

**3e Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding
voor 'GFT+e afval t.b.v. Regio de Vallei', Documentnummer JMA202010-RdV
Datum 25 februari 2021**



Volg nr.	Deel / perceel	Vraag	Antwoord
1	Programma van Eisen, Eis 7 Nota van Inlichtingen vraag 13 2e Nvl vraag 1	Dank u wel voor het beantwoorden van onze vraag. We lopen nu tegen het volgende aan: Doordat het veld transportafstand bij zowel de transportkosten als duurzaamheid transport gekoppeld is, betekent dit dat ondanks dat de verwerkingslocatie verder weg kan liggen dan de ontvangstlocatie, de afstand naar de verwerkingslocatie niet ingevuld kan worden. Is dit juist?	Dat is niet de bedoeling. Als u gebruik maakt van meerdere verwerkingslocaties dient de opgave als volgt te zijn: -de transportkm's voor opdrachtgever worden berekend per verwerkingslocatie op basis van de afstand naar de dichtstbijzijnde locatie, waar gft geleverd en geaccepteerd wordt. -voor de duurzaamheid berekent u de km's naar de betreffende verwerkingslocatie, middels een route via de dichtstbijzijnde locatie. Het betreft dan de optelsom van het transport door opdrachtgever plus uw vervoltransport. Om dit mogelijk te maken is de inschrijftabel aangepast. er is een nieuwe versie 2.0 toegevoegd en de oude tabel is vervallen. U dient bij gebruik van meerdere verwerkingslocaties per verwerkingslocatie een inschrijftabel in te dienen. Daarin kan u het transport rekenen naar de dichtstbijzijnde locatie voor opdrachtgever in beide tabellen. Voor duurzaamheid rekent u met het transport van opdrachtgever naar de dichtstbijzijnde verwerkingslocatie + het vervoltransport naar de tweede locatie voor deze tweede locatie. Tevens dient u duidelijk aan te geven wat de minimaal gegarandeerde verwerkingshoeveelheid (in % van het totale aanbod) op de meest gunstige locatie zal zijn (zie ook 2e Nota van Inlichtingen). Verder stellen wij de volgende eis bij het gebruik van meerdere verwerkingslocaties: Acceptatie vindt plaats bij de ontvangstlocatie voor alle aangeboden gft+e. Het verslechteren van kwaliteit als gevolg van transport naar de verdergelegen verwerkingslocatie is voor rekening van opdrachtnemer.
2	Algemene opmerking		Er is recent een nieuwe versie van het document Methodiek duurzaam aanbesteden afval, versie 2021, verschenen. De aanpassingen voor deze aanbesteding zijn minimaal en worden niet alsnog verwerkt in de beoordeling.
3	Dag en tijdstip aanbesteding		In verband met deze Nota van Inlichtingen wordt het datum en tijdstip van aanbesteding met 1 week aangepast naar: Dinsdag 9 maart, 12.00 uur.