



Nota van Inlichtingen

Gemeente Maasgouw

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig”

Datum: 15-03-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig" Gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	12	B.	U schrijft in deze paragraaf dat wanneer een referentieopdracht in combinatie en/of in hoofd-/onderaanneming met een derde is uitgevoerd, de inschrijver deze slechts als zijn eigen referentie mag opvoeren voor zover het werkzaamheden betreft die hij in de referentieopdracht zelf heeft uitgevoerd. Bij het type voertuig in deze aanbesteding wordt de opbouw van kraan en haakarmsysteem in principe altijd door een andere partij dan de leverancier van het vrachtwagenchassis - de hoofdaannemer - uitgevoerd. Als ik het zo lees zou de chassisleverancier nooit een geschikte referentieopdracht kunnen opgeven. Hetzelfde geldt in de situatie dat de opbouwer de hoofdaannemer zou zijn: hij bouwt het vrachtwagenchassis niet. Vervolgens is het eerste van de 2 genoemde voorbeelden wel ladingdekkend. Bedoelt u te zetten dat u bij DEEL 4 in BIJLAGE B. "Model opgave kerncompetentie(s)" de rol en naam van de opbouwleverancier(s) wenst te zien?	Dat is juist. Hiervoor biedt de aanbestedingswet de mogelijkheid een beroep te doen op de technische bekwaamheid van een derde welke ingezet wordt bij de uitvoering van de opdracht. De rol en de naam van deze derde (onderaannemer) dient inderdaad in DEEL 4 in BIJLAGE 4 opgegeven te worden. In het geval er een beroep op de technische bekwaamheid van een derde gedaan wordt, dient tevens een door deze derde ingevuld UEA, verklaring onderaanneming (bijlage D) en KvK-uitreksel(s) en/of volmacht toegevoegd te worden.
2	00 - Leidraad	16	2.1	Indien een inschrijver 2 verschillende merken zou willen aanbieden, wenst u dan bij de praktijkbeoordeling ook van beide merken een aan deze aanbesteding gelijkwaardig voertuig te beoordelen? Dus: verschijnt inschrijver met 2 vrachtwagens bij deze beoordeling? Kunnen we in deze ook kiezen voor merk A met een zo groot mogelijke overeenkomst met uw gevraagde uitvoering en merk B met een vergelijkbare cabine, maar een andere opbouw (want de opbouw kan bij merk A beoordeeld worden) ?	Dit is juist. Ter beperking van de kosten van de praktijkbeoordelingen, kunnen de praktijkbeoordelingen, indien mogelijk en in overleg, worden opgesplitst in hoofdcomponenten (zoals bijvoorbeeld chassis en opbouw). Op deze wijze hoeft eenzelfde, in meerdere inschrijvingen aangeboden hoofdcomponent (zoals bijvoorbeeld een chassis), slechts eenmaal deel te nemen aan de praktijkbeoordeling. De behaalde punten voor de desbetreffende hoofdcomponent zullen dan gelden voor alle deelnemers aan de praktijkbeoordeling die met de desbetreffende hoofdcomponent hebben ingeschreven. Na ontvangst van de inschrijvingen zal worden getoetst of en voor hoever, het opdelen van de praktijkbeoordelingen in hoofdcomponenten mogelijk is.
3	00 - Leidraad	25		Termijn van gestanddoening inschrijving: u verzoekt om een gestanddoening van tenminste 3 maanden, een voor aanbestedingen gebruikelijke termijn; u veronderstelt ook dat u, de opdrachtgever, deze termijn met nog 3 maanden mag verlengen en dat de inschrijver hieraan moet voldoen. Een normale aanbesteding is 30 dagen geldig. We zouden graag vernemen waarom u een gestanddoening tot een half jaar zou willen? Bij gunning wordt het voertuig tenslotte direct besteld voor de aangeboden prijs	De mogelijkheid van verlenging van de gestanddoening termijn is vereist om heraanbesteding te voorkomen indien, door onvoorziene omstandigheden, het niet mogelijk is het voertuig binnen de standaard gestanddoeningstermijn te bestellen.
4	00 - Leidraad	25		U veronderstelt dat u onaangekondigde inspecties mag kunnen (laten) uitvoeren. Nu bent u altijd van harte welkom bij ons als dealer en ook bij de door ons ingeschakelde opbouwer. Maar kan dat niet beter op afspraak?	Het veronderstelde stelt inderdaad een recht om onaangekondigde inspecties. Onaangekondigde inspecties zullen echter alleen uitgevoerd worden indien dit, naar oordeel van de aanbestedende dienst, noodzakelijk of passend is. Indien het onaangekondigde karakter, naar oordeel van de aanbestedende dienst, niet noodzakelijk of passend is, zal hiervoor vooraf een afspraak worden gemaakt.
5	03 - PVE	2	E-15	U vraagt om een smeersysteem voor het chassis indien nodig. Wij mogen er dus vanuit gaan dat u voor de opbouw(haak en/of kraan) geen centraal smeersysteem wenst?	Dit is juist.
6	03 - PVE	3	E-42	Ondanks dat wij (betreft opbouw) bij een Motor PTO, de hydraulische pomp kunnen afsluiten met een bypass-ventiel zal er altijd een rest oliestroom zijn. Om dit te voorkomen zal de truckleverancier het voertuig van een in- & uitschakelbare motor PTO moeten voorzien. Dit is zeker geen gebruikelijke oplossing en niet bij elk truckmerk mogelijk. Wat is de wens?	De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de autolaadkraan en/of haakarmsysteem, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.</i>

Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig" Gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	3	E-47	Onze systemen zijn standaard voorzien van een retourfilter op de tank en een afzonderlijk persfilterin het hydraulieksysteem. Wenst u daarnaast nog een separaat bypassfilter?	Dat is correct.
8	03 - PVE	3	E-55	De wens voor automatische stempelplaten kan alleen als de steunpoten laag parkeren in het chassis. Hierdoor zal er door de truckleverancier ruimte in het chassis opgenomen moeten worden. Kan dit als aanvullende eis opgenomen worden in deze eis?	De inschrijver is verantwoordelijk voor alle aanpassingen welke noodzakelijk zijn voor het voldoen aan eis E-55. Hiervoor is, naar oordeel van de aanbestedende dienst, geen aanvullende eis voor noodzakelijk.
9	03 - PVE	3	E-55 + E-56	U vraagt om automatisch opklappende stempelplaten en tevens ook om losse kunststof onderlegplaten. Wilt u daadwerkelijk beide hebben? Wij zien dat deze automatisch opklapbare variant vaak in het segment van > 20Tm kranen besteld worden. Bij de lichtere kranen niet vaak. Kunt u aangeven welke variant u graag geoffreerd wilt hebben?	De in eis E-55 en E-56 varianten zijn beide vereist. De losse kunststof stempelplaten zullen toegepast worden indien de ondergrond dit vraagt. Bijvoorbeeld op een ondergrond welke gevoelig is voor beschadiging door de stalen automatische stempelplaten.
10	03 - PVE	3	E-57	U vraagt om knipperende lichten op de steunpoten. Onze aanvullende verlichting op de steunpoten brandt continue bij het gebruik van de kraan. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De autolaadkraan is voorzien van lampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen of branden zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt en/of de autolaadkraan in gebruik is.</i>
11	03 - PVE	3	E-58	U vraagt om een signalering van de middenstand middels een lamp links en rechts, dat is geen enkel probleem. Onze kranen zijn uitgerust met een afstandsbediening waarop een hele duidelijke lastindicatie af te lezen is. Daarnaast is ook bij de handbediening aan de kraanvoet een duidelijke lastindicatie weergegeven. Bij elke bedienersplaats is dus reeds een lastindicatie aanwezig. Om ook nog eens met een lampentoren diezelfde indicatie aan te geven voelt voor ons gevoel overbodig en werkt daarnaast alleen maar kostenverhogend. Kunt u dit gedeelte van deze eis laten vervallen?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De autolaadkraan is uitgevoerd met een signalering waarop de middenstand zichtbaar is en een signalering waarop een indicatie gegeven wordt indien de maximale belasting wordt benaderd.</i> <i>Deze signaleringen dienen zichtbaar te zijn op de afstandsbediening en/of doormiddel van lampen aan de linker- en rechterzijde van de autolaadkraan.</i>
12	03 - PVE	4	E-80	U vraagt een minimaal capaciteit van het haakarmsysteem van 18.000 kg. Wordt het aanbieden van een hogere capaciteit ook beloond met een hogere waardering en dus punten?	Dit is niet het geval. De capaciteit van het haakarmsysteem is afgestemd op het laadvermogen van het voertuig. Een hogere capaciteit heeft geen meerwaarde voor de aanbestedende dienst.
13	03 - PVE	4	E-85	U vraagt beugels ten behoeve van een schep en bezem. Dient de schep en bezem zelf ook in de lvering voorzien te zijn of heeft de aanbestedende dienst deze zelf?	De levering van de schep en bezem zijn geen onderdeel van deze opdracht.
14	03 - PVE	5	E-103	U vraagt bij deze eis om een 270 graden front-, dodenhoek- en zijzichtcamera met separate kleurenmonitor dat voldoet aan zichtklassen V en VI. Er bestaan mooie (fabrieks)geïntegreerde systemen, waarbij zelfs een separate kleurenmonitor niet meer nodig is. Wel moeten we hierbij de zichtklasse V en VI loslaten. Kunt u deze eis voor zichtklassen V en VI en de noodzaak voor een separate monitor op het dashboard heroverwegen?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	5	E-110	Het voertuig dient niet voorzien te zijn van een vangmuil. Daarentegen stelt u in eis E-25 een GCW van minimaal 40 ton. Om minimaal 40 ton GCW op kenteken te krijgen, dient het voertuig wel voorbereid te zijn voor het trekken van getrokken materieel in de vorm van o.a. licht en lucht. Indien dit niet op het voertuig aanwezig is, wordt het GCW maximaal het gewicht van het voertuig zelf. Dient het GVW minimaal 40 ton te blijven, met andere woorden, dient het voertuig voorbereid te zijn voor getrokken materieel.	Eis E-25 blijft ongewijzigd gehandhaafd. Indien voor de invulling van deze eis een voorbereiding voor een aanhangwagen in de vorm van licht- en lucht aansluitingen vereist is, is het toegestaan deze aan te brengen. Voor de duidelijkheid: eis E-110 blijft ook ongewijzigd gehandhaafd. Er dient geen vangmuilkoppeling gemonteerd te worden.

Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig" Gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	03 - PVE	5	E-114	U vraagt Vooras en gestuurde naloopas 385/55R22.5. Tevens geeft u in eis E-24 aan dat het GVV minimaal 28 en maximaal 29 ton dient te zijn. Bij een GVV van 29 ton is een 10 tons vooras benodigd, waardoor de bandenmaat op de vooras naar 385/65 vereist is. Wij nemen aan dat dit akkoord is?	Dit is akkoord. Eis E-114 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van banden met de volgende afmetingen: - Vooras en gestuurde naloopas 385/55R22.5 of 385/65R22.5 - Achteras 315/70R22.5.
17	03 - PVE	5	E-116	Alle banden dienen voorzien te zijn van een Anti-Splash deflector op de buitenzijde. Enkel Michelin kan dit band leveren en dan alleen voor stuurassen. De aangedreven as kan niet voorzien worden van een Anti-splash deflector. Kunt u deze eis hierop aanpassen?	Dit is akkoord. Eis E-116 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De banden op de stuurassen dienen voorzien te zijn van een Anti-splash deflector op de buitenzijde van de band en de banden op alle assen dienen voorzien te zijn van een M+S codering.</i>
18	03 - PVE	5	E-120	U stelt dat de brandstoftank aan de rechterkant is geplaatst. Mocht dit ivm betere plaatsing van chassiscomponenten en/of steunpoten van de kraan beter uitkomen dat de brandstoftank links is geplaatst, is dit dan een onoverkomelijk probleem?	Dit is akkoord. Eis E-120 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De voorraadtank voor brandstof is aan de linker- of rechterzijde geplaatst. De voorraadtank van de AdBlue (indien van toepassing) is bij voorkeur ook dezelfde zijde als de brandstoftank geplaatst. De vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.</i>
19	03 - PVE	6	E-141	U vraagt om een radio-systeem dat minimaal 3 autonome mobiele telefoons herkent. Ons systeem herkent 2 telefoons en wij zijn vast niet de enige aanbieder met 2 telefoons. Bent u bereid deze eis aan te passen?	Dit is akkoord. Eis E-141 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De cabine is voorzien van een radio met bluetooth bediening, automute, USB-aansluiting, DAB+ en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.</i>
20	03 - PVE	7	E-182	U stelt dat het tarief voor de meer- en minderkilometer gelijk zijn. Vanwege de lage hoeveelheid kilometers per jaar, hanteren wij betreft het chassis een minimum gebruik van 100% tot 50.000 km per jaar (Hierin zitten de PTO uren vanwege type PTO verwerkt in de kilometerage.) Dit is omdat voertuigen met de gevraagde intensieve inzet, altijd een vast bepaalde onderhoud nodig hebben. Het onderhoud is meer afhankelijk van de hoeveelheid inzetbare uren dan kilometers. Met andere woorden, of het voertuig 15.000km per jaar of bijvoorbeeld 13.500km per jaar rijdt, heeft dit geen invloed op de benodigde onderhoud. Derhalve verzoeken wij u de eis te wijzigen waarbij minderkilometers en uren niet van toepassing zijn voor wat betreft het chassis.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	7	E-184	Op grond van welke reden zou u kosteloos het contract voortijdig willen beëindigen?	Beëindiging zal alleen plaats vinden bij onvoorziene omstandigheden. Dit naar oordeel van de aanbestedende dienst. Een voorbeeld van een onvoorziene omstandigheid is; de kwaliteit van de servicelocatie is dusdanig laag dat dit invloed heeft op de inzetbaarheid van het voertuig en de opdrachtnemer kan hiervoor geen oplossing bieden.
22	03 - PVE	8	E-201	U vraagt om een levertijd van maximaal 32 weken na definitieve gunning - welke plaatsvindt in week 24. De auto zou dan compleet opgebouwd geleverd moeten worden op 1 februari 2022. Wij vrezen dat dit een krappe eis wordt voor veel fabrikanten. Deze keer niet zo zeer direct door onzekerheden aangaande Covid-19, maar door de wereldwijde schaarste van computerchips/printplaten. Bent u bereid om de levertijd nog wat te verlengen naar ca. 38 weken na definitieve gunning?	Dit is akkoord. Eis E-201 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>De levertijd bedraagt maximaal 38 weken na definitieve bestelling.</i> Daarnaast wijzen we u op de genoemde vakantieperiodes in de aanbestedingsleidraad, paragraaf "Levertijd", Hoofdstuk VI "Algemene bepalingen en uitvoeringsvoorwaarden" welke niet opgenomen worden in de levertijd.

Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van een kraan-haakarmvoertuig" Gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	8	E-201	De voorgestelde levertijd van 32 weken is niet haalbaar gezien de huidige levertijden van de fabriek. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd aangepast worden naar een realistische 45 weken (vakanties uitgesloten) na definitieve bestelling?	Dit is niet akkoord. De levertijd wordt wel verruimd. Zie antwoord vraag 22
24	03 - PVE	8	E-201	Levertijd bedraagt maximaal 32 weken na definitieve bestelling. Stel dat we eerder kunnen leveren dan 32 weken, kan dit dan beloond worden met een hogere waardering en dus extra punten?	Dit is niet het geval. De levertijd is geen onderdeel van de gunningscriteria.
25	03 - PVE	8	E-201	U stelt een levertijd van 32 weken. Dat is in de huidige tijd met alle vertragingen vanuit toeleveranciers als direct gevolg van de pandemie niet mogelijk. Wij verzoeken u deze aan te passen naar minimaal 40 weken	Dit is niet akkoord. De levertijd wordt wel verruimd. Zie antwoord vraag 22
Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					