

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
1	Leidraad openbare aanbesteding	inschrijfsom (paragraaf 4.2.1)	U geeft aan dat u de toegang voor het MKB wil vergroten. Door de CO2 prestatieladder methodiek te gebruiken wordt de toegangsdrempel voor het MKB verhoogd aangezien trede 3 voor een MKB bedrijf de materialiteitsgrens is. Boven deze grens is er geen milieuwinst te boeken en heeft het voor het MKB dus geen zin om trede 5 te ambiëren. Daarnaast worden een groot deel van de werkzaamheden (opstellen monitoringsplan, verwerken inventarisatiegegevens, verificatie en validatieproces) op kantoor uitgevoerd waarbij inzicht en reductiemaatregelen voor trede 3 voldoende is. Kunt u de weging van de CO2 prestatieladder verlagen om de toegang van het MKB te vergroten?	ProRail ziet niet dat voor het MKB trede 3 de materialiteitsgrens is. Er zijn voldoende MKB bedrijven op niveau 4 of 5 gecertificeerd. Daarbij houdt de CO2Prestatieladder rekening met MKB bedrijven door – waar relevant – andere eisen te stellen aan midden- en kleinbedrijven dan aan grote bedrijven. ProRail ziet geen reden de weging van de CO2PL te verlagen.
2	Leidraad openbare aanbesteding	CO2 ambitieniveau 2 (paragraaf 2.4)	Bij eis 2B2 wordt gesproken over een doelstelling voor het gebruik van alternatieven brandstoffen en/of gebruik van het groene stroom op het project. Wat wordt hier met project bedoeld? De veldlocatie of de kantoorlocatie?	Hier wordt de bedoeld de veldlocatie en de kantoorlocatie voor het deel dat betrekking heeft op de uitvoering van het project. Wellicht ten overvloede: Gegadigde verwijst hier naar de eisen voor het behalen van een projectverklaring. De eisen voor het behalen van het CO2-bewust certificaat staan beschreven in het Handboek CO2-prestatieladder versie 3.1, te vinden op de site van het SKAO onder 'documenten'.