

Marktconsultatie Autoladders Veiligheidsregio Zuid- Holland Zuid

Versie: 1.0

Datum: 12 oktober 2020

Colofon

Dit document is in beheer bij H.J. Terlouw, Inkoopadviseur VRZHZ-Team Inkoop

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
Postbus 350
3300 AJ DORDRECHT

T 088-636 5000
I www.zhzveilig.nl

Inhoudsopgave

1	Achtergrond	4
1.1	De Veiligheidsregio Zuid-Holland zuid	4
1.2	Aanleiding	6
1.3	Doel.....	6
2	Procedure marktconsultatie	6
2.1	Voorwaarden marktconsultatie	8
2.2	Planning	9
Bijlage A, opgave datum		10
Bijlage B, Geheimhoudings-verklaring autoladders		11
Bijlage C, vragen marktconsultatie.....		12

1 Achtergrond

1.1 De Veiligheidsregio Zuid-Holland zuid

Missie en doelstelling

De missie van de VRZHZ, afgeleid van de Wet veiligheidsregio's en de visie op het functioneren als gemeenschappelijke regeling van en voor gemeenten, luidt: Samen sterk in risicobeheersing, incidentbestrijding en herstel uit de ontwrichte situatie.

Met deze missie als referentie heeft de VRZHZ zich ten doel gesteld, het waarborgen van fysieke veiligheid om te kunnen wonen, werken en recreëren en om zoveel mogelijk schade en leed bij rampen en crises te voorkomen en beperken.

Gemeenschappelijke regeling en partners

De oorsprong van de huidige Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) gaat terug tot 1 juli 2009, toen 19 gemeenten het besluit namen de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid op te richten.

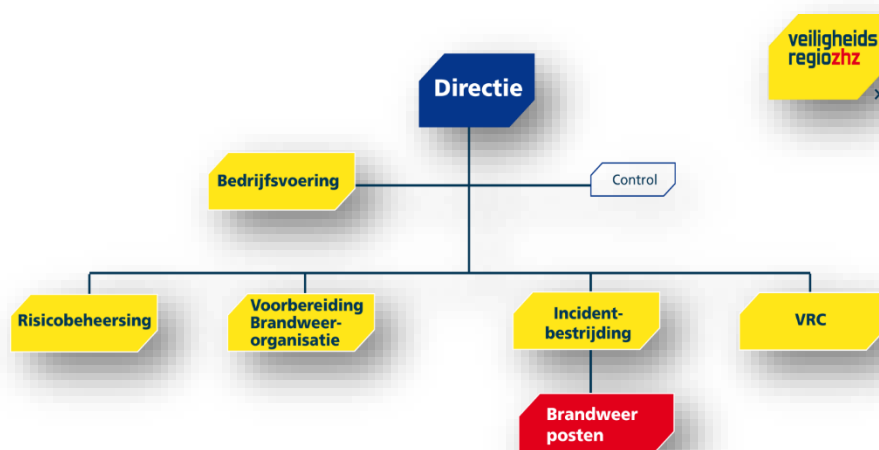
In de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid werken 10 gemeenten, de Brandweer en Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR) nauw samen met onder meer Politie, Ambulancedienst, Rijkswaterstaat, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, Koninklijke Landmacht, Provincie, RTV Rijnmond en Waterschappen. Daarnaast wordt samengewerkt met private partners, zoals ANWB, ProRail, en de drinkwaterbedrijven Oasen en Evides.

In onderstaande kaart is de ligging van de samenwerkende gemeenten weergegeven.



Gemeenschappelijke regeling en partners

De organisatie van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid ziet er als volgt uit:



Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de 10 deelnemende gemeenten. De hoofdofficier van justitie en de dijkgraven van de waterschappen Rivierenland en Hollandse Delta zijn geen lid van het bestuur, maar worden bij wet altijd uitgenodigd voor de vergaderingen van het algemeen bestuur en hebben een adviserende stem.

Het dagelijks bestuur bestaat uit de burgemeesters van Dordrecht, Oud-Beijerland, Gorinchem, Hendrik Ido Ambacht, Zwijndrecht, en de algemeen directeur van de VRZHZ als secretaris van dit bestuur. De korpsbeheerder van de regiopolitie Zuid-Holland Zuid is ingevolge van de Wet veiligheidsregio's, tevens voorzitter van het algemeen bestuur.

In 2015 is gestart een aantal veranderingen in de organisatie van VRZHZ door te voeren, waardoor een aantal bedrijfsonderdelen met aansluitende taken en bevoegdheden zullen worden samengevoegd tot een nieuw bedrijfsonderdeel. Na deze reorganisatie bestaat sinds 1 juli 2016 de VRZHZ uit drie onderdelen: Brandweer, Voorbereiding op Rampen en Crises (VRC) en afdeling Bedrijfsvoering. Onder deze laatste zijn o.a. HRM, financiën en inkoop gepositioneerd.

De Directie bestaat uit de algemeen directeur, tevens ambtelijk secretaris van de gemeenschappelijke regeling, de directiesecretaris, en de concerncontroller.

Eén geïntegreerde Gemeenschappelijke Meld Centrale (GMC) voor Politie, Brandweer en Ambulance werd in Nederland geïntroduceerd door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Dit voorbeeld is inmiddels door vele regio's gevolgd en is nu gemeengoed.

De Brandweer heeft de taak om risico's zo veel mogelijk in te perken en te beheersen. En als er zich dan toch incidenten voordoen, om deze zo effectief mogelijk te bestrijden.

De afdeling Bedrijfsvoering is integraal verantwoordelijk voor alle ondersteunende taken. Daarbij geldt dat deze onderdelen integraal, dat wil zeggen beleid, advies en uitvoering, binnen de afdeling Bedrijfsvoering worden belegd.

Medewerkers van de afdeling Voorbereiding op Rampen en Crises zorgen voor een opgeleide en deskundige 24/7 parate crisisorganisatie voor opgeschaalde situaties. De afdeling richt zich op de multidisciplinaire, geneeskundige en bevolkingszorgprocessen zoals beschreven in de Wet op de Veiligheidsregio's (Wvr).

VRZHZ is daarnaast sinds 1 januari 2016 eigenaar en exploitant van Spinel Veiligheidscentrum in Dordrecht. Dit multifunctionele oefenterrein is in 2006 opgeleverd en in gebruik genomen.

1.2 *Aanleiding*

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid beschikt verspreid over de regio over totaal 6 redvoertuigen, te weten 3 hoogwerkers (Oud-Beijerland/Papendrecht/Dordrecht), 2 autoladders (Zwijndrecht/Gorinchem) en een combi voertuig (Dordrecht). Drie van deze voertuigen zullen vervangen gaan worden vanwege hun leeftijd, echter onderzoekt de opdrachtgever ook of de overige voertuigen vervroegd vervangen kunnen worden, om uniformiteit in de redvoertuigen te verkrijgen. Voor de vervanging van de voertuigen is de VRZHZ voornemens een Europese aanbesteding te publiceren eind 2020, begin 2021.

In de afgelopen periode heeft de VRZHZ diverse inzichten opgedaan in de mogelijkheden die op de markt beschikbaar zijn op het gebied van redvoertuigen. Het concept "autoladder met een knikarm" is in de optiek van de VRZHZ het meest optimale voertuig, om aan de operationele eisen te voldoen.

1.3 *Doel*

De VRZHZ heeft met de aanwezige kennis en ervaring een concept programma van eisen (PVE) opgesteld, waaraan het voertuig moet voldoen. Met deze marktconsultatie wil de VRZHZ het opgestelde PVE toetsen bij de marktpartijen op haalbaarheid, advies inwinnen en de mogelijkheden die de marktpartijen kunnen bieden, zo optimaal mogelijk benutten. Deze marktconsultatie is uitsluitend bedoeld voor partijen die kunnen optreden als hoofdaannemer. De concrete vragen die de VRZHZ heeft, treft u in de bijlage C. De marktconsultatie bestaat zowel uit een schriftelijk deel, als een mondeling deel om dieper op de inhoud in te kunnen gaan.

2 Procedure marktconsultatie

De marktconsultatie verloopt volgens de onderstaande stappen, die nader toegelicht zullen worden.

1. Publicatie
2. Aanmelden voor marktconsultatie door marktpartijen
3. Uitnodiging voor marktconsultatie
4. Gesprekken
5. Afronding marktconsultatie

Ad 1: Publicatie

Op 16 okt. 2020 is de marktconsultatie gepubliceerd op Tendered

Ad 2: Aanmelden voor marktconsultatie door marktpartijen

Enkel marktpartijen die kunnen optreden als hoofdaannemer worden toegelaten tot de marktconsultatie. De VRZHZ heeft er belang bij om enkel partijen uit te nodigen, waarvan zij van mening is dat betreffende partij inhoudelijk de vragen voldoende kan beantwoorden. Alvorens te worden toegelaten tot de marktconsultatie, verzoekt de VRZHZ aan geïnteresseerde marktpartijen om op maximaal 1 bladzijde A4 te onderbouwen waarom de VRZHZ deze partij zou moeten uitnodigen om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

De aanmelding dient te geschieden per mail via het mailadres inkoop@vrzhz.nl Geïnteresseerde marktpartijen leveren uiterlijk **vrijdag 23 oktober 12:00** uur via de mail de volgende stukken aan:

1. De gevraagde onderbouwing om deel te nemen aan de aanbesteding
2. Volledig ingevulde planning (bijlage A)
3. Geheimhouding verklaring (bijlage B)

Ad 3: Uitnodiging voor marktconsultatie

Na de ontvangst van de gevraagde informatie zal de VRZHZ de marktpartijen selecteren waarvan de VRZHZ acht dat deze voldoende aannemelijk hebben gemaakt dat zij uitgenodigd zal moeten worden. Alle marktpartijen die hebben ingeschreven, zullen individueel worden ingelicht of zij uitgenodigd zullen worden om deel te nemen aan de marktconsultatie.

Ad 4: Gesprekken

De gesprekken vinden plaats op de datum(s) zoals opgenomen in de planning op een nader aan te wijzen locatie binnen de regio VRZHZ. In de uitnodiging wordt hier nadere praktische informatie over verstrekt. Van ieder bedrijf kunnen maximaal 2 vertegenwoordigers aanwezig zijn. De vragen die de VRZHZ heeft, zijn voornamelijk technisch inhoudelijk van aard. De uitgenodigde marktpartijen wordt gevraagd de samenstelling van de vertegenwoordigers hierop aan te passen.

Het PVE wordt op de geplande datum in hard copy uitgereikt, waarna er de gelegenheid is deze in te lezen en de antwoorden op de vragen voor te bereiden. Aansluitend zullen de gesprekken plaats vinden tussen de marktpartij en de werkgroepleden van de VRZHZ.

Dagplanning:

10:00-12:00 uur: Ontvangst, inlezen in PVE en voorbereiden van antwoorden;

12:00-13:00 uur: Lunch (wordt verzorgd door VRZHZ);

13:00-15:30 uur: Gesprekken tussen marktpartij en VRZHZ (max. gesprekstijd 2,5 uur)

Ad 5: Afronding marktconsultatie

Van de marktconsultatie wordt een verslag gemaakt, waarin op hoofdlijnen de verkregen inzichten tijdens de marktconsultatie worden beschreven. Ook worden de beantwoorde vragen in een verslag vastgelegd. In beide verslagen zullen noch namen van deelnemers aan de marktconsultatie worden opgenomen, noch zal commercieel gevoelige informatie worden opgenomen.

Dit geanonimiseerde verslag zal bij de aanbesteding Autoladders, die de VRZHZ voornemens is te houden, als bijlage worden opgenomen. De reden hiervan is onder meer dat deelnemers van de marktconsultatie op deze manier niet bevoordeeld zijn bij een eventuele Europese aanbesteding. Partijen die niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie worden op deze manier niet benadeeld. Verkregen

informatie wordt geanonimiseerd weergegeven en is niet te herleiden tot één van de geselecteerde marktpartijen.

Een deelnemer aan de marktconsultatie kan verzoeken om bepaalde informatie niet in een verslag op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de deelnemer.

2.1 Voorwaarden marktconsultatie

In deze paragraaf zijn de voorwaarden opgenomen die in ieder geval gelden voor deze marktconsultatie.

1. De Veiligheidsregio vergoed op geen enkele wijze de kosten die verbonden zijn aan de deelname aan de marktconsultatie of daaraan gerelateerde activiteiten.
2. De gedeelde informatie gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de uiteindelijke aanbesteding.
3. De marktconsultatie is voor alle partijen geheel vrijblijvend.
4. Deelname aan de marktconsultatie verplicht een leverancier niet om deel te nemen aan de aanbesteding
5. Door deelname aan de marktconsultatie kunnen geen rechten ontleend worden aan het verkrijgen van de opdracht voor het leveren van de voertuigen.
6. De gesprekken met de partijen vinden individueel plaats. Het staat de leverancier vrij zich bij te laten staan door onderaannemer(s). De maximale vertegenwoordiging van de marktpartij zal echter niet meer bedragen dan 4 personen.
7. De marktpartij dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen.
8. De gehele marktconsultatie vindt plaats in het Nederlands.
9. De agenda voor de marktconsultatie bestaat uit de volgende vaste onderwerpen:
 - 1) Ontvangst op locatie
 - 2) Doornemen praktische informatie
 - 3) Inlezen in PVE
 - 4) Lunch
 - 5) Behandeling vragen en PVE
 - 6) Afsluiting
10. De VRZHZ verzoekt partijen specifiek in te gaan op de gevraagde informatie. Het is niet de bedoeling een bedrijfspresentatie o.i.d. voor te bereiden.
11. De VRZHZ behoudt zich uitdrukkelijk het recht om alle verkregen beelden, informatie en documentatie zonder enige vorm van vergoeding te gebruiken voor het verder opstellen of aanpassen van het programma van eisen.
12. De grondbeginselen van het Europees aanbesteden worden bij deze marktconsultatie gerespecteerd.
13. De geldende voorschriften van het RIVM en de VRZHZ rondom de Covid pandemie zullen nageleefd worden.
14. De VRZHZ behoudt zich het recht om de marktconsultatie te allen tijde geheel of gedeeltelijk op te schorten, dan wel volledig te stoppen als omstandigheden daar oorzaak toe geven.

2.2 *Planning*

De planning voor de marktconsultatie is als volgt.

16 oktober 2020	Publicatie marktconsultatie op Tendered
23 oktober 2020, 12:00 uur	Uiterlijke tijdstip indienen alle gevraagde stukken voor deelname aan de marktconsultatie.
26 oktober 2020	Uitnodigen marktpartijen
11/12/13 november	Gesprekken

* De VRZHZ behoudt zich het recht om deze planning te wijzigen.

Bijlage A, opgave datum

De VRZHZ heeft een aantal dagen geselecteerd waarop de gesprekken kunnen plaats vinden. U dient hiervoor per datum uw voorkeur aan te geven.

<u>Datum</u>	<u>Voorkeur</u>
11-11	1 / 2 / 3
12-11	1 / 2 / 3
13-11	1 / 2 / 3

Naam hoofdaannemer: _____

Aantal aanwezigen: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

Bijlage B, Geheimhoudings- verklaring autoladders

De Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid (VRZHZ) is voornemens een aanbestedingstraject te starten voor autoladders. De deelnemers aan de marktconsultatie krijgen de mogelijkheid om vooraf de documenten behorende bij deze marktconsultatie in te lezen.

Hierbij verklaart geïnteresseerde dat hij alle informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure, het onderwerp van de aanbesteding en de aanbestedende dienst strikt vertrouwelijk zal behandelen. De ontvangen documenten behorende bij deze marktconsultatie waaronder het concept Programma van Eisen, evenals de Bijlagen en verstrekte toelichtingen zal geïnteresseerde niet aan of met derden delen danwel openbaren. Op alle documenten berust het auteursrecht toe aan de VRZHZ. Voorts zal de geïnteresseerden niets uit de bovenstaande documentatie verveelvoudigen door middel van druk, fotokopie of anderszins. Behoudens de opgenomen uitzonderingen in de Auteurswet.

De VRZHZ behoudt zich het recht voor om alle informatie (mondeling gegeven informatie danwel schriftelijke bescheiden) die de VRZHZ gedurende de marktconsultatie van geïnteresseerden ontvangt, als eigendom van de VRZHZ te beschouwen. Geïnteresseerde gaat akkoord dat de VRZHZ de door geïnteresseerde gegeven informatie kan gebruiken ter aanvulling of wijziging van de aanbestedingsplannen, ook indien de opdracht uiteindelijk niet aan geïnteresseerde wordt gegund. Het is voor geïnteresseerde niet mogelijk om enige vergoeding onder welke naam of titel dan ook van VRZHZ hierover te verkrijgen.

VRZHZ zal ervoor zorgen dat de vertrouwelijke informatie afkomstig van de geïnteresseerde ook vertrouwelijk zal worden behandeld, waarbij rekening wordt gehouden met de zakelijke belangen van de geïnteresseerde.

Naam:.....
Handtekening:.....
Plaats en Datum:.....

Bijlage C, vragen marktconsultatie

In deze bijlage treft u de concrete vragen voor de marktconsultatie autoladders, waar de VRZHZ in ieder geval een deugdelijk onderbouwd antwoord op wilt ontvangen. Naast deze schriftelijke vragen, kunnen er ook mondelinge vragen gesteld worden.

Vraag 1:

Het PVE voor de voertuigen is aan u uitgereikt. Bevat het PVE eisen waardoor u als inschrijver belet wordt in te schrijven?

Vraag 2:

Bevat het PVE ondanks de zorgvuldige opstelling, onduidelijkheden, conflicterende eisen of eisen die niet te realiseren zijn, waar u in een NVI vragen over zou stellen? Zo ja, welke eisen zijn dit en wat is eventueel uw advies?

Vraag 3:

Bevat het PVE foutieve informatie, of ontbreekt er essentiële informatie om een inschrijving te kunnen doen?

Vraag 4:

De VRZHZ wil een praktisch bruikbaar voertuig tegen een goede prijs/kwaliteit verhouding. Hiervoor heeft de VRZHZ een raming opgesteld. Kunt u een indicatie geven wat het voertuig gaat kosten en kunt u de kosten voor de optionele onderdelen inzichtelijk maken?

Vraag 5:

Welke componenten/eisen hebben een prijsopdrijvend karakter en welke mogelijkheden zijn er, om op een kostenefficiëntere wijze het beoogde doel te bereiken?

3 Verslag marktconsultatie

3.1 *Toelichting*

Twee marktpartijen hebben gereageerd op de uitnodiging voor de marktconsultatie, welke op Tendered is gepubliceerd. Beide partijen hebben voldoende aannemelijk kunnen maken dat zij als leverancier voor de gevraagde voertuigen kunnen optreden waarop beide partijen zijn uitgenodigd.

De gesprekken hebben plaatsgevonden op 12 november en 3 december 2020. De gesprekken hebben fysiek plaats gevonden, waarbij een deel van de werkgroep online de bijeenkomst heeft bijgewoond vanwege de geldende maatregelen rond Covid.

3.2 *Opgehaalde informatie*

De opdrachtgever heeft voorafgaand het concept PVE gedeeld met de partijen, en vooraf een aantal vragen met de publicatie van de marktconsultatie gesteld. In hoofdlijnen is ingegaan op de volgende onderwerpen:

1. Een aantal eisen in het concept PVE blijken een uitsluitend karakter te hebben voor één of meerdere leveranciers. Deze eisen worden nogmaals afgewogen door opdrachtgever;
2. Met leveranciers is uitgebreid gesproken over de mogelijke uitvoeringen van het chassis. Dit vanwege de hoogtebeperking in het verzorgingsgebied en de maximale lengte in de voertuigstalling;
3. Met een leenvoertuig van een van de partijen is de doorrijhoogte van de tunnels en de lengte van de voertuigstalling in praktijk getest. Het definitieve PVE zal op basis van deze uitkomsten bijgesteld worden;
4. Optionele componenten zijn besproken. De opdrachtgever zal aan de hand van verkregen informatie een afweging maken over het wel of niet toepassen van deze opties;
5. Partijen hebben diverse brochures en technische tekeningen gedeeld met opdrachtgever.