

2^e Nota van inlichtingen Europese aanbesteding

ELEKTRISCHE LEASE AUTO'S

GEMEENTE GOES

Aanvullende informatie

Deze nota van inlichtingen is via TenderNed beschikbaar gesteld op 25 januari 2021. In deze nota zijn alle vragen en antwoorden verwerkt.

Dit document is met zorg samengesteld. Mocht u desondanks onvolkomenheden (= onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, procedurele gebreken en/of andersoortige gebreken) tegenkomen, dan dient u de aanbestedende dienst hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

Nu de termijn voor het stellen van vragen verstreken is, dient de aanbestedende dienst direct na het constateren van de onvolkomenheid daarvan op de hoogte gebracht te worden, echter wel VOORDAT de termijn van indienen van inschrijvingen verstreken is. **NOTE: De uiterste termijn voor het indienen van uw inschrijving is 10 februari 2021 vóór 12.00 uur.**

Inschrijvers gaan akkoord met de volgende voorwaarde, wat inhoudt dat zij na antwoord te hebben gekregen op de door hen gestelde vragen en/of geconstateerde fouten en/of tegenstrijdigheden naar aanleiding van het aanbestedingsdocument inclusief de bijlagen, geen aanmerkingen op de rechtmatigheid en inhoud van dit document meer kunnen maken. Inschrijvers accepteren na voornoemd antwoord te hebben gekregen uitdrukkelijk de inhoud van het aanbestedingsdocument inclusief de bijlagen. Inschrijvers kunnen redelijkerwijze als fouten en/of tegenstrijdigheden aan te merken inhoud niet aan de aanbestedende dienst tegenwerpen.

Bij onvolkomenheden wordt van belangstellende ondernemingen een proactieve houding verwacht. Dit wil zeggen dat zij de aanbestedende dienst over geconstateerde onvolkomenheden informeren op een moment dat die onvolkomenheden nog ongedaan kunnen worden gemaakt. Wanneer een belangstellende onderneming onvoldoende proactief met een geconstateerde onvolkomenheid omgaat, komt deze voor risico en rekening van die onderneming.

Vraag	Betrekking op:	Vraag:	Antwoord:
13.	Bijlage 3 – algemene inkoopvoorwaarden Bijlage 1 raamovereenkomst	Voorstel: overeenkomst & algemene voorwaarden van opdrachtnemer zijn van toepassing waar de voorwaarden van opdrachtgever niet volstaan. Dit is zeer gebruikelijk bij dergelijk aanbestedingen aangezien de voorwaarden van opdrachtgever niet gericht zijn op leasing. Het is voor opdrachtnemers niet uitvoerbaar om dit vooraf per artikel in kaart te brengen, aangezien dat dergelijke zaken zich pas in de praktijk zullen openbaren. Deze oplossing is zeer pragmatisch voor alle partijen, ook voor opdrachtgever.	Nee, dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met voorwaarden die zij niet gezien heeft. Na voorgenomen gunning zullen beide partijen om tafel gaan welke aanvullende voorwaarden met betrekking tot lease van toepassing zullen zijn op de overeenkomst. De voorgenomen gegunde partij komt met voorwaarden waar niet in is voorzien, pas na akkoord opdrachtgever (College) zullen deze van toepassing worden verklaard, mits deze geen wezenlijke wijziging van de aanbesteding mag gaan inhouden.
14.	Bijlage 2 programma van eisen, nr. 9	Wanneer de levertijd met meer dan 20 werkdagen overschreden wordt kan opdrachtgever de bestelling zonder meerkosten annuleren, vraag: levertijden kunnen vertragen doordat fabrikanten mogelijk later leveren, bijvoorbeeld als gevolg van Covid19. Annuleren is om die reden niet praktisch en kosteloos niet mogelijk. Voorstel: bovag voorwaarden hanteren, 10% annuleringskosten van aanschafprijs.	Aanbestedende dienst is akkoord om 10% van de catalogusprijs als annuleringskosten te aanvaarden wanneer er sprake is van overmacht.
15.	Bijlage 2 programma van eisen, nr 15)	Wanneer bij inlevering van de auto, bij einde looptijd, blijkt dat de auto nog niet herstelde schade heeft, zal dit door (en voor rekening) opdrachtnemer afgehandeld worden. Vraag/voorstel: dit zou betekenen dat de auto kosteloos ingeleverd kan worden met allerlei schades. Conform algemene richtlijnen / goed gebruik dienen auto's schadevrij ingeleverd te worden bij einde contract. Indien wel schade aanwezig is zal opdrachtnemer de schade doorbelasten, maximaal tot overeengekomen eigen risicobedrag, voorstel 300 euro per schade.	Vragensteller opteert voor een vergoeding van 300 euro per schade. Een klein krasje of parkeerdeukje kan dan aangemerkt worden als schade. Het voorstel kan alleen worden geaccepteerd als een krasje langer is dan 5 cm en een deukje een grotere diameter heeft dan 2 cm. Alle 'schade' daaronder is normaal gebruikersresultaat.

16.	Vraag ten aanzien van formulier C Prijzenblad / Type 3	Hyundai Kona; In het prijzenblad wordt bij Type 3 Een Hyundai Kona aangegeven met een Netto Cataloguswaarde (incl. BTW / BPM en kentekenleges) van € 36815. Uit dit bedrag kan niet worden afgeleid op welke uitvoering de calculaties dienen te geschieden. Kan de aanbestedende dienst aangeven op welke van de onderstaande voertuigen de leasetarieven dienen te zijn gebaseerd? Een Hyundai Kona Comfort 39Kwh met een netto Cataloguswaarde van € 35915 (inclusief BTW, BPM) Exclusief leges of Een Hyundai Kona Comfort Smart 39Kwh met een netto Cataloguswaarde van € 36915 (inclusief BTW, BPM) Exclusief leges.	Het betreft hier de Hyundai Kona Comfort 39Kwh.
17.	Bijlage 2 programma van eisen nr 29 navigatie.	Door de aanbestedende dienst wordt geëist dat de voertuigen af-fabriek zijn uitgerust met een navigatiesysteem. Met betrekking tot de Hyundai Kona is uitsluitend de Comfort Smart uitvoering uitgerust met navigatie af-fabriek. Inschrijver neemt aan dat het leasetarief op basis van de Comfort Smart uitvoering dient te worden gebaseerd?	Het leasetarief dient te zijn op basis van de Hyundai Kona Comfort 39Kwh <u>met navigatie</u> . Als dit betekent dat de optie 'Comfort Smart' noodzakelijk is om de auto te kunnen laten voldoen aan de gestelde eisen dan dient deze inderdaad inbegrepen te zijn en dient het leasetarief op basis van de Comfort Smart te zijn.
18.	Vraag ten aanzien van formulier C Prijzenblad / Type 2	Nissan Leaf; In het prijzenblad wordt bij Type 2 Een Nissan Leaf aangegeven met een Netto Cataloguswaarde (incl. BTW / BPM en kentekenleges) van € 34990. Is het correct dat de aanbestedende dienst de onderstaande uitvoering bedoeld? Een Nissan Leaf Accenta 40Kwh met een netto Cataloguswaarde van € 35915 (inclusief BTW, BPM) exclusief kosten rijklaarmaken en kentekenleges.	Hier wordt inderdaad de Nissan Leaf Acenta 40Kwh bedoeld.

19.	Bijlage 2 programma van eisen, eis 33.	Volledig opladen van de accu duurt maximaal 6 uur. De Nissan Leaf Accenta is standaard uitgevoerd met een 3,6 lader. De laadduur bedraagt derhalve rond de 11 uur! Dit betekent dat de standaard uitvoering (zoals geselecteerd door de aanbestedende dienst) niet voldoet. Door middel van het aanvullen van het voertuig met een af-fabriek 'Comfort Pack' wordt een lader tot 6,6KW geleverd, wat resulteert in ene laadtijd van 6.06 uur. Kan de aanbestedende dienst aangeven of de optie 'Comfort Pack' in de leasecalculatie dient te worden inbegrepen? Kan de aanbestedende dienst aangeven of de laadtijd van 6,06 uur akkoord is? Zo nee, dan voldoet het uitgevraagde voertuig niet aan de eis t.a.v. laadtijd.	Als de optie 'comfort pack' noodzakelijk is om de auto te kunnen laten voldoen aan de gestelde eisen dan dient deze inderdaad inbegrepen te zijn. Aanbestedende dienst kan instemmen met een laadtijd van 6,06 uur voor de Nissan Leaf (type 2).
20.	Vraag ten aanzien van formulier C Prijzenblad / Type 1	Opel Corsa-E Edition; In het prijzenblad wordt bij Corsa-E Edition aangegeven met een Netto Cataloguswaarde (incl. BTW / BPM en leges) van € 30599. - Is het correct dat de aanbestedende dienst de onderstaande uitvoering bedoeld; Opel Corsa E-Edition met een netto cataloguswaarde van € 30599,- (inclusief BTW, BPM) exclusief kosten rijklaarmaken en kenteken leges.	Hier wordt de Opel Corsa e-Edition 50Kwh bedoeld.
21.	Bijlage 2 programma van eisen artikel 12	Vraag t.a.v. carrosseriekleur: Kan de aanbestedende dienst aangeven welke specifieke carrosseriekleur dient te worden gehanteerd? Dit ten behoeve van een correcte leasecalculatie aangezien bepaalde kleuren een meerprijs kennen.	Voor hun inschrijving dienen partijen uit te gaan van de kleur wit. Na gunning dient het in overleg mogelijk te zijn om andere (standaard/ metallic) kleuren af te nemen, de kosten hiervoor worden berekend op basis van de 'meerprijs maandtarief bij € 1.000,- aan opties' (regel 9 van het prijzenblad).