



Nota van Inlichtingen

Gemeenschappelijke Regeling Blink

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Inzameling, transport en verwerking van diverse groenstromen”

Datum: 12-05-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Inzameling, transport en verwerking van diverse groenstromen" - Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	04 - Prijsinvulformulier	1	P3 en P4	Bij P3 en P4 op het prijsinvulformulier staat beschreven dat er een prijs dient te worden opgegeven voor het transport van de groenstromen van de gemeentewerf naar de verwerkingslocatie. Klopt het dat hier, in tegenstelling tot P1 en P2, géén prijs inclusief verwerking van de groenstromen hoeft te worden opgegeven?	Nee, uw aanneme is niet correct. Bij P-3 in het Prijsinvulformulier is duidelijk aangegeven dat de eenheidsprijs per ton moet worden opgegeven voor het transport vanaf de gemeentewerf in Nuenen naar de verwerkingslocatie én de verwerking van GROF GROEN. Hiervan is uitgezonderd het transport en de verwerking van gras-, berm- en slootafval (in dit GROF GROEN), waarvoor (voor dit gras-, berm- en slootafval) de door inschrijver opgegeven eenheidsprijs per ton in P-4 in het Prijsinvulformulier geldt. Ook bij P-4 is duidelijk aangegeven dat dit de prijs betreft voor het transport vanaf de gemeentewerf in Nuenen naar de verwerkingslocatie én de verwerking van dit gras-, berm- en slootafval uit het openbaar domein in het GROF GROEN. Voor een verdere omschrijving van de definities / groenstromen, wordt verwezen naar het "Tabblad 1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen.
2	04 - Prijsinvulformulier	1	algemeen	De opdrachtgever hanteert zeer lage plafondtarieven voor transport en verwerking welke lager zijn dan de landelijk gemiddelde marktprijzen. Is opdrachtgever zich bewust van het risico dat er géén ondernemers zijn die zich aan deze tarieven kunnen conformeren?	Opdrachtgever is van mening dat de gehanteerde plafondprijzen voor deze opdracht passend zijn en het voor inschrijvers mogelijk is om daarbinnen een passende inschrijving in te dienen.
3	03 - PVE	2		In het overzicht van tabel 1 staat onder deel B . 3 dat Gemert-Bakel bladdepots heeft tijdens het bladseizoen. Nu is er onlangs een aanbesteding geweest voor het groen van deze gemeente. Hierin is blad opgenomen. Betreft dit het zelfde blad? Dit is wel van belang om hier een gemiddelde afstand op te kunnen berekenen en om een prijs aan vast te hangen?	Per abuis is het bladafval in de bladdepots van gemeente Gemert-Bakel in de onderhavige opdracht ondergebracht. De inzameling (inclusief transport) en de verwerking van het bladafval in de bladdepots van gemeente Gemert- Bakel valt niet binnen de scope van de onderhavige opdracht. Het Programma van eisen Tabblad "1. Omvang & informatie" wordt als volgt aangepast: onderdeel 3 "Gemert-Bakel" van "Deel B: Inzameling BLAD bladdepots, transport en verwerking" vervalt. Voor de volledigheid, in het totaal ingezamelde tonnage bladafval in 2020 en het aantal ritten in 2020 (bladafval) in onderdeel B van tabblad "1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen, was gemeente Gemert-Bakel al niet meegenomen (er is in die twee kolommen ("Tonnage 2020" en "Aantal ritten 2020") bij Gemert-Bakel "n.v.t." opgenomen).
4	03 - PVE	2		Alle depots van blad, zijn deze met een vrachtwagen combi te bereiken, zo ja ook te laden of dient er met kleinen materieel te pas te komen en of materieel dat over zandpaden kan of over grasvelden? Of word alles netjes langs een verharde locatie gelegd zodat er met een vrachtwagen combi geladen kan worden zonder kans op insporing/ vastrijden?	Alle bladdepots zijn op of aan een verharde locatie of een half verharde locatie gelegen en zijn met een vrachtwagen combi te bereiken. Voor de volledigheid wordt daaraan toegevoegd dat de bladdepots zelf zowel op een verharde als op een onverharde ondergrond gelegen kunnen zijn.
5	03 - PVE	2		De bladdepot worden door de opdrachtgever aangegeven op afroep. Is er iets te melden over de hoeveelheid depots bij de gemeente en over de vullingsgraad in m3 per depot, dit om hier een goede kosten berekening op te kunnen maken.	Het aantal depots kan in omvang en aantal fluctueren. Het ingezamelde en verwerkte tonnage bladafval en het aantal ritten in 2020 is in tabblad "1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen opgenomen. Opdrachtgever kan niet meer informatie geven dan in dit tabblad is opgenomen, omdat niet meer informatie voorhanden is.

Nota van inlichtingen "Inzameling, transport en verwerking van diverse groenstromen" - Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	03 - PVE	6	V-01	(Winnende) Inschrijver dient uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) delen. Waarom maakt deze vergunning, essentieel voor de uitvoering van de opdracht, geen onderdeel uit van de uitsluitingseisen? Risico voor opdrachtgever bestaat op deze manier dat de winnende inschrijver na gunning toch niet over de juiste vergunningspapieren beschikt.	Opdrachtgever heeft er bewust voor gekozen om de vergunningsplicht als uitvoeringseis op te nemen en niet als aanbestedingseis, zodat een inschrijver tijdens de gehele uitvoering van de opdracht moet beschikken over de in eis V-01 van het Programma van eisen geëiste geldige omgevingsvergunning. De winnende inschrijver moet daarvan uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden een geldige omgevingsvergunning cnf. eis V-01 van het Programma van eisen moet overleggen aan opdrachtgever.
7	03 - PVE	6	V-01	Er zijn verschillende vergunningen welke samen een locatie geschikt maken voor de verwerking. De vergunning Wet Natuurbescherming is hier een onderdeel van. Dient de WNB ook te worden ingediend als bewijs voor een vigerende vergunning?	Inschrijver is verplicht uit hoofde van eis V-01 van het Programma van eisen een vigerende vergunning te hebben voor de verwerking van het GROEN. Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden moet de winnende inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) en/of de locatie(s) waar delen van de verwerking plaats vindt overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning(en) moet duidelijk blijken dat de jaarlijks door opdrachtgever voor verwerking aan te bieden hoeveelheid afval past binnen de vigerende vergunning. Dat - de geëiste geldige omgevingsvergunning - is hetgeen vereist wordt te overleggen aan opdrachtgever o.g.v. het Programma van eisen; een evt. vergunning Wet natuurbescherming hoeft dus niet overgelegd te worden. Uiteraard dient de uitvoering van de overeenkomst door de inschrijver overeenkomstig wet- en regelgeving (waaronder de Europese richtlijnen), besluiten, voorschriften, maatregelen en verordeningen van de rijksoverheid, de provinciale overheden en de gemeentelijke overheden met betrekking tot afvalinzameling, afvaltransport en afvalverwerking te zijn.
8	03 - PVE			Over het algemeen is het bekend dat kerst bomen vol met potten en versiering zitten. Hoe hier mee om te gaan?	Inschrijver heeft niet aangegeven op welke eis in het Programma van eisen de vraag ziet. Opdrachtgever interpreteert e.e.a. dat de vraag ziet op eis V-08 van het Programma van eisen. Als de door opdrachtgever ter verwerking aangeboden kerstbomen dermate vervuld zijn dat geen acceptatie kan plaatsvinden, gaat inschrijver zo spoedig mogelijk hierover in overleg met opdrachtgever, zie eis V-08 Programma van eisen. Opdrachtgever zal in dat geval veelal zelf de versieringen verwijderen of dat door of namens haar laten doen, zodat acceptatie daarna wel mogelijk is.

Nota van inlichtingen "Inzameling, transport en verwerking van diverse groenstromen" - Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	7	C-09	Wordt er van de vrachtwagen een minimaal laadvolume geëist ten aanzien van het opknijpen van het groenafval uit de korven in de gemeente Nuenen?	De dienstverlening in deel C, onderdeel 1 (groenkorven), maar ook in deel C, onderdeel 2 (bermen) van het tabblad "1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen betreft (route)inzameling: van meerdere locaties wordt het GROF GROEN ingezameld. Aan eis C-09 van het Programma van eisen wordt het volgende toegevoegd: "Inschrijver moet voor de uitvoering van deze werkzaamheden een voertuig inzetten met een zo groot mogelijk laadvermogen binnen de mogelijkheden conform wet- en regelgeving en de mogelijkheden van het werkgebied van opdrachtgever. De minimale vereisten aan het door inschrijver in te zetten voertuig zijn: - inhoud van de laadbak: 30 m3. - knijpercapaciteit: 400 liter. Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat inschrijver tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden (Deel C, onderdelen 1 (groenkorven) en 2 (bermen) van het tabblad "1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen) zo min mogelijk uren aan deze werkzaamheden besteedt. Opdrachtgever ziet hierop toe tijdens de uitvoering van de overeenkomst."
10	03 - PVE			De knijperauto die ingezet mag worden, bij deze staan geen omschrijvingsvereisten in omvang/prestatie of vermogen, graag hierin een normering om deze t.o.v. de inschrijvingen gelijk te houden. Hierin kan namelijk een groot prijsverschil zitten. Te denken aan: - Conformatie: 4x2 / 6x4 / 8x4 o.d. (ook afhankelijk van laadvermogen) - Laadvermogen in ton: 10 ton, 15 ton , 20 ton, 25 ton? - Laadvolume in m3: 5 - 40 m3?, - Euronorm: 0 t/m 6? - Capaciteit laadkraan: in ton/m1?	Inschrijver heeft niet aangegeven op welke eis in het Programma van eisen de vraag ziet. Opdrachtgever interpreteert e.e.a. dat de vraag (onder meer) ziet op de eisen T-24 en T-27 van het Programma van eisen. Inschrijver moet voor de uitvoering van de werkzaamheden waarbij een knijperauto ingezet wordt, een voertuig inzetten met een zo groot mogelijk laadvermogen binnen de mogelijkheden conform wet- en regelgeving en de mogelijkheden van het werkgebied van opdrachtgever. De minimale vereisten aan het door inschrijver in te zetten voertuig zijn: - inhoud van de laadbak: 30 m3. - knijpercapaciteit: 400 liter. Voor de volledigheid wordt opgemerkt, dat het uitdrukkelijk de bedoeling is dat inschrijver tijdens de uitvoering van de werkzaamheden genoemd in Deel C, onderdelen 1 (groenkorven) en 2 (bermen) van het tabblad "1. Omvang & informatie" van het Programma van eisen zo min mogelijk uren aan deze werkzaamheden besteedt. Opdrachtgever ziet hierop toe tijdens de uitvoering van de overeenkomst. Zie ook het antwoord van opdrachtgever op vraag 9.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad