

**Aanbesteding:** Leveren/vullen brandstof opslagtanks en noodaggregaten  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Heerhugowaard  
**Referentie:** Brandstof 2021

**Toelichting:**

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
1                    Prijzenblad

**Vraag:**

Op het prijzenblad staat dat prijzen inclusief BTW moeten zijn. Dit correspondeert niet met wat u in de leidraad schrijft bij 3.6. Daar stelt u dat prijzen excl BTW moeten worden vermeld. Ook is de opmerking in 3.6 inzake de aan te bieden korting in % inconsistent in relatie tot een opmerking verderop waar gesproken wordt over een kortingsbedrag. Graag duidelijkheid over wat het nu moet zijn.

**Antwoord:**

Artikel 6 is inderdaad niet correct. U dient uit te gaan van de inschrijftabel, inclusief en centen korting.

**Beantwoord op:**        08-07-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
2                    Tanks

**Vraag:**

Wat is de inhoud van de tank(s), om hoeveel tank cq lokaties gaat het?

**Antwoord:**

Het gaat om een tank 10.000 L op de Beukenlaan 25. De uitvraag voor het vullen noodstroom aggregaten vervalt uit de aanbesteding.

**Beantwoord op:**        08-07-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
3                    Missie en Visie

**Vraag:**

In uw Missie en Visie spreekt de gemeente Heerhugowaard zich zeer ambitieus uit over bepaalde uitdagende onderwerpen. In 2.5 wordt de duurzaamheidsstrategie uitvoerig beschreven met de focus op CO2 reductie,

3P en MVO. Ik vraag mij af, waarom wordt er niet een duurzame diesel vervanger met een CO2 reductie uitgevraagd. Met deze aanbesteding voegt de gemeente bijna een 1.000.000 kg CO2 per jaar toe aan het milieu. Mijn vraag is; Is de gemeente voornemens een HVO20/30/50 of 100 uit te vragen? De HVO100 reduceert 90% CO2 t.o.v. gewone diesel. Kan het antwoord van de gemeente ook wordt toegelicht

**Antwoord:**

Nee, dit voornemen is er niet. De gemeente zet voor duurzaamheid in op elektrische aandrijving en hebben dan ook recent een elektrische veegmachine aangeschaft.

**Beantwoord op:** 08-07-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

4.2.3.

**Vraag:**

In de duurzaamheid strategie van de gemeente Heerhugowaard wordt gerefereerd aan de PIANOo regeling waarin de mogelijkheid voor het toepassen van MVI criteria staat beschreven. Ze bevatten onder meer minimumeisen en gunningcriteria.

4.2.3.

HVO20/30 of 50 vallen onder de Europese norm EN590, zijn duurzaam en beter van kwaliteit als die gewone diesel. Is de gemeente bereid om EVI toe te kennen aan inschrijvers die een duurzame dieselvervanger aanbieden? Zou u het antwoord willen toelichten?

**Antwoord:**

Nee, hiertoe is de gemeente niet bereid. De gemeente zet voor duurzaamheid in op elektrische aandrijving en hebben dan ook recent een elektrische veegmachine aangeschaft.

**Beantwoord op:** 08-07-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Tankinstallaties

**Vraag:**

Kan alle benodigde informatie over de voorraad tanks met ons gedeeld worden?

**Antwoord:**

U mag de tank bekijken op locatie, de gemeentewerf, Beukenlaan 25 te Heerhugowaard.

**Beantwoord op:** 08-07-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Houdbaarheid

**Vraag:**

Met het uitvragen van een B7 diesel is het maar de vraag of een jaar houdbaarheid realistisch is. Zeker als deze wordt ingezet in een kleine tank van een aggregaat. De biodiesel in de EN590 diesel is niet bevorderlijk voor de kwaliteit van de brandstof. Het uitvragen van een brandstof zonder biodiesel is raadzaam. De meeste HVO brandstoffen zijn biodieselvrij.

**Antwoord:**

De gemeente heeft besloten de uitvraag: het vullen van de nood aggregaten, uit de aanbesteding te halen.

**Beantwoord op:** 08-07-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Houdbaarheid

**Vraag:**

Met het uitvragen van een B7 diesel is het maar de vraag of een jaar houdbaarheid realistisch is. Zeker als deze wordt ingezet in een kleine tank van een aggregaat. De biodiesel in de EN590 diesel is niet bevorderlijk voor de kwaliteit van de brandstof. Het uitvragen van een brandstof zonder biodiesel is raadzaam. De meeste HVO brandstoffen zijn biodieselvrij.

**Antwoord:**

De gemeente heeft besloten de uitvraag: het vullen van de nood aggregaten, uit de aanbesteding te halen.

**Beantwoord op:** 08-07-2021

**Label:** Inhoud