



Nota van Inlichtingen

Gemeente Tytsjerksteradiel

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger”

Datum: 23-07-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	12	Hoofdstuk IV B Technische bekwaamheid	U vraagt als kerncompetentie het leveren van een 6x2 voorloopas bakwagen chassis. 6x2 voorloopas bakwagenchassis komen in verhouding tot 6x2 naloopas bakwagenchassis weinig voor en alleen in een aantal specifieke sectoren. Bovendien is er geen nadere technische kennis of bekwaamheid noodzakelijk om het ene of andere type 6x2 bakwagenchassis te leveren; aan u het verzoek om als kerncompetentie het leveren van een 6x2 naloopas bakwagen als kerncompetentie op te mogen voeren.	Kerncompetentie 1 wordt aangepast en luidt nu: Het leveren van een vrachtwagenchassis in 6x2 bakwagen uitvoering met voorloopas of naloopas.
2	00 - Leidraad	12	Hoofdstuk IV B Technische bekwaamheid	U vraagt als kerncompetentie het leveren van een haakarmsysteem uit de klasse 14 tot 18 ton, het leveren van een haakarmsysteem met een hefcapaciteit van 12 of 24 ton vergt geen andere competentie dan het leveren van een systeem uit de 14 tot 18 tons klasse. Daarnaast vraagt u in eis E-115 een hefcapaciteit van minimaal 18 ton. Aan u de vraag om deze kerncompetentie in lijn te brengen met PVE en te wijzigen in 'het leveren van een haakarmsysteem met een hefcapaciteit van minimaal 18 ton'.	Kerncompetentie 2 wordt aangepast en luidt nu: Het leveren van een haakarmsysteem. Het haakarmsysteem heeft een capaciteit van minimaal 18 ton.
3	03 - PVE	2	E-01	Is het toegestaan dat de haakarm in de kleur van het chassis of in een standaard zwarte kleur wordt uitgevoerd?	De kleur voor het haakarmsysteem dient zwart of grijs te zijn. Bij voorkeur in de kleur van het chassis.
4	03 - PVE	2	E-03	Standaard heeft ons haakarmsysteem een erg goede corrosiepreventie. Een blanke lak zoals gevraagd in het bestek is dan overbodig. Is dat akkoord?	In eis E-03 wordt duidelijk geformuleerd dat alle delen, die in RAL 2011 worden gespoten, van een blanke laklaag moeten worden voorzien. Gezien het haakarmafzetsysteem niet in RAL 2011 wordt gespoten, is de blanke laklaag op het haakarmsysteem niet benodigd.
5	03 - PVE	2	E-03	U vraagt voor het gehele voertuig RAL 2011 plus blanke lak, is het toegestaan om de cabinedelen welke in in RAL 2011 moeten, te leveren in tweecomponenten acryl lak, deze lak is sterker als de standaard lak en biedt dezelfde conservering en kleurbestandheid als blanke lak achteraf, maar biedt voordelen in de doorlooptijd.	Opdrachtgever gaat ervan uit, dat het laksysteem op het voertuig, een zodanig laksysteem is, dat gedurende de technische levensduur, zoals geformuleerd in eis E-22) meegaat. Of dit een 2K systeem is of een ander laksysteem, is niet aan de opdrachtgever om dat te bepalen. Voor de extra bescherming wordt de blanke laklaag geëist. Dit is een behoud van het voertuig, gedurende minimaal de technische levensduur. De eis blijft daarom gewijzigd van toepassing.
6	03 - PVE	3	E-19	vetmeer installatie. Een kolkenzuiger opbouw hoeft incidenteel worden gesmeerd meestal volstaat 2 x per jaar. Een voorbeeld een belading van een huisvuilwagen 1000 x per dag op en neer gaat en een achterdeksel meestal per dag 1 x opengaat. Als j de frequentie wegzet tegen elkaar over een periode van 6 maanden dan heeft een belading bij een inzet van 5 dagen per dag dan heeft zijn de knevels en achterdeksel van een kolkenzuiger circa 120 x open en dicht geweest en de belading van een huisvuilwagen circa 120.000 bewegingen gemaakt. Voorts doet zich ook nog de omstandigheid voor dat een aantal essentiële (vorborgen) smeernippels alleen handmatig kan worden gesmeerd. Naast dat een smeerinstallatie veel geld kost en er veel te veel nutteloos vet uitpompt kost het ook nog substantieel geld. Wij verzoeken u om deze eis in overweging te nemen om hem te laten vallen voor de opbouw.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-19 vervalt.
7	03 - PVE	4	E-30	U stelt een draaitraal van maximaal 8.000mm. Dit is ver van haalbaar. Wij verzoeken u de draaistraal aan te passen naar 9.000mm	Eis E-30 wordt aangepast en luidt nu: De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
8	03 - PVE	4	E-30	Uit algemene ervarings regels (terugkoppeling van klanten) weten wij dat een 3 assige kolkenzuiger verre van ideaal is om mee te werken. Er zijn een aantal klanten welke deze voertuigen en bij vervanging overgaan naar een 2-assig chassis vanwege de wendbaarheid en inzetbaarheid van de unit in beperkte ruimte. Tevens heeft u aangegeven in uw betek dat u allerlei zaken tussen de assen wil hebben hebben. Gezien de huidige Euro 6 normering zijn de regeneratie systemen van de uitlaten zo groot dat aan die zijde er geen ruimte meer over is. Derhalve verzoeken wij u sterk in overweging te nemen of u dit wel wilt, Het is ingelijkt een keuze of/of	Zie beantwoording vraag 7 en vraag 13.
9	03 - PVE	4	E30	U vraagt: De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm. Gezien de configuratie die u vraagt, vragen wij u deze te verruimen naar 9.453 mm of voor andere configuratie te kiezen zie onze vraag 2 Eis 54.	Zie antwoord vraag 7.

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	4	E-41	Load sensing. Voor de vacuumpomp heeft dit zeker toegevoegde waarde. Voor de hogedrukpomp niet omdat deze niet meer liniair te regelen valt met toerenregeling indien deze loadsensing wordt uitgevoerd.. (Dus minder gas en daardoor minder water) Dus wij verzoeken om de eis alleen van toepassing te op de hydraulische aandrijving van de vacuumpomp.	Eis E-41 wordt aangepast en luidt nu: De hydraulische pomp voor de aandrijving van de vacuumpomp, is uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. De overige toe te passen pomp(en) zijn voorzien van load sensing of een lineaire bediening.
11	03 - PVE	4	E-42	Dit impliceert dat u alle aanwezige PTO's uitschakelbaar wilt hebben. Een en ander houdt dat wij niet met een by-pass ventiel kunnen werken . Graag vernemen wij u uitgangspunt hierin of wij dus ook een op het chassis aanwezige in en uitschakelbare PTO wilt hebben.	Nee, dat impliceert eis E-42 niet. In de eis staat vermeld, dat of het hydraulisch systeem eenvoudig uitschakelbaar is, of de PTO. Dit betekent dat een by-pass ventiel ook is toegestaan. Het is aan inschrijver te bepalen, welk systeem zij wenst toe te passen.
12	03- PVE	5	E-50	Dit lijkt mij niet omdat je over verschillende niveaus spreekt bij verschillende standen afhankelijk hoever cilinders zijn in/ of uitgeschoven zijn. Uit ervaring blijkt dat de door op ons gebouwde constructies nooit een issue is geweest. Wij hebben zelf nog het vermoeden dat het tot ongewenste situaties kan leiden. Waar in zaken zijn uitgeschoven en bij leen eventuele lekkage niet meer bedient kunnen worden om mobiel te worden. Derhalve verzoeken wij u om dit te laten vallen.	Eis E-50 wordt aangepast en luidt nu: Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
13	03 - PVE	5	E-54	U vraagt een 6x2 chassis voorzien van een liftbare voorloopas. Tegelijkertijd hecht u waarde aan wendbaarheid; u kent immers extra punten toe bij de kwalitatieve gunningscriteria wanneer een voertuig een korte draaicirkel heeft, en aan een goede aslastverdeling. Een voertuig met haakarmsysteem en een voorloopas is zeer ongebruikelijk, een naloopas leidt tot een betere aslastverdeling en een kortere draaicirkel. Ik zou bij de door u beoogde inzet een naloopchassis adviseren, vraag an u om dit advies over te nemen. Indien u toch een voorloopas wenst, zou ik graag de motivatie daarvoor horen om als inschrijver tot een goede aanbieding te kunnen komen.	Om de keuze voor een 3 assig chassis' toe te lichten, het volgende. Bestaande situatie: Het huidige voertuig is een 2 assig chassis met een wielbasis van 4.800 mm. Dit chassis is voorzien van een haakarmsysteem en een afzetbare kolkenzuiger. Tevens wordt dit voertuig ingezet in de gladheidsbestrijding. Gewenste situatie: Voor multifunctionele inzet, is meer laadvermogen benodigd. Laadvermogen vergroting kan alleen gerealiseerd worden door het bijplaatsen van één as of meerdere assen. De keus is gemaakt voor een voorloopas, vanwege de volgende aspecten: - Bij een gelijkblijvende wielbasis, van as 1 tot as 3 van circa 4.800 mm, in combinatie met een hydraulisch gestuurde voorloopas, blijft de draaicirkel van het voertuig bijna gelijk. - In bovengenoemde situatie, blijft de achteroverbouw gelijk, waardoor de uitzwaai, ten opzichte van de bestaande configuratie niet toeneemt. Een belangrijk aspect bij het kolkenzuigen, gezien het behoud van geparkeerde voertuigen, straatmeubilair en allerlei paaltjes. - In voorkomende situaties, bijvoorbeeld in de winter, wanneer er minder rioolonderhoud plaatsvindt, kan het voertuig containers van de milieustraat aftransporteren of containers verplaatsen. - De nieuwe zoutstrooimachine, wordt voorzien van grotere natzouttanks. Hiervoor is meer laadvermogen benodigd, welke niet past bij een 4x2 voertuig. Overweging voor een voertuig met een naloopas: Er is uitdrukkelijk niet gekozen voor een naloopas, afgezien een naloopasconfiguratie zeker voordelen heeft. Het grootste nadeel van een naloopas is, is dat de uitzwaai aan de achterzijde enorm groot wordt. Dit is zeer onwenselijk in het kolkenzuigwerk. Eis E-54 blijft onverkort gehandhaafd.
14	03 - PVE	5	E-54	Zie vraag aangaande eis E-30.	Zie antwoord vraag 13.
15	03 - PVE	5	E54	Om de draaicirkel zo kort mogelijk te houden en de wendbaarheid van de truck zo behendig mogelijk te maken. Willen wij vragen of het toegestaan is de voertuig configuratie met een hefbaar nagestuurde achteras uit te voeren.	Zie antwoord vraag 13.

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	03 - PVE	5	E-58	Wij gaan uit dat u hier mee bedoelt een gerobotiseerde bak. Als u veel kolken zuigt is een Allison automaat een betere optie omdat deze sneller werkt omdat deze niet de synchroniteit nodig heeft voor het schakelen	Ja, uw veronderstelling dat het hier gaat om een gerobotiseerde versnellingsbak is juist. Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-58 blijft onverkort gehandhaafd. Daarop een toelichting: De huidige configuratie heeft een stop&go schakeling in combinatie met een gerobotiseerde versnellingsbak. In het kolkenzuigerwerk wordt de installatie opgestart en met verhoogd toerental worden de kolken geleegd. Wanneer wordt gereden van kolk naar kolk, toert de PTO af, waarbij de vacuümpomp het vacuüm wel behoudt.
17	03 - PVE	5	E-59	Er zijn verschillende eisen genoemd betreft maximale lengte voertuig en de te vervoeren maximale containerlengte van 6000 mm. Een naar boven gerichte uitlaat kan er mogelijk voor zorgen dat de gestelde lengte eis (E-29) niet gehaald kan worden. Is het toegestaan, indien E-29 niet haalbaar blijkt, om de staande uitlaat te laten vervallen?	Het is inschrijver tevens toegestaan, de uitlaatmonding aan de onderzijde te leveren.
18	03 - PVE	6, 8	E-68, E-95	U vraagt in E-68 een frontspiegel, in E-95 een frontzichtcamerasysteem. Dient er inderdaad een frontzichtcamerasysteem gemonteerd te worden waarbij de standaard frontspiegel gemonteerd blijft?	Ja, uw veronderstelling is juist.
19	03 - PVE	6	E-70	U eist dat het voertuig moet zijn voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem-en of gaspedaal. Wij hebben een 2 tal opties: Optie 1 de maximale remkracht bij 1500omw/min 70kW en bij 2100omw/min 125kW, dit is gekoppeld aan het rem-en/of gaspedaal. Optie 2 deze is niet aan gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal, maar via een speciale remnok en tuimelaar. hiermee kan de remprestatie bij 1500omw/min 240kW en bij 2100 omw/min 340kW. Kan de auto uitgevoerd worden met 1 van deze opties?	Eis E-70 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
20	03 - PVE	6	E-76	Hoe hoog is de betonnen rand bij de overslaglocatie, spatlappen mogen niet hoger gemonteerd worden dan 200 mm afstand wegdek - onderzijde spatlap volgens verordening EU 109/2011	De betonnen rand is hoger dan 200 mm. De aanpassing van de spatlappen vindt plaats na goedkeuring van het voertuig door de RDW.
21	03 - PVE	6	E-77	Cabine bediening bumper.. Wij zijn tegenstander van cabine bediening. Wij bouwen de de bumper bediening aan de achterzijde zodat bij bediening uit/in de bediener ten alle tijden zicht heeft op de achterzijde of er een situatie voordoet welke gevaarlijk is. Wij adviseren dus geen cabine bediening te nemen maar deze aan de achterzijde ter plaatsen ter voorkoming van ongewenste situaties.	Eis E-77 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een zogenaamde hydraulische of elektrische klap/uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt niet handmatig maar door middel van een schakelaar op de opbouw, waarbij de bediener zicht heeft op de bumper.
22	03 - PVE	7	E-80	Indien blijkt dat de brandstoftank en Adblue niet aan de rechterzijde van het voertuig passen, is het dan toegestaan om één of beide van deze items naar de linkerzijde te verplaatsen?	Het is niet toegestaan om de AdBlue tank en de brandstoftank beide aan een kant van het chassis te plaatsen. Voor de duidelijkheid: De Adblue tank en de brandstoftank zijn aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst; of De Adblue tank en de brandstoftank zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst.
23	03 - PVE	7	E-80	U vraagt zowel de tanks voor Adblue als brandstof rechts. Af fabriek zit de adblue tank links gemonteerd, op een plaats waar geen andere componenten passen, terwijl verplaatsen naar rechts extra kosten betekent en de inbouwruimte aanzienlijk beperkt. Ook de uitlaatdemper zit al rechts. Graag ook een Adbluetank links toestaan.	Zie antwoord vraag 22.
24	03 - PVE	9	E-120	Bij de keuze van een 3 assen is er zodanig geen ruimte op het chassis aanwezig dat de vraag is of er überhaupt een kist kan zitten en dan ook nog met de door u gewenste maatvoering. Wij denken dat dit in het werk moet worden bepaald. Doordat de haakarm en opbouw fabrikant een voorkeur hebben om hun beider systemen te scheiden i.v.m. voorkomen discussies bij garantie aanspraken heeft men veel ruimte langs het chassis nodig. Derhalve is de ruimte beperkt. Wij verzoeken om van deze eis te maken in het werk te bepalen.	In eis E-120 is opgenomen dat de uitvoering en de plaatsing van de kist in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning plaatsvindt.
25	03 - PVE	9	E-125	Momenteel worden de hydrauliek constant gekoeld hierdoor wordt de betrouwbaarheid veel groter. Is dit akkoord	Ja, dat is akkoord. Eis E-125 blijft onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	10	E-141	Wij gaan uit waar u bedrijfswater tank tank aangeeft dat dit moet zijn de spoelwatertank. Tevens adviseren wij omdat niet akoestisch te maken maar gewoon dat de hogedrukpomp uitschakeld . Vooral als er op afstand wordt gewerkt is dit een veel adequatere oplossing dan een akoestisch signaal waarin het toch een sport is om zolang mogelijk door te draaien.	Ja, daar waar bedrijfswatertank staat vermeld, dient u te lezen spoelwatertank. Eis E-141 wordt aangepast en luidt nu: Wanneer de spoelwatertank nog circa 180 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven. Indien de spoelwatertank nog 100 liter water bevat, wordt de hogedrukpomp uitgeschakeld.
27	03 - PVE	10	E-154	In uw huidige voertuig is deze optie niet aanwezig en blijkbaar niet noodzakelijk voor het bedienen personeel. Onze vraag is kunt u deze laten vervallen.	Eis E-154 blijft onverkort gehandhaafd.
28	03 - PVE	11	E-157	U heeft nu een bepaald type haspel welke om de as scharniert hier kan maximaal een bord op van 800 x 800 mm om te kunnen draaien. Bij een grotere maatvoering moeten wij een ander type haspel welke aan de zijkant scharniert toepassen. Als dit u voorkeur heeft kan deze in principe allen scharnieren aan die zijde waar de kolkenarm deze niet hindert. Ook wordt dan de inzetbaarheid van de zuigslang haspel beperkt. ook de werking van de uithouder arm kan hierdoor worden gehinderd.	Het is inschrijver tevens toegestaan een actieraam te leveren met afmetingen van 800 x 800 mm, passend bij de grootte en werking van de haspel.
29	03 - PVE	11	E-163	U doet waarschijnlijk op een uitvoering met bajonetkoppeling. Uit ervaring blijkt dat de bajonet koppelingen de koppeling met gebruik van rioolkoppen kosschieten en bij langer gebruik vast gaan zitten door zand e.d.Er kunnen dus situaties ontstaan dat de slang losspringt en terugkomt of dat ze niet meer te spijzen zijn. . Uiteraard willen ze wel los meeleveren.Toch adviseren dit niet te doen.	Eis E-163 wordt aangepast en luidt nu: De hogedrukslang wordt geleverd met een schroefkoppeling voor het monteren van spuitkoppen. Op de schroefkoppeling dient tevens een snelkoppeling geleverd te worden voor het spuitpistool. Definitieve uitvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver besproken.
30	03 - PVE	11	E-175	Uitlaat naar boven gericht is een begrijpelijke keus voor een haakarmsysteem Echter bij een vaste opbouw worden meestal naar beneden gericht. Hier ie een reden voor. Bij de huidige weersomstandigheden is de kans op Sakmonella besmetting groter geworden. Dit moet u wel in ogenschouw nemen	Eis E-175 blijft onverkort gehandhaafd.
31	03 - PVE	12	E-183	De standaard bochten hebben een veel grotere radius waardoor het vuil veel minder snel vast gaat zitten als de bochten welke met luik worden gemonteerd. Tevens zijn deze bochten circa 3 x zo duur. De vraag is gaat u met standaard met een veel grotere radius akkoord.	Eis E-183 wordt aangepast en luidt nu: Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een grote radius.
32	03 - PVE	12	E-185	Wat u bedoeld is waarschijnlijk dat de snelheid regelbaar moet zijn. Dit wordt bij ons via de canbus geregeld onder de beperkende voorwaarde de cabine bediening altijd langzaam gaat .b.v. van de veiligheid van de putbuis bediener. Oftewel de snelheid kan niet worden geregeld vanuit de cabine. Wij bouwen dit meestal in de bedieningskast waar men een extra handeling moet verrichten om de snelheid in te regelen. Vaak wordt dit uit het oogpunt van veiligheid gedaan zodat het geen speel dingetje wordt. De inregeling geschiedt dan meestal door de werkplaats.	Deze eis is zo geformuleerd om de zwenkbewegingen van de kolkenzuigarm, beheerst te laten verlopen. Een proportioneel bedieningsventiel is hiervoor beter geschikt, dan een 'aan-uit' schakeling. De wijze waarop de zwenksnelheid wordt ingeregeld is aan de inschrijver. Het is niet de bedoeling dat de zwenksnelheid door de chauffeur ingesteld kan worden.
33	03 - PVE	12	E-191	He zwenkbereik van de zuigarm kan bij ons nooit de 340 tot 350 graden te boven gaan. Omdat er eindsensoren moeten worden geplaatst om de arm te laten stoppen Omdat men anders zover kan gaan dat de hydraulische slangen er af kunnen worden getrokken . Derhalve verzoeken wij u deze eisaan te passen. Wel moet er door de aanbestedende partij worden aangegeven waar de zogenaamde dode hoek moet komen.	Eis E-191 wordt aangepast en luidt nu: De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 340 graden. De dode hoek is voorzien aan de linkerkant van de opbouw (chauffeurszijde), in het midden van de lengte van de opbouw.
34	03 - PVE	15	E-234 en E-235	Bij zowel eis 235, punt 1, als 235 spreekt u over 2x werkklamp achter op de cabine. Wij nemen aan dat in totaal 2 werkklampen achterop de cabine geplaatst moeten worden?	Ja, uw veronderstelling is juist. Punt 1 van eis E-234 vervalt.
35	03 - PVE	16	E-251	Bedoeld u het kaal chassis of bedoeld u het chassis met de haakarm opbouw of eventueel ooknog met de opbouw erop getrokken. Voorst is het zo dat als de aslasten gunstiger zouden uitpakken dit ook aangepast zouden moeten worden. Dit lijkt ons niet wenselijk. Kan de aanbestedende dienst hierover duidelijker zijn.	Waar in eis E-251 wordt gesproken over 'chassis', wordt het kale chassis, zoals deze af fabriek wordt geleverd, bedoeld. Wanneer de aslasten gunstiger zijn, dan in eerste instantie opgegeven, is een aanpassing niet noodzakelijk.

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
36	03 - PVE	17	E-252	Uiteraard staat het vrij om ons na aankondiging de bedrijfslocatie te bezoeken. Maar gezien de omsatandig dat het een levering met betaling achteraf betreft waar de opdrachtgever een levertijd afsprekt welke dient te worden gehaald en er geen aanneming van werk zijn wij geenszins van plan om een twee wekelijkse rapportage te produceren omdat wij hier geen enekl nut inzien. Mocht de opdrachtgever dienaangaande hier anders over denken dan horen wij dit graag dan nemen wij dit mee in de prijsstelling.	Eis E-252 wordt aangepast en luidt nu: Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er per twee maanden een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de maandrapportage.
37	03 - PVE	17	E-253	Indien er wijzigingen door de aanbestedende dienst worden voorgesteld welke in conflict komen met de veiligheid bevoorbeeld (zicht op een te sluiten achterdeksel) prevaleert bij onze firma de veiligheid. Kunt u zich hieraan conformeren	Ja, daar conformeert de opdrachtgever zich aan.
38	06 - AIV		Onderdeel V - Diensten	Wij nemen aan dat deel V van de voorwaarden niet van toepassing is? Is onze aanname correct?	Uw veronderstelling is juist. Hoofdstuk V van de voorwaarden is niet van toepassing.
39	06 - AIV		Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Hetgeen u suggereert, namelijk dat de toepasselijkheid van de algemene en bijzondere voorwaarden van opdrachtnemer, wordt uitgesloten, is niet juist. In artikel 2.4 staat duidelijk en helder vermeld dat de opdrachtgever de algemene voorwaarden van de inschrijver niet accepteert. De garantievoorwaarden is een ander punt dan de algemene voorwaarden. De garantievoorwaarden zijn van toepassing.
40	06 - AIV		Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Artikel 8.1 en artikel 8.3 zijn niet van toepassing.
41	06 - AIV		Artikel 13	Het afgelopen jaar stond de wereld op z'n kop door een pandemie, de Brexit en de tekorten aan chips. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van eerdergenoemde uitdagingen, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?	Nee, inschrijver kan zich niet beroepen op overmacht in geval van de genoemde voorbeelden. Inzake levertijd versus de pandemie, wordt verwezen naar het gepubliceerde coronavirus statement.
42	07 - Concept OVK		Artikel 2.1	Wordt het voertuig direct na gunning besteld? Zo niet, wanneer verwacht u het voertuig in bestelling te zetten?	Ja, het voertuig wordt direct na gunning besteld.
43	07 - Concept OVK		Artikel 3.1	Wij nemen aan dat wijzigingen vanuit de nota van inlichtingen zullen worden overgenomen in de definitieve overeenkomst?	Ja, de wijzigingen uit de nota van inlichtingen worden in de definitieve overeenkomst verwerkt.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongedigde inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad

Nota van inlichtingen gemeente Tytsjerksteradiel "Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
-------	--------------------	--------	-----------	-------	----------