

Nota van Inlichtingen – Europese aanbesteding – Levering en onderhoud Bedrijfswagens voor Stark

Deze nota van inlichtingen omvat 4 pagina's en is opgesteld naar aanleiding van vragen over de offerteaanvraag. Conform deze offerteaanvraag worden hiermee de vragen en de daarop gegeven antwoorden uiterlijk 30 juli 2021 geanonimiseerd in de vorm van een 'nota van inlichtingen' op TenderNed gepubliceerd. Toelichting: de ontvangen vragen zijn in willekeurige volgorde in een tabel weergegeven.

Nr	Betrekking op	Vraag
1	Algemeen	Als het aangeboden voertuig niet langer meer leverbaar is mag inschrijver dan een vervangbaar model binnen de eisen van het PvE inzetten?
		Voor de levering van de eerste bedrijfswagen is dit niet toegestaan, omdat dit kan worden gezien als strategisch inschrijven. In elke minicompetitie mag elke opdrachtnemer alleen meedoen met een voertuig dat dan leverbaar is en voldoet aan de eisen die gesteld worden in de minicompetitie.
2	Bijlage A1 Pagina 21	De mogelijkheid om vragen in te dienen n.a.v. de eerste Nota van Inlichtingen, heeft een uiterste datum van 11 augustus 2021 voor 12.00uur. In verband met vakantieperiode, willen wij u vragen deze datum met 1 week te verplaatsen naar 18 augustus 2021 voor 12uur.
		Akkoord.
3	Bijlage D C1 Pagina 25	Eisen ten aanzien van afleveren, de uiterlijke levertijd van 2 maanden is op dit moment, door een wereldwijd te kort aan microchips, niet mogelijk, wilt u deze aanpassen?
		Niet akkoord, zie ook antwoord op vraag 14.
4	Bijlage D C6 Pagina 25	De kentekenpas met meldcode, wordt daags na tenaamstelling door het RDW verzonden. Bedoelt u met dit punt in het artikel het tenaamstellingsverslag?
		Inderdaad wordt hier het tenaamstellingsverslag bedoeld.
5	Bijlage D D3 Pagina 26	U vraagt de eerste onderhoudsbeurt kosteloos uit te voeren. Wat verstaat u onder de eerste onderhoudsbeurt? Wordt onder de eerste onderhoudsbeurt de afleveringsbeurt verstaan?
		Deze eis komt te vervallen, omdat Opdrachtgever de prijs uitvraagt inclusief preventieve onderhoudskosten gebaseerd op een looptijd van 2 jaar en maximaal 25.000 km per jaar (zie prijstabel G).
6	Bijlage D G1 Pagina 27	Als algemene eis geeft u aan: - betreft een kleine gesloten bestelwagen. Vervolgens in het 3e punt in dit artikel '2-wiel aangedreven pick-up. Gaat het hier om 2 verschillende modellen?
		Het gaat hier alleen om een kleine gesloten bestelwagen. De tekst "2-wiel aangedreven pick-up met enkele cabine" is per abuis opgenomen maar komt hierbij te vervallen,
7	Bijlage D G1 Pagina 27	Specifieke eisen punt 1, wordt er een gesloten bestel bedoeld of een pick-up?
		Een gesloten bestelwagen.
8	Bijlage D G1 Pagina 27	In bijlage D (Programma van eisen), paragraaf G (specifieke eisen met betrekking tot gesloten bestelwagen diesel), Punt nr 1 staat: Algemene eisen: - Betreft een kleine gesloten bestelwagen - Dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs - <u>2-wiel aangedreven pick-up met enkele cabine.</u> De vraag: moeten we een Pick-up opnemen in de prijs? Of is het de bedoeling dat we een chassiscabine opnemen met kipperbak? Of alleen een gesloten bestel?
		Alleen een kleine gesloten bestelwagen. Zie ook antwoord op vraag 6.
9	Bijlage D G1 Pagina 27	In dezelfde bijlage; In bijlage D (Programma van eisen), paragraaf G (specifieke eisen met betrekking tot gesloten bestelwagen diesel), Punt nr 1 staat: Algemene eisen: • <u>Betreft een kleine gesloten bestelwagen</u> • Dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs

		In combi met in bijlage D (Programma van eisen), paragraaf G (specifieke eisen met betrekking tot gesloten bestelwagen diesel), Punt nr 3 staat: Afmetingen en gewichten • <u>Maximale breedte van 1.850 mm (exclusief spiegels en handgrepen)</u> • <u>Netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650KG</u> De vraag: Moeten we het model aanbieden die in de categorie valt als de: Volkswagen Caddy, Citroen Berling, Peugeot Partner, Toyota Proace City of in de categorie; Volkswagen Transport, Citroen Jumpy, Peugeot Expert, Toyota Proace ?
		In de categorie: "Volkswagen Transport, Citroen Jumpy, Peugeot Expert, Toyota Proace"
10	Bijlage D G2 Pagina 27	Is een CO2 WLTP van 140g/km ook toegestaan, ons inziens zijn er geen merken die kunnen voldoen aan de gestelde waarde van 116 g/km Akkoord de maximale CO2 WLTP is 140g/km.
11	Bijlage D G2 Pagina 27	De CO2 uitstoot mag niet hoger zijn dan 116 (WLTP). Hierdoor is er praktisch geen aanbod. Gelieve uw eis aan te passen naar maximaal 128 gram (WLTP). Zie antwoord op vraag 10.
12	Bijlage D G3 Pagina 27	De maximale breedte is gesteld op 1850mm. Inschrijver vraagt deze met 5mm te verhogen, naar 1855mm. Akkoord, maximaal 1855 mm.
13	Bijlage D G4 Pagina 27	In bijlage D (Programma van eisen), paragraaf G (specifieke eisen met betrekking tot gesloten bestelwagen diesel), Punt nr 4 staat Laadruimte, Laatste punt; • Afmeting van de laadruimte bedragen minimaal 1.400 x 1.400 x 1.050 mm De vraag: Is dit tussen de wielkasten of totaal breed? De minimale maten zijn totaal.
14	Bijlage D G5 Pagina 27	Leveringstermijn is maximaal 16 weken na bestelling. Op dit moment is er in automotiveland een chronisch tekort aan chips, waardoor levertijd enorm oplopen. Inschrijver vraagt of de levertijd per bestelling mag worden vastgesteld. Indien u bij de eerste bedrijfswagen deze leveringstermijn niet kunt halen dient u dit expliciet aan te geven in uw offerte. Daarbij dient u dan wel aan te geven wat de levertijd exact is. Elke minicompitie zal worden gebaseerd op prijs, beschikbaarheid en/ of levertijd, al naar gelang de specifieke behoefte op dat moment.
15	Bijlage H Art 11.1 Pagina 40	De in dit artikel genoemde aansprakelijkheid voor Inschrijvers is onbeperkt. Gelieve deze te beperken tot alleen directe schade en maximaal de aansprakelijkheid waarvoor inschrijver verzekerd dient te zijn zoals genoemd in artikel 11.2. Gaat u hiermee akkoord? Akkoord. In de definitieve raamovereenkomst wordt artikel 11.1 als volgt gerectificeerd: "Als Opdrachtnemer tekort schiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is hij aansprakelijk voor vergoeding van de door de andere Partij geleden of te lijden schade. De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor indirecte schade (waaronder, maar niet beperkt tot gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie) is uitgesloten, behoudens opzet dan wel bewuste roekeloosheid aan de zijde van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer is jegens Opdrachtgever uitsluitend aansprakelijk voor directe schade die het rechtstreekse gevolg is van een (samenhangende serie van) toerekenbare tekortkoming(en) in de uitvoering van de Opdracht. De totale aansprakelijkheid van Opdrachtnemer jegens Opdrachtgever voor eventuele fouten die bij zorgvuldig handelen door Opdrachtnemer zouden zijn vermeden, is beperkt tot maximaal de aansprakelijkheid waarvoor inschrijver verzekerd dient te zijn conform lid 2 van dit artikel."
16	Bijlage J AIVW Artikel 2.4	Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient u de garantievooraarden van de fabrikant te accepteren. Gaat u hiermee akkoord? Akkoord.

17	Bijlage J AIVW Artikel 8.1	Het intellectueel eigendom op onze voertuigen berust bij de fabrikant en is derhalve niet overdraagbaar. Gaat u hiermee akkoord?
	Akkoord.	
18	Bijlage J AIVW Artikel 8.8 en 8.9	Kunt u bevestigen dat deze artikelen alleen van toepassing zijn met betrekking tot het intellectueel eigendom?
	Akkoord.	
19	Bijlage J AIVW Artikel 13	Art. 13 betreft overmacht. Op dit moment hebben alle leveranciers te maken met effecten van Covid-19, Brexit en het grondstoffentekort in de autobranche. Inschrijver heeft hier geen invloed op. Mag inschrijver dit aanmerken als overmacht.
	Niet akkoord, zie ook antwoord op vragen 1, 3, 14 en 21.	
20	Bijlage J AIVW Artikel 23.1	Stark is gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van de opzegtermijn zoals bepaald in de Overeenkomst. Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan Stark de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst. Gelieve dit artikel wederkerig te maken. Gaat u hiermee akkoord?
	Akkoord.	
21	Bijlage J AIVW Artikel 24.1	Opdrachtgever mag ontbinden als er 10 dagen overmacht is. Dit is voor overmacht in verband met Covid-19, Brexit of het grondstoffentekort erg kort. Gelieve in deze gevallen ontbinding te laten vervallen of een redelijke termijn te bepalen.
	Akkoord, wijzigen naar redelijke termijn.	

Onderstaand zijn de wijzigingen, aanpassingen en opmerkingen weergegeven die van toepassing zijn op de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever. De definities uit dat document worden in dit addendum gerespecteerd, tenzij hier anders vermeld. De bepalingen voortvloeiende uit de Overeenkomst prevaleren te allen tijde boven de Algemene Inkoopvoorwaarden. De nummers in de linkerkolom verwijzen naar de betreffende artikelnummers van de Algemene Inkoopvoorwaarden.

Artikel	Aanpassing/wijziging/opmerking Algemene Inkoopvoorwaarden	In aanvulling of ter vervanging van het artikel in de Algemene Inkoopvoorwaarden geldt het volgende:
2.4	Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient u de garantievoorzwaarden van de fabrikant te accepteren. Gaat u hiermee akkoord?	In aanvulling op artikel 2.4 accepteert Stark de toepasselijkheid van de garantievoorzwaarden van de fabrikant.
8.1	Het intellectueel eigendom op onze voertuigen berust bij de fabrikant en is derhalve niet overdraagbaar. Gaat u hiermee akkoord?	In aanvulling op artikel 8.1 accepteert Stark dat het intellectueel eigendom op de te leveren voertuigen berust bij de fabrikant en derhalve niet overdraagbaar zijn.
8.8	Kunt u bevestigen dat deze artikelen alleen van toepassing zijn met betrekking tot het intellectueel eigendom?	In aanvulling op artikel 8.8. bevestigt Stark dat deze beperking alleen van toepassing is met betrekking tot het intellectueel eigendom.
8.9	Kunt u bevestigen dat deze artikelen alleen van toepassing zijn met betrekking tot het intellectueel eigendom?	In aanvulling op artikel 8.8. bevestigt Stark dat deze beperking alleen van toepassing is met betrekking tot het intellectueel eigendom.
23.1	Stark is gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van de opzegtermijn zoals bepaald in de Overeenkomst. Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan Stark de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst. Gelieve dit artikel wederkerig te maken. Gaat u hiermee akkoord?	Partijen zijn gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van de opzegtermijn zoals bepaald in de Overeenkomst. Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kunnen Partijen de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst.
24.1	Opdrachtgever mag ontbinden als er 10 dagen overmacht is. Dit is voor overmacht in verband met Covid-19, Brexit of het grondstoffentekort erg kort. Gelieve in deze gevallen ontbinding te laten vervallen of een redelijke termijn te bepalen.	In afwijking van artikel 24.1 komt de termijn van 10 dagen te vervallen en komen Partijen overeen dat, indien de Contractant zich beroept op overmacht, er een redelijke termijn wordt overeengekomen over de duur van de overmachtssituatie, alvorens Stark het recht heeft de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder nadere ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden.