

Verslag marktconsultatie Strandafvalvoertuig (SAV)

Kenmerk 190112



Datum	: 03-03-2020
Aanbestedende dienst	: gemeente Den Haag
Opdrachtgever	: Dienst Stadsbeheer

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Den Haag heeft – teneinde in een vroeg stadium inzicht te krijgen in de technische en financiële haalbaarheid voor de inzet van een emissieloos strandafvalvoertuig (SAV) – een marktconsultatie gehouden.

Het marktconsultatiedocument is op 14-01-2020 op TenderNed gepubliceerd, reacties dienden uiterlijk op 11-02-2020 te zijn ingediend.

1.2 Ontvangen reacties

Naar aanleiding van de marktconsultatie zijn er van twee partijen reacties ontvangen.

2.Resultaten

Naar aanleiding van de ontvangen reacties worden alle vragen van de gemeente Den Haag hieronder belicht. De antwoord(richting)en van de partijen die een reactie hebben ingediend zijn daarbij geanonimiseerd weergegeven.

2.1 Vraag 1

Kunt u het SAV op dit moment emissieloos aanbieden, wat is de actieradius en wat is de kostenverhouding ten opzichte van eenzelfde voertuig op diesel?

Eén van de partijen geeft aan op dit moment geen emissieloze SAV te kunnen aanbieden. De andere partij geeft aan dit wel te kunnen. Hiervoor is het echter wel nodig om een volledig elektrisch aangedreven voertuig te configureren met accu's en uit te breiden met een waterstofbrandstofcel. Hiermee wordt de actieradius ca. 150 kilometer. Het is in de beantwoording niet duidelijk of deze 150 kilometer geldt op strand en in mul zand of alleen op de normale weg. De aanschaf is ca. 3x zo duur ten opzichte van een dieselvariant. De kosten voor onderhoud zijn lager ten opzichte van een dieselvariant, echter is niet aangegeven hoeveel lager.

2.2 Vraag 2

Als u het SAV op dit moment niet emissieloos kunt aanbieden op welke termijn denkt u dit waarschijnlijk wel te kunnen?

De partij die nu nog niet emissieloos kan aanbieden gaat uit van enkele jaren.

2.3 Vraag 3

Indien u het SAV op dit moment niet emissieloos kunt aanbieden wat is dan het schoonst mogelijke alternatief wat u op dit moment wel kunt aanbieden? Wat is in dit geval de kostenverhouding ten opzichte van eenzelfde voertuig op diesel?

De partij die nu nog niet emissieloos kan aanbieden kan een SAV met een schone dieselmotor euro 6D aanbieden. Deze kan op HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) rijden waarbij een CO₂ reductie te realiseren is van ongeveer 90% en een aanzienlijke reductie in de uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof (PM), stikstof (NO_x) en zwavel (SO_x). De literprijs van HVO ten opzichte van diesel ligt plusminus 12% hoger (prijsspeil januari 2020).

Het voertuig kan voorzien worden van een hybride elektro PTO. De hybride elektro PTO heeft een meerprijs van ca. € 49.000,= exclusief btw.

2.4 Optioneel

Optioneel: Wilt u ons in het kader van deze marktconsultatie verder nog iets mededelen?

Partij A: Op het moment dat de techniek het toelaat kan het voertuig achteraf eventueel voorzien worden van een geheel emissieloze aandrijving.

Partij B: Daar het merk (bij uitstek geschikt voor de beoogde inzet) wat minder bekend is zou indien gewenst een demo kunnen worden gegeven zodat de vele voordelen van dit chassis kunnen worden uitgelegd en gedemonstreerd.

De gemeente Den Haag bedankt deze partij voor dit aanbod maar acht het op dit moment niet nodig om hier gebruik van te maken.

3. Verdere vervolg

Algemeen

De gevolgde marktconsultatie en de deelname daaraan is voor alle partijen geheel vrijblijvend en leidt op geen enkele wijze tot een overeenkomst en/of enige vorm van juridische binding tussen de gemeente Den Haag en de (een) deelnemende partij(en). Dit verslag doet geen afbreuk aan deze vrijblijvendheid. De gemeente Den Haag is op geen enkele wijze gebonden aan de, naar aanleiding van de gevolgde marktconsultatie, opgeleverde informatie en/of de verplichting tot aanbesteding (in welke vorm dan ook) van het onderwerp van de marktconsultatie. De gemeente Den Haag bepaalt zelf wat zij met de reacties/informatie doet.

Vervolgstappen en beoogde planning

De gemeente Den Haag zal de, naar aanleiding van de gevolgde marktconsultatie, opgeleverde informatie verder intern evalueren. Hierna zal een aanbestedingstraject worden opgestart. De planning is dat deze in Q2/Q3 2020 gepubliceerd zal worden.

Ten slotte

De gemeente Den Haag bedankt beide partijen voor de door hun ingediende reactie en de door hen gedane inspanningen in deze. Mocht er, als vervolg op deze marktconsultatie, een aanbesteding volgen dan spreekt de gemeente Den Haag bij deze het voornemen uit om daar beide partijen tijdig op te attenderen.