

Verslag Marktconsultatie gemeente Amsterdam

Amsterdams Boomverzorging Contract

1. Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens in september een Europese openbare aanbesteding te publiceren voor de boomverzorging, met name snoeien van bomen. Als voorbereiding hierop leggen wij u graag een aantal vragen voor en stellen het zeer op prijs als u deze voor uiterlijk 25 juni 2021 zou willen beantwoorden. Dit helpt ons om onze ideeën te toetsen, de inkoopstrategie aan te laten sluiten bij de mogelijkheden van de markt op het vlak van duurzaamheid en innovatie en een passend contract op te stellen.

2. Projectscope

Specifiek betreft het snoeien, calamiteiten kap en groeiplaatsaanpassingen van bomen. Een deel van de stad wordt gesnoeid door de eigen bomendienst (Centrumgebied, Amsterdamse Bos en speciale waardevolle bomen). Het deel dat de gemeente niet zelf uitvoert, wordt nu in 3 percelen door aannemers onderhouden.

Net zoals de huidige raamovereenkomst, en andere bomencontracten van de gemeente, willen we het op basis van 3 percelen en op laagste prijs aanbesteden.

3. Vragen en antwoorden marktconsultatie

De marktconsultatie is via TenderNed openbaar verlopen. Vijf partijen hebben de vragen beantwoord.

Wij zoeken dus naar de grens van contracteisen die haalbaar zijn voor de markt waarbij de Amsterdamse bomen duurzaam onderhouden worden en bedrijven kunnen doorontwikkelen. In veel van onze contracten stellen wij eisen aan emissie loos materiaal en materieel. Wij willen MKB de mogelijkheid geven om in te schrijven dus de lat op een realistisch niveau te leggen. Er is gevraagd wat realistisch geacht wordt als contracteisen:

Tot welke zaaglengte kunt u 100% emissie loos werken vanaf 1 januari 2021?

De antwoorden verschillen van zaagblad 20-30 tot 50 cm. Hydraulisch/met bomen klem tot 70 cm. Snoeiwerkzaamheden met takken tot 15 cm (met tophendels) kunnen 100% elektrisch.

Vanaf welk jaartal kunt u geheel emissie loos werken met kettingzagen?

Vanaf het voorjaar van 2022 komt Stihl met de eerste accukettingzaag tot 45 cm. Op dit moment hebben elektrische/ accu kettingzagen nog niet de kracht van een brandstof kettingzaag. Dit zorgt ervoor dat je nog niet veilig bomen kan kappen met elektrische/ accu kettingzagen en dat je nog geen dikke takken afzagen zonder dat deze afscheurt. Groter in de markt is helaas nog steeds niet mogelijk. Voor het snoeien kan dit reeds, voor het vellen van bomen kunnen we naar schatting in 2025 hopelijk emissieloos werken (helaas kunnen wij niet in de toekomst kijken dus dit blijft een schatting). Een partij geeft aan dat het al in 2021 kan.

Is het haalbaar om vanaf 1 juli 2021 alleen gebruik te maken van emissie loze bestel- en personenauto's en/of bussen, zo niet vanaf welk moment wel?

Theoretisch gezien wel, praktisch gezien niet ivm levertijden van auto's / bedrijfswagens en het daadwerkelijke rijbereik van elektrische bestelauto's.

Helaas is dit niet reëel. Personenauto's zijn wel te doen, echter het is niet duurzaam om nu de diesel, benzine modellen weg te gooien en te vervangen. Denk hierbij dat de inzet van Biodiesel een goede

stap is en dat over 5 jaar de meeste personenauto's wel 100% elektrisch kunnen zijn. Bestel en werkauto's moeten nog een hele slag maken. De actieradius (laag) en trekkracht (mag geen aanhangwagen of actiewagen of versnipperaars of zware lading (snippers) vervoeren) maken dat dit zeker de komende 5 jaar geen reële optie is. De enige manier om dit te doen is om met de diesel naar de stadsgrens te rijden en hier over te stappen op een elektrische auto. En dat is elkaar voor de gek houden.

Voor wat betreft de bestelauto's en bussen is dit is niet haalbaar en erg afhankelijk van de totale te verwachten inzet (gedeeltelijk is mogelijk; echter afhankelijk van de totale omvang van de werkzaamheden).

Het snoeien zelf zou dus wel emissieloos kunnen maar dan moeten we vervolgens alsnog de snippers met een vrachtwagen of een tractor verwijderen. Eén partij geeft aan dat het wel kan.

Vanaf welk moment werken met emissie loze hoogwerkers?

Dit is vanaf heden al haalbaar door gebruik te maken van hybride machines met HVO/bio diesel tot een hoogte van 20,8 meter, hiermee kan de uitstoot met wel 90% verminderd worden.

Niet bekend, dit is afhankelijk van de leveranciers van hoogwerkers en de mogelijkheid voor het kunnen opladen in de gemeente Amsterdam. Een elektrische hoogwerker vaak aan de lader gezet te worden. Hier moet dan wel plek voor in de buurt van de werkzaamheden gereserveerd worden. Tevens dient dit wel een locatie te zijn met groene stroom in het kader van duurzaamheid.

Wij werken momenteel ook al met elektrische hoogwerkers; dat is mogelijk tot een hoogte van 17,2 meter. In 2022 beschikbaar.

Vanaf welk moment is 100% inzet van emissie loze versnipperaars mogelijk?

Niet bekend, over 10 jaar? Hangt wederom af van de leveranciers Met biodiesel kan de uitstoot wel 90% verminderd worden. Ook hier geldt dat alternatieven al opknippen met een elektrische vrachtwagen en dan met een diesel-versnipperaar alles in Purmerend versnipperen ook niet duurzaam is. Tot 15 cm dik stamhout is momenteel elektrisch te versnipperen.. Er zijn op dit moment wel lichte accuversnipperaars verkrijgbaar maar deze zijn nog niet echt geschikt voor het werken in de openbare ruimte. *Eén partij geeft aan dat het al in 2021 kan*

Vanaf welk moment is 100% inzet van emissie loze vrachtwagens/ tractoren mogelijk?

Naar verwachting gaat dit nog enkele jaren duren voordat deze machines zijn door ontwikkeld. Werken met bijvoorbeeld een trekker op waterstof is nog niet reëel, kosten technisch en qua efficiency.

Niet bekend, dit is afhankelijk van de leveranciers. Op het moment dat er door heel Nederland Waterstof tankmogelijkheden zijn en de reële inzet van waterstof auto's vernippers en tractoren een feit wordt. Maar dit kan nog wel 5 tot 10 jaar duren.

De kranen op vrachtwagens zijn wel elektrisch; echter volledig elektrische vrachtwagens zijn er nog minimaal in de markt welke wij zullen inzetten

Voor wat betreft tractoren zijn deze alleen in kleine maatvoering elektrisch. Voor alle ontwikkelingen die we op waterstof hebben gezien zijn dit hybride vormen; oftewel het is niet emissie loos.

Eind 2021 is het mogelijk.

Voor inzet in de openbare ruimte rond het jaar 2030 ? (helaas kunnen wij niet in de toekomst kijken dus dit blijft een schatting)

Heeft u verdere tips en of aandachtspunten?

Het inzetten van klein elektrisch materieel (motorzaag, bladblazer enz.) zijn zeer geschikt voor een snoeibestek. Voor inzetten van elektrisch materieel m.b.t. vellen van bomen (rooibestek) blijft echter nog een probleem.

Wij zien wel degelijk meerwaarde in aanbesteden op beste prijs/kwaliteit. Zo kunnen wij inspelen op innovaties op het gebied van kwaliteit, MVO, duurzaamheid, communicatie en hier in een meerwaarde bieden.

Kies voor reële EMVI criteria en niet voor 'window dressing'. Dus in de stad alles elektrisch uitvoeren en dan buiten de stad met dieselmaterieel de zaken afhandelen. Realiseer goed dat duurzame investeringen terug verdient moeten worden. Alles is mogelijk op korte termijn. Alleen de omvorming naar emissieloos kost geld. Investeren, lagere snelheid van machines en materieel. U focust op 100 % emissieloos echter de onderdelen die nog niet emissieloos uitgevoerd kunnen worden zou u verplicht kunnen laten compenseren als criteria.

Naar ons inziens zijn er voldoende mogelijkheden om te gunnen op basis van EMVI; omdat er wel degelijk onderscheid te maken is op kwalitatieve aspecten.

Wij hebben afgelopen jaren veel energie gestoken in de verduurzaming van ons wagenpark en de optimalisatie van onze uitvoering. Dit om ons als MKB bedrijf beter op de kaart te zetten maar zeker ook omdat het een wens van de meeste opdrachtgevers is. Je moet je als bedrijf kunnen onderscheiden om in aanmerking te komen voor een werk. Dit zien wij ook terug in de vraagstelling bij onze opdrachtgevers. Wij hebben de afgelopen 2 jaar ingeschreven op meer dan 10 raamovereenkomsten inzake boomverzorging welke veel gelijkend zijn aan deze aanbesteding (o.a. Gemeente Den Haag, Amersfoort, Gouda en Delft). Deze aanbestedingen zijn allen op de markt gebracht op basis van een emvi waarbij de planwaarde voor minimaal 50% meetelt. Onderdelen die hierbij omschreven dienen te worden zijn samengevat:

1. Duurzaamheid
2. Borging Handboek bomen
3. Registratie uitgevoerde werkzaamheden-Werkwijze bij opstellen van een deelopdracht
4. Communicatie-Organisatie-Opleidingen personeel
5. Risicobeheersing
6. Voorkomen van Omgevingshinder-Veiligheid

Wij spelen hier op in door onze organisatie continue te verbeteren om deze vraagstukken goed te beantwoorden. Wij zijn enigszins verbaasd over uw keuze om als gemeente Amsterdam bij deze aanbesteding bomen toch te kiezen voor de laagste prijs. De onderbouwing die u hiervoor geeft staat lijnrecht tegenover de vele opdrachtgevers die bij raamovereenkomst juist kiezen voor de aanbesteding van een raamovereenkomst met daarbij een Plan van Aanpak.

Wij willen u dan ook verzoeken de keuzen voor deze aanbesteding op basis van laagste prijs te heroverwegen.