

Richtlijn Resultaatsbeschrijving Tekeningen

provincie Noord-Brabant

Versie 4 d.d. 1 oktober 2010

Het betreft de volgende tekeningen:

- Principeplantekeningen
- Voorontwerptekeningen
- Definitief ontwerp tekeningen
- Bestektekeningen of Uitvoerings ontwerp

Directie:

Economie & Mobiliteit

Bureau:

Voorbereiding Infrastructurele Werken

Telefoon:

(073) 681 23 49

Fax:

(073) 680 76 46

Status:

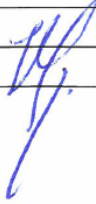
Definitief

Datum:

1 oktober 2010

E-mail:

Bouwbureaus_Secretariaat@Brabant.nl

Datum	Versie	Status	Vastgesteld	Paraaf	Datum
01-10-2010	4	definitief	Hoofd bureau VIW	H. Goossens 	1-10-2010

Inhoudsopgave

Inleiding	3
-----------------	---

Principeplan

Principeplan: situatie	5
------------------------------	---

Voorontwerp

Voorontwerp ⁽⁺⁾ : Situatie	6
---	---

Voorontwerp ⁽⁺⁾ : Lengteprofielen	7
--	---

Definitief ontwerp

Definitief ontwerp: Situatie.....	8
-----------------------------------	---

Definitief ontwerp: Dwarsprofielen	9
--	---

Definitief ontwerp: Lengteprofielen.....	10
--	----

Definitief ontwerp: Openbare verlichting	11
--	----

Definitief ontwerp: Verkeersregelininstallatie.....	12
---	----

Bestektekening

Bestektekening: Overzichtstekening	13
--	----

Bestektekening: Situatie.....	14
-------------------------------	----

Bestektekening: Details verhardingen	15
--	----

Bestektekening: Wapenings- en voegenplan	16
--	----

Bestektekening: Dwarsprofielen	17
--------------------------------------	----

Bestektekening: Lengteprofielen	18
---------------------------------------	----

Bestektekening: Op te breken verhardingen.....	19
--	----

Bestektekening: Markeringen en bebordingen	20
--	----

Bestektekening: Openbare verlichting	21
--	----

Bestektekening: Verkeersregelininstallatie.....	22
---	----

Bestektekening: Aanleg groen	23
------------------------------------	----

Bestektekening: Kabels en leidingen.....	24
--	----

Bestektekening: Tijdelijke verkeersmaatregelen.....	25
---	----

Bestektekening: Faunavoorzieningen.....	26
---	----

Onteigeningsplantekening.....	27
-------------------------------	----

Tekeningenoverzicht in tabelvorm.....	28
---------------------------------------	----

Inleiding

De voorliggende “Richtlijn Resultaatsbeschrijving tekeningen provincie Noord-Brabant versie 4 d.d. 1 oktober 2010” vervangt de huidige richtlijn “Bestektekeningenlijst van de provincie Noord-Brabant d.d. april 2001”.

Aanleiding tot het opstellen van deze nieuwe richtlijn is het streven naar kwaliteitsverbetering en duidelijke projectfaseringen bij de voorbereiding van infrastructurele projecten binnen het bureau Voorbereiding Infrastructurele Werken van de provincie Noord-Brabant.

Het voorbereiden en realiseren van infrastructurele projecten is thans binnen het bureau opgedeeld in drie deelprocessen:

- Planstudiefase;
- Realisatiefase: ontwerp en bestek
- Realisatiefase: uitvoering.

Binnen deze deelprocessen komen diversen faseringen met elk hun soort tekeningen voor.

In de planstudiefase kennen we de **principeplantekening**. Deze principeplantekening is de uitwerking van het voorkeursalternatief uit de planstudie naar een gewenste vormgeving. Het principeplan bestaat uit een planbeschrijving, plantekeningen en een kostenraming.

In de realisatiefase ontwerp en bestek komen de volgende faseringen met elk zijn soort tekeningen voor:

- **Voorontwerp** (VO/VO+);
- **Definitief Ontwerp** (DO);
- **Bestektekeningen** of **Uitvoerings Ontwerp** (UO)

Onder **voorontwerp** verstaan we de uitwerking van het principeplan waarin aangegeven de kruispuntvorm, de berekende assen en het principe-dwarsprofiel, rekening houdend met de onderscheiden disciplines en knelpunten. Het **voorontwerp-plus (VO+)** is de nadere uitwerking van het VO (inclusief horizontaal en verticaal alignement) gericht op het verkrijgen van inzicht in het benodigde ruimtebeslag voor de totaaloplossing ten behoeve van ruimtelijke procedures en grondverwerving.

Onder **definitief ontwerp** verstaan we de nadere uitwerking van het VO/VO+ waarin de ontwerp-technische aspecten van alignement, dwarsprofielen, kruispuntvorm en de onderscheiden disciplines (bijv. OVL/VRI, beplantingen, kabels en leidingen), alsmede de integratie van die disciplines aan de orde komen.

De **bestektekeningen** of **uitvoerings ontwerp** (D&C contracten) zijn de technische tekeningen op basis van het DO waarin de specifieke onderdelen (civiel, openbare verlichting, verkeersregelinstallatie, beplantingen, bebording, markeringen, verkeersmaatregelen, kabels en leidingen) in detail zijn uitgewerkt.

In de realisatiefase uitvoering komen de **revisietekeningen** voor van bijvoorbeeld de openbare verlichting.

In principe bevat elke tekening, met uitzondering van de principeplantekening, informatie van de voorgaande tekening. Om inzicht te krijgen welke soort tekeningen er binnen een project ontstaan en welke informatie elke tekening dient te bevatten is de hiernavolgende beschrijving gemaakt. Deze beschrijving kan tevens gebruikt worden als checklist bij controle van tekeningen. Ter informatie zijn voorbeeldtekeningen beschikbaar.

Binnen Voorbereiding Infrastructurele Werken wordt momenteel voor het beheer van digitale tekeningen gebruik gemaakt van het documentenbeheersysteem Meridian. Middels meridian worden tekeningen per fase door de projectingenieur goedgekeurd en gearhiveerd volgens het projectmatig werken. Alle tekeningen die gedurende het project worden gemaakt dienen daarom in meridian te worden opgeslagen. De projectleider stelt per fase de tekeningen vast en draagt zorg voor archivering van de vastgestelde tekeningen in het dossier.

Voor de invulling van de tekenhoofden dienen onderstaande regels gehanteerd te worden.

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		 Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch Telefoon (073) 681 28 12			<i>Ruimte voor stempel ingenieursbureau</i>
Bureau: VIW					
<i>Wegbenaming volgens het Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (BMIT)</i>					
<i>Projectomschrijving (b.v. Herinrichting kom Maren - Kessel)</i> <i>Fase van het project (b.v. Principeplan, VO, DO of bestektekening)</i> <i>Omschrijving tekening (b.v. Situatie, Lengteprofiel of Openbare verlichting)</i> <i>Nadere omschrijving project (b.v. Aanleg rotonde te Maren - Kessel)</i> km: <i>begin km</i> - km: <i>einde km (behorende bij de nadere omschrijving)</i>					Besteknummer: <i>Projectnr.-volgnr.- en dienstjaarjaar uit BMIT</i>
					schaal: <i>schaal</i> formaat: <i>b.v. A0</i>
Getekend	<i>naam ontwerper</i>	datum	<i>datum</i>	in <i>aantal</i> bladen	blad nr. <i>bladnr</i>
Gecontroleerd	<i>naam PI</i>	datum	<i>datum</i>	projectnummer	<i>Projectnummer</i>
Vrijgegeven	<i>naam PL</i>	datum	<i>datum</i>	code OV / VRI	<i>Code OV / VRI</i>
Status	<i>Status tekening</i>	datum	<i>datum</i>	registratienr.	<i>Reg nr. uit Meridian</i>

Principeplan: situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18 Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Eventueel te combineren met een topografische ondergrond (bij tekening schaal 1:5000) - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Provinciale eigendoms- en LKI-grenzen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Plan van de voorgestelde oplossing c.q. nieuw te maken werk - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Principedwarsprofiel (per tekeningblad)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1: 500/1000/5000

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Principeplan Situatie Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-PP-SIT-001

Voorontwerp⁽⁺⁾: Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie met significante maatvoeringen - Nieuwe (berekende) as - Horizontaal en verticaal alignement - Taluds sloten - Provinciale eigendomsgrenzen - Aankoopgrenzen - Dwarprofielen waarin aangegeven PE-grens en aankoopgrens - Plaats genomen dwarprofielen met kijkrichting Opmerking: Voorontwerp + nadere uitwerking van het VO (inclusief horizontaal en vertikaal alignement) gericht op het verkrijgen van inzicht in het benodigde ruimtebeslag voor de totaaloplossing ten behoeve van ruimtelijke procedures en grondverwerving
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Voorontwerp Situatie Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-VO-SIT-001

Voorontwerp⁽⁺⁾: Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Plaats genomen dwarsprofielen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10)

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Voorontwerp Lengteprofielen as nr 1 t/m 4 Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 100/1000 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV /VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-VO-LPR-001

Definitief ontwerp: Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is voorontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentialpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolerings, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort verharding - Verkantings en verkantingsovergangen - Algemeen of markant dwarsprofiel
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd - Schaal 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer: 436.10.01.2010
Definitief ontwerp					
Situatie					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					schaal: 1 : 500
km: 8.220 - km: 10.403					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-DO-SIT-001

Definitief ontwerp: Dwarsprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaande as hoofdrijbaan - Dwarsprofielnummering - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuw dwarsprofiel te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen (P.E. grens 0,50 m achter insteek sloot) - Breedtematen van alle elementen (in m) - Hoogtematen van alle punten waar de dwarshelling verandert (in NAP) - Hellingen aangeven - Cunetten ontgravingen en aanvullingen (arceringen) - Kijkrichting in dwarsprofiel aangeven (Noord-Zuid of Oost-West) - Indien bekend grondboringen - Referentielijn t.o.v. NAP - Nieuwe as hoofdrijbaan
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Dwarsprofielnummers aangeven - Kenmerkende dwarsprofielen - Schaal 1 : 100

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Definitief ontwerp Dwarsprofielen nrs 1 t/m 10 Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 100 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-DO-DWP-001

Definitief ontwerp: Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Voorontwerp lengteprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (in NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Plaats genomen dwarsprofielen - Verticale bogen en hellingen - Plaats van tangentpunten en overgangsbogen (vertikaal alignement) - Plaats viaducten, duikers en belangrijke leidingen(leidingstraat) onder de weg - Horizontale bogen en hellingen - Verkantingsovergangen met bijbehorende lengten en hoogten (in NAP)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen e.d.) - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10)

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Definitief ontwerp Lengteprofielen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 100/1000 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-DO-LPR-001

Definitief ontwerp: Openbare verlichting

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - De bestaande verlichting (lm symbool)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Plaats nieuwe lichtmasten met eigen symbool en masthoogte - Te verplaatsen lichtmasten
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen (zie provinciaal model legenda OV) - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Definitief ontwerp Openbare verlichting Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-DO-OVL-001

Definitief ontwerp: Verkeersregelininstallatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometreering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Bestaande verkeersregelininstallatie
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen, stopstrepen - Nieuwe verkeersregelininstallatie (masten, verkeerslantaarns, drukknoppen e.d.) - Nieuwe schakelkast - Nieuw te leggen kabelloop - Symbolen - Nieuwe detectielussen (globaal plaats in dwarsdoorsnede aangegeven) - Nieuwe detectielussen (exacte plaats in lengterichting aangegeven)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - Status tekening - VRI-nummer vermelden in hoofd (door provincie aan te leveren) - Schaal 1 : 200(kruisingsvlak) en 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Definitief ontwerp Verkeersregelininstallatie Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code VRI / OV	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-DO-VRI-001

Bestektekening: Overzichtstekening

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Topografische situatie - Noordpijl - Plaatsnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Namen van waterwegen - Markante punten (industrieterrein, campings e.d.)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Begin- en einde van het werk met kilometrering - Te maken kunstwerken met kilometrering of eventuele benaming aangeven - Nieuw te maken werk aangeven
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 10.000 of 1 : 25.000 - Tekening bij voorkeur niet groter dan A3 - Indien de overzichtstekening erg klein is kan deze op de situatietekening worden opgenomen

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Overzichtstekening Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 10.000 formaat: A3
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr. 1
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-OVZ-001

Bestektekening: Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentialpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Verkantingen en verkantingsovergangen - Soort en opbouw verharding, gebruikte materialen, uitritten (met arceringen en tekst) - Mantelbuizen (soort, diameter) - Zaag- en freeswerk (plaatsaanduiding), te verwijderen verhardingen - Detailverwijzing alsmede plaats en nummer dwarsprofielen - Per tekening 1 of 2 algemene of markante dwarsprofielen met relevante informatie - Markeringen op situatie
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 500 of 1 : 200 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer: 436.10.01.2010
Bestektekening					
Situatie					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					
km: 8.220 - km: 10.403					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-SIT-001

Bestektekening: Details verhardingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Niet van toepassing
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	Alle relevante details van nieuw te maken werk (zie standaard details) zoals: - Doorsneden met maatvoeringen van de te maken verhardingen, funderingen, middengeleiders e.d. - Soort verhardingen aangeven d.m.v. arceringen - Details t.a.v. langs- en dwarsvoegen alsmede voegindeling - Details nummeren en aangeven op situatietekening - Uitrustconstructies aangeven met afmetingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 10/20

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Details verhardingen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 10/20 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-DET -001

Bestektekening: Wapenings- en voegenplan

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Maatvoering en teksten (afmetingen, boogstralen, e.d.) - Doorsnedes van beton met wapening - Bij wapening aangeven aantal staven, diameter, afstand h.o.h.en lengte - Wapenings- en voegenpatroon - Soort voegen aangeven met aparte arcering (dwarsvoeg, uitzetvoeg, langsvog, schijnvoeg e.d.) - Koppelstaven en deuvels (eventueel combineren met soort voeg) - Op tekening in renvooi staalkwaliteit, betondekking staal en onder- of bovenlaag - Op tekening in revooi betonkwaliteit, milieuklasse, consistentie
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 en 1:10/20

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Wapenings- en voegenplan Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 10/20/200 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-TEK-001

Bestektekening: Dwarsprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp dwarsprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaande as hoofdrijbaan - Dwarsprofielnummering - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuw dwarsprofiel te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen (P.E. grens 0,50 m achter insteek sloot) - Breedtematen van alle elementen - Hoogtematen van alle punten waar de dwarshelling verandert (in NAP) - Hellingen taluds sloten (1 : 1½ of 2 : 3) - Cunetten ontgravingen en aanvullingen (arceringen) - Kijkrichting in dwarsprofiel aangeven (noord, oost, zuid of west) - Indien bekend grondboringen - Referentielijn t.o.v. NAP - Nieuwe as hoofdrijbaan - Soort en opbouw verharding - Soort fundering - Grondwerk (ontgravingen en aanvullingen) - Geleiderails, barriers, rimobs - Beplantingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Dwarsprofielnummers op situatietekening aangeven - Schaal 1 : 100

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer:
Bestektekening					436.10.01.2010
Dwarsprofielen nrs 1 t/m 10					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					schaal: 1 : 100
km: 8.220 - km: 10.403					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-DWP-001

Bestektekening: Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Definitief ontwerp lengteprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering van de dwarsprofielen - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetrering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (in NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Verticale bogen en hellingen - Plaats van tangentialen en overgangsbogen (vertikaal allignement) - Plaats viaducten, duikers en belangrijke leidingen(leidingstraat) onder de weg - Plaats dwarsprofielen - Horizontale bogen en hellingen - Verkantingsovergangen met bijbehorende lengten en hoogten (in NAP)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen e.d.) - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10)

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Lengteprofielen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 100/1000 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-LPR-001

Bestektekening: Op te breken verhardingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Op te breken situatie (soort verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Uitritten met soort verharding - Plaats boorkernen en resultaten kernen van de op te breken verhardingen - Milieuaspecten (teer, slib, verontreinigingen, asbest e.d.) - Opbrekwerkzaamheden als zaagwerk, freeswerk, op te breken verhardingen - Legenda soort op te breken verhardingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (op te breken materialen) - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de op te breken situatie betrekking heeft - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Op te breken verhardingen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-OPB-001

Bestektekening: Markeringen en bebordingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Openbare verlichting - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Nieuwe markeringen (as-, kant-, en stopstrepen, blokken, pijlen, haaietanden e.d.) - Soort en dikte markering - Te plaatsen borden met nummering conform RVV - Bij elke bord of borden de te plaatsen flespaal met lengte aangeven conform RVV - Voorzieningen bij plaatsen borden in geleiders met printbeton (street-locks) - In tabel aangegeven soort bord, aantal, diameter en lengte flespalen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal conform situatietekening 1 : 500 of 1 : 200 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Markeringen en bebordingen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-MAR-001

Bestektekening: Openbare verlichting

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp openbare verlichting - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometreering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - De bestaande verlichting (lm symbool)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Plaats nieuwe lichtmasten met eigen symbool en masthoogte - Te verplaatsen lichtmasten - Type armatuur, soort lamp, vermogen - Aan te leggen kabels/mantelbuizen (leggen/persen) - Mastnummering, fase-indeling en kabelrichtingen - Stuklijst lichtmasten conform concept provincie Noord-Brabant. - Schema OVL-kast conform concept provincie Noord-Brabant - Te (ver)plaatsen ovl-kasten aangeven
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer: 436.10.01.2010
Bestektekening					
Openbare verlichting Code: b.v. 822					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					schaal: 1 : 500
km: 8.220 - km: 10.403					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV	b.v. 822
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-OVL-001

Bestektekening: Verkeersregelininstallatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp verkeersregelininstallatie en de bestektekening markeringen - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometreering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Bestaande verkeersregelininstallatie - Nieuwe markeringen (incl. stopstrepen)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen, stopstrepen - Nieuwe verkeersregelininstallatie (masten, verkeerslantaarns, drukknoppen e.d.) - Nieuwe schakelkast - Nieuw te leggen kabelloop - Symbolen - Aan te leggen kabelloop/mantelbuizen met nummering (leggen/persen) - Mastnummering, lusnummering en lantaarnnummering - Stuklijst conform concept provincie Noord-Brabant - Vermelden belangrijke ontwerpdetails
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - Status tekening - VRI-nummer vermelden in hoofd (door provincie aan te leveren) - Schaal 1 : 200(kruisingsvlak) en 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer: 436.10.01.2010
Bestektekening					
Verkeersregelininstallatie Code: b.v. 962					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					schaal: 1 : 500 formaat: A1
km: 8.220 - km: 10.403					
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code VRI	b.v. 962
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-VRI-001

Bestektekening: Aanleg groen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande en nieuwe situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Bestaande bomen, bosschages, lichtmasten, hoogspanningsleidingen - Algemene dwarsprofielen - Aanwezige\te leggen (relevante) kabels en leidingen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort en opbouw verharding, gebruikte materialen, uitritten (met arceringen en tekst) - Mantelbuizen (soort, diameter) - Te verwijderen\te handhaven bomen (naam en aantal te verwijderen bomen vermelden) - Te planten bomen (in legenda Ned./latijnse naam en aantal vermelden) - Te verwijderen\te handhaven bosschages (naam en hoeveelheden in m² vermelden) - Te planten bosschages (naam en hoeveelheden in m² vermelden)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen, plaatsoorten, beheergroepen e.d. - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Aanleg groen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-BEP-001

Bestektekening: Kabels en leidingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes - Bomen bestaande situatie
Lijndikte 0,25	- Bestaande ligging kabels en leidingen, mantelbuizen, schakelkasten e.d.
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Algemeen dwarsprofiel - Lijntypes conform laagindeling kabels en leidingen - Midden- en laagspanning (respectievelijk rood en groen) - Cai en KPN (respectievelijk oranje en bruin) - Waterleiding (blauw) - Gasleiding (paars)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Kabels & Leidingen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-K&L-001

Bestektekening: Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande en nieuwe situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Situatie bestaand/nieuw met dwarsprofielen - Werkvak/faseringen - Dwarsdoorsnedens met faseringen en breedtematen - Afzethekken - Geleidebakens en/of barrier - Routeborden met nummer of letter - Tekstborden met afmetingen en borden bij werk in uitvoering conform RVV - Informatieborden - Af te plakken ANWB-bewegwijzering - Af te plakken/te verdraaien conflicterende RVV bebording - Te verwijderen conflicterende markeringen - Tijdelijke lichtmasten - Tijdelijke verhardingen - Tijdelijke markeringen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte borden en lijnen/symbolen - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Tekeningen afdrukken in kleur

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Tijdelijke verkeersmaatregelen Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer: 436.10.01.2010
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-TVM-001

Bestektekening: Faunavoorzieningen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitiefontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes - Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentialpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolerings, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort verharding - Verkantings en verkantingsovergangen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Lengte, dwarsdoorsneden en aanzicht faunavoorzieningen - Materiaal en afmetingen faunavoorzieningen - Hoogtematen, referentielijn in NAP, helling en hellingspercentage faunavoorzieningen - Cunetten ontgravingen en aanvullingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte(km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1: 100 (lengte- en dwarsprofiel), 1 : 500(bestaande en nieuwe situatie, 1: 10.000 overzicht

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel					Besteknummer: 436.10.01.2010
Bestektekening					
Faunavoorzieningen, knelpunt 170					
Aanleg rotonde te Maren - Kessel					schaal: 1 : 100/500 formaat: A1
km: 8.220 - km: 10.403					
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr. 1
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H. Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-FAU-001

Onteigeningsplantekening

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 – 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentialpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolerings, drainage en duikers - Onteigeningsgrens - Eigendomsgrrenzen particulieren - Relevante dwarsprofielen waarin aangeven maatvoering, aanvullingen/ontgravingen, - In dwarsprofielen PE-grens en onteigeningsgrens - Te onteigenen grond met aparte kleur of raster weergegeven
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Directie Economie & Mobiliteit			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Bureau: VIW		Telefoon (073) 681 28 12			
N625 's-Hertogenbosch – Oss					
Herinrichting kom Maren - Kessel Bestektekening Onteigeningsplantekening Aanleg rotonde te Maren - Kessel km: 8.220 - km: 10.403					Besteknummer:
					436.10.01.2010
					dienstjaar: 2005
					schaal: 1 : 500
					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-10-2010	in bladen	blad nr.
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-10-2010	projectnummer	436.10
vrijgegeven	H.Goossens	datum	01-10-2010	code OV / VRI	
status	Definitief	datum	01-10-2010	registratienr.	43610-BES-ONT-001

Tekeningenoverzicht in tabelvorm

Nr.	Overzicht tekeningen per fase	PP	VO ⁽⁺⁾	DO	BES
Civil					
1	Principeplan	X	-	-	-
2	Overzichtstekening	-	-	-	X
3	Situatie	-	X	X	X
4	Details verhardingen	-	-	-	X
5	Wapenings- en voegenplan	-	-	-	X
6	Dwarsprofielen	-	-	X	X
7	Lengteprofielen	-	X	X	X
8	Op te breken verhardingen	-	-	-	X
9	Markeringen en bebordingen	-	-	-	X
Openbare verlichting					
10	Openbare verlichting	-	-	X	X
Verkeersregelininstallatie					
11	Verkeersregelininstallatie	-	-	X	X
Groen					
12	Aanleg groen	-	-	-	X
Kabels en leidingen					
13	Kabels en leidingen	-	X (bestaand)	-	X (Nieuw)
Tijdelijke verkeersmaatregelen					
14	Tijdelijke verkeersmaatregelen	-	-	-	X
Faunavoorzieningen					
15	Faunavoorzieningen	-	-	-	X
Onteigeningen					
16	Onteigeningsplantekening	-	X	-	X

PP = Principeplan VO⁽⁺⁾ = Voorontwerp⁽⁺⁾ DO = Definitief Ontwerp BES = bestektekening of uitvoerings ontwerp