



Nota van Inlichtingen bij:
Gepubliceerd onder nummer:
Datum:

(Bulk)levering Brandstoffen
 306516
 19 april 2021

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	PvE 1.1	Kan de gemeente bevestigen dat de HVO100 in wintermaanden (gladheidsbestrijding) moet voldoen aan de NEN EN15940 waar het product beveiligd moet zijn tot -22C (NEN EN15940 normering voor het gematigd klimaat in West Europa).	Dit klopt.
2	Inhoud	PvE 1.1	Hoe gaat de gemeente de kwaliteit EN15940 van de HVO100 controleren?	Levering van de juiste kwaliteit brandstof is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer verklaart bij inschrijving aan de gestelde eisen van de gemeente te voldoen.
3	Inhoud	PvE 1.1	Helaas wordt er in HVO100 ook biodiesel FAME bijgemengd. Echter dit is slecht voor de motoren en is ongunstig voor de duurzaamheid en de houdbaarheid van het product. Kan de opdrachtgever aangeven dat de HVO100 een 100% HVO moet zijn zonder bijmenging van GLT, BLT, FAME of andere brandstoffen	De te leveren HVO 100 diesel moet een 100% synthetische fossielvrije brandstof zijn die is vervaardigd uit afval- en reststoffen. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen uitgesloten.
4	Inhoud	PvE 1.1	Is het voor de gemeente ook belangrijk te weten van welke grondstoffen de HVO100 is geproduceerd en op welke manier moet de opdrachtnemer dit bewijzen?	De Opdrachtnemer moet een bewijs van duurzaamheid aanleveren, middels een PoS (Proof of Sustainability), met de naam van de grondstof(fen).
5	Inhoud	PvE 1.1	Hoe gaat de gemeente de duurzaamheid van het product controleren en te achterhalen wat de grondstof is die gebruikt is tijdens het productieproces?	De Opdrachtnemer moet een bewijs van duurzaamheid aanleveren, middels een PoS (Proof of Sustainability).
6	Inhoud	PvE 1.1	Zijn alle bulk tanks goed te benaderen met een truck met oplegger? Zijn er ook gegevens en/of foto's beschikbaar van de locaties en de bulk tanks?	De bulk tanks zijn goed te benaderen met een truck met oplegger. Foto's zijn als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen bijgevoegd.
7	Inhoud	PvE 1.1	Moet de opdrachtnemer garant staan voor evt. schades aan het brandstofsysteem en het uitlaatgas nabehandelsysteem en moet dit dan ook contractueel vastgelegd worden?	De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de brandstof. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van de brandstof in haar wagen- en machinepark ligt bij de gemeente.
8	Inhoud	PvE 1.1	Kan de aanbestedende partij ook aangeven hoeveel de HVO100 aan CO2 moet reduceren t.o.v. reguliere diesel?	Ten opzichte van reguliere EN-590 diesel, bedraagt de CO2 reductie door inzet van HVO100 minimaal 85%. Meer is wenselijk.
9	Inhoud	PvE 1.1	Elke leverancier van HVO100 heeft de mogelijkheid om met een actuele POS (Proof of Sustainability) de duurzaamheid aan te tonen van het geleverde product.	De gemeente leest hier geen vraagstelling, maar een constatering.
10	Inhoud	PvE 1.1	In Nederland liggen houtige grondstoffen (biomassa) onder vuur i.v.m. onnodige houtkap van bossen. Kan er worden bevestigd dat er alleen maar HVO100 aangeboden mag worden die geproduceerd is van de grondstoffen met de hoogste CO2 reductie van 85-90%? Deze zijn namelijk van de 2 generatie "waste and residue".	Dit klopt. Zie ook beantwoording vraag 8.

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
11	Inhoud	Blz. 19 Social return	Het is niet duidelijk of Social Return van toepassing is op deze aanbesteding? Het contract is 2 jaar vast en komt naar alle waarschijnlijkheid niet boven de 200K incl. Btw. Kan de gemeente dit bevestigen?	Social Return is van toepassing op deze aanbesteding, zoals te lezen in paragraaf 4.2 van het aanbestedingsdocument. Voor het berekenen van de contractwaarde wordt gekeken naar de volledige looptijd van de raamovereenkomst, inclusief verlengingen.
12	Inhoud	Tarievenblad:	Wat is de gebruikelijke afname van Aspen Benzine. Met de hoeveelheden die de gemeente gebruikt is de afname per pallet of halve pallet gebruikelijk. Kan de gemeente dit bevestigen?	Het klopt dat de gebruikelijke afname van de gemeente een hele of halve pallet is.
13	Inhoud	Blz. 5 van het aanbestedingsdocument:	Zijn er afbeeldingen beschikbaar van de voorraadtanks van de diesel en AdBlue.	Foto's zijn als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen bijgevoegd.
14	Inhoud	Niveausignalering:	Zijn de bulk tanks inmiddels voorzien van systemen die overgenomen kunnen worden van de huidige leverancier?	De bulk tank op locatie Wilnis is voorzien van een systeem. Deze kan overgenomen worden. De bulk tank voor Adblue op locatie Wilnis en de bulk tank voor HVO100 op locatie Mijdrecht zijn nog niet voorzien van een systeem.
15	Proces	Blz. 20 laagste prijs	Er zijn vele verschillende HVO's op de markt te verkrijgen en vele waterschappen, gemeenten, provincies en andere overheden zijn u al voorgegaan door deze brandstof te gebruiken. Zij zien HVO als een ideale transitiebrandstof die aanbesteed moet worden met EMVI criteria om de aantoonbaarheid van duurzaamheid, kwaliteit en leveringszekerheid te borgen. Mijn vraag is of de gemeente dit wil overwegen.	De gemeente heeft ervoor gekozen de voorwaarden op te nemen in het Programma van Eisen. Hiermee dwingt de gemeente een bepaald niveau van duurzaamheid, kwaliteit en leveringszekerheid af en daarom zijn er geen EMVI criteria opgenomen.
16	Inhoud	Duurzaamheid brandstof	In de aanbesteding documenten wordt er niet specifiek naar de kwaliteit van de brandstoffen gevraagd. Is de gemeente zich ervan bewust dat stromen van HVO palmolie kunnen bevatten, dat niet alleen negatieve duurzaamheidseffecten kent, maar ook de reputatie van de gebruikers kan beschadigen? Algemeen gesteld geldt ISCC certificering als een veelgebruikt kwaliteitscriterium, dat echter het gebruik van palmolie niet uitsluit. Bent u bereid om kwaliteitseisen te stellen aan de brandstof door middel van certificerings-/kwaliteitseisen en daarbij specifiek een echt duurzame HVO uit te vragen dat Palmolie uitsluit?	Zie voor de kwaliteitseisen het Programma van Eisen en de beantwoording van de vragen 3, 4, 5 en 8 van deze Nota van Inlichtingen. De gemeente stelt geen aanvullende certificeringseisen.
17	Inhoud	PvE 1.1	Kunt u delen welke brandstof op dit moment worden opgeslagen in de tanks?	Tot op heden wordt er 'gewone' diesel (EN590) opgeslagen in de bulk tanks die gebruikt gaan worden voor de opslag van HVO100. De bulk tank voor AdBlue is reeds in gebruik voor de opslag van AdBlue.
18	Inhoud	PvE 1.1	Kunt u delen wanneer de tanks zijn gereinigd?	De bulk tank op locatie Wilnis is gereinigd in 2019 en zal in 2021 worden gekeurd. De bulk tank in Mijdrecht is in 2014 gereinigd en reeds in 2021 gekeurd.

Bijlage. Foto's locaties Mijdrecht en Wilnis



Foto 1. Bulk tank locatie Mijdrecht



Foto 3. Certificaat bulk tank locatie Mijdrecht



Foto 5. AdBlue bulk tank locatie Wilnis



Foto 2. Toegang bulk tank locatie Mijdrecht



Foto 4. Bulk tank locatie Wilnis