

	Route A		Route B		Totaal	Vrije poorten
	Aantal	In gebruik	Aantal	In gebruik		
MER1 - MER2	18	12	12	9	30	10
MER1 - MERT	6	2			6	4
MER1 - SER1	3	1			3	2
MER1 - SER2	3	2			3	1
MER1 - SER3	3	1			3	2
MER1 - SER4	3	1			3	2
MER1 - SER5	3	1			3	2
MER1 - SER6	3	1			3	2
MER1 - SER7	3	1			3	2
MER1 - SER8	3	1			3	2
MER1 - SER9	3	1			3	2
MER2 - MERT	6	2			6	4
MER2 - SER1	5	3			5	2
MER2 - SER2	5	4			5	1
MER2 - SER3	4	2			4	2
MER2 - SER4	3	2			3	1
MER2 - SER5	4	2			4	2
MER2 - SER6	4	2			4	2
MER2 - SER7	4	2			4	2
MER2 - SER9	4	2			4	2
SER1 - SER2	3	0			3	3
SER1 - SER3	3	0			3	3
SER1-FIETSTSTL	3	1			3	2
SER2 - SER6	3	0			3	3
SER3 - SER5	3	0			3	3
SER4 - SER6	3	0			3	3
SER4 - SER8	3	0			3	3
SER4 - SER9	3	0			3	3
SER5 - SER7	3	0			3	3
SER7 - SER8	3	0			3	3

