

Bijlage B: Programma van Eisen

Collectief meetnet Brabant

1 juli 2021

Inhoudsopgave

1 Inleiding..... 3

2 Definities..... 4

3 Overzicht eisen..... 5

4 Inwinning..... 6

4.1 Installatie-eisen 6

4.2 Inwinning via bestaande detectielussen..... 7

4.3 Demontage eisen..... 7

4.4 Meetgegevens..... 8

4.5 Kwaliteit en verantwoording..... 9

5 Levering..... 11

5.1 Levering aan Dataplatform 11

5.2 Levering aan NDW..... 11

6 Telproducten 12

7 Proces 13

7.1 Overleggen..... 13

7.2 Planning 13

7.3 Verantwoording..... 13

7.4 Gebruik nieuwe Inwinmethoden 14

Bijlage 1 – Format levering aan Dataplatform..... 15

1 Inleiding

Dit programma van eisen beschrijft de eisen waaraan de opdrachtnemer dient te voldoen bij toetreding tot de raamovereenkomst en bij het aangaan van nadere overeenkomsten. Het programma van eisen beschrijft het gevraagde product (verkeerstellingen), de daarvoor benodigde gegevens en het formaat en de kwaliteit waaraan deze gegevens dienen te voldoen.

Verder is in dit programma van eisen de gehanteerde definitielijst opgenomen, alsmede de proceseisen die gesteld worden voor het contractbeheer en om tot de nadere overeenkomsten te komen.

2 Definities

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde definities in het programma van eisen.

- **Aanbestedende dienst / provincie:** de provincie Noord-Brabant.
- **Dataplatform:** het platform van Provincie waaraan de Meetgegevens aangeleverd worden.
- **Installatie:** het geheel van door aanbieder gebruikte hardware en software dat is ingezet om de gevraagde dienst te leveren.
- **Inwinmethode:** de wijze waarop de Installatie de gevraagde gegevens verzamelt die voor de doelen van de inwinning gebruikt worden.
- **Kalenderdag:** maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag, zondag
- **Kwaliteit:** de minimaal benodigde betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en beschikbaarheid.
- **Meetgegevens:** het resultaat van de Telling (ruwe data).
- **Meetperiode:** periode waarin de Telling wordt uitgevoerd.
- **Opdrachtgever:** de opdrachtgever van een Nadere Overeenkomst onder het raamcontract.
- **Opdrachtnemer:** een Raamcontractant die met een Nadere Overeenkomst opdracht krijgt om Tellingen uit te voeren voor een Opdrachtgever.
- **Raamcontractant:** een marktpartij die deelneemt aan het uitgevraagde raamcontract.
- **Spitsperiode:** tijdstip van een werkdag waarop de hoogste verkeersintensiteit verwacht wordt.
 - **Ochtendspits** 07:00-09:00
 - **Avondspits** 16:00-18:00

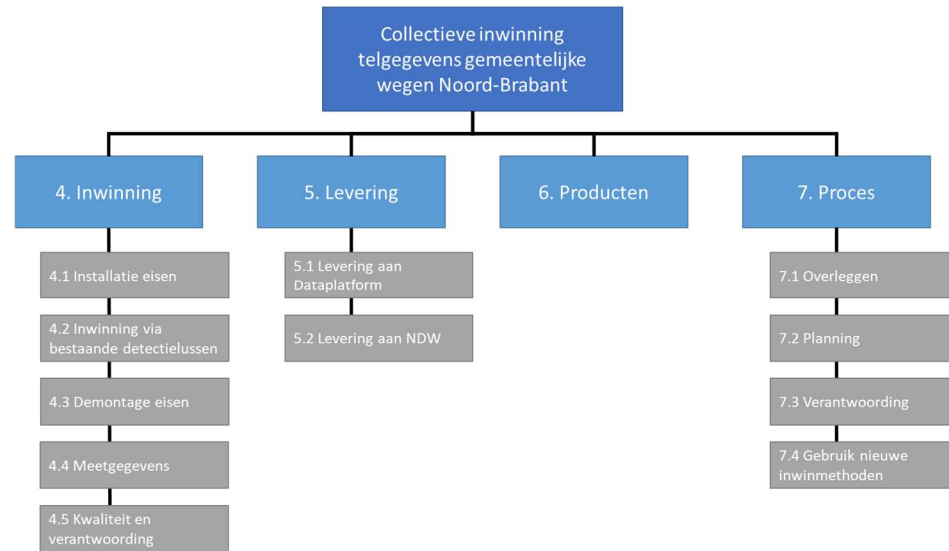
- **Telling / Inwinning:** telling op wegvakniveau op de rijbaan gedurende de Meetperiode, zoals gespecificeerd in het uitgevraagde Telproduct. Deze aanbesteding omvat geen Tellingen op kruispuntniveau.
- **Tellingsduur:** aantal aaneengesloten weken gedurende welke de Telling plaatsvindt.
- **Telproduct:** het product dat in een bepaald perceel van het raamcontract wordt gevraagd. Deze zijn verder uitgewerkt in het beschrijvend document.
- **Telvak:** een ononderbroken wegvak (van kruispunt naar kruispunt), over het gehele Telvak is de verkeersintensiteit gelijk.
- **Wegbeheerder:** de eigenaar van de weg waar de Installatie ten behoeve van de Telling geplaatst wordt.
- **Werkdag:** maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag, exclusief nationale feestdagen.

3 Overzicht eisen

Dit programma van eisen is volgens onderstaand overzicht opgebouwd. Eisen zijn onderverdeeld in de thema's:

1. Inwinning
2. Levering
3. Producten
4. Proces

Voor ieder thema zijn de eisen opgenomen. De volgende hoofdstukken beschrijven de thema's.



4 Inwinning

In dit hoofdstuk beschrijven we de eisen aan de (wijze van) inwinning. Daarbij voert Opdrachtnemer alle werkzaamheden uit die nodig zijn om de in de aanbestedingsdocumentatie aangegeven Meetgegevens op verantwoorde en gespecificeerde wijze, in het gespecificeerde formaat en met de geëiste kwaliteit in te winnen.

4.1 Installatie-eisen

4.1.1 Inwinmethode

- a) Opdrachtnemer is vrij in de keuze van de te gebruiken Inwinmethode, mits voldaan wordt aan de gestelde kwaliteitseisen.
- b) Voor de metingen van intensiteiten, voertuigcategorieën en snelheden dient per Telvak één en dezelfde meetlocatie gebruikt te worden.
- c) Voor de metingen van intensiteiten, voertuigcategorieën en snelheden dient per Telvak één en dezelfde Inwinmethode gebruikt te worden.
- d) Het inzetten van een Inwinmethode waarbij persoonsgegevens worden ingewonnen en/of verwerkt is niet toegestaan.

Uitzondering op Eis 4.1a: Het is niet toegestaan om gebruik te maken van de configuraties van verkeerslichtenregelingen

Uitzondering op Eis 4.1c: Indien opdrachtnemer binnen de looptijd van het raamcontract nieuwe inwinmethoden inzet,

is het toegestaan deze methode in te zetten op het betreffende Telvak.

4.1.2 Algemene veiligheidsnormen

De Installatie voldoet aan de relevante normen voor veiligheid die gelden van moment van aanbrengen van de Installatie, tot en met het laatste moment van demontage van de Installatie, inclusief de tussenliggende Meetperiode.

4.1.3 Verkeersveiligheid

- a) Plaatsing en demontage van de Installatie levert geen noemenswaardige hinder voor het verkeer. Het is Opdrachtnemer niet toegestaan de Installatie te plaatsen of te demonteren tijdens de Spitsperiode.
- b) Voor plaatsing en demontage van de Installatie worden verkeersmaatregelen getroffen conform de richtlijn van CROW-publicatie 96B.

4.1.4 Elektronische veiligheid

De in de Installatie gebruikte elektronica voldoet aan CE en EMC normen.

4.1.5 Energievoorziening

Voorzieningen voor energie en communicatie van de Installatie zijn geheel ten koste van de opdrachtnemer.

4.1.6 Robuustheid Installatie

De Installatie is bestendig voor alle in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden.

4.1.7 *Schade aan Installatie*

- a) Indien voor, tijdens en na de Meetperiode schade ontstaat aan de Installatie, dient Opdrachtnemer de Installatie zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen 5 Kalenderdagen te vervangen.
- b) Schade aan de Installatie voor, tijdens en na de meetperiode vallen onder het Opdrachtnemersrisico.

Uitzondering op 4.1.7a: In geval van extreme omstandigheden waarin Opdrachtnemersrisico niet redelijkerwijs gevraagd kan worden, treden Opdrachtnemer en Opdrachtgever met elkaar in overleg om tot een oplossing komen.

4.1.8 *Vergunningen en ontheffingen*

Opdrachtnemer verzorgt alle benodigde documenten, vergunningen, ontheffingen en toestemmingen om werkzaamheden ten aanzien van de Telling uit te voeren. Eventueel hieruit ontstane kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

4.2 **Inwinning via bestaande detectielussen**

- a) Opdrachtnemer dient gebruik te maken van de reeds beschikbare detectielussen.
- b) Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de Kwaliteit van de meetgegevens uit de detectielussen.
- c) Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het operationeel maken van de detectielussen en de eventuele kosten die daarmee gepaard gaan.
- d) Indien detectielussen, gebruikt voor het uitvoeren van een Telling, tijdens de Telling defect raken, wordt

in overleg met Opdrachtgever bepaald hoe de Telling alsnog wordt uitgevoerd binnen de in deze aanbestedingsdocumentatie gestelde eisen.

4.3 **Demontage eisen**

4.3.1 *Demonteren en afvoeren*

De Installatie dient na voltooiing van de Meetperiode binnen 5 Werkdagen gedemonteerd en afgevoerd te worden.

4.3.2 *Schade aan eigendommen Wegbeheerder na Inwinning*

De Installatie laat geen beschadigingen achter aan eigendommen van de Wegbeheerder of andere partijen na afronding van de Telling.

4.3.3 *Demontagerapportage*

Na demontage van de Installatie levert Opdrachtnemer een rapportage aan waarin verantwoording wordt afgelegd voor alle uitgevoerde demontage activiteiten en eventuele schade die bij het verwijderen ontstaan is aan wegmeubilair, zoals lichtmasten en wegdek. De demontagerapportage is een kort document met daarin minimaal:

- Vastlegging tijdstip installatie en demontage
- Foto's van situatie weg en wegmeubilair dat is gebruikt voor de Installatie
 - vóór installatie
 - na installatie
 - na demontage

- Korte beschrijving bijzonderheden tijdens installatie, demontage en Meetperiode.

4.4 Meetgegevens

- a) De locatie van de Installatie wordt bepaald aan de hand van GPS coördinaten (maximale afwijking 25m), straatnaam (op basis van het Nationaal Wegen Bestand) en aanduiding wegvak (van straat/ naar straat van de meest nabijgelegen zijstraten)
- b) Intensiteitsgegevens dienen minimaal met de resolutie van een kwartier te worden ingewonnen, met daarbij:
 - het aantal voertuigen per voertuigcategorie per rijrichting;
 - de gemiddelde snelheid per voertuigcategorie per rijrichting
 - de V-85 snelheid per rijrichting
- c) Indien individuele voertuig passages worden ingewonnen, dan dient ten minste het volgende te worden geregistreerd:
 - de rijrichting van het voertuig (gradenaanduiding én van straat/naar straat);
 - de lengte van het voertuig (in cm);
 - de passagedatum (DD/MM/YYYY) ;
 - de passagetijd (UU/MM/SS);
 - de snelheid van het voertuig (km/u).
- d) De beschrijving van de rijrichting dient in overleg met de Opdrachtgever te worden beschreven en ten minste een gradenaanduiding én een van straat/naar straat (van de meest nabijgelegen zijstraten) te bevatten.

- e) De datum en –tijd moeten in UTC-tijd worden vastgelegd.
- f) De geregistreerde tijd mag niet meer dan 30 seconden afwijken van de werkelijke tijd.
- g) Voor de duiding van de rijstrook moet gebruik gemaakt worden van de conventies van NDW
- h) Nauwkeurigheid: op etmaalniveau moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten. Ook binnen de spitsperioden van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten.
- i) Per etmaal moet minimaal 95% van de voertuigen juist kunnen worden toegedeeld aan minimaal de volgende voertuigcategorieën:

Voertuig-categorie	Voertuigtype	Indicatie ¹ lengte-interval (voor- tot achterkant voertuig)
Cat 1. (licht)	Bijv. Motorrijwiel, personenauto/bestelauto	< 5,60 m
Cat 2. (middelzwaar)	Bijv. Ongelede vrachtauto, Ongelede autobus, Landbouwvoertuig	5,60-12,20 m
Cat 3. (zwaar)	Bijv. Gelede vrachtauto, Landbouwvoertuig met aanhanger	> 12,20 m

¹ De lengte-interval geldt als een indicatie. Het is aan Opdrachtnemer om een meetmethodiek te hanteren die voertuigen op een aantoonbaar betrouwbare wijze kan categoriseren.

1. Het aantoonbaar kunnen toedelen van (95% van) de voertuigen in de volgende voertuigcategorieën wordt gezien als meerwaarde voor de opdracht:

Voertuig-categorie	Voertuigtype	Indicatie lengte-interval (voor- tot achterkant voertuig)
Cat 1	motorrijwiel, scooter	1,85- 2,40 m
Cat 2	personenauto/bestelauto	2,40- 5,60 m
Cat 3	ongelede vrachtauto	5,60-11,50 m
Cat 4	ongelede autobus	11,50-12,20 m
Cat 5	gelede vrachtauto, lange zware vrachtauto	> 12,20 m

- j) Per etmaal moet minimaal 98% van de gemeten voertuigen toe te wijzen zijn aan de voertuigcategorieën.
- k) Indien sprake is van gebruik van het wegvak door zowel motorvoertuigen als (brom-)fietsers, dient tevens het aantal (brom-)fietsers in beeld te worden gebracht. (Brom-)fietsers worden in geen enkel geval toegewezen aan voorgenoemde voertuigcategorieën.

4.5 Kwaliteit en verantwoording

4.5.1 Kwaliteit Inwinmethode

De Inwinmethode voldoet om Meetgegevens volgens de in het programma van eisen genoemde betrouwbaarheids- en kwaliteitseisen in te winnen.

- a) Het gebruik en de introductie van nieuwe Inwinmethodes na gunning is toegestaan, mits deze Inwinmethode voldoet aan de in dit programma van eisen gestelde betrouwbaarheids- en kwaliteitseisen en Raamcontractant daarvoor de in paragraaf 7.4 genoemde procedure volgt.

4.5.2 Kwaliteit Meetgegevens

De kwaliteit van de Meetgegevens dient op gestructureerde wijze door Raamcontractant te worden geborgd. Hiertoe dient een werkwijze in een "Kwaliteitsplan Verkeersgegevens" te worden beschreven. De kwaliteit hiervan vormt een onderdeel van de beoordeling van het Plan van Aanpak.

4.5.3 Meetlocatie

De precieze meetlocatie(s) wordt(en) in beginsel gekozen door de Opdrachtnemer (in relatie tot de vereiste Kwaliteit en de door de Opdrachtnemer gebruikte Inwinmethode). De meetlocaties moeten in overleg met de Opdrachtgever worden vastgesteld.

4.5.4 Representativiteit

- a) De Meetgegevens zijn representatief voor een gangbare week waarin de verkeersintensiteiten overeenkomen met de jaargemiddelde situatie. Dat wil zeggen, een week zonder speciale dagen, feestdagen, of werkzaamheden die de verkeersintensiteit beïnvloeden.

- b) Opdrachtnemer toont op verzoek van Opdrachtgever op logische wijze aan dat de Meetgegevens representatief zijn.

Uitzondering op Eis 4.5.4a: Indien Opdrachtgever nadrukkelijk een andere representativiteit voor een Telling vraagt, toont Opdrachtnemer aan hieraan te hebben voldaan ten tijde van het aanleveren van de planning, zoals gesteld in Eis 7.1.3.

4.5.5 Plausibiliteitscontrole

De Opdrachtnemer voert voor elke Telling een plausibiliteitscontrole uit op rijstrook- en rijbaanniveau.

- a) De plausibiliteitscontrole wordt met de oplevering van de Telling in een kort rapport opgenomen. De inhoud van deze rapportage is aan Opdrachtnemer.
- b) Opdrachtnemer levert de plausibiliteitsrapportage binnen 5 Werkdagen na afronding van de Meetperiode op.
- c) Indien uit de resultaten van de controle blijkt dat (een deel van) de Telling niet plausibel is, moet getoetst worden of het beschikbaarheidscriterium van de Telling nog wordt bereikt. Zo niet, dan is Opdrachtnemer verplicht om het niet-plausibele deel van de telling opnieuw uit te voeren.

5 Levering

De Levering omvat alle werkzaamheden die nodig zijn om Meetgegevens op de in de aanbestedingsdocumentatie gespecificeerde wijze met de in de aanbestedingsdocumentatie geëiste Kwaliteit en binnen de in de aanbestedingsdocumentatie gestelde termijn aan het Dataplatform op te leveren.

5.1 Levering aan Dataplatform

- a) Uiterlijk 5 dagen na goedkeuring van de plausibiliteitsrapportage en Telling door Opdrachtgever levert Opdrachtnemer de Meetgegevens aan het Dataplatform.
- b) Voor de gegevenslevering aan Dataplatform moet gebruik gemaakt worden van het in bijlage B1 opgenomen format.
- c) De Meetgegevens dienen te worden aangeleverd in een CSV (bij voorkeur met een andere separator dan een komma) of JSON formaat.
- d) Elke Telling dient een uniek identificatienummer te hebben.
- e) De Meetgegevens dienen te worden aangeleverd op het resolutieniveau dat in de Telling is gehanteerd.
- f) De Meetgegevens dienen te worden aangeleverd middels het plaatsen van de Telling op de Azure datastorage van het Dataplatform.
- g) Op termijn zal er, als toekomstvaste oplossing, een API worden ontwikkeld voor aanlevering van data aan het Dataplatform. Raamcontractant dient mee te werken aan de ontwikkeling en implementatie daarvan.

5.2 Levering aan NDW

In eerste instantie wordt nog niet aan NDW aangeleverd, aangezien er nog geen afspraken zijn over de ontsluiting van niet-permanente tellingen. Wanneer dat in de toekomst wel mogelijk is maken Provincie en Raamcontractant afspraken over de wijze waarop (ook) aan NDW aangeleverd kan en gaat worden.

6 Telproducten

Opdrachtnemer biedt een prijs voor alle Telproducten zoals gespecificeerd in het beschrijvend document.

- a) Raamcontractant is verplicht prijzen op te geven voor alle Telproducten.
- b) Opdrachtnemer hanteert voor Tellingen de in de aanbestedingsdocumentatie opgenomen prijzen.

7 Proces

In dit hoofdstuk beschrijven we de proceseisen. Deze gaan zowel in op het proces en contractmanagement binnen de Raamovereenkomst als het proces rondom de voorbereiding en verantwoording van Tellingen. Tevens is opgenomen hoe binnen de Raamovereenkomst innovatieve Inwinmethoden kunnen worden toegepast.

7.1 Overleggen

7.1.1 Project start-up

Raamcontractant plant na opdrachtverlening voor het raamcontract in overleg met de Aanbestedende dienst (provincie Noord-Brabant) een startoverleg in. Naast kennismaking dient dit overleg ook voor nadere afspraken en toelichting, onder meer over de eerste tranche van tellingen. Raamcontractant verzorgt de agenda en verslaglegging.

7.1.2 Voortgangsoverleggen

Raamcontractant plant in overleg met de Aanbestedende dienst een halfjaarlijks voortgangsoverleg in. Raamcontractant verzorgt de agenda en verslaglegging.

7.1.3 Afstemming voorafgaand aan Telling

Opdrachtnemer stemt met Opdrachtgever en Wegbeheerder af over:

- Planning van de Tellingen
- Door Opdrachtgever gevraagde representativiteit van de Tellingen

- etc

7.2 Planning

Opdrachtnemer levert een planning op conform de in onderstaande tabel uitgevraagde termijnen:

Telproduct	Aanleveren planning aan opdrachtgever (Actie ON)	Vastleggen planning (Actie OG+ON)	Opsturen planning naar betrokkenen (Actie ON)
Standaard-telling	2 maanden voor Telling	2 weken voor Telling	1 week voor Telling
Semi-spoedtelling	2 weken voor Telling	1 week voor Telling	1 week voor Telling
Spoedtelling	1 week voor Telling	2 Werkdagen voor Telling	2 Werkdagen voor Telling

7.3 Verantwoording

7.3.1 Verantwoording na afronding Telling

Opdrachtnemer verantwoordt middels de plausibiliteitsrapportage en demontagerapportage de kwaliteit van de Telling. Opdrachtgever dient akkoord te geven op deze rapportages én de resultaten van de Telling alvorens de Telling openbaar wordt gepubliceerd in het Dataplatform.

7.3.2 Jaarlijkse verantwoordingsrapportage

Raamcontractant stelt jaarlijks een verantwoordingsrapportage op aan de Provincie over de uitgevoerde Tellingen. De voortgangsrapportage bevat onder meer (maar niet uitsluitend):

- Informatie over het aantal Tellingen en de locatie en type daarvan;
- Verantwoording over de levering van alle Meetgegevens conform voorgeschreven wijze;
- Informatie over de kwaliteit en plausibiliteit van de Meetgegevens;
- Eventuele bijzonderheden of afwijkingen die zijn voorgevallen tijdens de werkzaamheden;
- Eventuele verbeter- of innovatievoorstellen die in volgende jaren geïmplementeerd kunnen worden.

7.4 Gebruik nieuwe Inwinmethoden

Raamcontractant mag na goedkeuring van de Aanbestedende dienst Inwinmethoden toepassen die niet bij de aanbidding zijn genoemd. Voor de beoordeling van nieuwe Inwinmethoden moet Raamcontractant minimaal de volgende acties doen:

- a) Raamcontractant test de nieuwe Inwinmethode op dezelfde locatie en gedurende dezelfde Telperiode als een Telling met een Inwinmethode die bij de aanbidding is opgenomen. Op deze manier vindt met twee Inwinmethodes een Inwinning op dezelfde locatie plaats.
- b) Raamcontractant vergelijkt de Telling door de nieuwe Inwinmethode en de aangeboden Inwinmethode en trekt hieruit conclusies over de mate waarin de nieuwe Inwinmethode de kwaliteit levert die in dit PvE geëist wordt. Een nieuwe en goedgekeurde Inwinmethode voldoet altijd aan de eisen in dit PvE.
- c) De kwaliteit van de nieuwe Inwinmethode wordt in de reguliere voortgangsoverleggen tussen

Raamcontractant en Provincie besproken. In deze bespreking vindt goedkeuring (schriftelijk vastgelegd in het verslag) plaats.

Bijlage B1 – Format levering aan Dataplatform

Meetgegevens van een specifieke telperiode

ID Telling	Index										Datum en tijd			Voertuig categorie			Aantal	Gemiddelde snelheid	V-85 snelheid		
	Plaats	Straat	Richting	Rijstrook	Maximumsnelheid	Van straat	Naar straat	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gemeente	Meetmethode	Leverancier	Datum	Tijd-van	Tijd-tot	Nummer				Benaming	Lengte-interval
Uniek nummer van de Telling (1 letter van leverancier, vervolgens een volgnummer)	Plaatsnaam	Straatnaam (op basis van NWB)	Gradenaanduiding van de rijrichting (van Zuid naar Noord = 0)	Aanduiding van de rijstrook, conform NDW-conventies (indien relevant)	Geldende maximumsnelheid ten tijde van de telling (km/u)	Meest nabijgelegen zijstraat (volgens NWB)	Meest nabijgelegen zijstraat (volgens NWB)	X-coördinaat volgens coördinatenstelsel WGS 84	Y-coördinaat volgens coördinatenstelsel WGS 84	Naam van de gemeente	Methodiek van meten intensiteit (bijv. slang, lus)	Telling uitgevoerd door leverancier	Datum (dd/mm/yyyy)	Starttijdstip (uu/mm/ss)	Eindtijdstip (uu/mm/ss)	Categorie nummer (1-3 of 1-5)	Nadere typering categorie (bijv. licht/middel/ zwaar of personenauto/ motorrijwiel/ ongelede vrachtauto)	Gehanteerde lengte-interval (indien beschikbaar)	Aantal gemeten voertuigen	Gemiddelde snelheid in de telperiode (km/u; 1-decimaal)	85-percentiel snelheid in de telperiode (km/u 1-decimaal)

Individuele voertuig passages

ID Telling	Index										Datum en tijd			Voertuig categorie			Snelheid		
	Plaats	Straat	Richting	Rijstrook	Maximumsnelheid	Van straat	Naar straat	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gemeente	Meetmethode	Leverancier	Datum	Tijd	Lengte	Nummer		Benaming	Lengte-interval
Uniek nummer van de Telling (1 letter van leverancier, vervolgens een volgnummer)	Plaatsnaam	Straatnaam (op basis van NWB)	Gradenaanduiding van de rijrichting (van Zuid naar Noord = 0)	Aanduiding van de rijstrook, conform NDW-conventies (indien relevant)	Geldende maximumsnelheid ten tijde van de telling (km/u)	Meest nabijgelegen zijstraat (volgens NWB)	Meest nabijgelegen zijstraat (volgens NWB)	X-coördinaat volgens coördinatenstelsel WGS 84	Y-coördinaat volgens coördinatenstelsel WGS 84	Naam van de gemeente	Methodiek van meten intensiteit (bijv. slang, lus)	Telling uitgevoerd door leverancier	Datum voertuigpassage (dd/mm/yyyy)	Tijdstip voertuigpassage (uu/mm/ss)	Lengte van het voertuig (indien beschikbaar)	Categorie nummer (1-3 of 1-5)	Nadere typering categorie (bijv. licht/middel/ zwaar of personenauto/ motorrijwiel/ ongelede vrachtauto)	Gehanteerde lengte-interval (indien beschikbaar)	Snelheid van het voertuig (km/u)