

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	2. Aanbestedingsleidraad	3.2.3	Hoe wordt omgegaan met intellectueel eigendom van de innovatie?	De Samenwerkingspartner is de enige rechthebbende op de intellectuele eigendomsrechten van de oplossing en alles wat verband houdt met de ontwikkelde oplossing. Zie eveneens artikel 8 van de conceptovereenkomst.	
2	5. Vraagspecificatie Annex 1		Is elke oplossing die voldoet aan de functionele eisen geaccepteerd?	Voor het deelnemen aan deze proeftuin is elke oplossing binnen die functionele eisen geaccepteerd.	
3	2. Aanbestedingsleidraad	3.2.4	In de inschrijfleidraad wordt onder 3.2.4 de commerciële (toepassings)fase beschreven waarbij partijen die succesvol de testfase hebben doorlopen een commerciële aanbieder mogen doen voor hun oplossing, om deze vervolgens vanaf juni 2025 toe te passen. In de presentatie is aangegeven dat dit gemiddeld ca. 5km per jaar is met een disclaimer geen garantie. Wat mogen we wel aanhouden voor de commerciële fase irt de voorinvestering die we doen?	In de commerciële fase wordt een opdracht verstrekt voor 1 perron (gemiddelde omvang 240 strekkende meter keerwand). In de onderzoeksfase wordt in de businesscase nader uitgewerkt hoe om te gaan met voorinvesteringen, verdeling van risico's et cetera. Het uitgangspunt is dat de business case voor zowel opdrachtnemer als opdrachtgever commercieel aantrekkelijk is. Na deze aanbesteding zal ProRail op basis van de uitkomsten van dit innovatiepartnerschap ook nieuwe (aangescherpte) duurzaamheidscriteria opnemen in nieuwe uitvragen en contracten (gemiddeld 5 km per jaar).	
4	1. Algemeen		Onze ervaring is dat in de praktijk de OVS-en als eis van toepassing zijn, waarvan we nu al weten dat een innovatieve keerwand daar niet aan voldoet. Mogen wij ervan uitgaan dat in de test- en commerciële fase gezamenlijk aan een nieuwe OVS wordt gewerkt voor de innovatieve keerwand?	Daar mag vanuit gegaan worden. Doel van een nieuwe OVS en SPC is dat deze meer functioneel gespecificeerd zal zijn.	
5	1. Algemeen	Nota 1	In de nota 1 is de referentie keerwand aangegeven. Zou u daarbij ook de bijbehorende MKI waarde kunnen opgeven met de daarbij behorende rekenmethode / uitgangspunten, zodat we straks appels met appels kunnen vergelijken?	Ja, de gevraagde informatie is in documenten bij de nota gevoegd.	2021 07 29 CAT III LCA Perron spoor
6	2. Aanbestedingsleidraad	2.2	In de aanbestedingsleidraad onder 2.2 Doelstelling, wordt gerefereerd naar de huidige situatie, conventioneel cementhoudend beton en het doel van het innovatiepartnerschap, dat er keerwanden van een duurzamere samenstelling kunnen leiden tot een product met vergelijkbare constructieve eigenschappen en een sterk gereduceerde MKI waarde. Vraag: Mogen we alsnog een cementgebonden oplossing aanbieden of wil ProRail geen cementgebonden materiaal meer.	Dat mag wel, zolang de MKI van het totale product maar lager is dan de referentie.	
7	2. Aanbestedingsleidraad		Is het toegestaan om meerdere innovaties in te dienen?	Er mogen maximaal 2 innovaties per partij ingediend worden. Dit wordt behandeld als 2 aparte inschrijvingen. Dit is in de aanbestedingsleidraad aangepast.	