

VOORAANKONDIGING

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Provincie Zuid-Holland

Nationale identificatie:

27375169

Postadres:

Zuid-Hollandplein 1

Plaats:

's-Gravenhage

NUTS-code:

NL33

Postcode:

2596AW

Land:

NL

Contactpersoon:

Niels Karremans

Telefoon:

+31 615296053

E-mail:

n.karremans@pzh.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.zuid-holland.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<https://hub.negometrix.com/buyer/770>

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.3) COMMUNICATIE

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op

het hierboven vermelde adres

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Regionale of plaatselijke instantie

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Algemene overheidsdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Planmatig onderhoud Hoornbrug te Rijswijk

Referentienummer: DOS-2021-0002435

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45221119 - Brugrenovatiebouw

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.1.4) Korte beschrijving

De provincie Zuid-Holland is voornemens een Opdracht te vertrekken voor het uitvoeren van Planmatig onderhoud aan de Hoornbrug te Rijswijk. De Hoornbrug is een basculebrug met 2 brugvallen. Deze brug is conform de onderhoudsstrategie toe aan planmatig onderhoud.

De uit te voeren werkzaamheden bestaan onder andere uit:

- Onderhoud en reparatie aan civiele constructies;
- Revisie en gedeeltelijk vervanging bewegingswerken;
- Aanbrengen conservering en vervangen/herstel van slijtlagen;
- Onderhoud van en aanpassingen aan het brugdek (staal en beton);
- Onderhoud en vervanging van elektrotechnische installaties, waaronder brugbesturing, inclusief bekabeling;
- Onderhoud en (gedeeltelijke) vervanging afsluitboomkasten en afsluitbomen;
- Herstellen of vervangen bestaande zinkers;
- Verkrijgen van CE markering.

Afwijkend van regulier planmatig onderhoud van beweegbare bruggen is er bij dit project sprake van grootschalige betonrenovatie.

II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL33 Zuid-Holland

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Het betreft een Europese niet openbare aanbesteding van een UAC-GC contract. Door middel van de selectiefase worden maximaal 5 gegadigden geselecteerd voor de inschrijvingsfase van deze aanbesteding.

Naar verwachting wordt de aanbesteding binnen 2 tot 4 weken gepubliceerd via TenderNed.

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT

13/07/2021

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Globale opdrachtbeschrijving planmatig onderhoud Hoornbrug (t.b.v. vooraankondiging): De provincie Zuid-Holland is voornemens een Opdracht te vertrekken voor het uitvoeren van Planmatig onderhoud aan de Hoornbrug te Rijswijk. Deze brug is conform de onderhoudsstrategie toe aan planmatig onderhoud.

De Hoornbrug ligt over het Rijn-Schiekanaal in Rijswijk nabij de grens met Den Haag. De brug wordt intensief gebruikt en is een toegangsader voor Rijswijk en Den Haag. De Laan van Hoornwijck - Haagweg liggen in het verlengde van de Rijksweg A13 . Er is tevens een afslag van de A4. Over de brug rijden de tramlijnen 1 en 15 van HTM richting resp. Delft en Ypenburg.

De Hoornbrug is een basculebrug met 2 brugvallen. De brugvallen hebben een zogenaamde bereden staart. De brug heeft 2 vaste overspanningen waaronder zich de Delftweg en de Haagweg bevinden, beide bestemd voor lokaal verkeer, een vaste overspanning voor scheepvaart met een doorvaartwijdte van ca. 10,4 m en een beweegbaar brugdeel met een doorvaartwijdte van ca. 10,5 m. De basculekelder is gelegen aan de zijde van de Delftweg. Op de waterpijler staat het brughuisje waaronder zich ook een kelder bevindt. Het huisje wordt niet meer gebruikt. De brug wordt op afstand bediend vanuit de bediencentrale in Leidschendam. Het Rijn-Schiekanaal loopt scheef onder de brug door.

De brug is gebouwd in 1940. In 2000 zijn het bewegingswerk en de brugdekken van de Hoornbrug vervangen. Ook de elektrotechnische installaties dateren uit 2000 maar deze zijn in 2008 nog gedeeltelijk aangepast.

Vanwege vervangings- c.q. verbouwingsplannen is onderhoud lang uitgesteld. Inmiddels zijn deze plannen van tafel en dient het achterstallig onderhoud te worden uitgevoerd. De onderhoudsstaat van de civieltechnische constructie is slecht en behoeft renovatie.

De uit te voeren werkzaamheden bestaan onder andere uit:

- Onderhoud en reparatie aan civiele constructies;
- Revisie en gedeeltelijk vervanging bewegingswerken;
- Aanbrengen conservering en vervangen/herstel van slijtlagen;
- Onderhoud van- en aanpassingen aan het brugdek (staal en beton);
- Onderhoud en vervanging van elektrotechnische installaties, waaronder brugbesturing, inclusief bekabeling;
- Onderhoud en (gedeeltelijke) vervanging afsluitboomkasten en afsluitbomen;
- Herstellen of vervangen bestaande zinkers;
- Verkrijgen van CE-markering.

Afwijkend van regulier planmatig onderhoud van beweegbare bruggen is er bij dit project sprake van grootschalige betonrenovatie.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

29/06/2021