GAD
Gooi en Vechtstreek

# 2e Nota van Inlichtingen

**GAD Gooi en Vechtstreek**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering inzamel- en transportvoertuigen”

**Datum: 07-01-2021**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 00 - Leidraad | 4 | Planning | Er lijkt, gezien de planning, 1 mogelijkheid tot het stellen van vragen te zijn. Als het nodig is om n.a.v. NvI1 nog vragen te stellen, is hier dan een mogelijkheid voor? (Dit wordt niet geheel duidelijk uit pagina 8.) En welke data voor indienen van vragen n.a.v. NvI1 en NvI2 zal Opdrachtgever dan aanhouden? | Voor de derde nota van inlichtingen mogen vragen gesteld worden die betrekking hebben op de beantwoording van de voorgaande nota van inlichtingen. Vragen naar aanleiding van de gepubliceerde nota van inlichtingen kunnen tot uiterlijk donderdag 21 januari 2021 12:00 uur gesteld worden. |
| 2 | 00 - Leidraad | 4 | planning | U geeft een zeer ruime tijdsinterval voor de geplande praktijktesten. Op dit moment is het reeds moeilijk, gelet op alle corona maatregelen om een voertuig beschikbaar gesteld te krijgen, laat staan dat inschrijver nu reeds kan voorzien of het type voertuig waarmee hij gaat inschrtijven gedurende deze 5 weken volledig beschikbaar is. Hoe gaat aanbestedende dienst om met een situatie dat zij bijvoorbeeld in week 12 een bepaald type wil beproeven en inschrijver dit alleen in week 10 en 14 ter beschikking kan hebben. | Aanbestedende dienst zal de planning voor de praktijkbeoordeling minimaal 2 weken voor de geplande datum van de praktijkbeoordeling met de inschrijvers delen. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver om het te demonstreren voertuig op dat moment ter beschikking te stellen. Indien een inschrijver niet kan deelnemen aan de praktijkbeoordeling bedragen de punten op dat onderdeel nul punten. |
| 3 | 00 - Leidraad | 4 | Planning | De tijd tussen publicatie van de aanbesteding en deadline voor het stellen van vragen is met 11 werkdagen erg kort. Veel detailvragen komen pas naar voren bij het samenstellen van het voertuig en de opbouw. Het opstellen van de vragen hierover hebben wij niet volledig kunnen afronden. Wij verzoeken u dan ook een 2e vragenronde in te lassen en hier ook nieuwe vragen over gewichten, afmetingen en levertijden toe te staan. | Zie antwoord vraag 1. |
| 4 | 00 - Leidraad | 13 | Technische bekwaamheid | Indien een inschrijver t.b.v. perceel 6, één kerncompetentie kan aanleveren waarbij punt 1, 2 en 3 volledig hierin afgedekt zijn, echter punt 1 betreft het leveren van een 6x2 i.p.v. een 4x2, Is dit akkoord? | Dit is akkoord. |
| 5 | 00 - Leidraad | 13 | IV- lid B | naar onze mening is er weinig verschil qua kerncompetentie voor het leveren van een 4x2 of een 6x2 vrachtwagenchassis. Vriendelijk verzoek om voor alle percelen de levering van een 4x2 of 6x2 vrachtwagenchassis te accepteren als eerste kerncompetentie, | Het is akkoord om een 6x2 vrachtwagenchassis (chassis) op te voeren voor het voldoen aan een kerncompetentie waarin een 4x2 chassis gevraagd is. Het is niet toegestaan een 4x2 chassis op te voeren daar waar een 6x2 chassis vereist is. |
| 6 | 00 - Leidraad | | Aansprakelijkheid | Inzake aansprakelijkheid is onder de Leidraad het volgende bepaald: 'De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de raamovereenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.' Allereerst zal een beperking van aansprakelijkheid conform de opbouw van de raamovereenkomst (artikel 3 lid 1) nog in de raamovereenkomst dienen te worden opgenomen. De genoemde aansprakelijkheid betreft een hoge aansprakelijkheid, wij stellen de volgende aansprakelijkheidsbepaling voor: 'de contractant is niet aansprakelijk voor indirecte schade of gevolgschade en in alle gevallen is de aansprakelijkheid van de contractant beperkt tot het bedrag dat uit hoofde van de door contract gesloten aansprakelijkheidsverzekering wordt uitgekeerd of – bij gebreke van uitkering – tot de hoogte van het bedrag van de factuurwaarde van de zaak.' | Dit is niet akkoord. Bepaalde in de aanbestedingsleidraad blijft ongewijzigd gehandhaafd. Verder wordt in artikel 14.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden bepaald dat : "De door Contractant te vergoeden schade als bedoeld in het vorige lid is per gebeurtenis beperkt tot het bedrag genoemd in de Overeenkomst. Onder schade wordt ook verstaan de kosten gemaakt ter voorkoming, beperking of vaststelling van de schade." |
| 7 | 00 - Leidraad | 22 | Hoofdstuk VI | De aantallen en hoeveelheden zijn slechts indicatief. In een aantal percelen wordt verwacht 1 voertuig aan te schaffen. Kunt u wel met zekerheid zeggen dat er minimaal 1 voertuig afgenomen zal worden of kan het ook zijn dat er geen enkel voertuig wordt afgenomen in een bepaald perceel? | De aantallen zijn indicatief, maar gebaseerd op het vervangingsplan. Daarmee is het niet de verwachting dat uit de percelen met 1 voertuig, geen voertuig zal worden afgenomen (onvoorziene omstandigheden voorbehouden). |
| 8 | 00 - Leidraad | 23 | Hoofdstuk VI | Zolang geen schriftelijke, door beide partijen ondertekende raamovereenkomst tot stand is gekomen, is geen sprake van enige gebondenheid van de opdrachtgever en kan de aanbesteding geheel of gedeeltelijk ingetrokken worden.' Wij gaan ervan uit dat de aanbesteding niet meer ingetrokken wordt zodra er een raamovereenkomst is getekend en er voertuigen besteld zijn. Is dit juist? | Dit is correct. |
| 9 | 00 - Leidraad | | VI Leveringsoverschreiding | Onder de aanbestedingsleidraad (de Leidraad) is nogmaals bepaald dat de aangegeven levertijd bindend is en een fatale termijn betreft. Bij te late of niet volledige levering van het voertuig is opdrachtgever gemachtigd om voor elke dag van levertijdoverschrijding, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling is benodigd, de marktconforme inhuurkosten voor een dergelijk gelijksoortig voertuig bij opdrachtnemer in rekening te brengen. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% per (sub)perceel per voertuig in rekening worden gebracht Graag verzoeken wij u deze bepaling buiten toepassing te verklaren of aan te passen, aangezien deze 'boete' zeer hoog is; | Dit is niet akkoord. Bepaalde in de aanbestedingsleidraad blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 10 | 00 - Leidraad | 24 | Levertijd | De zomervakantie is in regio noord gesteld op de weken 30, 31 en 32. Dat is buiten het gestelde bereik zoals beschreven in het bestek (week 32 t/m 36). Kan de vakantieperiode van Noord Nederland in de tijdsplanning worden meegenomen? | Dit is akkoord. De vakantieperiodes worden vastgelegd op het moment van definitieve gunning. |

## 2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 00 - Leidraad | | Levering | Onder de Leidraad is als volgt bepaald: 'Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie).' Graag verzoeken wij u facturatie van 100% in plaats van 90% toe te staan, aangezien u al een periode van goedkeuring heeft; | Dit is niet akkoord. Bepaalde in de aanbestedingsleidraad blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 12 | 02 - UEA | 9 | Deel V | Is het juist dat Deel V van de UEA niet ingevuld hoeft te worden? | Dat is juist. |
| 13 | 03 - PVE | | Levertijd, alle percelen | De opgegeven levertijden zijn niet haalbaar op dit moment. Vanwege de pandemie hebben vrijwel alle leveranciers te maken met onzekere levertijden. Dat houdt in dat op dit moment de levertijd ten tijden van de defintieve gunning niet vast te stellen is. met name het verkrijgen van componenten vanuit toelevernaciers is een groot probleem, waardoor de productiesnelheid negatief beinvloed wordt. Om te zorgen dat we niet op voorhand in de problemen komen op gebied van levertijd (en de daarbij horende boetes) en dat we geen valse belofte maken naar elkaar, Derhalve willen wij u adviseren en verzoeken de eisen m.b.t. levertijden voor nu te laten vallen en dit op moment van gunning met elkaar vast te leggen tijdens het verificatiegesprek, natuurlijk in alle redelijkheid en billijkheid. Daarbij gaan we er natuurlijk ook vanuit dat u als klant niet op voorhand uit bent op het geven van boetes en kunnen we dit op een professionele wijze bepalen met elkaar. | Dit is niet akkoord. Het vaststellen van de levertijd na gunning resulteert, naar mening van de Aanbestedende dienst, in een ongelijke behandeling van de inschrijvers. Primair is de gestelde levertermijn een fatale termijn. Indien de gestelde levertermijn door de invloed van COVID-19 niet gerealiseerd kan worden is een vertraging, onder voorwaarden toegestaan. Hiervoor verwijzen we u naar het corona statement welke tegelijk met deze nota van inlichtingen is gepubliceerd.<br><br>Daarnaast verwijzen u naar de antwoorden op de andere vragen met betrekking tot de levertijden waarin de levertijden significant verhoogd zijn. |
| 14 | | | Algemeen | Wij zien dat de geeste levertijden zeer kort zijn en niet realiseerbaar in de huidige marktsituatie. Vanwege de pandemie is er bij de productiemaatschapijen (en haar toeleveranciers) de productiecapaciteit met 20-30% afgenomen. Dit resulteerd in langere doorlooptijden. Kun u de levertijden met minimaal 10 weken verlengen? | Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 13 en de andere antwoorden op vragen over de levertijden |
| 15 | 03 - PVE | | div | op dit moment is het gelet op het aantal percelen, de mogelijke invulling qua opbouw, belading en chassis merk onmogelijke om te kunnen overzien of wij voor de grote hoeveelheid mogelijke combinaties de gevraagde maximale lengte, draaicirkel, uitzwaaimaat en/of laadvermogen op kenteken kunnen realiseren. Kunt U er mee instemmen dat inschrijvers hier in een tweede aanleg nog een aanvullende vraag over stellen? | Zie antwoord vraag 1. |
| 16 | 03 - PVE | 2 | AE-01 | U geeft aan de zijbelading in de kleur zwart of gegalvaniseerd te willen. Uit veiligheidsoverwegingen gebruiken wij standaard de kleur Signaal Rood, RAL 3001, aangezien dit een opvallende en waarschuiwende kleur is. Kunt u hiermee akkoord gaan. | Dit is akkoord. |
| 17 | 03 - PVE | 2 | AE-08 | De zij-afscherming moet aan de bovenzijde met antislip worden uitgevoerd. De zijafscherming is niet bedoelt om op te staan. Wilt u daarom het gestelde over de antislip laten vervallen? | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 18 | 03 - PVE | 3 | AE-21 | Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd. Minimale inhoud 100 ltr. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Mag de kist ook van RVS of aluminium zijn? | Dit is akkoord, de eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kist gemonteerd. Bij voorkeur uitgevoerd in kunststof, het is toegestaan de kist uit te voeren in RVS of glad aluminium (geen tranenplaat). Minimale inhoud 100 ltr. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen inschrijver en Opdrachtgever na gunning.* |
| 19 | 03 - PVE | 3 | AE-21 | Voor welke percelen is deze kist van toepassing? Oftewel: Moet deze kist ook op het afvalinzamelvoertuig (perceel 4 bovenlader) gemonteerd worden? | Deze kist is op alle percelen van toepassing. |
| 20 | 03 - PVE | 3 | AE-27 | Op de gevraagde DLD module zit een abonnementsvorm. Het is te doen gebruikelijk dat de aanbestedende partij deze zelf aanlevert en dat de inschrijvende partij deze monteert. Gaat u daarmee akkoord? | Dit is niet akkoord. De DLD module dient opgenomen te zijn in de levering. Eventuele abonnementen zijn geen onderdeel van de opdracht. |
| 21 | 03 - PVE | 3 | AE-28 | U eist dat het voertuig is voorzien van een zijzicht/dodehoek camera. We nemen aan dat deze voor perceel 8 komt te vervallen aangezien u in dit perceel geen frontstuur cabine wenst. Is onze aaname juist? | Deze aanname is niet juist. Eis is ook van toepassing op perceel 8. |
| 22 | 03 - PVE | 3 | AE-28 | Is het voor perceel 7 toegestaan een af fabriek zijzicht/dodehoek camerasysteem aan te bieden wat gebruik maakt van een in het dashboard geïntegreerde 9" kleuren monitor? | Dit is toegestaan, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een zijzicht/dodehoek camera met een separate kleuren monitor. Plaatsing monitor ter hoogte van de rechter A-stijl* ***of in het dashboard geïntegreerd*** *in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.* |
| 23 | 03 - PVE | 3 | AE-29 | Het gevraagde systeem is niet gebruikelijk op het gevraagde voertuigtype in perceel 8. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen voor dit perceel? | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 24 | 03 - PVE | 3 | AE-30 | Het voertuig dient voorzien te zijn van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd. Wat is de reden dat het akoestisch signaal niet in het achterlicht gemonteerd kan worden? | Het monteren van het akoestisch achteruitrijdsignaal in het (afgesloten) achterlicht heeft een negatieve invloed op de hoorbaarheid van het signaal. Om deze reden dient het signaal op een open plaats gemonteerd te worden. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 03 - PVE | 3 | AE-36 | Het voertuig waar wij mee op perceel 1 willen inschrijven beschikt niet over bedoelde mute functie. Wij verzoeken u dan ook om deze eis voor perceel 1 te laten vervallen. | Dit is akkoord, eis AE-36 komt te vervallen voor perceel 1. Aanvullend: het verbaast de Aanbestedende dienst dat een dergelijke eenvoudige functie, die de veiligheid voor de omgeving vergroot, niet gerealiseerd kan worden. |
| 26 | 03 - PVE | 3 | AE-43 | Het voertuig waar wij mee op perceel 1 willen inschrijven beschikt niet over elektrisch verstelbare spiegels. De standaard spiegels zijn echter dermate groot en goed gepositioneerd dat deze vrijwel nooit versteld hoeven te worden. Wij verzoeken u dan ook om deze eis voor perceel 1 te laten vervallen. | Dit is akkoord, eis AE-43 komt te vervallen voor perceel 1. |
| 27 | 03 - PVE | 3 | AE-49 | Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg poeder. Mag de uitvoering ook een de afsluitbare waterwerende kist IP44 zijn? | Dit is niet akkoord. De kist dient (deels) transparant te zijn om een eventueel ontbrekend blustoestel van buitenaf zichtbaar te maken. |
| 28 | 03 - PVE | 3 | AE-49 | De gestelde eis is niet gebruikelijk op het gevraagde voertuigtype in perceel 8. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen voor dit perceel? | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 29 | 03 - PVE | 3 | AE-55 | De gestelde eis is niet gebruikelijk op het gevraagde voertuigtype in perceel 8. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen voor dit perceel? | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 30 | 03 - PVE | 3 | AE-55 | Heeft u een voorbeeld van de gewenste "dode hoek" markering? | Eis AE-55 komt te vervallen. |
| 31 | 03 - PVE | 3 | AE-55 | Wordt de "dode hoek" bestickering door de in AE-01 genoemde derder partij uitgevoerd? | De "dodehoek" bestikkering zal uitgevoerd worden door derden en maakt geen onderdeel uit van de levering. Zie ook antwoord vraag 30. |
| 32 | 03 - PVE | 4 | AE-57 | Inschrijver wordt geacht te handelen conform de werkwijze van FleetCareXL. Inschrijver is niet bekend met deze partij. Gezien deze harde eis, vragen wij u om op voorhand meer informatie te geven over de werkwijze, zodat inschrijver kan bepalen of dit haalbaar is. Graag zien wij dan ook meer informatie toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen. | De werkwijze van FleetCareXL is weergegeven in een aparte bijlage onder aan deze nota van inlichtingen. |
| 33 | 03 - PVE | 4 | AE-73 | Indien de maximale levertijd wordt overschreden, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Hoe dient inschrijver om te gaan met het COVID-19 virus? Levertijden zijn hierdoor zeer onzeker. | Zie antwoord vraag 13. |
| 34 | 03 - PVE | | AE 73 en 74 | Zie tevens AE73 en AE74 (programma van eisen), waarin is opgenomen dat indien de maximale levertijd wordt overschreven de inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar stelt en indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, opdrachtgever gerechtigd is de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. Deze bepaling lijkt enigszins af te wijken van de bepaling in de Leidraad, welke is van toepassing? Wij vragen u nogmaals de bepaling buiten toepassing te verklaren aangezien deze 'boete' zeer hoog is; | De Opdrachtnemer zal eerst in de gelegenheid gesteld worden een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien de Opdrachtnemer hieraan niet kan of wil voldoen zal de Aanbestedende dienst marktconforme inhuurkosten bij de Opdrachtnemer in rekening brengen. |
| 35 | 03 - PVE | 4 | AE-73/74 | Gezien steeds strenger toenemende maatregelen als gevolg van COVID en de toenemende kans op een lock down zijn de opgelegde eisen t.a.v. de geëiste levertijden en de daarbij behorende boetes verre van realistisch. Een ieder heeft er baat bij om het voertuig zo spoedig mogelijk te leveren. Wij vragen daarom aan de aanbestedende partij om de algemene eis AE-73 en AE-74 te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? | Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 13 en de andere antwoorden op vragen over de levertijden |

## 2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 1*** | |
| **36** | 03 - PVE | 5 | E-1-06 | De spatlappen zo kort maken als gevraagd dan voldoet de truck niet meer aan de eis AE-03 goedkeuring voor het wegverkeer. Wilt u deze eis aanpassen naar de lengte van de spatlappen zo kort mogelijk binnen de wetgeveving? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt. Hierbij dient de wetgeving met betrekking tot de minimale afmetingen gerespecteerd te worden.* |
| **37** | 03 - PVE | 5 | E-1.07 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| **38** | 03 - PVE | 5 | E-1.10 | Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale uitzwenkmaat van 325 mm toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 325 mm. Korter is wenselijk.*<br>*Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:*<br>*- opgeklapte treeplanken*<br>*- uitzwaai op het achterste punt van het voertuig*<br>*- luchtvering in transportstand (in geval luchtvering van toepassing is).* |
| **39** | 03 - PVE | 3 | E-1.11 | U vraagt om een maximale breedte van 2.150mm. Is een breedte van 2190mm ook toegestaan? Hierdoor kunnen we uiterst wendbaar voertuig aanbieden met hoog laag vermogen. Zo nee, kunt u ons nader toelichten waarom u deze eis stelt? | Dit is niet akkoord. Nadere toelichting: de maximale breedte van 2.150 mm is vastgesteld op basis van de beperkte ruimte in het inzetgebied van het voertuig. Om schades en onveilige situaties te voorkomen is de breedte gemaximaliseerd op 2.150 mm. Bij het vaststellen van de maximale breedte is reeds een concessie gedaan. Dat wil zeggen; de ideale breedte is smaller dan de nu vastgestelde maximale breedte van 2.150 mm. |
| **40** | 03 - PVE | 5 | E-1.16 | De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een hydraulische pomp met een vaste opbrengst. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de hydraulische pomp toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle hydraulische pompen zijn, bij voorkeur, uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd of het hydraulische systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend. Indien dit niet mogelijk is, is een hydraulische pomp met vaste opbrengst ook toegestaan.* |
| **41** | 03 - PVE | 5 | E-1.22 | Om u een voor wat betreft gewichtsverdeling/laadvermogen en uitzwenkmaat een zo optimaal mogelijke configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek een netto inhoud van de laadbak van minimaal 6,45 m3 (V1 conform NEN-EN-1501) toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 6,45 m³. Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex A en betreft volume "V1".* |
| **42** | 03 - PVE | 5 | E-1.28 | Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.* |
| **43** | 03 - PVE | 5 | E-1.28 | U vraagt voor de hoog geplaatste achterlichten specifiek om een rond model, wij gebruiken standaard een rechthoekig model, wilt U deze ook toestaan ? | Zie antwoord vraag 42. |
| **44** | 03 - PVE | 5 | E-1.31 | De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een enkelwerkend uitdrukschot. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het uitdrukschot (welke tevens geschikt is voor inzameling GFT fractie) toe te staan? | Dit is akkoord, eis E-1.31 komt te vervallen. |
| **45** | 03 - PVE | 5 | E-1.35 | De laadbak van de gewenste configuratie is niet leverbaar met een dichte voorzijde. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan, waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) goed zicht heeft op de positie van het uitdrukschot? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De chauffeur dient, vanaf straatniveau, eenvoudig de positie van het uitdrukschot te kunnen zien.* |
| **46** | 03 - PVE | 5 | E-1.35 | de voorzijde van onze opbouw is niet volledig dicht, maar wordt grotendeels afgeschermd door de olietank, de balk voor de uitdrukcilinder en het leidingwerk, hiermee krijg je een een voorzijde die feitelijk volodet aan de wens van een dichte voorzijde met een doorkijk voorziening. kunt U instemmen met een dergelijke bouwwijze? | Zie antwoord vraag 45. |
| **47** | 03 - PVE | 6 | E-1.47 | Door het moeten toepassen van een hoger subframe vanwege het type vering van de achteras, is het verzoek om een maximale inworphoogte van maximaal 1150 mm toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De maximale inworphoogte bedraagt 1.150 mm.* |
| **48** | 03 - PVE | 6 | E-1.51 | De belading is enkel leverbaar in handbediende uitvoering. Het schudden is enkel mogelijk in i.c.m. tweewielcontainers en gebeurt automatisch bij het ingedrukt houden van de "belading op" knop. De belader kan zo varieren in het aantal keren schudden. Het voordeel is dat de belader dit niet vooraf hoeft in te stellen en flexibel is in het aantal keren schudden van de container. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het schudden toe te staan? | Dit is akkoord. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 03 - PVE | 6 | E-1.53 | Mag de opzetklep ook handmatig bediend worden? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen. Opzetklep is bij voorkeur hydraulisch bediend.* |
| 50 | 03 - PVE | 6 | E-1.53 | De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. handbediende opzetklep. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de opzetklep toe te staan? | Zie antwoord vraag 49. |
| 51 | 03 - PVE | 6 | E-1.54 | Bij dit type smalle achterlader beweegt de belading in het stavlak van de treeplanken, door het automatisch laten heffen van de belading onstaat er een gevaarijke situatie op het moment dat er een belader op de treeplank staat. Het verzoek is om deze eis te laten vervallen? | Dit is akkoord, eis E-1.54 komt te vervallen. |
| 52 | 03 - PVE | 6 | E-1.54 | de onderzijde van onze geintegreerde belading komt in de laagste stand niet onder de onderzijde van de trog . Derhalve is de gevraagde hef voorziening naar onze mening voor een dergelijke bouwwijze overbodig. Kunt U instemmen met het achterwege laten van deze voorziening indien de belading niet lager komt dan de onderijde van de trog ? | Zie antwoord vraag 51. |
| 53 | 03 - PVE | 6 | E-1.54 | U vraagt het automatisch heffen van de belading, aangezien het bij dit soort kleine voertuig gebruikelijk is om een handbediende belading te leveren is het automatisch heffen niet mogelijk. Kunt u deze eis laten vervallen? | Zie antwoord vraag 51. |
| 54 | 03 - PVE | 6 | E-1.55 | Het tellen van containers op een doorlopende kam en handbediende belading is niet mogelijk. Kunt u deze eis laten vervallen? | Dit is akkoord, eis E-1.55 komt te vervallen. |
| 55 | 03 - PVE | 6 | E-1.55 | gelet op het feit dat het een vaste kam betreft, waaraan eventueel meerdere 2-wiel containers gelijktijdig kunnen worden geledigd is een bakkenteller niet mogelijk , wij verzoeken U om deze eis te laten vervallen of te veranderen in een teller die registreert hoe vaak de belading gebruikt is. | Zie antwoord vraag 54. |
| 56 | 03 - PVE | 6 | E-1.56 | Staat u ook een 6x2 chassis uitvoering toe als hij minimaal aan alle overige eisen voldoet? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitvoering van het chassis betreft een 4x2 met één aangedreven as of een 6x2 met een gestuurde voorloopas met één aangedreven as.* |
| 57 | 03 - PVE | 6 | E-1.56 | de gevraagde specificatie kan ook met een 6x2 chassis worden gerealiseerd. Wij vragen u om deze ook toe te staan. | Zie antwoord vraag 56. |
| 58 | 03 - PVE | | E-1.64 | Vanwege het compacte karakter van de achterlader mini is het niet mogelijk om de adbluetank en brandstoftank aan één zijde te plaatsen. Het adblue verbuik is dusdanig laag dat het bijvullen in verhouding tot de dieseltank zeer weinig plaats vindt. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn, bij voorkeur, aan 1 zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 80 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.* |
| 59 | 03 - PVE | 6 | E-1.70 | wij veronderstellen dat de voor de diverse percelen opgegeven maximale voertuigbreedte wordt gemeten zonder de vereiste breedteverlichting | Dit is correct. |
| 60 | 03 - PVE | 7 | E-1.74 | Onze standaardstoel is niet voorzien van verstelmogelijkheid voor de zitdiepte. Mag dit deel van de eis komen te vervallen? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een comfortabele mechanisch of luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden:*<br>*- hoek van de rugleuning*<br>*- instelbare lendensteun*<br>*- hoofdsteun.* |
| 61 | 03 - PVE | 7 | E-1.80 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 62 | 03 - PVE | 7 | E-1.81 | Gezien de extra werkzaamheden betreffende het chassis is het verzoek de levertijd te maximaliseren op 36 weken. Wilt u hiermee akkoord gaan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 36 weken na definitieve bestelling.* |
| 63 | 03 - PVE | 7 | E-1.81 | Een levertijd van 26 weken is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verzoeken u de maximale levertijd aan te passen naar 32 weken. | Zie antwoord vraag 62. |
| 64 | 03 - PVE | 7 | E-1.81 | een lever termijn van 26 weken is momenteel niet realiseerbaar, vriendelijk verzoek om de levertermijn na bestelling te verruimen naar 32 weken | Zie antwoord vraag 62. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 2*** | |
| 65 | 03 - PVE | 8 | E-2-06 | De spatlappen zo kort maken als gevraagd dan voldoet de truck niet meer aan de eis AE-03 goedkeuring voor het wegverkeer. Wilt u deze eis aanpassen naar de lengte van de spatlappen zo kort mogelijk binnen de wetgeveving? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt. Hierbij dient de wetgeving met betrekking tot de minimale afmetingen gerespecteerd te worden.* |
| 66 | 03 - PVE | 8 | E-2.07 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 67 | 03 - PVE | 8 | E-2.11 | In verband met de spatborden bij de achteras wilt u een breedte van 2370mm toestaan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.370 mm exclusief spiegels en breedte lampen.* |
| 68 | 03 - PVE | 8 | E-2.11 | DAF LF is 2354 mm | Zie antwoord vraag 67. |
| 69 | 03 - PVE | 8 | E-2.11 | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw dient 2.350 mm te bedragen. Gaat u akkoord met een afwijking van 8%, zodat meerdere aanbieders kunnen inschrijven? | Zie antwoord vraag 67. |
| 70 | 03 - PVE | | E-2.12 | Kun je een maximale hoogte toe staan van 3530mm? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.550 mm.* |
| 71 | 03 - PVE | 8 | E-2.29 | U vraagt voor de hoog geplaatste achterlichten specifiek om een rond model, wij gebruiken standaard een rechthoekig model, wilt U deze ook toestaan ? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.* |
| 72 | 03 - PVE | 8 | E-2.29 | Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan? | Zie antwoord vraag 71. |
| 73 | 03 - PVE | 9 | E-2.32 | Mag de stalen waterkering ook hoger zijn dan 400mm? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Een stalen waterkering, minimale hoogte 400 mm in het front van de laadbak.* |
| 74 | 03 - PVE | 8 | E2.37 | Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevind zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevind zicht 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De chauffeur dient, vanaf straatniveau, eenvoudig de positie van het uitdrukschot te kunnen zien.* |
| 75 | 03 - PVE | 9 | E-2.49 | In de definitie van cyclustijd: voor de belading aangeboden bedoelt u het moment van oppakken van af de grond? | Dit is correct. |
| 76 | 03 - PVE | 9 | E-2.50 | Tijdens inzameling draait de motor en voor het laten lopen van de pers is een verhoogd motor toeren tal nodig. De ons bekende elektrische beladingen halen de onder E 2,49 verlangde cyclustijd van 7 seconden niet. Wij kunnen met een slechts ligt verhoogd motortoerental met een normale aandrijving de verlangde cyclustijd wel halen. Wilt U deze uitvoering toestaan ? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 77 | 03 - PVE | 9 | E-2.61 | Wanneer wordt de keuze van de leverancier van het identificatie/registratie systeem gemaakt? | Voor de bestelling van het complete voertuig. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 03 - PVE | 9 | E-2.64 | Opdrachtgever geeft aan dat het chassis dient te worden uitgerust met een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en stop & go-functie. Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Opdrachtnemer is van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een andere versnellingsbak succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van ""proven technology + referenties"" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord ""nee"" of ""niet toegestaan"" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist. | Dat is niet toegestaan. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de Opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer vereist voor deze inzet. |
| 79 | 03 - PVE | 9 | E-2.70 | Een omhoog geplaatste uitlaat zoals wordt geëist is in feite achterhaald en is sinds de komst van de vernieuwde Euro 6 motoren niet meer wenselijk omdat dit om een kostbare aanpassing vraagt van het complete uitlaatsysteem. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar de eis dat de uitlaat midden onder het voertuig of aan de zijdkant uitmondt ? | Dit is akkoord, eis wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitlaat van het voertuig is horizontaal geplaatst of omhoog gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden. Indien de uitlaat omhoog gericht is, dient deze voorzien te zijn van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen.* |
| 80 | 03 - PVE | 10 | E-2.77 | Mag de minimale capaciteit van de accu's 165 Ah zijn? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 165 Ah per stuk.* |
| 81 | 03 - PVE | 10 | E-2.84 | wij veronderstellen dat de voor de diverse percelen opgegeven maximale voertuigbreedte wordt gemeten zonder de vereiste breedteverlichting | Dit is correct. |
| 82 | 03 - PVE | 10 | E-2.88 | Mag een derde stoel ipv een bank? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een comfortabele bijrijdersbank geschikt voor twee personen of twee comfortabele bijrijdersstoelen en voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. Ten behoeve van de voetruimte van de middelste zitpositie dient het dashboard en/of middenconsole gemodificeerd te worden door het maken van extra uitsparingen. Dit in nader overleg met Opdrachtgever. De derde zitplaats is vermeld op het kenteken.* |
| 83 | 03 - PVE | 10 | E-2.98 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 84 | 03 - PVE | 10 | E-2.99 | U vraagt om een levertijd van 26 weken. De gevraagde levertijd is naar ons inziens verre van realistisch. Gaat u akkoord met een levertijd 40 weken? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve bestelling.* |
| 85 | 03 - PVE | 10 | E-2.99 | een lever termijn van 26 weken is momenteel niet realiseerbaar, vriendelijk verzoek om de levertermijn na bestelling te verruimen naar 34 weken | Zie antwoord vraag 84. |
| 86 | 03 - PVE | 10 | E-2.99 | Gelet op de oplopende levertijden bij diverse (chassis)leveranciers, is de gevraagde levertijd niet haalbaar. Wij verzoeken u deze te verruimen naar maximaal 36 weken na definitieve bestelling. | Zie antwoord vraag 84. |
| 87 | 03 - PVE | 10 | E-2.99 | Gezien de extra werkzaamheden betreffende het chassis is het verzoek de levertijd te maximaliseren op 36 weken. Wilt u hiermee akkoord gaan? | Zie antwoord vraag 84. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 3*** | |
| 88 | 03 - PVE | 11 | E-3-06 | De spatlappen zo kort maken als gevraagd dan voldoet de truck niet meer aan de eis AE-03 goedkeuring voor het wegverkeer. Wilt u deze eis aanpassen naar de lengte van de spatlappen zo kort mogelijk binnen de wetgeveving? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt. Hierbij dient de wetgeving met betrekking tot de minimale afmetingen gerespecteerd te worden.* |
| 89 | 03 - PVE | 11 | E-3.07 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 90 | 03 - PVE | | E-3-13 | Kunt u de maximale lengte met 100mm verruimen, naar 9800mm? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De maximale lengte* van het voertuig bedraagt 9.800 mm. Korter is wenselijk. * Voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw (met opgeklapte treeplanken).* |
| 91 | 03 - PVE | 12 | E-3.29 | Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.* |
| 92 | 03 - PVE | 11 | E-3.29 | U vraagt voor de hoog geplaatste achterlichten specifiek om een rond model, wij gebruiken standaard een rechthoekig model, wilt U deze ook toestaan ? | Zie antwoord vraag 91. |
| 93 | 03 - PVE | 11 | E-3.332 | Mag de stalen waterkering ook hoger zijn dan 400mm? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Een stalen waterkering, minimale hoogte 400 mm in het front van de laadbak.* |
| 94 | 03 - PVE | 12 | E-3.37 | Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevind zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevind zicht 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De chauffeur dient, vanaf straatniveau, eenvoudig de positie van het uitdrukschot te kunnen zien.* |
| 95 | 03 - PVE | 12 | E-3.48 | Wilt u de belading uitvoeren als een elektrisch/hydraulisch, zogenaamde elektrische belading, waarbij er geen verhoogd motortoerental nodig is voor normaal gebruik van de belading en de belading niet direct door de voertuigmotor (in combinatie met een hydraulische pomp) wordt aangedreven? | Nee, dit is niet vereist. Het is wel toegestaan de zogenaamde elektrische belading toe te passen. |
| 96 | 03 - PVE | 12 | E-3.58 | de onderzijde van onze geintegreerde belading komt in de laagste stand niet onder de onderzijde van de trog . Derhalve is de gevraagde hef voorziening naar onze mening voor een dergelijke bouwwijze overbodig. Kunt U instemmen met het achterwege laten van deze voorziening indien de belading niet lager komt dan de onderijde van de trog ? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De belading dient bij het achteruitrijden automatisch circa 300 mm geheven te worden en automatisch weer te zakken zodat de belading zonder verdere handelingen gereed is voor het aanbieden van rolcontainers. Daarnaast dient de belading door middel van een knop in de cabine, circa 300 mm handmatig geheven te kunnen worden. Indien de belading handmatig is geheven dient hij niet automatisch te zakken.*<br>*Eis is niet van toepassing indien de belading de bodemvrijheid niet beperkt, dat wil zeggen dat het onderste deel van de belading zich niet onder de denkbeeldige lijn bevindt die onder de trog loopt vanaf het maaiveld recht onder het middelste punt van de achterste as. De zogenaamde afrijdhoek.* |
| 97 | 03 - PVE | 12 | E-3.60 | Wanneer wordt de keuze van de leverancier van het identificatie/registratie systeem gemaakt? | Voor de bestelling van het complete voertuig. |
| 98 | 03 - PVE | 12 | E-3.61 | Mag het chassis een 6x2 met gestuurde naloopas zijn? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 99 | 03 - PVE | | eis E-3.62 | U vraagt een motorvermogen van 240kw en een koppel van 1400 Nm. Deze waarden lijkt ons uit verhouding. logischer zou zijn een motorvermogen van 205kw i.c.m. een koppel van 1400 Nm. Graag een aanpassing van deze eis. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 205 kW en een motorkoppel van minimaal 1.350 Nm.* |
| 100 | 03 - PVE | 12 | E-3.63 | Opdrachtgever geeft aan dat het chassis dient te worden uitgerust met een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en stop & go-functie. Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Opdrachtnemer is van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een andere versnellingsbak succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van ""proven technology + referenties"" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord ""nee"" of ""niet toegestaan"" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist. | Dat is niet toegestaan. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de Opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer vereist voor deze inzet. |
| 101 | 03 - PVE | 12 | E-3.69 | Een omhoog geplaatste uitlaat zoals wordt geëist is in feite achterhaald en is sinds de komst van de vernieuwde Euro 6 motoren niet meer wenselijk omdat dit om een kostbare aanpassing vraagt van het complete uitlaatsysteem. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar de eis dat de uitlaat midden onder het voertuig of aan de zijdkant uitmondt ? | Dit is akkoord, eis wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitlaat van het voertuig is horizontaal geplaatst of omhoog gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden. Indien de uitlaat omhoog gericht is, dient deze voorzien te zijn van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen.* |
| 102 | 03 - PVE | 12 | E-3.73 | In de wensen vraagt u om een korte draaistraal en een korte lengte van het voertuig. Dit vraagt om een korte wielbasis. Dit in combinatie met de gevraagde tankinhoud in eis E-3.72 zorgt er voor dat het niet mogelijk is de diesel en adblue tank aan dezelfde zijde te plaatsen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen om zo de juiste wielbasis te kunnen kiezen. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn, bij voorkeur, aan 1 zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 80 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.* |
| 103 | 03 - PVE | 13 | E-3.83 | wij veronderstellen dat de voor de diverse percelen opgegeven maximale voertuigbreedte wordt gemeten zonder de vereiste breedteverlichting | Dit is correct. |
| 104 | 03 - PVE | 13 | E-3.87 | Mag bijrijdersstoel een "klapstoel" zijn? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 105 | 03 - PVE | 13 | E-3.89 | U vraagt om Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) of handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. Het is ons niet duidelijk of u nu een handmatige airco (Aircoknop aan/uit) of een geregelde airco systeem wenst. We nemen aan dat u een automatische klimaatregeling bedoelt die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt. Is onze aanname juist? | Nadere toelichting van de gebruikte termen:<br>- Een automatisch geregelde airconditioning (climate control) is een klimaatregeling die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt<br>- Een handmatige airconditioning is een airconditioning met alleen een aan/uit schakelaar.<br>Inschrijver is vrij in het aanbieden van 1 van de 2 mogelijkheden. |
| 106 | 03 - PVE | 13 | E-3.100 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 107 | 03 - PVE | 13 | E-3.101 | Gelet op de oplopende levertijden bij diverse (chassis)leveranciers, is de gevraagde levertijd niet haalbaar. Wij verzoeken u deze te verruimen naar maximaal 36 weken na definitieve bestelling. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 36 weken na definitieve bestelling.* |
| 108 | 03 - PVE | 13 | E-3.101 | Een levertijd van 26 weken is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verzoeken u de maximale levertijd aan te passen naar 32 weken. | Zie antwoord vraag 107. |
| 109 | 03 - PVE | 13 | E-3.101 | een lever termijn van 26 weken is momenteel niet realiseerbaar, vriendelijk verzoek om de levertermijn na bestelling te verruimen naar 32 weken | Zie antwoord vraag 107. |
| 110 | 03 - PVE | 13 | E-3.101 | U vraagt om een levertijd van 26 weken. Gaat u akkoord met een levertijd 30 weken? | Zie antwoord vraag 107. |
| 111 | 03 - PVE | 13 | E-3.101 | Gezien de levertijden op het moment is het verzoek de levertijd te maximaliseren op 36 weken. Wilt u hiermee akkoord gaan? | Zie antwoord vraag 107. |
| | | | | ***perceel 4*** | |
| 112 | 03 - PVE | 14 | E-4.07 | De spatlappen zo kort maken als gevraagd dan voldoet de truck niet meer aan de eis AE-03 goedkeuring voor het wegverkeer. Wilt u deze eis aanpassen naar de lengte van de spatlappen zo kort mogelijk binnen de wetgeveving? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt. Hierbij dient de wetgeving met betrekking tot de minimale afmetingen gerespecteerd te worden.* |
| 113 | 03 - PVE | 14 | E-4.08 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 114 | 03 - PVE | 14 | E-4.11 | Voor de gewenste configuratie kunnen wij in combinatie met een aantal chassismerken niet voldoen aan de maximale uitzwenkmaat van 1200 mm, om deze reden is het verzoek een maximum van 1360 mm toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.360 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:- uitzwaai op het achterste punt van het voertuig welke gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm - luchtvering in transportstand.* |
| 115 | 03 - PVE | 14 | E-4.16 | Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7850 kg, meer is wenselijk? | *Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:*<br>*Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.850 kg. Meer is wenselijk.* |
| 116 | 03 - PVE | 14 | E-4.33 | U vraagt voor de hoog geplaatste achterlichten specifiek om een rond model, wij gebruiken standaard een rechthoekig model, wilt U deze ook toestaan ? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.* |
| 117 | 03 - PVE | 14 | E-4.33 | Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan? | Zie antwoord vraag 116. |
| 118 | 03 - PVE | 15 | E-4.35 | wilt U een arbotechinsch verantwoorde toegang tot de ruimte voor het uitdrukschot via de voorzijde van de opbouw ook toestaan ? | Dit is niet akkoord. |
| 119 | 03 - PVE | 14 | E-4.36 | Mag de stalen waterkering ook hoger zijn dan 400mm? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Een stalen waterkering, minimale hoogte 400 mm in het front van de laadbak.* |
| 120 | 03 - PVE | 15 | E-4.41 | Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevind zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevind zicht 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De chauffeur dient, vanaf straatniveau, eenvoudig de positie van het uitdrukschot te kunnen zien.* |
| 121 | 03 - PVE | 15 | E-4.56 | Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental. Wilt u het toestaan dat het motortoerental verhoogd blijft indien de pers werkzaam is? | Dit is akkoord. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 122 | 03 - PVE | 15 | E-4.63 | Bedoelt u hiermee dat de steunpoten alleen hydraulisch afstempelen of moet de steunpootbalk ook hydraulisch uitschuiven? | Hiermee wordt alleen het verticaal afstempelen bedoeld. |
| 123 | 03 - PVE | 16 | E-4.67 | De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van “automatische” stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken. Geldt dit ook bij de stempelpoten aan de achterzijde? | Dit heeft alleen betrekking op de voorste stempelpoten. |
| 124 | 03 - PVE | | eis E-4.84 | U vraagt een motorvermogen van 230kw en een koppel van 1200 Nm. Deze waarden lijkt ons uit verhouding. logischer zou zijn een motorvermogen van 205kw i.c.m. een koppel van 1400 Nm. Graag een aanpassing van deze eis. | Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 125 | 03 - PVE | 16 | E-4.85 | Opdrachtgever geeft aan dat het chassis dient te worden uitgerust met een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en stop & go-functie. Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Opdrachtnemer is van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een andere versnellingsbak succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van ""proven technology + referenties"" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord ""nee"" of ""niet toegestaan"" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist. | Dat is niet toegestaan. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de Opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer vereist voor deze inzet. |
| 126 | 03 - PVE | 16 | E-4.90 | Een omhoog geplaatste uitlaat zoals wordt geëist is in feite achterhaald en is sinds de komst van de vernieuwde Euro 6 motoren niet meer wenselijk omdat dit om een kostbare aanpassing vraagt van het complete uitlaatsysteem. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar de eis dat de uitlaat midden onder het voertuig of aan de zijdkant uitmondt ? | Dit is akkoord, eis wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitlaat van het voertuig is horizontaal geplaatst of omhoog gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden. Indien de uitlaat omhoog gericht is, dient deze voorzien te zijn van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen.* |
| 127 | 03 - PVE | 16 | E-4.90 | Voor de positie en het draaien van de kraan levert een naar boven gerichte uitlaat een ongunstige situatie op. Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden? | Zie antwoord vraag 126. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 128 | 03 - PVE | 16 | E-4.94 | In de wensen vraagt u om een korte draaistraal en een korte lengte van het voertuig. Dit vraagt om een korte wielbasis. Dit in combinatie met de gevraagde tankinhoud in eis E-4.93 en de benodigde ruimte voor de stempelpoten van de kraan zorgt er voor dat het niet mogelijk is de diesel en adblue tank aan dezelfde zijde te plaatsen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen om zo de juiste wielbasis te kunnen kiezen. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn, bij voorkeur, aan 1 zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 80 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.* |
| 129 | 03 - PVE | 17 | E-4,105 | als we de optelsom maken van de totaal gevraagde verlichting achter, zijnde de normale achterlichten, de hoog geplaatste achterlichten, de lage en de hoge achterlichten, brengt dit totaal op 8 achtelrichten. Wettelijk maximum is 6. Kunt U aangeven hoe inschrijver hier mee dient om te gaan ? | Het gestelde in eis E-4.105 heeft betrekking op de breedtelichten. In de wetgeving worden breedtelichten niet als achterlichten gezien. |
| 130 | 03 - PVE | 17 | E-4,105 | wij veronderstellen dat de voor de diverse percelen opgegeven maximale voertuigbreedte wordt gemeten zonder de vereiste breedteverlichting | Dit is correct. |
| 131 | 03 - PVE | | E-4.106 | Mag de cabinelengte naar 1600mm? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 132 | 03 - PVE | | E-4.107 | Mag de instaphoogte naar 1468mm? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 133 | 03 - PVE | 17 | E-4.109 | Mag bijrijdersstoel een "klapstoel" zijn? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 134 | 03 - PVE | 17 | E-4.111 | U vraagt om Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) of handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. Het is ons niet duidelijk of u nu een handmatige airco (Aircoknop aan/uit) of een geregelde airco systeem wenst. We nemen aan dat u een automatische klimaatregeling bedoelt die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt. Is onze aanname juist? | Nadere toelichting van de gebruikte termen:<br>- Een automatisch geregelde airconditioning (climate control) is een klimaatregeling die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt<br>- Een handmatige airconditioning is een airconditioning met alleen een aan/uit schakelaar.<br>Inschrijver is vrij in het aanbieden van 1 van de 2 mogelijkheden. |
| 135 | 03 - PVE | 17 | E-4.122 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 136 | 03 - PVE | 17 | E-4.123 | U vraagt om een levertijd van 40 weken. De gevraagde levertijd is naar ons inziens verre van realistisch. Gaat u akkoord met een levertijd 50 weken? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling.* |
| 137 | 03 - PVE | 17 | E-4.123 | een lever termijn van 40 weken is momenteel niet realiseerbaar, vriendelijk verzoek om de levertermijn na bestelling te verruimen naar 46 weken | Zie antwoord vraag 137. |
| 138 | 03 - PVE | 17 | E-4.123 | Gelet op de oplopende levertijden bij diverse (chassis)leveranciers, is de gevraagde levertijd niet haalbaar. Wij verzoeken u deze te verruimen naar maximaal 46 weken na definitieve bestelling. | Zie antwoord vraag 137. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 5*** | |
| **139** | 03 - PVE | 18 | E-5.07 | De spatlappen zo kort maken als gevraagd dan voldoet de truck niet meer aan de eis AE-03 goedkeuring voor het wegverkeer. Wilt u deze eis aanpassen naar de lengte van de spatlappen zo kort mogelijk binnen de wetgeveving? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt. Hierbij dient de wetgeving met betrekking tot de minimale afmetingen gerespecteerd te worden.* |
| **140** | 03 - PVE | 18 | E-5.08 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| **141** | 03 - PVE | 18 | E-5.15 | Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7000 kg, meer is wenselijk? Hiermee wordt dan nog steeds voldaan aan Eis E-5.25. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.000 kg. Meer is wenselijk.* |
| **142** | 03 - PVE | 18 | E-5.16 | Bent u bereid om een hoger GVW toe te staan als dit tot een aanzienlijk beter voertuig leidt qua wendbaarheid en inzetbaarheid. | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| **143** | 03 - PVE | 18 | Zijlader | Staat u open voor een variant zijlader opbouw op een naloopas chassis (eis E-5.57) met een kortere draaistraal, een hoger GVW (maximaal 27 ton -eis E-5.16), hoger netto laadvermogen, grotere laadbak inhoud (25m3-eis E-5.24) ? Tevens de vraag of u dan bereid bent om een totale lengte (eis E-5.14) van 8860 mm te accepteren? | Dit is niet toegestaan. Een grotere lengte is niet gewenst. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| **144** | 03 - PVE | 20 | E-5.25 | Het laadvermogen van PMD en rest wordt hier gevraagd. De samenstelling varieert nogal per inzamelgebied.<br>Kunt aangeven wat is het soortelijk gewicht van de PMD per m3 bij het GAD?<br>Kunt aangeven wat is het soortelijk gewicht van de resrtafval is per m3 bij het GAD? | Voor uw berekening dient u uit te gaan van de volgende waarden:<br>- Soortelijk gewicht PMD 60 kg/m³<br>- Soortelijk gewicht Restafval 100 kg/m³.<br>Beide waarden hebben betrekking op een niet gecomprimeerde toestand. |
| **145** | 03 - PVE | 18 | E-5.31 | Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.* |
| **146** | 03 - PVE | | E-5.58 | U vraagt een motorvermogen van 240kw en een koppel van 1400 Nm. Deze waarden lijkt ons uit verhouding. logischer zou zijn een motorvermogen van 205kw i.c.m. een koppel van 1400 Nm. Graag een aanpassing van deze eis. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal **205** kW en een motorkoppel van minimaal **1.350** Nm.* |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 147 | 03 - PVE | 19 | E-5.59 | Opdrachtgever geeft aan dat het chassis dient te worden uitgerust met een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en stop & go-functie. Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Opdrachtnemer is van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een andere versnellingsbak succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van ""proven technology + referenties"" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord ""nee"" of ""niet toegestaan"" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist. | Dat is niet toegestaan. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de Opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer vereist voor deze inzet. |
| 148 | 03 - PVE | 19 | E-5.69 | In de wensen vraagt u om een korte draaistraal en een korte lengte van het voertuig. Dit vraagt om een korte wielbasis. Dit in combinatie met de gevraagde tankinhoud in eis E-5.68 en de benodigde ruimte voor de grabber zorgt er voor dat het niet mogelijk is de diesel en adblue tank aan dezelfde zijde te plaatsen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen om zo de juiste wielbasis te kunnen kiezen. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn, bij voorkeur, aan 1 zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 80 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.* |
| 149 | 03 - PVE | | E-5.80 | Mag de cabinelengte naar 1600mm? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 150 | 03 - PVE | | E-5.81 | Mag de instaphoogte naar 1468mm? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 151 | 03 - PVE | 20 | E-5.83 | Mag bijrijdersstoel een "klapstoel" zijn? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 152 | 03 - PVE | 20 | E-5.85 | U vraagt om Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) of handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. Het is ons niet duidelijk of u nu een handmatige airco (Aircoknop aan/uit) of een geregelde airco systeem wenst. We nemen aan dat u een automatische klimaatregeling bedoelt die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt. Is onze aanname juist? | Nadere toelichting van de gebruikte termen:<br>- Een automatisch geregelde airconditioning (climate control) is een klimaatregeling die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt<br>- Een handmatige airconditioning is een airconditioning met alleen een aan/uit schakelaar.<br>Inschrijver is vrij in het aanbieden van 1 van de 2 mogelijkheden. |
| 153 | 03 - PVE | 20 | E-5.97 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 154 | 03 - PVE | 20 | E-5.98 | Gezien de levertijden op het moment is het verzoek de levertijd te maximaliseren op 36 weken. Wilt u hiermee akkoord gaan? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 36 weken na definitieve bestelling.* |
| 155 | 03 - PVE | 20 | E-5.98 | Een levertijd van 26 weken is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verzoeken u de maximale levertijd aan te passen naar 32 weken. | Zie antwoord vraag 154. |
| 156 | 03 - PVE | 20 | E-5.98 | U vraagt om een levertijd van 26 weken. Gaat u akkoord met een levertijd 30 weken? | Zie antwoord vraag 154. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 6*** | |
| 157 | 03 - PVE | 21 | E-6.06 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 158 | 03 - PVE | 21 | E-6.09 | De vereiste maximale uitzwenkmaat is erg klein. Om aan de vereiste draaistraal te voldoen is immers een korte wielbasis noodzakelijk. Vervolgens zorgen de beschreven eisen aan kraan en laadbak voor een bepaalde lengte van de opbouw. Hierbij is de uitzwenkmaat van 200mm niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te verruimen tot 230mm om in optimale wendbaarheid en aslastverdeling te kunnen voorzien. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 230 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:*<br>*- uitzwaai op het achterste punt van het voertuig*<br>*- luchtvering in transportstand.* |
| 159 | 03 - PVE | 21 | E-6.12 | De maximale lengte van 7.200 mm is niet haalbaar. Wij verzoeken u de maximale lengte te wijzigen in 7.820 mm. | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 160 | 03 - PVE | 24 | E-6.15 | De laatste levering van deze kraan in exact dezelfde specificaties zoals u omschrijft in het programma van eisen heeft een vaste hydraulische pomp. Deze voldoet in het werk. Mag de autolaadkraan nu ook worden voorzien van een vaste hydraulische pomp i.p.v. een variabele hydraulische pomp? | Zoals omschreven in de eis is het toegestaan om geen load sensing pomp toe te passen indien het systeem voorzien is van een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend. |
| 161 | 03 - PVE | 22 | E-6.49 | Bij de vorige levering aan GAD was de kipper uitgevoerd met twee deuren i.p.v. van een Franse achterklep. Kunt u bevestigen dat er nu twee deuren gewenst zijn i.p.v. van een franse achterklep? | Dit is correct. Ter verduidelijking wordt de eis als volgt aangepast:<br>*De achterzijde is voorzien van twee deuren met openhouders langs de zijkant (270 graden) van de laadbak en voorzien van een versterkte sluiting met borging. De achterdeuren hebben een hoogte van minimaal 1.250 mm.* |
| 162 | 03 - PVE | | eis E-6.59 | U vraagt een motorvermogen van 240kw en een koppel van 1400 Nm. Deze waarden lijkt ons uit verhouding. logischer zou zijn een motorvermogen van 205kw i.c.m. een koppel van 1400 Nm. Graag een aanpassing van deze eis. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal* ***205*** *kW en een motorkoppel van minimaal* ***1.350*** *Nm.* |
| 163 | 03 - PVE | 22 | E-6.68 | Een levertijd van 26 weken is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verzoeken u de maximale levertijd aan te passen naar 32 weken. | U verwijst naar eis E-6.68 welke betrekking heeft op het remsysteem. Gezien uw vraagstelling verwijzen we u naar het antwoord op vraag 167. |
| 164 | 03 - PVE | 23 | E-6.70 | In de wensen vraagt u om een korte draaistraal en een korte lengte van het voertuig. Dit vraagt om een korte wielbasis. Dit in combinatie met de gevraagde tankinhoud in eis E-6.69 en de benodigde ruimte voor de stempelpoten van de kraan zorgt er voor dat het niet mogelijk is de diesel en adblue tank aan dezelfde zijde te plaatsen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen om zo de juiste wielbasis te kunnen kiezen. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn, bij voorkeur, aan 1 zijde (links of rechts) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 80 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.* |
| 165 | 03 - PVE | 23 | E-6.86 | U vraagt om Het voertuig is voorzien van een automatisch (climate control) of handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. Het is ons niet duidelijk of u nu een handmatige airco (Aircoknop aan/uit) of een geregelde airco systeem wenst. We nemen aan dat u een automatische klimaatregeling bedoelt die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt. Is onze aanname juist? | Nadere toelichting van de gebruikte termen:<br>- Een automatisch geregelde airconditioning (climate control) is een klimaatregeling die temperatuur, ventilator, luchtverdeling en airconditioning automatisch regelt<br>- Een handmatige airconditioning is een airconditioning met alleen een aan/uit schakelaar.<br>Inschrijver is vrij in het aanbieden van 1 van de 2 mogelijkheden. |
| 166 | 03 - PVE | 23 | E-6.98 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 167 | 03 - PVE | 23 | E-6.99 | De voorgestelde levertijd van 26 weken is niet realistisch. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd aangepast worden naar een realistische 40 weken? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve bestelling.* |
| 168 | 03 - PVE | 23 | E-6.99 | U vraagt om een levertijd van 26 weken. Gaat u akkoord met een levertijd 30 weken? | Zie antwoord vraag 167. |
| | | | | ***perceel 7*** | |
| 169 | 03 - PVE | 24 | E-7.06 | Een draaistraal van 9.000 mm is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verwachten uit te komen op een draaistraal van 10.5 meter. Is dit akkoord? | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 170 | 03 - PVE | 24 | E-7.10 | De maximale lengte van 9.000 mm is niet haalbaar. Wij verzoeken u de maximale lengte te wijzigen in 10.210 mm. | Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 171 | 03 - PVE | 24 | E-7.15 | Bij een regulier haakarmsysteem wordt zelden een load sensing pomp toegepast. Dit heeft ook geen toegevoegde waarde. Wilt u deze eis laten vervallen? | Zoals omschreven in de eis is het toegestaan om geen load sensing pomp toe te passen indien het systeem voorzien is van een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend. |
| 172 | 03 - PVE | 24 | E-7.18 | Voor een regulier haakarmsysteem is geen oliekoeler nodig en ook niet leverbaar. Wij vragen u deze eis te laten vervallen. | Zoals omschreven in de eis is een oliekoeler niet vereist indien de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet). |
| 173 | 03 - PVE | 24 | E7-33 | In eis E-7.24 is de gewenste borging al beschreven. Wat wordt bedoeld met deze eis? | Deze eis heeft geen betrekking op de containerborging, maar op de kipvergrendeling. |
| 174 | | | eis E-7.38 | U vraagt een motorvermogen van 310kw en een koppel van 2000 Nm. Met name koppel is in dit werk van groot belang. Wij beschikken over een motor met een vermogen van 302kw (slechts 8 minder) maar met een koppel van maarliefst 2150 Nm (150 Nm meer dan gevraagd) bij laag toerengebied. Deze motor zorgt voor goede prestaties en een goede drivebility. Graag uw toestemming voor het toepasen van deze motor. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal **300** kW en een motorkoppel van minimaal 2.000 Nm.* |
| 175 | 03 - PVE | 25 | E-7.41 | In kip- of containerafzet-situatie is het in de praktijk nodig om de luchtvering automatisch te laten zakken. Kan dit opgenomen worden in de eisen? | Dit wordt toegevoegd aan eis E-7.41. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken. Indien de versnellingsbak in een drive positie wordt geschakeld (vooruit, dan wel achteruit), komt de luchtvering automatisch in de rijstand terug.* |
| 176 | 03 - PVE | 25 | E-7.45 | Een omhoog geplaatste uitlaat zoals wordt geëist is in feite achterhaald en is sinds de komst van de vernieuwde Euro 6 motoren niet meer wenselijk omdat dit om een kostbare aanpassing vraagt van het complete uitlaatsysteem. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar de eis dat de uitlaat midden onder het voertuig of aan de zijdkant uitmondt ? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De uitlaat van het voertuig is horizontaal geplaatst of omhoog gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden. Indien de uitlaat omhoog gericht is, dient deze voorzien te zijn van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen .* |
| 177 | 03 - PVE | 25 | E-7.45 | Wat is de beweegreden om de uitlaat naar boven te richten? In dat geval is het niet mogelijk om het haakarmsysteem zo dicht mogelijk achter de cabine te plaatsen. | Zie antwoord vraag 176. |
| 178 | 03 - PVE | 26 | E-7.82 | Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED-verlichting (behalve de koplampen). Bedoelt u hiermee de binnen- en buitenverlichting? | Dit is correct. |
| 179 | 03 - PVE | 26 | E-7.83 | Een levertijd van 20 weken is niet haalbaar voor dit voertuig. Wij verzoeken u de maximale levertijd aan te passen naar 32 weken. | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 32 weken na definitieve bestelling.* |
| 180 | 03 - PVE | 26 | E-7.83 | De voorgestelde levertijd van 20 weken is niet realistisch. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd aangepast worden naar een realistische 40 weken? | Dit is niet akkoord. Met betrekking tot de COVID-19 verwijzen we u naar het antwoord op vraag 13. Met betrekking tot de levertijd verwijzen we u naar het antwoord op vraag 179. |
| 181 | 03 - PVE | 26 | E-7.83 | U vraagt om een levertijd van 20 weken. De gevraagde levertijd is naar ons inziens verre van realistisch. Gaat u akkoord met een levertijd 30 weken? | Zie antwoord vraag 179. |
| 182 | 03 - PVE | 26 | E-7.83 | U vraagt om een maximale levertijd van 20 weken. Dit is, gezien de uitvoering van het voertuig heel kort. Kunt u de levertijd verruimen naar 30 weken? | Zie antwoord vraag 179. |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***perceel 8*** | |
| 183 | 03 - PVE | 27 | E-8.03 | De kunststof spatschermen dienen te bestaan uit één geheel. Ervaring leert dat een spatscherm welke uit drie delen bestaat, gemakkelijker in gebruik is (bijvoorbeeld bij een bandenwissel of tijdens de winterperiode). Is het toegestaan om een driedelig spatscherm aan te bieden? | Dit is niet toegestaan. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| 184 | 03 - PVE | 27 | E-8.38 | Wij verzoeken u om ook een gerobotiseerde handbak (zonder koppelingspedaal) toe te staan. Wij kunnen voor dit voertuig een automaat met dubbele plaatkoppeling leveren met een zeer vloeiend schakelgdrag. Gaat u hiermee akkoord? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer of voorzien van een geautomatiseerde versnellingsbak voorzien van een dubbele koppeling waarmee een goede driveability is gewaarborgd.* |
| 185 | 03 - PVE | 27 | E-8.38 | Opdrachtgever geeft aan dat het chassis dient te worden uitgerust met een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en stop & go-functie. Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Opdrachtnemer is van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een andere versnellingsbak succesvol kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelomvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van ""proven technology + referenties"" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord ""nee"" of ""niet toegestaan"" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist. | Zie antwoord vraag 184. |
| 186 | 03 - PVE | 28 | E-8.58 | U vraagt om een maximale levertijd van 20 weken. Dit is, gezien de uitvoering van het voertuig heel kort. Kunt u de levertijd verruimen naar 30 weken? | Dit is akkoord, eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>*De levertijd bedraagt maximaal 30 weken na definitieve bestelling.* |
| 187 | 03 - PVE | 28 | E-8.58 | U vraagt om een levertijd van 20 weken. De gevraagde levertijd is naar ons inziens verre van realistisch. Gaat u akkoord met een levertijd 30 weken? | Zie antwoord vraag 186. |
| | | | | ***Kwalitatieve gunningscriteria*** | |
| 188 | 05 - KG criteria | | KG1.01 tot en met KG8.01 | U vraagt voor elk perceel om een beschrijving van de after sales organisatie met daarin onder andere informatie over de visie op de evaluatie en objectieve toetsing van de serviceverlening. Kunt u dit onderwerp verder verduidelijken? | Onder de visie op de evaluatie en objectieve toetsing van de dienstverlening wordt verstaan op welke wijze u, uw serviceverlening evalueert en toetst op resultaat. Een voorbeeld van een toetsing is het meten van de klantentevredenheid. |
| 189 | 05 - KG criteria | 1 | KG-1.01 t/m KG-5.01 | Het verzoek is om maximaal 4 x A4 (2 A4 per leverancier chassis en opbouw) en voor KG-4.01 maximaal 6 x A4 (chassis, kraan en opbouw) toe te staan, om ons als leveranciers voldoende ruimte en mogelijkheden te bieden voor de beantwoording van deze wens. | Dit is deels akkoord. Aantal pagina's blijven ongewijzigd uitgezonderd KG-4.01. Maximaal aantal pagina's KG-4.01 wordt aangepast naar 5 x A4. |
| | | | | ***Algemene inkoopvoorwaarden*** | |
| 190 | 07 - AIV | 5 | 2.2 | Wij gaan ervan uit dat hoofdstuk II en IV van de algemene inkoopvoorwaarden niet van toepassing zijn op deze aanbesteding. Is dit juist? | Dit is correct. |
| 191 | 07 - AIV | 7 | 7.1 | Onder artikel 7.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Regio Gooi en Vechtstreek 2019 (de AIV) is bepaald dat overeengekomen termijnen voor levering en/of andere prestaties als fataal gelden. Graag zouden wij u verzoeken in afwijking van dit artikel overeen te komen dat de contractant immer een ingebrekestelling ontvangt met een redelijke termijn, alvorens in verzuim te zijn. Net zoals de opdrachtgever dit heeft onder artikel 17 van de AIV. Kunt u hiermee instemmen? | In dit kader dient u artikel 37 "Keuring" en artikel 38 "overdracht van eigendom en risico" te gebruiken. In deze artikelen ligt de termijn van ingebrekestelling opgesloten. Het aanbieden van een nieuwe termijn voor keuring is te vertalen als de termijn voor ingebrekestelling.<br>Het leveren van een individueel voertuig is de prestatie waarvoor een termijn van levering wordt afgesproken. De levering is onderhevig aan een keuring of schouw.<br>Zie verder ook het antwoord op vraag 196. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

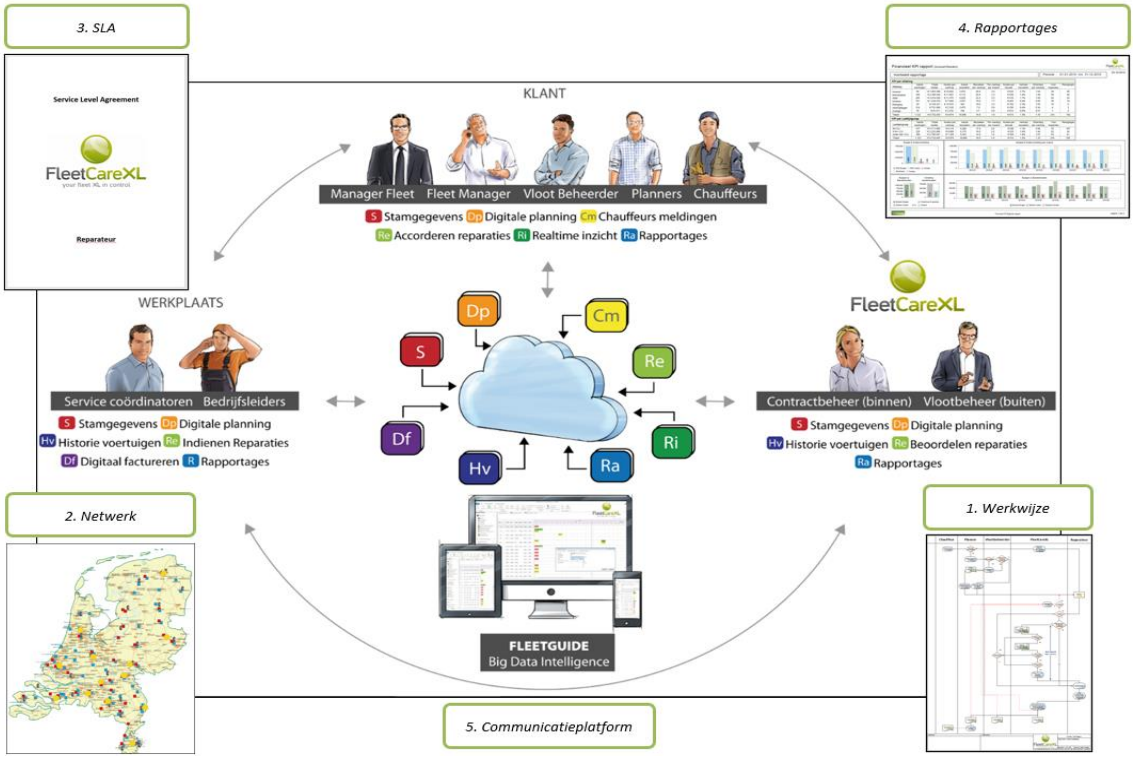
| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 192 | 07 - AIV | | 9.3 | Onder artikel 9.3 van de AIV (documentatie) vrijwaart contractant opdrachtgever terzake van aanspraken van derden op grond van een auteursrecht met betrekking tot documentatie. Graag verzoeken wij u dit artikel buiten toepassing te verklaren, aangezien dit niet van toepassing is op de onderhavige aanbesteding/ overeenkomst | Dit is akkoord. |
| 193 | 07 - AIV | | 10.5 | Graag verzoeken wij u artikel 10.5 van de AIV (geheimhouding) buiten toepassing te verklaren. Het betreft een boetebepaling inzake geheimhouding, waarbij de opeisbare boete die is verschuldigd EUR 50.000 betreft, wij vinden dit een onredelijke bepaling in het licht van het onderwerp van de onderhavige aanbesteding; | Dit is akkoord. |
| 194 | 07 - AIV | 8 | 11.1 | Opdrachtgever is rechthebbende op alle intellectuele eigendomsrechten. Wij veronderstellen dat zaken als modelrecht, octrooien, auteursrecht berusten bij de fabrikant. Is deze veronderstelling correct? | Dat is correct. |
| 195 | 07 - AIV | | 11 | Graag verzoeken wij u artikel 11 van de AIV (IE) buiten toepassing te verklaren, immers wij leveren geen IE rechten aan u onder de onderhavige aanbesteding en zijn zelf geen eigenaar van IE rechten op voertuigen. Dit geldt tevens voor de paragraaf inzake patenten/octrooien onder de Leidraad, pagina 25 en voor documentatie zoals genoemd onder artikel 9.3 van de AIV; | Dit is akkoord. |
| 196 | 07 - AIV | | 13.3 | Onder artikel 13.3 van de AIV (facturering en betaling) is de betalingstermijn voor de factuur (welke pas na goedkeuring kan worden uitgebracht) 30 dagen na ontvangst van de factuur. Graag verzoeken wij u naar aanleiding van deze bepaling een eigendomsvoorbehoud op te nemen in de overeenkomst, zoals dat normaliter wordt overeengekomen bij de levering van voertuigen; 'De contractant behoudt zich de eigendom voor van alle door haar aan de opdrachtgever afgeleverde zaken totdat de koopprijs voor al deze zaken geheel is voldaan'; | Zie ook het antwoord op vraag 197.<br>De (eind)schouw bepaalt de goedkeuring van het voertuig. Eigendomsvoorbehoud is niet noodzakelijk. Als schriftelijke goedkeuring is afgegeven op grond van artikel 38.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden (na de EINDSCHOUW door de Opdrachtgever) dient u dit moment te beschouwen als het leveringsmoment (de leveringsdatum). De Opdrachtgever is vanaf dat moment niet meer gerechtigd de betaling (van dat specifieke voertuig) geheel of gedeeltelijk op te schorten.<br><br>Op het moment van een schriftelijke goedkeuring overeenkomstig artikel 38.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden gaat tevens het eigendom en risico over op Opdrachtgever en zal zij de voertuigen verzekeren. |
| 197 | 07 - AIV | 10 | 13.4 | Indien de goederen of diensten niet beantwoorden aan de Overeenkomst is de Opdrachtgever bevoegd om de betaling geheel of gedeeltelijk op te schorten. Is het mogelijk een schouwmoment in te plannen voor aflevering van de voertuigen, zodat de Opdrachtnemer eventuele aanpassingen kan doen voordat het voertuig afgeleverd wordt? Dit voorkomt onnodig uitstel van de betaling. Is dit akkoord? | Dit is akkoord. Het initiatief voor deze schouw ligt bij de Opdrachtnemer.<br><br>Na schouw zal Opdrachtgever een schriftelijke verklaring voor "akkoord levering" afgeven conform artikel 38.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden. |
| 198 | 08 - Concept OVK | 10 | 14.1 | U stelt dat de Contractant de Gemeente vrijwaart tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de Geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Dit impliceert dat Contractant ook na acceptatie en ingebruikname van de geleverde Goederen door Gemeente volledig aansprakelijk blijft voor geleden schade door derden als gevolg van gebruik door de Gemeente (i.c. als het voertuig bij een ongeluk is betrokken kan Contractant alsnog worden aangesproken op de schade). Dit kan ons in ziens niet de bedoeling zijn van deze bepaling. De Gemeente kan de Contractant niet aansprakelijk stellen voor schade geleden door derden. Graag zien wij dit lid dan ook of gewijzigd worden dan wel geheel verwijderd uit deze algemene inkoopvoorwaarden. | Het door u aangehaalde artikel van de algemene inkoopvoorwaarden luidt als volgt:<br>*14.1Contractant is aansprakelijk voor schade van Opdrachtgever, haar ondergeschikten of derden die ontstaat door of in verband met het sluiten of uitvoeren van de Overeenkomst en die ontstaat door toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van Contractant en/of van Personeel van Contractant en/of van personen waarvoor Contractant aansprakelijk is, waaronder door haar ingehuurde derden, dan wel Personeel daarvan, alsmede voor alle schade die door of vanwege de Contractant wordt toegebracht aan personeel en/of goederen van de Opdrachtgever dan wel derden.*<br><br>Dit artikel betreft daarmee de aansprakelijkheid in verband met het sluiten of uitvoeren van de Overeenkomst. Het betreft daarmee dus alleen de feitelijke uitvoering (en het proces van totstandkoming) van de levering van de voertuigen zelf. Op het moment dat een voertuig geleverd is overeenkomstig de afspraken uit de overeenkomst én het eigendom en risico is overgegaan op de Opdrachtgever, dan is (de) Contractant niet meer aansprakelijk voor de ingebruikname en eventuele ten gevolge daarvan ontstane geleden schade door derden.<br>Uw stellingname (c.q. veronderstelling) dat dit causale verband in deze of enige andere bepaling staat opgenomen is dan ook onjuist. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 199 | 07 - AIV | 10 | 14.3 en 14.4 | U stelt hier dat de beperking van de aansprakelijkheid komt te vervallen in geval van aanspraken van derden. Dit lijkt ons niet redelijk en billijk en vragen u deze niet van toepassing te verklaren op deze overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord? | Artikel 14.3 gaat alleen over het vervallen van de beperking in de situatie wanneer sprake is van grove schuld en/of opzet aan de zijde van u, of door u ingeschakelde personeel en/of derden. Deze bepaling achten wij verder redelijk en billijk: immers bij aanspraak op derden of onderaannemers is én blijft de Opdrachtnemer hoofdelijk aansprakelijk.<br>Zie verder ook de antwoorden op de vraag 198 en 200 |
| 200 | 07 - AIV | | 14.4 | Onder artikel 14.4 van de AIV (aansprakelijkheid) dient de contractant de opdrachtgever te vrijwaren tegen eventuele aanspraken van derden ten gevolge van uitvoering van de overeenkomst etc. Graag verzoeken wij u deze verregaande vrijwaring buiten toepassing te verklaren of de aansprakelijkheid onder deze vrijwaring te beperken tot een bedrag van eenmaal de factuurwaarde voor het betreffende voertuig; | Het betreft hier alleen de periode ten tijde van de uitvoering van de overeenkomst zelf.<br>Wij begrijpen door de vraagstelling dat het bepaalde in artikel 14.4 tot interpretatie verschillen zou kunnen leiden. (Met name de woord combinatie "ten gevolge van" wordt te breed geïnterpreteerd)<br>Het betreft hier echter alleen de schade "ten gevolge van de uitvoering van de Overeenkomst zelf door Contractant".<br>Zie in dit kader tevens het antwoord op vraag 198 welke ingaat op het voorgaande eerste lid van dit artikel 14 in de algemene inkoopvoorwaarden. |
| 201 | 07 - AIV | | 20.3 | Onder artikel 20.3 van de AIV (overmacht) geeft u invulling aan het begrip overmacht. Graag verzoeken wij u deze bepaling buiten toepassing te verklaren en het begrip overmacht over te laten aan de wet en jurisprudentie hieromtrent. De door u voorgestelde bepaling is zeer verstrekkend en beperkt het begrip overmacht op een verregaande wijze. Wij zouden als alternatief een volgende overmacht bepaling kunnen voorstellen: 'Onder overmacht als bedoeld in het vorige lid worden onder meer de volgende omstandigheden begrepen: (burger)oorlog en oproer, ook buiten Nederland; gehele of gedeeltelijke mobilisatie; epidemieën; brand en andere storingen bij de Contractant; wijziging van mede op de op de overeenkomst betrokken valutaverhoudingen of van andere factoren die de door Opdrachtgever berekende prijzen mede bepalen; stopzetting van de productie van het verkochte model; transportmoeilijkheden; werkstakingen of andere collectieve acties; stremming; uitsluiting; diefstal of verduistering uit magazijnen of werkplaatsen van Stern; ontvreemding en/of beschadiging en/of verlies van enige in reparatie of stalling gegeven zaak en/of tijdens transport en soortgelijke omstandigheden en gebeurtenissen; niet of niet tijdige levering aan de Contractant door toeleveranciers, importeurs en fabrikanten; niet of niet tijdige uitvoering van door Contractant aan derden uitbestede werkzaamheden; in- en uitvoerverboden; maatregelen van Nederlandse en/of vreemde overheidsorganen die de uitvoering van de overeenkomst bezwaarlijker en/of kostbaarder maken dan bij het sluiten van de overeenkomst te voorzien was; alsmede elke (andere) omstandigheid waardoor de normale gang in het bedrijf van de Contractant wordt belemmerd, ten gevolge waarvan de nakoming van de overeenkomst in redelijkheid niet van Contractant kan worden verlangd.' Graag vernemen wij of u met deze bepaling kunt instemmen, ook gegeven de context van de pandemie Covid-19; | Wij gaan in de beantwoording verder niet in op het leerstuk van overmacht uit artikel 6:75 van het Burgerlijk Wetboek.<br>Dit artikel blijft geldig. Artikel 20.3 in de algemene inkoopvoorwaarden (overmacht) dient als volgt te worden gelezen.<br>Overmacht (artikel 6:75 BW) is een juridisch begrip dat in het algemeen een niet-toerekenbare situatie (= onmogelijkheid) aanduidt om een verplichting na te komen. Van de partij die in overmacht verkeert kan in beginsel geen nakoming of schadevergoeding worden verlangd, en bovendien kan hij zich van zijn verplichtingen bevrijden door de onderliggende overeenkomst te ontbinden. Artikel 20.3 geeft enkele beperkingen weer op het algemene begrip 'overmacht' uit het eerste lid. Deze beperkingen worden genoemd, zodat wordt 'voorkomen' dat Opdrachtgever voor deze situaties op de Contractant 'überhaupt 'geen nakoming of schadevergoeding kan verlangen en de Contractant in de positie komt dat hij zich 'kan bevrijden' door de onderliggende overeenkomst te ontbinden. De situaties (zoals genoemd in het derde lid) waarmee de Contractant wordt geconfronteerd alsmede de gevolgen daarvan, behoren namelijk naar het oordeel van Opdrachtgever in eerste instantie tot het eigen bedrijfsrisico van de Contractant, en kunnen niet standaard onder het begrip overmacht worden geschaard. Zo kan een staking zijn oorzaak vinden in de door u toegepaste bedrijfsvoering. De gevolgen daarvan kunt u in eerste instantie niet zomaar afwentelen op Opdrachtgever. Ditzelfde principe geldt voor transportproblematiek. Ook financiële problematiek bij door u ingeschakelde derden kunt u niet afwentelen op de Opdrachtgever. Wij achten deze beperking van het begrip "overmacht" dan ook als redelijk en billijk binnen de context van vaste rechtspraak bij de uitleg van het begrip "overmachtssituatie" |
| 202 | 07 - AIV | | 29 | Graag verzoeken wij u ten aanzien van de keuring onder artikel 29 van de AIV (beoordeling en acceptatie) een redelijke termijn te verbinden, namelijk twee dagen; | Hoofstuk III (dienstverlening) is niet van toepassing op deze aanbesteding. |
| 203 | 07 - AIV | 15 | 29.1 en 29.3, 37.1 en 37.3 | De gebruiker is gerechtigd om prestaties te keuren. Wat kan de Inschrijver verwachten van zo'n keuring en binnen welk tijdsbestek zal een dergelijke keuring plaatsvinden? | T.a.v. art 29.1 en 29.3 als onderdeel van Hoofdstuk III van de Algemene inkoopvoorwaarden. (Hoofstuk III (dienstverlening) is niet van toepassing op deze aanbesteding.)<br><br>T.a.v. art 37.1 en 37.3. Zie hiervoor de antwoorden 196 t/m 198. |
| 204 | 07 - AIV | 15 | 29.5 | Opdrachtgever is niet gehouden tot enige betaling aan Contractant voordat acceptatie heeft plaatsgevonden, tenzij anders is overeengekomen. Is het mogelijk om een schouwmoment te laten plaatsvinden voorafgaand aan de aflevering, zodat de Opdrachtgever de voertuigen goed kan keuren en acceptatie kan plaatsvinden bij aflevering van het voertuig? | Het betreft hier artikel 29.5 als onderdeel van Hoofdstuk III van de Algemene inkoopvoorwaarden. (Hoofstuk III (dienstverlening) is niet van toepassing op deze aanbesteding. |
| 205 | 07 - AIV | | 31 | Wij gaan ervan uit dat artikel 31 van de AIV (vervanging van personeel) niet van toepassing is op deze aanbesteding. Kunt u dit bevestigen?; | Het betreft hier artikel 31 als onderdeel van Hoofdstuk III van de Algemene inkoopvoorwaarden. Hoofstuk III (dienstverlening) is niet van toepassing op deze aanbesteding. |

**2e Nota van inlichtingen GAD Gooi en Vechtstreek "Levering inzamel- en transportvoertuigen"**

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| 206 | 07 - AIV | 17 | 36 | Dit artikel gaat over verpakking en transport. Wij gaan ervan uit dat alles wat de verpakking betreft niet van toepassing is, aangezien het de levering van een voertuig betreft. Is dit juist? | Dat is correct. |
| 207 | 07 - AIV | 18 | 37.6, 38.1 | De goederen worden geacht te zijn goedgekeurd vanaf het moment van volledige operationele ingebruikname door de Opdrachtgever. Hiermee impliceert de Opdrachtgever dat er een schouwmoment is voorafgaand aan de aflevering, omdat het normaliter het geval is dat de aflevering tevens het moment van ingebruikname is. Is dit juist? | Zie het antwoord op de vragen 196 t/m 198. |
| 208 | 07 - AIV | | 38 | Onder artikel 38 van de AIV (overdracht eigendom en risico) staat vermeld dat overgang van risico -zie voorgaande vraag inzake overdracht eigendom onder voorbehoud- plaatsvindt na acceptatie van de goederen door opdrachtgever. Nogmaals verzoeken wij u een termijn van twee dagen aan de goedkeuring te verbinden. Overigens zal het risico over dienen te gaan bij levering van voertuigen, u dient de voertuigen te verzekeren vanaf het moment van de levering. Kunt u hier bevestigend op antwoorden?; | Zie het antwoord op de vragen 196 t/m 198. |
| | | | | ***Concept raamovereenkomst*** | |
| 209 | 08 - Concept OVK | 3 | 9.4 | Opdrachtnemer zal documenten verstrekken waarmee de facturen inhoudelijk kunnen worden gestaafd.' Op welke documenten doelt u hiermee? Op de factuur is altijd een omschrijving van het gefactureerde aanwezig, wij nemen aan dat dit voldoende is. Is dit juist? | Dat is correct. |
| 210 | 08 - Concept OVK | | 11 | Onder artikel 11 van de raamovereenkomst is bepaald: 'Indien deze raamovereenkomst door een toerekenbare tekortkoming in het nakomen van de raamovereenkomst door opdrachtnemer wordt ontbonden, kan opdrachtgever deze raamovereenkomst door een derde op kosten van opdrachtnemer laten uitvoeren en de daaraan verbonden (extra) kosten in rekening brengen bij opdrachtnemer.' Dit is een ver strekkende bepaling die wij u verzoeken te verwijderen. Indien de contractant niet aan haar verplichtingen onder de overeenkomst kan voldoen heeft het GAD daarvoor de remedies onder de overeenkomst en de wet. | Dit is niet akkoord. Artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd. |
| | Mededeling 1 van de aanbestedende dienst:<br>Er zijn diverse vragen gesteld over de levertijd. Om deze reden willen we u nog uitdrukkelijk wijzen op het volgende:<br>Aanbestedende dienst beseft dat de levertijd medeafhankelijk is van de vakantieperiodes welke weer afhangen van het moment van de daadwerkelijke bestelling. In de aanbestedingsleidraad zijn de vakantieperiodes concreet genoemd, zie paragraaf "Levertijd" in hoofdstuk VI , "Algemene bepalingen en uitvoeringsvoorwaarden". Het genoemde aantal vakantieweken worden niet opgenomen in de opgegeven levertijd. De vakantieperiodes worden vastgesteld op het moment van definitieve bestelling (en niet op het moment van gunning). | | | | |
| | Mededeling 2 van de aanbestedende dienst:<br>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):<br>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)<br>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC<br>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)<br>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd<br>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren<br>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)<br>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)<br>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken<br>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 bijgevoegd<br>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad. | | | | |

| Vraag | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|---|
| | Toelichting vraag 32 | | | | |

- Werkzaamheden worden op regiebasis bij de betreffende werkplaats ondergebracht.
- Er wordt gewerkt volgens een vaste workflow.
- Goedkeuring voor reparaties wordt vooraf aangevraagd in een webbased portal.
- Condities (SLA) worden afgestemd tussen klant en werkplaats na opdracht.
- Drie maandelijks wordt de performance van de werkplaats gerapporteerd en besproken.
- Indien een werkplaats niet markconform presteert (prijs en kwaliteit) heeft GAD de mogelijkheid van werkplaats te switchen.