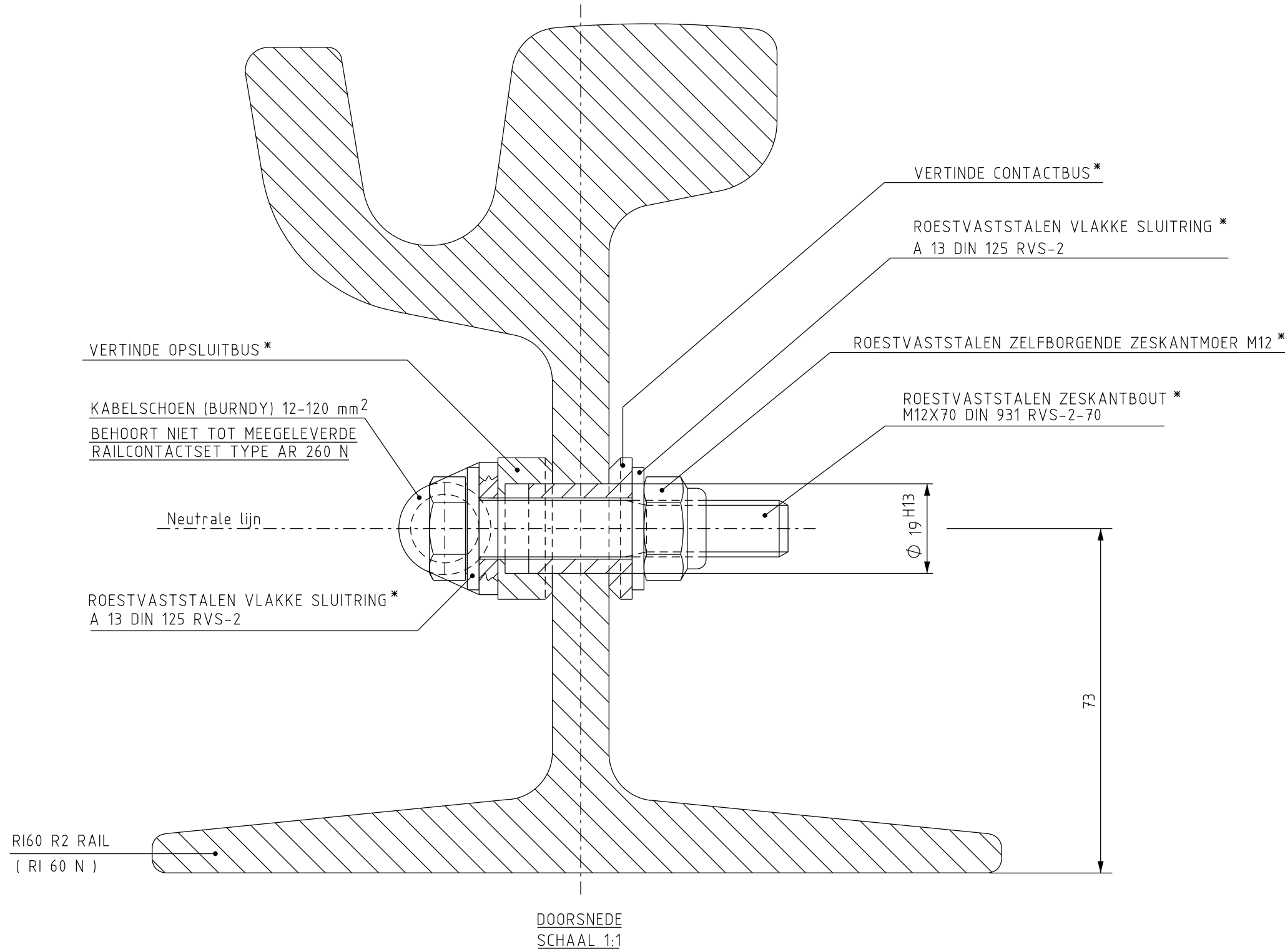
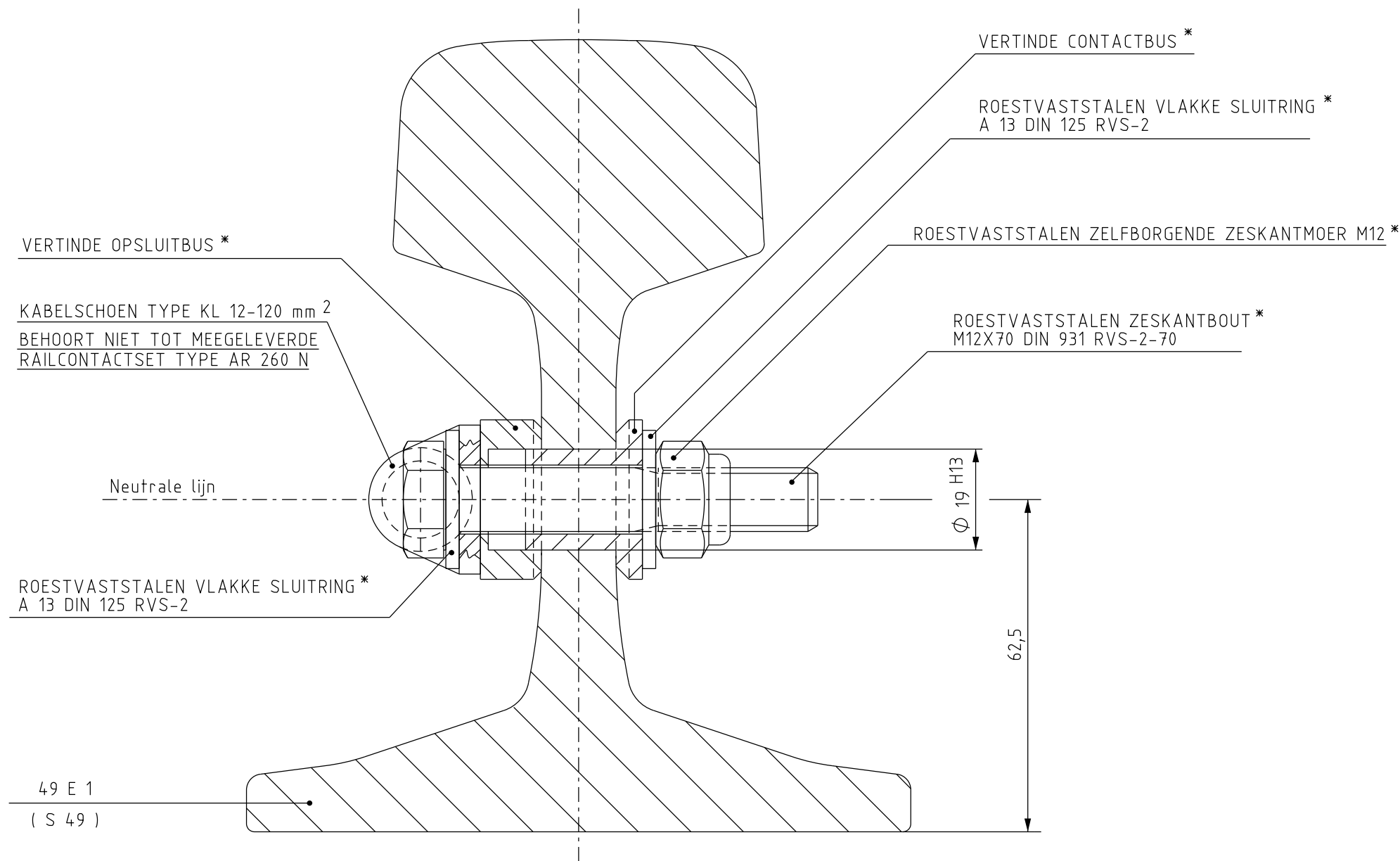
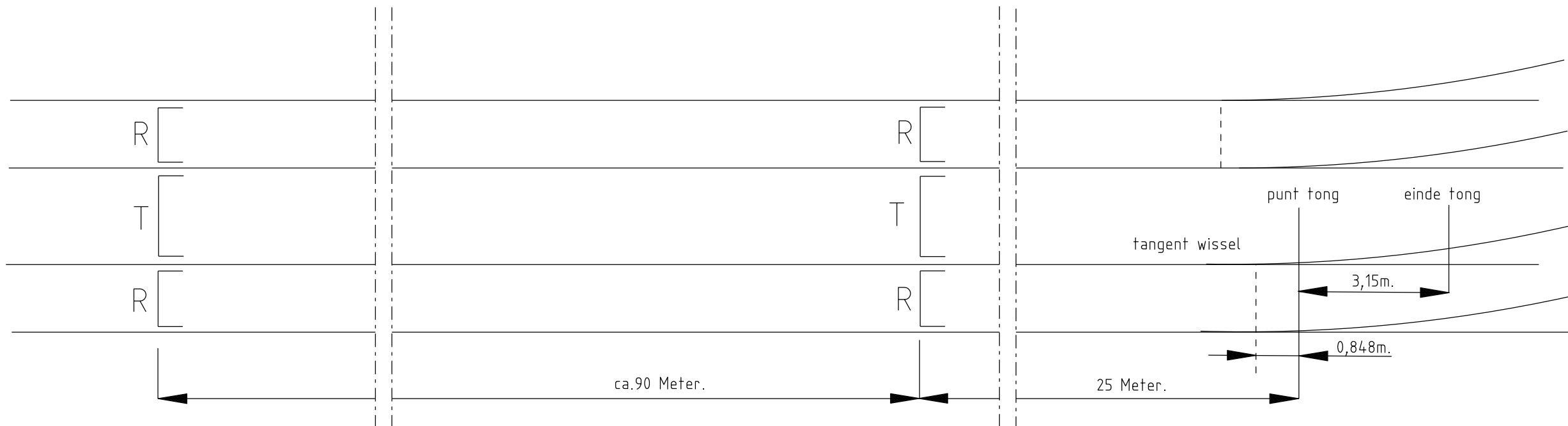




* HOORT BIJ RAILCONTACTSET CEMBRE
TYPE AR 260 N (OF GELIJKWAARDIG)

Elektrische doorverbindingen in RI60N : R=Rijspoor 1x120mm2 L=1650 mm.
T=Tussenspoor 1x120 mm2 L=2600 mm.
Knijpkabelschoen Burndy 120 mm2 gat 12mm



* HOORT BIJ RAILCONTACTSET CEMBRE
TYPE AR 260 N (OF GELIJKWAARDIG)

Elektrische doorverbindingen in S49: R=Rijspoor 1x120mm2 L=1650 mm.
T=Tussenspoor 1x120mm2 L=2600 mm.
Kabelschoen type KL 12-120 mm2

DOORSNEDE
SCHAAL 1:1

OPM : NA HET BOREN VAN HET CEMBREGAT BINNEN 2 UUR DE CEMBREVERBINDING AANBRENGEN

D	AM	2009-12-16	zeskantmoer vervallen opmerking kabelschoen					
C	AM	2005-05-02	elektr.doorverbinding gewijzigd 12-70 naar 12-120					
B	JF	2004-06-03	elektr.doorverbinding gewijzigd					
A	JF	2002-04-04	afstand gewijzigd					
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving	Tek.	Const.	Teaml.	Bhr	Bhr.

GVB GVB Infra BV. Postbus 2131 1000 CC Amsterdam Tel: 020 - 460.6666				
	Naam	Akkoord	Datum	WTB nummer
Getekend	A. Meurs		28/02/2006	14-A2-010/4
Gecontroleerd	E. A. Nap			Postcode
Teamleider	H. van Randen			Plan nummer
Beheerder	A. Voss			
Beheerder	M. Degeling			
Discipline	Tram			WBS nummer
Onderdeel	Doorsnede 60 R2 (RI 60 N) / 49 E 1 (S 49)			
Project	Elektrische doorverbinding			
Tekeningnummer	WTB14-010-4		Wijziging	Blad Van
			D	1 1
				Formaat A2
				Schaal 1:1