

Nota van Inlichtingen 2

EU Aanbesteding SB-voertuigen met tankwagenfunctionaliteit Brandweer Twente / Veiligheidsregio Twente

3-jun-21

Vraag-nummer:	Betreft (document, paragraaf, bladzijde)	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	BD, § 4.5, blz. 11 en Nvl 1 vraag 11	2e vragenronde	Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend uw antwoord uw antwoord in Nvl 1 te herzien. Gezien het grote aantal lopende aanbestedingen, uitval van personeel en persoonlijke omstandigheden van teamleden kan het zijn dat de 1e vragenronde voorbij gegaan is, zonder vragen te hebben kunnen stellen. Wij verzoeken u in de 2e ronde toch ook andere vragen te mogen stellen dan alleen over de antwoorden in Nvl 1. Dit wordt in de regel ook altijd zo uitgevoerd door uw collega Veiligheidsregio's. Hiermee wordt de kwaliteit van het PvE alleen maar beter en vergroot het de kans voor leveranciers om aan te kunnen bieden! Ons inziens een win win situatie voor alle partijen. Nb. van een 3e vragenronde is geen sprake!	Akkoord, aanbestedende dienst geeft ook antwoorden op nieuwe vragen.
2	BD, § 7.4, blz. 21	Geschiktheidseis 4: Referentie-eis 1	U eist een referentie van geleverde schuimblusvoertuigen binnen de EU. Onze leverancier heeft vele schuimblusvoertuigen geleverd, echter niet binnen de EU. Wij verzoeken u toe te staan een referentie op te mogen geven geleverd in het binnen- en buitenland en het laatste deel van de zin "echter wel geleverd binnen de EU" te laten vervallen of deze zin te vervangen door "echter wel een Europees model".	Akkoord.
3	BD, § 7.4, blz. 21	Geschiktheidseis 4: Referentie-eis 2	U eist een referentie van geleverde schuimblusvoertuigen binnen de EU. Onze leverancier heeft vele schuimblusvoertuigen geleverd, echter niet binnen de EU. Wij verzoeken u toe te staan een referentie op te mogen geven geleverd in het binnen- en buitenland en het laatste deel van de zin "echter wel geleverd binnen de EU" te laten vervallen of deze zin te vervangen door "echter wel een Europees model".	Akkoord.
4	PvE, eis 35, blz. 2	Aandrijflijn	U eist dat het vertragingsmechanisme geschakeld wordt via het gaspedaal. Gezien de complexe CAN-bus systemen in de huidige generatie chassis, is het niet (meer) mogelijk het vetrigingsmechanisme te schakelen via het gaspedaal. Wij verzoeken u de af chassis-leverancier schakeling toe te staan via de 1e slag van het rempedaal.	Akkoord, mits uitschakelbaar.
5	PvE, eis 38, blz. 2	Elektrische installatie	U eist hier een externe luchtaansluiting, terwijl u in eis 39 een ingebouwde elektrische compressor eist. Door uw eis 39 is deze eis m.b.t. de externe luchtaansluiting dubbelop. Wij verzoeken u de externe luchtaansluiting te laten vervallen of toe te lichten waarom u deze combinatie handhaaft.	Akkoord.
6	PvE, eis 79, blz. 4 en Nvl 1 antw. 30	Bumpermonitor	U geeft als antwoord dat de blusmonitor een capaciteit dient te hebben van minimaal 3.000 ltr./min. en een worplengte van minimaal 60 mtr., ongeacht de druk. Dit zou inhouden dat bij bijvoorbeeld een druk van 2 bar tevens de capaciteit van 3.000 ltr./min. en bij bijvoorbeeld een druk van 2 bar een worplengte van 60 mtr. gehaald zal moeten worden. Dit is praktisch niet realiseerbaar. Wij verzoeken u uw antwoord te herzien en de worplengte van minimaal 60 mtr. te eisen bij een capaciteit van minimaal 3.000 ltr./min. premix 3% bij een druk van minimaal 7,5 bar.	Het samenstel moet een capaciteit hebben van 3.000l/min met een worplengte van minimaal 60 meter ergens in de range van de druk. Voorbeeld: Wat hiermee bedoeld wordt is dat het samenstel een capaciteit moet hebben van 3.000 l./min met een worplengte van minimaal 60 meter. Maar die lengte hoeft niet specifiek behaald te worden bij 7,5 bar, 8 bar of 10 bar. Als men maar aan kan tonen dat de eisen behaald worden en dat het samenstel die capaciteit kan halen. mogelijk zijn er pompen die de eisen bij 10 bar halen, terwijl andere pompen de eisen al halen bij 8 bar.

7	PvE, eis 84, blz. 5	Materiaalruimte	Dienen de handstralen aangekoppeld in het voertuig te liggen waarbij de bediening van de afsluiter eenvoudig bereikbaar geplaatst is in de materiaalkast? Graag uw toelichting.	In geval van gebruik lage druk persslangen mogen deze ook "traditioneel" opgerold in het voertuig liggen. Daarbij wordt bij aanvang van blussing het aanvalssysteem gemonteerd. Oplossingen met vooraf gekoppelde/ snel af te leggen aanvalsslansen worden door opdrachtgever gewaardeerd, maar zijn geen vereiste.
8	PvE, eis 85, blz. 5	Bepakking	U verwijst in deze eis naar eis 77. Wij nemen aan dat u met "2x aanvalsslang 60 m met straalpijp" de materialen bedoelt conform uw eis 84. Graag uw bevestiging.	Dat is correct, deze verkeerde verwijzing is helaas gemist tijdens het formaliseren van het PvE.
9	PvE 9, blz 1 en BD blz. 28	Aslasten/ plafondbedrag	PvE 9 blz 1 vraagt u een asbelasting van max 90 % BD blz 28 heeft i een plafondbedrag staan van max € 300.000,-- De 90 % max. asbelasting van voertuigen komt uit de oude RBI brandweernorm met doelstelling bladveerring schade te voorkomen omdat het veerpakket toen geen gelegenheid kreeg om zich tussentijds te herstellen. Bij de moderne voertuigen speelt dit geen enkele rol meer, maar om uw 90% eis te halen zouden wij op een 4 assen chassis moeten bouwen echter wis dit door de eis van uw plafondbedrag niet mogelijk. Onze vraag is om beide eisen die concurrerend zijn te her overwegen en één daarvan aan te passen.	Niet akkoord, budget technisch blijft het plafondbedrag staan. En aanbestedendendienst houdt zich vast aan de eisen in het PvE betreft de 90% asbelasting. Dit in verband met eventuele toekomstige ontwikkelingen en rijvaardigheid van het voertuig.
11	Vraag 9, Nvl 1	Plafondbedrag	Gezien het feit dat een 8x2 chassis dient te worden aangeboden wegens de 90% eis, willen ook wij u verzoeken het plafondbedrag te verhogen naar € 350.000,- excl. BTW per voertuig.	Zie antwoord vraag 9.
12	Beschrijvend document	Nvl 1 – Vraag naar aanleiding van antwoord op vraag 12	U geeft in Nvl1 dat het plafondbedrag gehandhaafd blijft. Op basis van de aanpassingen in uw Nvl en een voorlopige calculatie lijkt het plafondbedrag toch erg sportief. Wij verzoeken u daarom het plafondbedrag bij te stellen naar € 340.000,00. Graag uw akkoord?	Zie antwoord vraag 9.