

# Voorschrift Veilig Werken Tram



# Voorschrift Veilig Werken Tram (VWV-Tram)

Voor mensen en organisaties die werken op de trambaan.

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

## Inhoudsopgave

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inhoudsopgave.....</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>Inleiding.....</b>                                             | <b>5</b>  |
| <b>1 Algemeen .....</b>                                           | <b>6</b>  |
| <b>2 Personeel.....</b>                                           | <b>8</b>  |
| Algemeen .....                                                    | 8         |
| Signalerende kleding .....                                        | 8         |
| Eisen aan functionarissen .....                                   | 9         |
| Uitrusting vhp-tram .....                                         | 9         |
| <b>3 Werkvoorbereiding.....</b>                                   | <b>10</b> |
| Algemeen .....                                                    | 10        |
| Toegangsregels .....                                              | 10        |
| <b>4 Werkuitvoering.....</b>                                      | <b>11</b> |
| Aanvang werkzaamheden .....                                       | 11        |
| Werkzaamheden op de trambaan.....                                 | 11        |
| Werken aan en nabij elektrotechnische installaties .....          | 11        |
| Werken op of in kunstwerken .....                                 | 12        |
| Einde werk.....                                                   | 12        |
| <b>5 Communicatie.....</b>                                        | <b>13</b> |
| <b>6 Storingen en calamiteiten.....</b>                           | <b>14</b> |
| <b>7 Verkeerstekens en seinen .....</b>                           | <b>15</b> |
| Snelheidsbeperkingen voor de tram .....                           | 15        |
| Afbakening werkvak voor het wegverkeer.....                       | 16        |
| Afbakening werkvak voor het tramverkeer.....                      | 16        |
| Afbakening werkruimte voor het tramverkeer .....                  | 17        |
| Beëindiging spoor.....                                            | 18        |
| Handseinen .....                                                  | 18        |
| Geluidsseinen .....                                               | 19        |
| Toegangsbeperking.....                                            | 19        |
| <b>Bijlage 1: Overzicht van tramsystemen .....</b>                | <b>20</b> |
| <b>Bijlage 2: Maatregelen aanrijdgevaar.....</b>                  | <b>21</b> |
| <b>Bijlage 3: Processtappen per maatregel aanrijdgevaar .....</b> | <b>27</b> |
| Aanvang werkzaamheden .....                                       | 28        |
| Werkuitvoering.....                                               | 29        |
| Einde werkzaamheden .....                                         | 30        |
| <b>Bijlage 4: Taken en verantwoordelijkheden .....</b>            | <b>31</b> |
| <b>Bijlage 5: Trefwoorden .....</b>                               | <b>33</b> |



## Inleiding

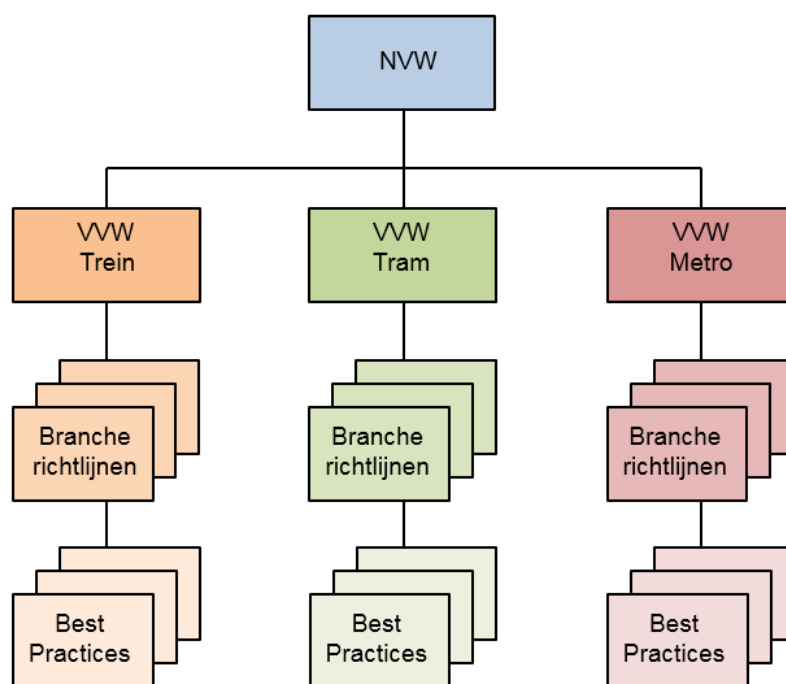
Het Normenkader Veilig Werken (NVW) stelt voor de railinfrabranche de kaders voor het organiseren van de arbeidsveiligheid in relatie tot aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar. Het NVW is van toepassing op de gehele procesketen, van de initiatieffase tot en met de sloop. In dit Voorschrift Veilig Werken Tram (VW-Tram) worden die kaders vertaald in concrete regels voor het werken op de trambaan.

Het doel van dit VW-Tram is om ervoor te zorgen dat iedereen veilig kan werken en veilig en gezond weer thuiskomt.

In het VW-Tram staan regels voor de veiligheid bij het werken op, aan, in of nabij de trambaan. In het vervolg van dit document wordt dit kortweg aangeduid met 'werken op de trambaan'.

Het VW-Tram is van toepassing op tramsystemen. Het kenmerk van deze systemen is dat 'op zicht' gereden wordt. Zie bijlage 1 voor een overzicht van de systemen waar het VW-Tram van toepassing is.

De regels van dit VW-Tram kunnen verder zijn uitgewerkt in Brancherichtlijnen en Best Practices.



**Figuur 1.** Relatie tussen NVW, VW's, Brancherichtlijnen en Best Practices.

In het VW-Tram komen afkortingen en begrippen voor. De afkortingen- en begrippenlijst is te vinden op de website van railAlert onder Regelgeving documenten (zie onderstaande link).

<https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-tram>

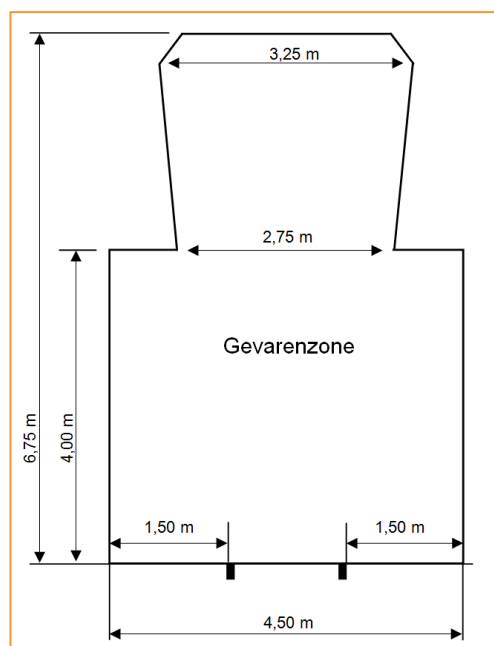
In het VW-Tram worden personen aangeduid met de mannelijke vorm. Met de termen 'hij', 'hem' en 'zijn' worden zowel mannen als vrouwen bedoeld.

# 1 Algemeen

**1.1** De scope van het VVW-Tram is het voorkomen van aanrijdgevaar door trams en elektrocutiegevaar van werkenden op de trambaan.

**1.2** Het VVW-Tram geldt als:

- objecten of personen zich tijdens de werkzaamheden binnen de gevarenszone van de tram bevinden;
- werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij het risico bestaat dat objecten of personen binnen de gevarenszone komen.



**Figuur 2.** Maximale gevarenszone van de tram. Lokaal kan een kleinere gevarenszone gelden, zie hiervoor documentatie van de trambaanbeheerder.

**1.3** De opdrachtgever en opdrachtnemer volgen bij het werken op de trambaan de arbeidshygiënische strategie zoals die is voorgeschreven in de Arboret en houden zich aan de Arbeidstijdenwet.

**1.4** Het werken aan en nabij elektrotechnische installaties, de bovenleiding of de spoorstaven, gebeurt volgens de vigerende NEN-EN50110-1, NEN3140, NEN3840 en elektrotechnische veiligheidshandboeken van de trambaanbeheerders.

**1.5** Verkeersmaatregelen voor het wegverkeer op de trambaan worden getroffen conform WiU 96b van CROW.

**1.6** Het VVW-Tram is van toepassing op het werken op de trambaan waarbij:

- het spoor in bedrijf is: in dienst of buiten dienst;
- het spoor in dienst of buiten dienst wordt genomen (overgangssituatie);
- het spoor in bedrijf of buiten bedrijf wordt genomen (overgangssituatie);
- Het VVW-Tram is niet van toepassing op een buiten bedrijf gesteld spoor, maar kan wel van toepassing worden verklaard.

**1.7**

Het VVW-Tram geldt voor iedereen die betrokken is bij:

- de exploitatie van de trambaan;
- het beheer en onderhoud van de trambaan;
- het werken op de trambaan.

## 2 Personeel

### Algemeen

2.1 Alle werkenden houden zich aan de regels van dit VVW-Tram en de regels van de trambaanbeheerder.

### Signalerende kleding

2.2 Alle werkenden dragen signalerende bovenkleding die voldoet aan de eisen van NEN-EN 20471.

2.3 De veiligheidspersoon tram (vhp-tram) draagt signalerende kleding met een andere kleur dan de overige aanwezigen en is hierdoor duidelijk herkenbaar.

2.4 De trambaanbeheerder stelt eisen aan de kleur van de signalerende kleding:

| trambaan-beheerder | lwb-tram                                                                            | vhp-tram                                                                                                                                                                   | ploeglid                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RU                 |   |                                                                                          |                                                                                            |
| GVB                | n.v.t.                                                                              |  of  |                                                                                           |
| HTM                | n.v.t.                                                                              |                                                                                         |  of  |
| RET                |  |                                                                                         |  of  |

**Figuur 3.** Kleuren van signalerende kleding van werkenden op de trambaan per trambaanbeheerder.

Met ingang van 1 juli 2019 dragen de ploegleden oranje signalerende kleding en de vhp-tram en de lwb-tram gele signalerende kleding.

2.5 Functionarissen met een specifieke taak bij de calamiteitenbestrijding, kunnen signalerende kleding met een afwijkende kleurstelling dragen.

## Eisen aan functionarissen

- 2.6** De lwb-tram en de vhp-tram zijn personen met een veiligheidstaak waarvoor veiligheidseisen gelden. De lwb-tram en de vhp-tram:
- zijn opgeleid, geëxamineerd en gecertificeerd en voldoende ervaren qua kennis, bekwaamheid en veiligheidsbewustzijn en zijn hiermee aantoonbaar competent. Dit wordt vastgelegd in een bedrijfspas.
  - voldoen aan medische en psychologische geschiktheidseisen;
  - zijn minimaal 18 jaar oud;
  - beheersen de Nederlandse taal;
  - krijgen vakinhoudelijk leiding;
  - ontvangen aantoonbaar periodiek een herinstructie over de noodzakelijke kennis.
- 2.7** De verkeersregelaar voldoet aan de wettelijke eisen van de vigerende Regeling verkeersregelaars.
- 2.8** Werkenden mogen niet onder invloed zijn van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen.
- 2.9** De functionaris mag niet gelijktijdig een veiligheidstaak en een technische functie uitvoeren. Combinatie van taken is wel mogelijk, maar dan gescheiden in tijd.
- 2.10** De functionaris mag tijdens werkzaamheden niet gelijktijdig twee of meer veiligheidstaken uitoefenen. Combinatie van taken is wel mogelijk, maar dan gescheiden in tijd.

## Uitrusting vhp-tram

- 2.11** De vhp-tram heeft ten minste de volgende uitrusting bij zich bij het uitvoeren van zijn veiligheidstaken:
- een fluit of toeter;
  - een rode vlag of een rode lamp (niet bij RU)  
(bij verminderd zicht altijd een rode lamp).

*Zie bijlage 4 voor een beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van functionarissen.*

## 3 Werkvoorbereiding

### Algemeen

- 3.1** Voor alle werkzaamheden op de trambaan is toestemming vereist van de trambaanbeheerder, zie hiervoor de regels van de trambaanbeheerder.
- 3.2** Voor het werken op de trambaan kan een V&G-plan vereist zijn. Het V&G-plan bevat onder andere de onderbouwing van de veilige uitvoering van de werkzaamheden.
- 3.3** [Vervallen]
- 3.4** Voordat werkzaamheden op de trambaan uitgevoerd mogen worden, is een risicoanalyse uitgevoerd met betrekking tot aanrijd- en elektrocutiegevaar. Onderdelen van de risicoanalyse kunnen zijn:
- tijdsduur van het werk: storing, calamiteit, kortdurende werkzaamheid, langdurende werkzaamheid, en dergelijke;
  - tijdstip: dag, nacht, spitsuur en dergelijke;
  - soort werk: routinematig, gepland, projectmatig, ongepland, eenvoudig, omvangrijk, met werkmaterieel, zonder werkmaterieel en dergelijke;
  - locatie: vrije trambaan, trambaan in de weg en dergelijke;
  - frequentie: tramdienstregeling en dergelijke;
  - omgevingskenmerken: winkelstraat, verkeersweg, halte en dergelijke;
  - overige gevaren.
- 3.5** Op basis van de risicoanalyse worden de werkplekbeveiligingsmaatregelen bepaald om aanrijdgevaar door de tram, werkmaterieel en het wegverkeer en elektrocutiegevaar te voorkomen. De beschikbare maatregelen ten aanzien van het aanrijdgevaar door de tram zijn:
- buiten bedrijf;
  - buiten dienst;
  - beheerste toelating op afstand;
  - beheerste toelating lokaal;
  - fysieke afscherming;
  - persoonlijke waarneming;
  - alleengaande.
- De beschikbare maatregelen ten aanzien van het elektrocutiegevaar zijn:
- spanningloosstelling;
  - voldoende afstand bewaren;
  - retourstroomwaarborging.
- De beschikbare maatregelen ten aanzien van het aanrijdgevaar door wegverkeer zijn benoemd in de richtlijn Werk in Uitvoering 96b van het CROW.

### Toegangsregels

- 3.6** De trambaanbeheerder kan voor specifieke delen van de trambaan, bijvoorbeeld tunnels en viaducten, toegangsregels hebben. Deze delen van de trambaan moeten herkenbaar zijn voor de werkenden.
- 3.7** Alle werkenden houden zich aan de toegangsregels voor de trambaan.
- 3.8** De trambaanbeheerder kan regels hebben ten aanzien van de toelating van werkvoertuigen op zijn sporen.

## 4 Werkuitvoering

### Aanvang werkzaamheden

- 4.1 De lwb-tram, uitvoerder of de vhp-tram beoordeelt direct voor aanvang van de werkzaamheden op de trambaan of het werk veilig uitgevoerd kan worden.
- 4.2 Een alleengaande beoordeelt zelf of het werk veilig uitgevoerd kan worden.
- 4.3 De vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder richt de werkplekbeveiliging in volgens de voorgeschreven maatregel. Alle werkenden hebben aantoonbaar instructie ontvangen.
- 4.4 Werkzaamheden worden voor aanvang aangemeld bij de centrale verkeersleiding.

### Werkzaamheden op de trambaan

- 4.5 De vhp-tram of lwb-tram geeft tekens en seinen volgens de regels in dit VVW-Tram.
- 4.6 De trambestuurder en ploegleden volgen de tekens en seinen op.
- 4.7 Bij het doorkruisen van een werkvak passeert de tram de werkzaamheden met aangepaste snelheid.
- 4.8 De vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder onderbreekt de werkzaamheden als de veiligheid niet geborgd kan worden.

### Werken aan en nabij elektrotechnische installaties

- 4.9 Werkzaamheden aan en schakelen van de elektrotechnische installatie mogen uitsluitend uitgevoerd worden door daartoe aangewezen personen, zie hiervoor het elektrotechnisch veiligheidshandboek van de trambaanbeheerder.
- 4.10 Voor werkzaamheden aan de retourstroominstallatie, waaronder de spoorstaven en kabels, is toestemming van de installatieverantwoordelijke nodig.
- 4.11 Hijs- en takelwerkzaamheden onder, naast en boven de onder spanning staande bovenleiding (inclusief hang- en spandraden) waarbij de afstand in verticale projectie kleiner is dan 5 meter mogen uitsluitend met toestemming van de installatieverantwoordelijke worden uitgevoerd.
- 4.12 Bij hijs- of heiwerkzaamheden in de omgeving van de trambaan, waarbij de bovenleiding zich binnen het valbereik van de hijskraan of heistelling bevindt, bepaalt de installatieverantwoordelijke of de werkzaamheden onder spanning of spanningloos worden uitgevoerd en of de hijskraan of heistelling geaard of aan de retourstroominstallatie verbonden moet worden.
- 4.13 Werkvoertuigen mogen de onder spanning staande bovenleiding (inclusief hang- en spandraden) niet dichterbij dan 1 meter naderen.
- 4.14 Werkvoertuigen met een ingestelde en werkende hoogtebegrenzer mogen de onder spanning staande bovenleiding (inclusief hang- en spandraden) niet dichterbij dan 0,50 meter naderen.

## Werken op of in kunstwerken

- 4.15** Voor het werken in tunnels, onderdoorgangen, kunstwerken en andere trajecten die niet op maaiveldniveau liggen of openbaar zijn, kunnen aanvullende regels gelden. Zie hiervoor de regels van de trambaanbeheerder.

## Einde werk

- 4.16** Werkzaamheden worden na beëindiging afgemeld bij de centrale verkeersleiding.

*Artikelen 4.2, 4.3, 4.4 en 4.16 zijn uitgewerkt in bijlage 3.*

## 5 Communicatie

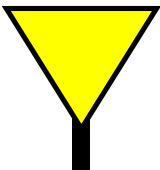
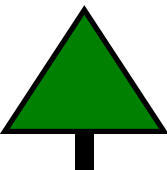
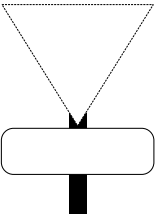
- 5.1 De vhp-tram, de lwb-tram en de uitvoerder communiceren met de centrale verkeersleiding en de ploegleden.
- 5.2 De vhp-tram, lwb-tram en de uitvoerder communiceren uitsluitend in het Nederlands met de centrale verkeersleiding en borgen dat de communicatie duidelijk is en begrepen wordt.
- 5.3 De vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder instrueert de ploegleden over:
- de specifieke risico's, zoals aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar;
  - de van toepassing zijnde maatregel aanrijdgevaar;
  - de overige veiligheidsmaatregelen.
- De vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder vergewist zich ervan dat de ploegleden de instructie hebben begrepen.
- 5.4 Bij ploegleden die geen Nederlands spreken, zorgt de vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder ervoor dat de instructie wordt gegeven in hun moedertaal of een andere taal die ze machtig zijn.

## 6 Storingen en calamiteiten

- 6.1** Voor het afhandelen van storingen en calamiteiten gelden aangepaste regels van de trambaanbeheerder.
- 6.2** De vhp-tram, de lwb-tram of de uitvoerder mag bij gevaar de werkzaamheden en het tramverkeer ter plaatse stil leggen. Daarna neemt de functionaris zo spoedig mogelijk contact op met de centrale verkeersleiding.
- 6.3** De vhp-tram, lwb-tram of uitvoerder meldt de volgende situaties aan de centrale verkeersleiding:
- storingen;
  - onregelmatigheden;
  - bedreiging van personeel;
  - levensbedreigende situaties.
- 6.4** Bij herstelwerkzaamheden naar aanleiding van een ongeval, onregelmatigheid of calamiteit worden dezelfde veiligheidsmaatregelen getroffen als bij de uitvoering van geplande werkzaamheden. Dit geldt voor het tramverkeer en wegverkeer.

## 7 Verkeerstekens en seinen

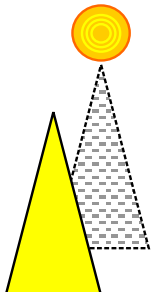
### Snelheidsbeperkingen voor de tram

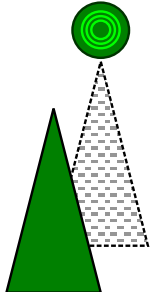
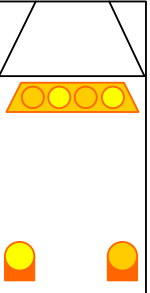
| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                                                | Betekenis                                                                                                                                                                                                          | Toegepast bij:    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| L1   |    | <b>Bord snelheidsbeperking</b><br>Driehoekig geel bord met de punt naar beneden.            | Aanvang snelheidsbeperking. Vanaf dit sein een snelheid aanhouden van ten hoogste 15 km/uur.                                                                                                                       | HTM<br>RET<br>GVB |
|      |    | <b>Bord snelheidsaanduiding</b><br>Driehoekig geel bord met de punt naar beneden met getal. | Vanaf dit sein de aangegeven snelheid niet overschrijden:<br>- bij GVB en RET de aangegeven waarde (bv '30');<br>- bij HTM de aangegeven waarde maal 10 (bv '3').                                                  |                   |
| L2   |  | <b>Bord einde snelheidsbeperking</b><br>Driehoekig groen bord met de punt naar boven.       | Einde van de opgelegde snelheidsbeperking. Na dit sein passende snelheid aanhouden voor het baanvak.                                                                                                               | HTM<br>RET<br>GVB |
| L3   |  | <b>Onderbord</b><br>Bord met nadere uitleg en/of met symbolen op een witte achtergrond.     | Een nadere uitleg kan gegeven worden met dit onderbord. Bijvoorbeeld een sein dat is bedoeld voor een bepaalde rijrichting, wissel, negenoog, en dergelijke. Of een toelichting van de werkzaamheden zoals maaien. | HTM<br>RET<br>GVB |

## Afbakening werkvak voor het wegverkeer

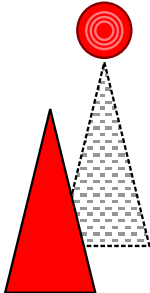
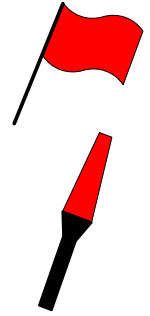
| Sein | Afbeelding                                                                        | Omschrijving                              | Betekenis                                                                                                                                                                                                   | Toegepast bij:    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| W1   |  | <b>Klaphek</b><br>Een hek met draaibomen. | Afbakening werkvak voor wegverkeer.<br>Trambestuurder stopt voor het hek, rijdt vervolgens op en passeert het hek met gepaste snelheid. Vanaf het klaphek een snelheid aanhouden van ten hoogste 15 km/uur. | GVB<br>HTM<br>RET |

## Afbakening werkvak voor het tramverkeer

| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                                                                                                | Betekenis                                                                                                                                                                                      | Toegepast bij: |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| A1   |   | <b>A-bord</b><br>Rechthoekig geel bord met een zwarte letter A.                                                                             | Nadering werkvak en snelheidsbeperking.<br>Vanaf dit sein een snelheid aanhouden van ten hoogste 10 km/uur (bij RU) of 15 km/uur (bij GVB).<br>De trambestuurder kan sein S1 of S2 verwachten. | RU<br>GVB      |
| A2   |  | <b>E-bord</b><br>Rechthoekig groen bord met een witte letter E.                                                                             | Einde van het werkvak en opgelegde snelheidsbeperking.<br>De tram verlaat het werkvak.<br>Gebruik in combinatie met sein A1.                                                                   | RU<br>GVB      |
| A3   |  | <b>Gele kegel</b><br>Een gele verkeerskegel of een kegel met gele lamp, geplaatst naast het spoor. In het donker met knipperend geel licht. | Aanvang snelheidsbeperking.<br>Vanaf dit sein een snelheid aanhouden van ten hoogste 15 km/uur.<br>De trambestuurder kan sein S1 of S2 verwachten.                                             | Allen          |

| Sein | Afbeelding                                                                         | Omschrijving                                                                                                                                           | Betekenis                                                                                                                                                       | Toegepast bij:    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| A4   |   | <b>Groene kegel</b><br>Een groene verkeerskegel of een kegel met groene lamp, geplaatst naast het spoor. In het donker met een knipperend groen licht. | Einde opgelegde snelheidsbeperking.<br>De tram verlaat het werkvak.<br>Gebruik in combinatie met sein A3.                                                       | Allen             |
| A5   |  | <b>Waarschuwingssignalen</b><br>Dienst- of werkvoertuigen op de trambaan met geel knipperende bebakening.                                              | Een snelheid aanhouden van ten hoogste 15 km/uur. De tram nadert een werkvak.<br>De trambestuurder kan sein S1, S2 of een voertuig in het tramspoor verwachten. | GVB<br>HTM<br>RET |

## Afbakening werkruimte voor het tramverkeer

| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                                                                                             | Betekenis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Toegepast bij: |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| S1   |  | <b>Rode kegel</b><br>Een rode verkeerskegel of een kegel met rode lamp, geplaatst in het spoor. In het donker met knipperend rood licht. | Aanvang werkvak (bij BT-A).<br>De trambestuurder stopt voor dit sein. Op aanwijzing van de lwb-tram verder rijden met de ter plaatse toegestane snelheid.<br><br>Aanvang werkruimte (bij BT-L).<br>De trambestuurder stopt voor dit sein. Op aanwijzing van de vhp-tram oprijden.<br>Als geen sein A1 of A3 is geplaatst dan moet sein S1 minstens 10 meter voor de werkruimte geplaatst worden. | Allen          |
| S2   |  | <b>Rode vlag of lamp</b><br>Een opgestoken rode vlag. In het donker een rode lamp.                                                       | Aanvang werkruimte.<br>De trambestuurder stopt voor dit sein. Op aanwijzing van de vhp-tram oprijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Allen          |

## Beëindiging spoor

| Sein | Afbeelding                                                                        | Omschrijving                                                                                                                  | Betekenis                                 | Toegepast bij: |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|
| B1   |  | <b>Afsluitbord</b><br>Een rechthoekig wit bord met zwarte rand en rode horizontale balk.<br>(Conform sein 513 trein en metro) | Stop vóór het bord; afgesloten tramspoor. | Allen          |

## Handseinen

| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                                                                  | Betekenis                                                  | Toegepast bij: |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
| V1   |   | <b>Handgebaar noodstop</b><br>Beide handen boven het hoofd heen en weer bewegen.                              | De trambestuurder maakt een noodstop.                      | Allen          |
| V2   |  | <b>Handgebaar langzaam rijden</b><br>Hand horizontaal houden.<br>(Conform sein 521 trein en metro)            | De trambestuurder rijdt met een gepaste snelheid.          | Allen          |
| V3a  |  | <b>Handgebaar stop</b><br>Hand opgestoken naast het hoofd.                                                    | De trambestuurder stopt.                                   | Allen          |
| V3b  |  | <b>Handgebaar stop</b><br>Cirkelvormige beweging met de hand.<br>(Conform sein 522a trein en metro)           | De trambestuurder stopt.                                   | GVB            |
| V4   |  | <b>Handgebaar naar seinge-<br/>ver toe rijden</b><br>Hand naast het hoofd van voren en naar achteren bewegen. | De trambestuurder mag oprijden naar de seinge-<br>ver toe. | Allen          |

| Sein | Afbeelding                                                                        | Omschrijving                                                                                                                                  | Betekenis                                        | Toegepast bij: |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|
| V5   |  | <b>Handgebaar van seingever af rijden</b><br>Hand van zo hoog naar zo laag mogelijk op en neer bewegen.<br>(Conform sein 518a trein en metro) | De trambestuurder mag van de seingever afrijden. | Allen          |

## Geluidsseinen

Een geluidsein wordt gegeven met een fluit of toeter.

Een lange toon duurt 2 tot 3 seconden, een korte toon duurt 1 seconde of korter.

| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                               | Betekenis                                                          | Toegepast bij: |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|
| G1   |   | <b>Geluidsein noodsignaal</b><br>Minimaal 5 korte tonen na elkaar.         | De werkenden verlaten onmiddellijk het spoor.                      | Allen          |
| G2   |  | <b>Geluidsein let op</b><br>Eén lange toon.                                | Er passeert een voertuig in het naastgelegen spoor.                | Allen          |
| G3   |  | <b>Geluidsein stop werk</b><br>Lange toon, dan korte toon, dan lange toon. | Stop of pauzeer de werkzaamheden. De werkenden gaan uit het spoor. | Allen          |
| G4   |  | <b>Geluidsein hervat werk</b><br>Eén korte toon.                           | Werkenden mogen het spoor weer betreden.                           | Allen          |

## Toegangsbeperking

| Sein | Afbeelding                                                                          | Omschrijving                                                                                                     | Betekenis                                                                                               | Toegepast bij: |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| T1   |  | <b>Beperkte toegangsbord</b><br>Wit bord met rode rand.<br>Voorzien van tekst: Verboten toegang zonder vhp-tram. | Trambaan mag niet betreden worden zonder vhp-tram. Dit geldt niet voor bestuurder, conducteur en calco. | RET            |

## Bijlage 1: Overzicht van tramsystemen

Het VVW-Tram is van toepassing op de traminfrastructuur. Dit zijn de railsystemen die vallen onder de Wet lokaal spoor waarbij de bestuurder 'op zicht' rijdt (eventueel ondersteund door seinen). Het VVW-Tram is niet van toepassing op de railsystemen die vallen onder de Wet lokaal spoor waarbij de bestuurder 'op sein' rijdt (zoals de metro).

Per trambaanbeheerdersgebied is hierna aangegeven welke delen van de infrastructuur onder het VVW-Tram vallen.

### **Regio Utrecht (RU)**

Alle sneltramrails en buitenterrein tramremise.

Dit zijn alle sporen in de regio Utrecht die vallen onder de Wet lokaal spoor.

### **Regio Den Haag (HTM)**

Alle stadstramrails en buitenterreinen tramremises.

Dit zijn alle sporen in de regio Den Haag die vallen onder de Wet lokaal spoor met uitzondering van de volgende trajecten:

- Den Haag Centraal (hoog) – Pijnacker Zuid (deel van metrolijn E);
- Beatrixkwartier (spanningssluis) – Zoetermeer (deel van randstadraillijnen 3 en 4);
- Emplacementen metro: Leidschendam en Zoetermeer Bleizo.

### **Regio Amsterdam (GVB)**

Alle stadstramrails en buitenterreinen tramremises.

Dit zijn alle sporen in de regio Amsterdam vallend onder de Wet lokaal spoor met uitzondering van de volgende trajecten:

- Amsterdam Centraal – Gaasperplas (metrolijn 53);
- Isolatorweg – Gein (metrolijn 50);
- Spaklerweg – Overamstel (deel van metrolijn 51);
- Noord – Zuid (toekomstige metrolijn 52);
- Emplacementen metro: Gaasperplas, Gein, Noord, Diemen, Amstel, Zuid en Isolatorweg.

De museumtramlijn Haarlemmermeerstation – Bovenkerk valt niet onder de Wet lokaal spoor en het VVW-Tram.

### **Regio Rotterdam (RET)**

Alle stadstramrails en buitenterreinen tramremises.

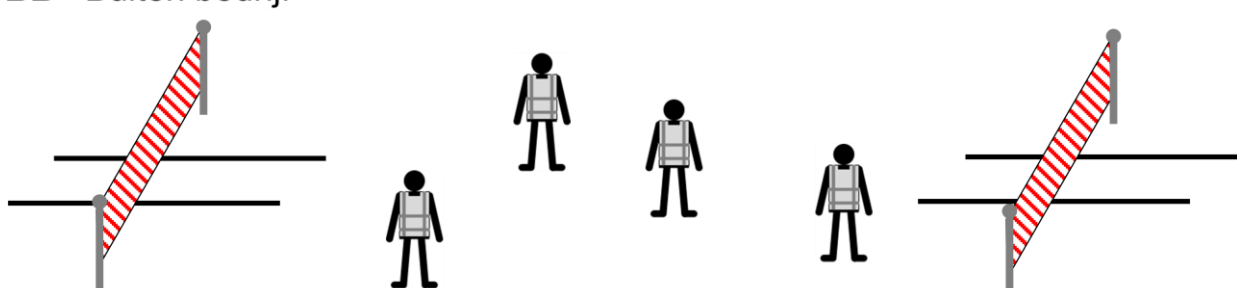
Dit zijn alle sporen in de regio Rotterdam vallend onder de Wet lokaal spoor met uitzondering van de volgende trajecten:

- De Akkers – Pijnacker Zuid (metrolijn D en deel metrolijn E);
- Tussenwater – De Terp (deel metrolijn C);
- Capelsebrug – Nesselande (deel metrolijn B);
- Graskruid – Binnenhof (deel metrolijn A);
- Hoek van Holland Strand – Schiedam Centrum (deel metrolijn B)
- Emplacementen metro: Waalhaven, 's-Gravenweg, Kleiweg en Vulcaanhaven.

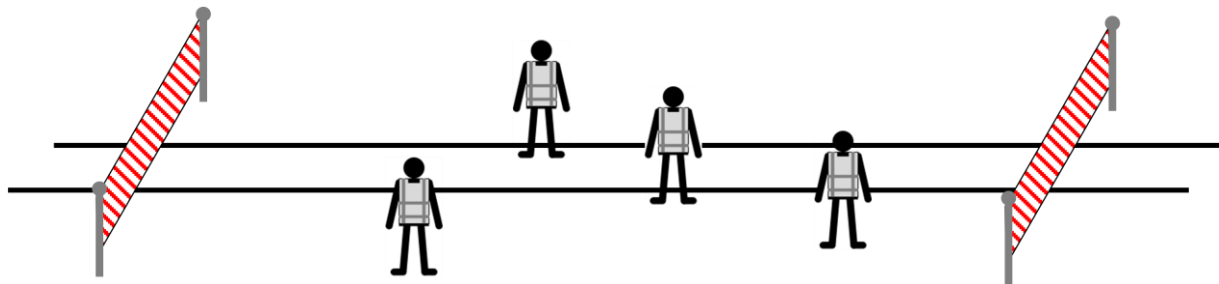
Raadpleeg bij twijfel of het VVW-Tram van toepassing is de betreffende trambaanbeheerder.

Op bepaalde trajecten (onder andere tunnels en viaducten) kan de trambaanbeheerder aanvullende regels hebben opgesteld (zie art 4.15).

## Bijlage 2: Maatregelen aanrijdgevaar

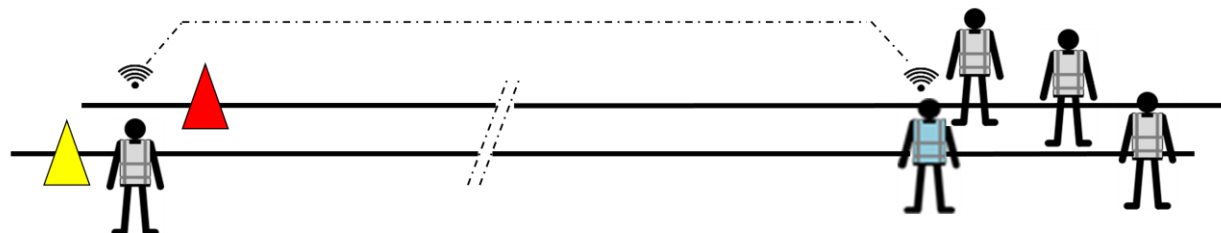
| <b>BB Buiten bedrijf</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |                                                                                                                                                        |         |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
| Maatregel aanrijdgevaar                                                                                     | Korte omschrijving                                                                                                                                                                                                                                              | Wanneer toepassen                                                                                    | Organisatie/middelen                                                                                                                                   | Bij wie | Meewerken vhp-tram  |
| Buiten bedrijf (BB)                                                                                         | <p>Het werkvak is een bouwplaats en fysiek afgescheiden van het tramnetwerk.</p> <p>Het VVW-Tram is niet van toepassing, maar kan wel van toepassing worden verklaard.</p> <p>Het VVW-Tram is wel van toepassing bij de overgang van en naar buiten dienst.</p> | Geschikt voor langdurige of grootschalige werkzaamheden waarbij tramverkeer technisch onmogelijk is. | <p>Maatregelen waardoor tramverkeer technisch niet mogelijk is.</p> <p>Bijvoorbeeld: tramspoor blokkeren door stopping of spoorstaven onderbreken.</p> | Allen   | Niet van toepassing |

## BD Buiten dienst



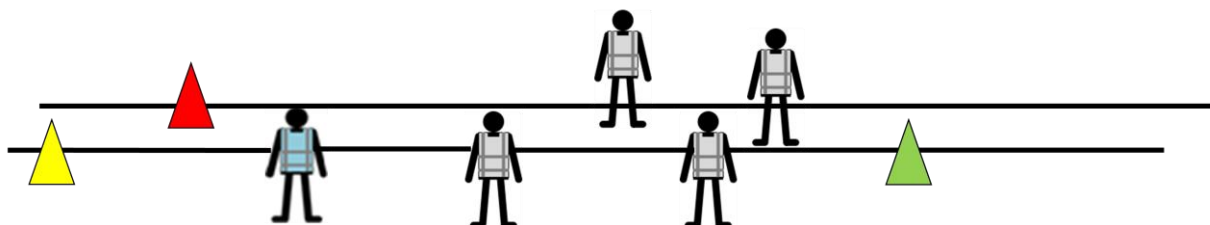
| Maatregel aanrijdgevaar | Korte omschrijving                           | Wanneer toepassen                                                                                                                                                    | Organisatie/ middelen                                                                                                                                 | Bij wie | Meewerken vhp-tram  |
|-------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
| Buiten dienst (BD)      | Tramspoor is buiten dienst door maatregelen. | Geschikt voor kortdurende (enkele uren) werkzaamheden waarbij het tramverkeer technisch onmogelijk of ongewenst is. Meestal 's nachts toegepast of bij calamiteiten. | Maatregelen waardoor tramverkeer technisch niet mogelijk is.<br>Bijvoorbeeld: tramspoor blokkeren door wissels klemmen of bovenleiding spanningsloos. | Allen   | Niet van toepassing |

## BT-A Beheerste toelating op afstand



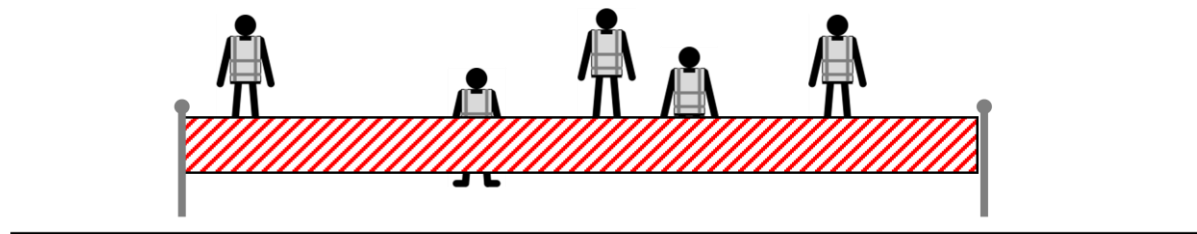
| Maatregel aanrijdgevaar               | Korte omschrijving                                                                                                                                                                                                       | Wanneer toepassen                                                                                                                                                                               | Organisatie/ middelen                                                    | Bij wie | Meewerken vhp-tram |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| Beheerste toelating op afstand (BT-A) | Lwb-tram sluit het werkvak af met een rode kegel op de voorafgaande halte. Pas als na overleg met de vhp-tram die bij de ploeg staat, is vastgesteld dat de ploeg uit het spoor is, laat de lwb-tram de tram doorrijden. | Geschikt voor werkzaamheden op vrije sneltrambaan waar de snelheden hoog zijn of het zicht beperkt en waarbij tramverkeer technisch niet belemmerd wordt en het spoor snel kan worden ontruimd. | Lwb-tram, vhp-tram.<br>Sein A3, S1.<br>Bij RET tevens sein A4 toepassen. | Allen   | Nee                |

## BT-L Beheerste toelating lokaal



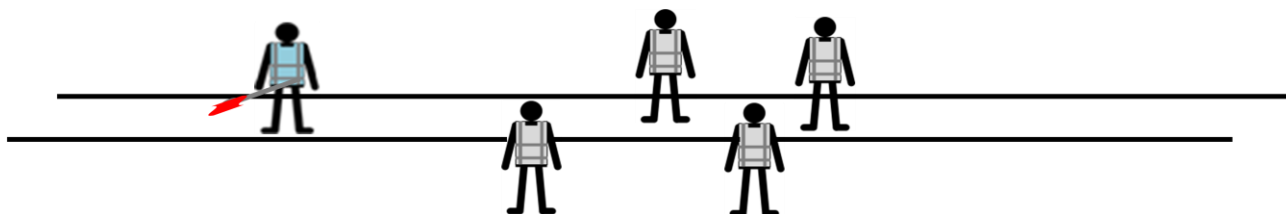
| Maatregel aanrijdgevaar           | Korte omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wanneer toepassen                                                                                                                                             | Organisatie/ middelen                                                                                                                                                                                                                              | Bij wie | Meewerken vhp-tram                                                               |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Beheerste toelating lokaal (BT-L) | <p>Vhp-tram sluit de werkruimte af met een rode kegel of een rode vlag. De vhp-tram bevindt zich direct bij (voor) de ploeg en laat tram pas doorrijden als zijn ploeg uit het spoor is en de tram onbelemmerd kan passeren.</p> <p>Bij GVB mag de vhp-tram de tram ook tegenhouden met uitsluitend een handgebaar.</p> | Geschikt voor meest voorkomende werkzaamheden op de (stads)trambaan waarbij tramverkeer technisch niet belemmerd wordt en het spoor snel kan worden ontruimd. | <p>Vhp-tram.</p> <p>Sein A1 met A2 of A3 met A4 in combinatie met S1 of S2.</p> <p>Voor zéér kortdurende werkzaamheden (5 minuten) is toepassing van uitsluitend S1 of S2 toegestaan mits de risicoinventarisatie aangeeft dat dit veilig kan.</p> | Allen   | Ja; alleen zeer eenvoudige handelingen en niet bij toepassing van sein S2 of V3. |

## FA Fysieke afscherming



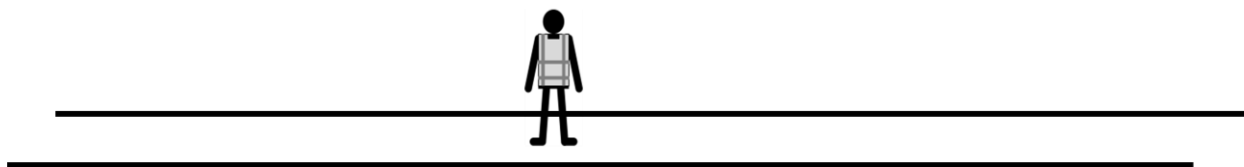
| Maatregel aanrijdgevaar  | Korte omschrijving                                                                                      | Wanneer toepassen                                            | Organisatie/ middelen | Bij wie | Meewerken vhp-tram  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------------------|
| Fysieke afscherming (FA) | Fysieke barrières voorkomen dat medewerkers in de (eventueel verkleinde) gevarenzone van de tram komen. | Als werkzaamheden niet in maar nabij het spoor plaatsvinden. | Hekwerk (menskerend)  | Allen   | Niet van toepassing |

## PW Persoonlijke waarneming



| Maatregel aanrijdgevaar      | Korte omschrijving                                                                                                | Wanneer toepassen                                                                                  | Organisatie/ middelen                        | Bij wie | Meewerken vhp-tram |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|--------------------|
| Persoonlijke waarneming (PW) | De vhp-tram let op naderend tramverkeer en waarschuwt de medewerkers zodat deze tijdig het spoor kunnen verlaten. | Alleen voor eenvoudige kortdurende activiteiten en bij voldoende zichttijd (minstens 15 seconden). | Vhp-tram<br>Sein S2 alleen voor noodgevallen | Allen   | Nee                |

## AG Alleengaande



| Maatregel aanrijdgevaar | Korte omschrijving                                                                             | Wanneer toepassen                                                                                                                                  | Organisatie/ middelen                                                                              | Bij wie | Meewerken vhp-tram  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
| Alleengaande            | Functionaris houdt zelf tramverkeer in de gaten en verlaat tijdig het spoor bij nadering tram. | Alleen voor zeer eenvoudige kortdurende activiteiten (bijvoorbeeld schouwen, blokjes in het spoor leggen) en bij voldoende zichttijd (min 15 sec). | Medewerker is aantoonbaar geïnstrueerd over risico's.<br>Maximaal 2 personen, anders PW toepassen. | Allen   | Niet van toepassing |

## Bijlage 3: Processtappen per maatregel aanrijdgevaar

Deze bijlage beschrijft per maatregel aanrijdgevaar de uit te voeren processtappen voor aanvang werk, werkuitvoering en einde werk.

Opmerkingen:

- De maatregel buiten bedrijf is niet apart opgenomen. Hanteer hiervoor de processtappen van de maatregel buiten dienst, waarna de trambaanbeheerder of projectleider het spoor buiten bedrijf verklaart (en andersom na beëindiging van de buiten bedrijf stelling).
- Kies voor het aanbrengen en verwijderen van de fysieke afscherming een passende maatregel.

## Aanvang werkzaamheden



| Buiten dienst<br>BD                                                                                               | Beheerste toelating<br>op afstand<br>BT-A                                                                                                  | Beheerste toelating lokaal<br>BT-L                                                                                                                      | Persoonlijke waarneming<br>PW              | Alleengaande                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Uitvoerder beoordeelt veilige werkuitvoering                                                                      | Lwb-tram beoordeelt veilige werkuitvoering                                                                                                 | Uitvoerder beoordeelt veilige werkuitvoering                                                                                                            | Vhp-tram beoordeelt veilige werkuitvoering | Alleengaande beoordeelt veilige werkuitvoering |
| Uitvoerder instrueert ploeg                                                                                       | Lwb-tram instrueert ploeg                                                                                                                  | Uitvoerder instrueert ploeg en vhp-tram                                                                                                                 | Vhp-tram instrueert ploeg                  |                                                |
| Uitvoerder vraagt het spoor buiten dienst aan de cvl                                                              | Lwb-tram meldt aanvang werk bij cvl                                                                                                        | Uitvoerder of vhp-tram meldt aanvang werk bij cvl                                                                                                       | Vhp-tram meldt aanvang werk bij cvl        | Functionaris meldt zich bij cvl (optioneel)    |
| Cvl geeft het spoor buiten dienst                                                                                 |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                         |                                            |                                                |
| Uitvoerder richt werkvak in en treft werkplekbeveiligingsmaatregelen en maakt tramverkeer naar werkvak onmogelijk | Lwb-tram richt werkvak in en treft werkplekbeveiligingsmaatregelen (seinen A3 en S1 op halte vóór werkvak en bij RET ook sein A4 na halte) | Uitvoerder richt werkvak in en treft werkplekbeveiligingsmaatregelen (seinen A1 met A2 of A3 met A4 in combinatie met S1 of S2 of uitsluitend S1 of S2) |                                            |                                                |
| Ploeg betreedt de trambaan                                                                                        | Lwb-tram geeft per spreekverbinding de vhp-tram toestemming om met de ploeg de trambaan te betreden                                        | Vhp-tram en ploeg betreden trambaan                                                                                                                     | Vhp-tram en ploeg betreden trambaan        | Functionaris betreedt de trambaan              |

## Werkuitvoering



| Buiten dienst<br>BD                              | Beheerste toelating<br>op afstand<br>BT-A                                  | Beheerste toelating lokaal<br>BT-L                          | Persoonlijke waarneming<br>PW                    | Alleengaande                                     |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Uitvoerder laat ploeg met werkzaamheden beginnen | Op teken vhp-tram begint ploeg met werkzaamheden                           | Op teken vhp-tram begint ploeg met werkzaamheden            | Op teken vhp-tram begint ploeg met werkzaamheden |                                                  |
|                                                  | Bij nadering tram waarschuwt lwb-tram de vhp-tram middels spreekverbinding | Bij nadering tram waarschuwt vhp-tram de ploeg              | Bij nadering tram waarschuwt vhp-tram de ploeg   | Bij nadering tram verlaat functionaris het spoor |
|                                                  | Tram stopt voor sein S1 in halte                                           | Tram stopt voor sein S1 of S2 voor werkruimte               |                                                  |                                                  |
|                                                  | Ploeg verlaat het spoor                                                    | Ploeg verlaat het spoor                                     | Ploeg verlaat het spoor                          |                                                  |
|                                                  | Vhp-tram informeert lwb-tram dat ploeg uit het spoor is                    |                                                             |                                                  |                                                  |
|                                                  | Lwb-tram laat tram passeren en zet sein S1 weer terug                      | Vhp-tram laat tram passeren en beveiligd de werkruimte weer |                                                  |                                                  |
|                                                  | Tram passeert werkruimte                                                   | Tram passeert werkruimte                                    | Tram passeert werkruimte                         | Tram passeert werkruimte                         |
|                                                  | Op teken vhp-tram hervat ploeg de werkzaamheden                            | Op teken vhp-tram hervat ploeg de werkzaamheden             | Op teken vhp-tram hervat ploeg de werkzaamheden  | Functionaris betreedt het spoor                  |
| Ploeg beëindigt werkzaamheden                    | Ploeg beëindigt werkzaamheden                                              | Ploeg beëindigt werkzaamheden                               | Ploeg beëindigt werkzaamheden                    | Functionaris beëindigt werkzaamheden             |

## Einde werkzaamheden



| Buiten dienst<br>BD                          | Beheerste toelating<br>op afstand<br>BT-A         | Beheerste toelating lokaal<br>BT-L                       | Persoonlijke waarneming<br>PW              | Alleengaande                                               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Ploeg verlaat trambaan                       | Vhp-tram en ploeg verlaten trambaan               | Vhp-tram en ploeg verlaten trambaan                      | Vhp-tram en ploeg verlaten trambaan        | Functionaris verlaat trambaan                              |
|                                              | Vhp-tram meldt aan lwb-tram dat ploeg uit baan is |                                                          |                                            |                                                            |
| Uitvoerder heft maatregelen op               | Lwb-tram heft maatregelen op                      | Uitvoerder of vhp-tram heft maatregelen op               |                                            |                                                            |
| Uitvoerder meldt einde werkzaamheden aan cvl | Lwb-tram meldt einde werkzaamheden aan cvl        | Uitvoerder of vhp-tram meldt einde werkzaamheden aan cvl | Vhp-tram meldt einde werkzaamheden aan cvl | Functionaris meldt einde werkzaamheden aan cvl (optioneel) |

## Bijlage 4: Taken en verantwoordelijkheden

Voor taken/verantwoordelijkheden trambaanbeheerder, opdrachtgever en opdrachtnemer zie het Normenkader Veilig Werken.

De installatieverantwoordelijke is verantwoordelijk voor:

- het opstellen en handhaven van (aanvullende) voorwaarden ten aanzien van het veilig werken aan elektrotechnische installaties uitgewerkt in het desbetreffende handboek van de (trambaan)beheerder;
- het goedkeuren van schakelplannen, inclusief retourstroomwaarborging.

De bedieningsdeskundige energievoorziening is verantwoordelijk voor:

- het afstemmen van de schakelhandelingen met de centrale verkeersleiding;
- het uitvoeren van schakelhandelingen.

De centrale verkeersleiding is verantwoordelijk voor:

- het zorgdragen voor een goede afwikkeling van het lokale spoorverkeer;
- het laten treffen van (verkeers)maatregelen, waaronder het geven van aanwijzing met betrekking tot een veilig en ongestoord gebruik van de lokale spoorweg bij storingen, calamiteiten en bij werkzaamheden aan, in of nabij de lokale spoorweginfrastructuur;
- communicatie ten aanzien van (verkeers)maatregelen met alle betrokkenen;
- bij een spanningloosstelling: het afstemmen van de spanningloosstelling met de bedieningsdeskundige.

De werkverantwoordelijke is verantwoordelijk voor:

- de veiligheid in verband met elektrische gevaren van het uit te voeren werk via de voorbereiding, voortgangscntrole en beëindiging/evaluatie;
- het opstellen van de schakelopdracht en de te nemen veiligheidsmaatregelen tegen elektrocutiegevaar;
- het instrueren van de in het elektrotechnische veiligheidshandboek benoemde personen inzake de uit te voeren schakelhandelingen en/of te nemen maatregelen.

Een vakbekwaam persoon/voldoende onderricht persoon is verantwoordelijk voor:

- het treffen en opheffen van de elektrotechnische veiligheidsmaatregelen in opdracht van de werkverantwoordelijke.

De trambestuurder is verantwoordelijk voor:

- het met zodanige snelheid rijden dat hij tijdig voor een belemmering tot stilstand kan komen;
- het zich houden aan de geldende verkeersregels, verkeerstekens en seinen;
- het opvolgen van de aanwijzingen van de vhp-tram;
- het zich houden aan de voorgeschreven snelheidsbeperkingen in het werkgebied/werkvak.

De lwb-tram is verantwoordelijk voor:

- het inrichten van een veilig werkvak;
- het uitvoeren van de werkplekbeveiligingsmaatregelen ten aanzien van aanrijdgevaar door tramverkeer;
- het controleren van de werkplekbeveiligingsmaatregelen ten aanzien van elektrocutie;
- de communicatie hierover met betrokkenen;
- het geven van aanwijzingen/instructie en seinen/signalen aan werkenden en/of trambestuurders;
- het toezien op naleving van de veiligheidsinstructie door alle betrokkenen;
- het evalueren van de getroffen maatregel aanrijdgevaar met alle betrokkenen.

De vhp-tram is verantwoordelijk voor:

- de veiligheid van de ploegleden ten aanzien van aanrijdgevaar door tramverkeer;
- het geven van aanwijzingen/instructies en seinen/signalen aan werkenden en/of trambestuurders.

De uitvoerder (leidinggevende op het werk) is verantwoordelijk voor:

- het toezien op de aanwezigheid van voldoende veilige loop- en vluchtruimte;
- het evalueren van de getroffen maatregel aanrijdgevaar met alle betrokkenen.

De alleengaande:

- mag binnen de gevarenzone van de tram uitsluitend kortdurende activiteiten uitvoeren;
- voert deze activiteiten uitsluitend uit als hij voldoende zichtafstand heeft;
- let zelf op naderend tramverkeer en verlaat tijdig het spoor;
- is aantoonbaar geïnstrueerd over de risico's;
- beveiligd de activiteit met ten minste persoonlijke waarneming als de groep groter is dan twee personen;
- dient te allen tijde de gevarenzone direct te kunnen verlaten.

## Bijlage 5: Trefwoorden

### A

Anderstalige ploegleden ..... 5.3, 5.4

### C

Calamiteit ..... 6.1, 6.3

Combineren van taken ..... 2.9, 2.10

Communiceren ..... 5.1 t/m 5.4

### E

Elektrotechnische werkzaamheden ..... 1.4, 4.9, 4.10

### G

Gevarenzone tram ..... 1.2

### H

Herstelwerkzaamheden ..... 6.4

Hijswerkzaamheden ..... 4.11, 4.12

### I

Instructie ..... 4.3, 5.3, 5.4

### M

Maatregel aanrijdgevaar ..... 3.5, 5.3

Meldingsplicht ..... 4.4, 4.16

### O

Onderbreken werkzaamheden ..... 4.8, 6.2

### R

Risicoanalyse ..... 3.4, 3.5

## S

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Seinen geven .....             | 4.5         |
| Seinen opvolgen .....          | 4.6         |
| Signalerende kleding .....     | 2.2 t/m 2.5 |
| Stilleggen werkzaamheden ..... | 4.8, 6.2    |
| Storing .....                  | 6.1, 6.3    |

## T

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Takelwerkzaamheden ..... | 4.11          |
| Toegangsregels .....     | 3.6, 3.7, 3.8 |

## U

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Uitrusting vhp-tram ..... | 2.11 |
|---------------------------|------|

## V

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| V&G-plan .....        | 3.2, 3.3       |
| Veiligheidstaak ..... | 2.6, 2.9, 2.10 |

## W

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Wegverkeer .....                                      | 1.5             |
| Werkplekbeveiligingsmaatregel .....                   | 3.5             |
| Werkvoertuig .....                                    | 3.8, 4.13, 4.14 |
| Werkzaamheden aan elektrotechnische installatie ..... | 1.4, 4.9, 4.10  |
| Werkzaamheden aan retourstroombestemming .....        | 1.4, 4.10       |





**railAlert**