



4e Nota van Inlichtingen

GAD Gooi en Vechtstreek

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering inzamel- en transportvoertuigen"

Datum: 22-01-2021

4e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	09 - Formulier vragen NVI	6	vraag 56 e.a.	Is het toegetsaan dat de uitlaat vlak achter de 2e as uitkomt? (Geldt ook voor 4x2 configuratie)	Dit is akkoord, eis E-1.62 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht, uitkomend tussen de 1e en 2e as of direct achter de 2e as, gericht naar de zijkant van het voertuig (niet naar achter gericht).</i>
2	09 - Formulier vragen NVI	7	vraag 67, 68, 69 E-2.11	U heeft de breedte aangepast van 2.350 mm naar 2.370 mm. Hiermee sluit u een aantal merken uit, omdat zij het type dat voldoet aan de afmetingen niet kunnen aanbieden in verband met de andere gestelde eisen. Kunt u de breedte aanpassen naar minimaal 2.500 mm zodat er mogelijkheden ontstaan om een juiste aanbieding te doen?	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting: de maximale breedte van 2.370 mm is vastgesteld op basis van de beperkte ruimte in het inzetgebied van het voertuig. Om schades en onveilige situaties te voorkomen is de breedte gemaximaliseerd op 2.370 mm. Bij het vaststellen van de maximale breedte is reeds een concessie gedaan. Dat wil zeggen; de ideale breedte is smaller dan de nu vastgestelde maximale breedte van 2.370 mm.
3	09 - Formulier vragen NVI	8	vraag 78 E-2.64	U geeft aan dat de volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer is vereist voor deze inzet. Voor perceel 8 gaat u echter akkoord met een geautomatiseerde versnellingsbak, voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd. Zoals eerder aangegeven zorgt de dubbele plaatkoppeling niet voor soepeler schakelen. Is het akkoord om een geautomatiseerde versnellingsbak met (versterkte) enkele koppeling aan te bieden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
4	09 - Formulier vragen NVI	10	vraag 100 E-3.63	U geeft aan dat de volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer is vereist voor deze inzet. Voor perceel 8 gaat u echter akkoord met een geautomatiseerde versnellingsbak, voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd. Zoals eerder aangegeven zorgt de dubbele plaatkoppeling niet voor soepeler schakelen. Is het akkoord om een geautomatiseerde versnellingsbak met (versterkte) enkele koppeling aan te bieden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
5	09 - Formulier vragen NVI	12	vraag 125 E-4.85	U geeft aan dat de volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer is vereist voor deze inzet. Voor perceel 8 gaat u echter akkoord met een geautomatiseerde versnellingsbak, voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd. Gezien de inzet van het voertuig in perceel 4, zijn er een stuk minder 'stop and go's' nodig, daarom zou dit voertuig naar onze mening zonder af te doen aan de driveability kunnen worden uitgevoerd met een geautomatiseerde versnellingsbak met (versterkte) enkele koppeling. De keuze voor deze versnellingsbak komt het brandstofverbruik van het voertuig ten goede, waardoor dit het duurzame imago van de Opdrachtgever ten goede komt. Is het akkoord om een geautomatiseerde versnellingsbak met (versterkte) enkele koppeling aan te bieden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
6	09 - Formulier vragen NVI	15	vraag 147 E-5.59	U geeft aan dat de volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer is vereist voor deze inzet. Voor perceel 8 gaat u echter akkoord met een geautomatiseerde versnellingsbak, voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd. Zoals eerder aangegeven zorgt de dubbele plaatkoppeling niet voor soepeler schakelen. Is het akkoord om een geautomatiseerde versnellingsbak met (versterkte) enkele koppeling aan te bieden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	09 - Formulier vragen NVI	16	vraag 159	Kunt u wel akkoord gaan met een totale lengte van 7.200 mm met een draaistraal van 8.400 mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
8	09 - Formulier vragen NVI	17	vraag 169	Kunt u wel akkoord gaan met een totale lengte van 9.300 mm met een draaistraal van 9.150 mm?	Dit is akkoord, eisen E-7.06 en E-7.10 worden aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt: - E-7.06: De draaistraal, over de bumper gemeten, bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.150 mm. Korter is wenselijk. - E-7.10: De maximale lengte* van het voertuig inclusief container (containerlengte 6.300 mm incl. haak) bedraagt 9.300 mm. Korter is wenselijk. * Voorzijde voorbumper tot achterzijde container.

4e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	09 - Formulier vragen NVI	18	vraag 184	Door het antwoord op deze vraag kunnen wij inschrijven met een voertuig met een laadvermogen van 2.200 kg i.p.v. de gevraagde 2.400 kg; is dit akkoord?	Dit is akkoord, eis E-8.09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 2.200 kg. Meer is wenselijk.</i>
10	09 - Formulier vragen NVI	18	vraag 184 E-8.38	Voor perceel 8 gaat u akkoord met een geautomatiseerde versnellingsbak, voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd. Door het gebruik van twee koppelingsplaten zijn er in totaal vier wrijvingsvlakken waardoor het over te brengen koppel twee keer zo groot kan zijn als bij enkelvoudige plaatkoppelingen. De twee koppelingsplaten worden daarbij gescheiden door een tussenschijf. De tweevoudige plaatkoppeling kan ten opzichte van enkelvoudige plaatkoppelingen een groter koppel overdragen en voert warmte beter af. Deze is geschikt voor zware, permanente belastingen bij het wegrijden en wordt gebruikt bij voertuigen met motoren met een hoog vermogen en koppel. Een dubbele plaatkoppeling zorgt er niet voor dat een voertuig soepeler optrekt en schakelt dan met een enkele plaatkoppeling. Wij verzoeken u dan ook om een enkele plaatkoppeling (eventueel in versterkte uitvoering) toe te staan voor dit perceel, maar ook voor de andere percelen waar een volautomatische versnellingsbak gevraagd wordt.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
11	03 - PVE	12	E-3.73	Vraag ter aanvulling op vraag 102 uit NvI2: In eis E-3.72 wordt een minimale tankinhoud van 250 liter gevraagd. Om optimaal aan alle eisen en wensen te kunnen voldoen verzoeken we u vriendelijk om een tankinhoud van 220 liter toe te staan.	Dit is akkoord, eis E-3.72 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 220 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.</i>
12	03 - PVE	28	E-8.46	U vraagt hier om een voertuig (4x2) zonder frontstuurbak, maar wel met een laadvermogen van minimaal 2.400 kg. Dit is wat ons betreft niet mogelijk en wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen. Is dat akkoord?	Dit is niet akkoord. Met betrekking tot het laadvermogen, zie antwoord vraag 9.