedraagt maximaal 1.300 mm in de normale rijstand zonder belading.</i>