

## **Annex 2 - Overgang naar Fase 2 (Testfase bureauanalyses en laboratoriumtesten)**

Na het gereedkomen van de Businesscase en het Plan van Aanpak Testfase zal ProRail een voorlopige investeringsbeslissing nemen. De intentie van deze beslissing is om vast te stellen of ProRail bereid is de innovatie, na het succesvol doorlopen van Fase 2a toe te laten tot Fase 2b. In deze annex wordt aangegeven welke criteria ProRail gebruikt om tot een voorlopige beslissing te komen en welk traject daarin wordt gevolgd.

### **Stap 1 Vergelijking met Projectvoorstel**

De Businesscase wordt in deze stap vergeleken met het Projectvoorstel, door de Businesscase te beoordelen aan de hand van de gunningscriteria. Indien de Businesscase leidt tot een meer dan 10% lagere kwaliteitswaarde zal ProRail de innovatieve oplossing niet doorlaten naar Fase 3, tenzij in de Businesscase een zodanige meerwaarde is gecreëerd ten opzichte van het Projectvoorstel dat het verlies aan kwaliteitswaarde wordt gecompenseerd.

### **Stap 2 Beoordeling**

In stap 2 wordt de Businesscase beoordeeld. ProRail toetst aan de hand van onderstaand toetsingskader of de innovatie voldoende kansrijk is om in Fase 3 te worden ingekocht. Daarbij wordt met name getoetst aan de haalbaarheid en financiële impact van de innovatie.

De haalbaarheid en totale kosten (total cost of ownership) die ProRail moet maken worden afgezet tegen de verwachte opbrengst op de hoofddoelstelling reductie van CO2 en circulariteit. Het resultaat van deze afweging moet positief zijn. Dat wil zeggen dat ProRail met de innovatie beter af is dan met toepassing van een reeds bestaande oplossing of combinatie van bestaande oplossingen. Niet vereist is dat de innovatie op alle onderdelen beter scoort.

### **Toetsingscriteria:**

- De mate van zekerheid waarmee de impact gerealiseerd kan worden.
- De mate van zekerheid dat Fase 2 succesvol wordt afgerond.
- De mate van zekerheid dat benodigde aanpassingen in ProRail regelgeving en beleid met succes kunnen worden doorgevoerd.
- De benodigde investering door ProRail in Fase 2, bestaande uit de vergoeding aan Samenwerkingspartner voor de werkzaamheden in Fase 2, alsmede eigen inzet van ProRail.
- De mate waarin de total cost of ownership van de innovatie met zekerheid is te bepalen.
- De mate waarin de total cost of ownership een besparing oplevert ten opzichte van bestaande alternatieven.

### **Stap 3 Beslissing**

Aan de hand van de beoordeling uit stap 2 zal ProRail haar interne besluitvormingsproces in gaan. ProRail zal Samenwerkingspartner tijdens het opstellen van de Businesscase informeren over het besluitvormingsproces dat voor de betreffende innovatie geldt.

### **Stap 4 Formeel besluit**

In stap 4 wordt Samenwerkingspartner overeenkomstig artikel 9.1 van de Samenwerkingsovereenkomst geïnformeerd over het besluit van ProRail.

## **Stap 5 Overeenkomst**

De voor Fase 2 te sluiten overeenkomst Testfase is sterk afhankelijk van de testwerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd. ProRail verstrekt Samenwerkingspartner aan het begin van Fase 1 een concept overeenkomst. In het kader van de Businesscase uitwerking treden Partijen in overleg over de aspecten die in deze overeenkomst moeten worden geregeld.

ProRail werkt deze aspecten uit en doet Samenwerkingspartner overeenkomstig artikel 9.4 van de Samenwerkingsovereenkomst een aanbod. In dit aanbod wordt ook beschreven onder welke voorwaarden Samenwerkingspartner wordt toegelaten tot Fase 3. Dit kan per innovatie verschillen. Partijen spannen zich in om tot overeenstemming te komen over de overeenkomst Testfase 2, maar hebben het recht om aan het einde van de onderhandelingen af te zien van het aangaan van een overeenkomst Testfase.