



Het leveren van een haakarm voertuig met afzetbare kolkenzuiger

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw: RAL 2011 Chassis: zwart/grijs Velgen: zilver  Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-02	Het containerframe en de tank worden geschopeerd.
E-03	Alle gedeelten van het voertuigen welke gespoten zijn in RAL 2011 dienen voorzien te worden van een laag blanke lak (inclusief de cabine).
E-04	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-09	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-10	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.

Nr.	Eisen
E-11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - volle bedrijfswater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m³. Inschrijver dient van bovengenoemde 4 situaties een gewichtsberekening in, achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-12	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-18	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-19	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of gelijkwaardig) voor chassis, afzetsysteem en kolkenzuigeropbouw, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-20	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-21	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-22	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-23	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (haakarmsysteem en kolkenzuigeropbouw).
E-24	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-25	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.

Nr.	Eisen
E-26	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 4.000 mm.
E-28	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-29	De maximale lengte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 8.000 mm. De lengte bedraagt de afstand vanaf de voorzijde (voorbumper) van het voertuig, tot en met de bumperconstructie aan de achterzijde van de opbouw.
E-30	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm. Korter is wenselijk.
E-31	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 15.000 kg. Het gevraagde laadvermogen betreft het laadvermogen zonder de afzetbare kolkenzuigeropbouw.
E-32	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-33	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 28.000 kg.
Winterdienst	
E-34	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwplough en de strooier dienen door inschrijver uit het huidige voertuig te worden uitgebouwd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabinedoorvoeren). De bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen.
E-35	De DIN-plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
E-36	De sneeuwplough betreft een SNK 27 van Aebi Schmidt.
E-37	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwplough (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver). De elektrische aansluiting voor de strooimachine betreft een 7 polige stekker aan de achterzijde van het chassis. De elektrische aansluiting voor de sneeuwplough betreft een 7 polige stekker aan de voorzijde (bestuurderszijde) van het chassis bij de DIN plaat.
E-38	De 16 polige doorvoerstekker voor de sneeuwplough is aan bijrijderszijde gemonteerd. De 16 polige doorvoerstekker voor de strooimachine is achter de cabine gemonteerd, op een eenvoudig bereikbare plaats voor de chauffeur.
E-39	Het chassis is voorzien van een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type Stratos B40-36 VESN-490) door middel van een Multifaster koppeling rechtsachter. De benodigde oliestroom bedraagt 30 liter per minuut bij een druk van 180 bar.
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
E-40	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen.
E-41	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-42	Het hydraulisch systeem van de opbouw en haakarmsysteem, of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-43	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluiterkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.

Nr.	Eisen
E-44	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
E-45	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-46	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-47	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-48	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-49	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
E-50	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-51	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-52	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
	Eisen chassis
E-53	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-54	Het chassis betreft een 6x2 chassis, met een liftbare voorloopas.
E-55	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-56	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
E-57	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.200 Nm.
E-58	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-59	De uitlaatmonding is aan de linker of rechterzijde, direct achter de cabine naar boven gericht. De uitlaatmonding wordt geleverd met een voorziening die inregen voorkomt.
E-60	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - gestuurde assen 385/65 R 22.5 - aangedreven as 315/80 R 22.5
E-61	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-62	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-63	Alle wielen zijn voorzien van chromen wielringen.
E-64	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-65	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf wordt door opdrachtgever niet gebruikt en wordt geleverd als dummy.

Nr.	Eisen
E-66	Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een éénvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO207 of een Walterscheid KU60, dan wel vergelijkbaar. Zie onderstaande voorbeelden. 
E-67	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
E-68	Het voertuig wordt voorzien van een frontspiegel.
E-69	Het voertuig is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslast een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-70	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-71	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-72	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliewerk.
E-73	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-74	De achteras is voorzien van een spatbord. Het spatbord is gemonteerd af fabriek.
E-75	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-76	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.
E-77	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde hydraulische of elektrische klap/uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt niet handmatig maar door middel van een schakelaar in de cabine.
E-78	Voertuig is voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist.
E-79	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet als kolkenzuiger te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.

Nr.	Eisen
E-80	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-81	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-82	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-83	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-84	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van minimaal 175 Ah per stuk.
E-85	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-86	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-87	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
Eisen cabine	
E-88	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-89	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeurs- en rijdersstoel, met geïntegreerde hoofdsteen, voorzien van een lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zithoogte, - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen, - zitdiepte, - zithoek, - hoek van de rugleuning, - instelbare lende steun, - instelbare zijdelingse lende steun, - armsteun, zowel links als rechts - verwarming - ventilatie
E-90	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-91	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-92	Het voertuig is voorzien van een radio, MP3 speler, DAB ⁺ ontvangst, met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. De radio en de telefoonfuncties zijn bedienbaar vanaf het stuurwiel. In de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-93	Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem voorzien van trucknavigatiesoftware. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio, telefoon enzovoort. Het trucknavigatiesysteem wordt geleverd met up-to-date kaarten en kaartupdates voor minimaal 3 jaar.

Nr.	Eisen
E-94	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een track en trace systeem en een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het track en trace systeem wordt door opdrachtgever gemonteerd.
E-95	Het voertuig is voorzien een goedgekeurde dodehoek/blindehoek en frontzichtcamera met een zo groot mogelijke zichthoek (Corner-Eye met minimaal 270 graden bereik) en een kleurenmonitor. Plaatsing van camera en monitor, na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-96	Goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.
E-97	De camera's zijn van het merk Brigade (of gelijkwaardig).
E-98	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-99	Elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts met klembeveiliging.
E-100	Het portierraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-101	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
E-102	De cabine is voorzien van een I-pad houder, met voedingskabel. Type I-pad, als ook de plaatsbepaling van de I-pad houder wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.
E-103	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-104	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-105	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-106	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoekspiegels). Het is inschrijvers tevens toegestaan een systeem met camera's en monitoren, ter vervanging van de reguliere buitenspiegels, aan te bieden.
E-107	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-108	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller. De bedrijfsurenteller is door de chauffeur in de cabine uit te lezen.
E-109	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
Eisen t.b.v. het haakarm afzetsysteem	
E-110	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.000 tot 6.000 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-111	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-112	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-113	De kophoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-114	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.

Nr.	Eisen
E-115	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 18.000 kg.
E-116	Een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-117	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-118	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-119	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-120	Het voertuig is voorzien van waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kist, met een minimale lengte van 700 mm en een minimale hoogte van 500 mm. De kist heeft drie laden en is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
Algemene eisen t.b.v. afzetbare kolkenzuigeropbouw	
E-121	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 9,0 m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 5,5 m ³ - spoelwatertank minimaal 2,5 m ³ - bedrijfswatertank minimaal 1,0 m ³
E-122	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren, of een tank in tank constructie uit te voeren.
E-123	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 3 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 4 tot 8 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-124	Het omschakelen van zuigen en persen dient handmatig te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-125	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
E-126	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-127	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
E-128	De opbouw dient een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-129	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
E-130	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-131	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-132	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
E-133	De bedieningskasten aan de buitenzijde van de opbouw zijn uitgevoerd in RVS. De drukknoppen, lampen enzovoort zijn bestand tegen het schoonmaken met lage druk en voldoen minimaal aan IP 65. Het plaatsen van de bedieningskasten vindt plaats na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
Vuilwatertank	

Nr.	Eisen
E-134	Tussen de langsliggers van het containerframe, aan de achterzijde, bevindt zich een vuilgeleideplaat uit RVS. De vuilgeleideplaat zorgt ervoor dat er geen slijb op de bumper gestort kan worden.
E-135	De vuilwatertank is voorzien van een eenvoudig afleesbare niveau indicator op het achterdeksel.
E-136	De vuilwater- / slijbtank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm, aan de rechterzijde.
Spoelwatertank	
E-137	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-138	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-139	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
E-140	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-141	Wanneer de bedrijfswatertank nog circa 180 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven.
E-142	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde ten behoeve van het vullen van o.a. oppervlaktewater,
Koelwatertank	
E-143	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-144	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-145	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.
E-146	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-147	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
Achterdeksel	
E-148	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
E-149	Het achterdeksel wordt lekdticht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-150	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de rechter buitenzijde van het voertuig.
E-151	Het achterdeksel opent minimaal 110 graden.
E-152	Het achterdeksel is voorzien van een zuig-/persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontfluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-153	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-154	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat met vlotter (plaats na gunning in overleg te bepalen).
E-155	Het bedienen van het achterdeksel gebeurt vanaf de rechterzijde van het voertuig.
E-156	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).

Nr.	Eisen
E-157	Aan de achterzijde is de kolkenzuiger voorzien van een actieraam (minimale afmeting 1.000mm x 1.000mm). Het actieraam is aangesloten op een separate schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Het actieraam is uitgerust met: - 4 ronde flitslampen op iedere hoek - rood/wit reflecterende banen - in het midden een elektrisch vanuit de cabine te bedienen dwangpijl (lampen of display techniek) voor links en rechts sturen van voorbijgaand verkeer en het voeren van een kruis. - voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.
Hoge druk installatie	
E-158	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 60 liter per minuut bij een druk van 160 bar.
E-159	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel.
E-160	De hogedrukhaspel is ongeveer 180 graden zwenkbaar.
E-161	De hogedrukhaspel is voorzien van 70 meter DN13 (½ duims) hogedruk rioolslang.
E-162	Aan de hogedruk slang wordt een spuitpistool gekoppeld, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.
E-163	De aansluiting van het spuitpistool is eenvoudig om te zetten naar een aansluiting voor de spuitkoppen.
E-164	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolsnelheid instelbaar is.
E-165	De hogedrukhaspel is voorzien van een automatische slanggeleider.
E-166	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-167	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
E-168	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
E-169	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.
Veiligheid	
E-170	De vuilwater- / slibtank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
Vacuümpomp	
E-171	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van minimaal 1.250 m ³ per uur
E-172	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-173	De wattering pomp is geplaatst voor onder de tank.
E-174	De pomp is een watteringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
E-175	De uitblaasbuis van de vacuümpomp mondt uit aan de bovenzijde van het voertuig (naar boven gericht).
Spoelinstallatie	
E-176	De pomp van de spoelinstallatie wordt door de retourolie van de vacuümpomp aangedreven.
E-177	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 30 liter per minuut bij minimaal 20 bar.
E-178	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
E-179	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
E-180	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.

Nr.	Eisen
Zuigarm	
E-181	Op te tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.
E-182	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125 mm.
E-183	Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een inspectieluik aan de buitenzijde.
E-184	De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinders voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt hydraulisch.
E-185	Het hydraulisch zwenken is te bedienen vanuit de cabine door middel van een proportioneel bedieningsventiel.
E-186	Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt aan de rechterzijde voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.
E-187	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
E-188	De zuigarm is zodanig lang dat met de arm rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat rondom het voertuig het mogelijk is om te kolkenzuigen.
E-189	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 650 mm.
E-190	De toren van de zuigarm is rechts uit het midden van de tank geplaatst om een zo goed mogelijke bereikbaarheid over geparkeerde voertuigen te realiseren.
E-191	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
Snelsluiser tussen zuigslang van de zuigarm en putstukken	
E-192	Het verbindingstuk is vervaardigd van aluminium en heeft een diameter van minimaal 125 mm en is aan de zuigslang gemonteerd.
E-193	Het verbindingstuk is aan de onderzijde voorzien van een Camlock snelsluitkoppeling, waarmee beide putstukken, afzonderlijk van elkaar, gekoppeld kunnen worden.
E-194	Aan het verbindingstuk wordt een adapter gekoppeld met aan de ene zijde de aansluiting op de Camlock snelsluitkoppeling en aan de andere zijde voorzien van een Bauer 4" koppeling, passend bij de te leveren slangen.
E-195	De watertoevoerleiding voor het putstuk is voorzien van een snelsluiser.
Bediening zuigarm en putstukken	
E-196	De zuigarm en het putstuk zijn elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte joystickbediening en bedieningsknoppen) : 1) heffen en zakken 2) in- en uitschuiven van de zuigarm 3) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm 5) spoelen 6) alarm knop 7) noodstop
E-197	De bedieningskast is van slagvast kunststof of van RVS vervaardigd.
E-198	De bedieningskast is voorzien van een snelsluiting, welke de bedieningskast eenvoudig om de putbuis klemt.
Putstuk	
E-199	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van minimaal 125 mm en een lengte van ongeveer 2.000 mm.

Nr.	Eisen
E-200	Aan het putstuk is een Camlock snelsluitkoppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Camlock koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.
E-201	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 6 sproeigaten).
E-202	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluis, passend bij de omschreven snelsluis voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-203	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand.
Tweede putstuk	
E-204	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, diameter van 80 mm (DN80) en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-205	Het putstuk is aan de bovenzijde voorzien van een verloop van DN80 naar DN125. Aan het uiteinde van het gedeelte van 125 mm is een Camlock snelsluitkoppeling gemonteerd, passend bij de omschreven Camlock koppeling aan het uiteinde van de zuigslang, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.
E-206	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
E-207	De watertoevoerleiding is voorzien van een snelsluis, passend bij de omschreven snelsluis voor de watertoevoerleiding aan het uiteinde van de zuigslang.
E-208	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand
Zuigslanghaspel	
E-209	Aan de linkerzijde, boven de slangenbak, is aan de tank een zuigslanghaspel gemonteerd.
E-210	De zuigslang heeft een diameter van 3" en een minimale lengte van 15 meter.
E-211	De slang is afkoppelbaar van de slanghaspel door middel van een snelsluitsysteem, bij voorkeur Camlock.
E-212	De afsluiter van de zuigslang bevindt zich in de tank, zodat een zo breed mogelijke slanghaspel toegepast kan worden.
E-213	De afsluiter wordt hydraulisch bediend.
E-214	Het op- en afrollen van de zuigslang wordt gerealiseerd door een hydraulisch aangedreven systeem. Het systeem is zodanig uitgevoerd, dat slip van de slang tijdens het op- en afrollen niet kan optreden.
E-215	Aan het uiteinde van de zuigslang is een Bauer koppeling (mannelijk deel) bevestigd.
Koppelstuk	
E-216	Inschrijver levert een koppelstuk, waarmee de slang van de zuigslanghaspel (3") gekoppeld kan worden aan een te leveren 4" slang. Hiermee wordt bewerkstelligd dat de maximale slanglengte gerealiseerd kan worden, voor het leegzuigen van gemalen en IBA's.
Slangen	
E-217	Bij het voertuig dienen 2 zuigslangen met een lengte van 4.000 mm en een diameter van 100 mm (DN100) meegeleverd te worden inclusief 4" Bauer koppelingen.
E-218	Bij het voertuig dienen twee eindslangen met een lengte van minimaal 4.000 mm en een diameter van 100mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een 4" Bauer koppeling aan één zijde
Elektrische lier op het achterdekseel	

Nr.	Eisen
E-219	Het voertuig is voorzien van een elektrische lier (wormwiellier), inclusief afstandsbediening, met zwenkbare stalen arm, gemonteerd op het achterdeksel van de opbouw. De lierkabel dient, met uitgezwenkte arm, achter en naast het voertuig uit te steken, in verband met het ophijzen van diverse materialen en materieel. De lierkabel is minimaal 15 meter lang. De lier dient minimaal 500 kg te kunnen hijsen.
E-220	De zwenkbare stalen arm is, zo hoog mogelijk, aan de linkerzijde (bestuurderszijde) op het achterdeksel gemonteerd, zodanig dat de arm over de haspel met hogedrukslang kan zwenken.
E-221	De stalen arm is handmatig uitschuifbaar en op minimaal 3 punten te fixeren.
Kipinstallatie	
E-222	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
E-223	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de linkerzijde.
Opbergmogelijkheden	
E-224	Aan de linkerzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
E-225	De slangenbak is gemaakt van roestvaststaal [RVS]. De slangenbak blijft in de RVS kleur.
E-226	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 4.250 mm).
E-227	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-228	Aan de rechterzijde voor het achterwiel is een vuilbak, gemaakt van roestvaststaal (RVS) gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm).
E-229	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 6 grote signaalkegels.
Afstandsbediening	
E-230	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig. De afstandsbediening is voor de bediening <u>niet leidend</u> , hetgeen inhoudt dat de gehele opbouw primair handmatig bediend wordt, waarnaast de genoemde functies via de afstandsbediening bediend kunnen worden.
E-231	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies : 1) Afstandsbediening aan / uit 2) Zendgedeelte activeren 3) Toerental verhogen / verlagen 4) Arm zwenken rechts / links 5) Zuigslang zuigen / persen 6) Uitschuifarm uitschuiven / intrekken 7) Zuigslang oprollen / afrollen 8) slanghaspel (HD slang) slang op / neer 9) slanghaspel (HD slang) snel / langzaam 10) vacuümpomp aan / uit 11) Noodstop
E-232	Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan het voertuig, welke voor de bedienaar vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.

Nr.	Eisen
E-233	Vanuit de bedieningskast aan het voertuig, is het mogelijk de opbouw, na het bedienen van een noodstop, weer op te starten, zonder dat de machinist in de cabine moet.
Werkverlichting	
E-234	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1) 2 werklampen achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) 2) 1 werklamp op de haspel van de kolkenzuigopbouw met separate schakelaar 3) 1 werklamp op de zuigarm van de kolkenzuigopbouw met separate schakelaar 4) 1 puntlicht onder de bedieningskast op het putstuk van de kolkenzuigopbouw, voor het verlichten van de put
E-235	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. Daarnaast zijn aan de bovenzijde van de cabine ook twee naar achter gerichte werklampen gemonteerd die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-236	Aan de zijkant van het chassis, voor as 2, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
Filters en leidingsysteem	
E-237	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-238	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-239	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
Bediening	
E-240	Vanuit de cabine kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend op de joystick, welke gemonteerd is aan de rechterarmsteun van de bestuurdersstoel: - zuigarm op/neer; - zuigarm zwenken links/rechts; - zuigarm hydraulisch uit/inschuiven; - zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje); - vacuümpomp aan/uit; - sproeikrans aan/uit; - hogedrukpomp aan/uit (bediening via bedieningskast); - hydrauliek pomp kippen aan/uit (bediening via bedieningskast).
Overige	
E-241	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchtaansluiting, voorzien van een krulsnoer. Aan het krulsnoer is een snelsluiter gemonteerd met daaraan gekoppeld een luchtpistool. De exacte uitvoering wordt na gunning afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nr.	Eisen
E-242	Op een goed bereikbare plaats is een handenwasautomaatje gemonteerd, bestaande uit een waterreservoir met minimaal 6 liter water, warm water en een uitklapbare wasbak. De handenwasautomaat is van het merk TEAL, of vergelijkbaar. www.tealwash.com/product-tag/motor-vehicles. In de nabijheid van de handenwasautomaat is een zeepdispenser gemonteerd.
	
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-243	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-244	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-245	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig, voorzien van FX technologie, welke voldoet aan ECE65 klasse 2, kleur amber, waarin minimaal 12 flitsunits in zijn opgenomen. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-246	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-247	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-248	De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-249	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen.
E-250	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Voortgang en rapportage
E-251	Het chassis dient voor montage van de opbouw (te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.

Nr.	Eisen
E-252	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-253	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-254	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-255	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Atersales	
Onderhoud en reparatie	
E-256	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-257	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee kolkenzuigwerkzaamheden en reinigen van gemalen mee uitgevoerd kunnen worden).
Onderdelen	
E-258	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen
Naslagwerk	
E-259	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-260	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-261	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
Instructie / opleiding	
E-262	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
E-263	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-264	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-265	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-266	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-267	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 3 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen
E-268	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 13.
	Technische ondersteuning
E-269	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-270	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-271	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-272	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn
E-273	De termijn van levering is maximaal 80 weken na bestelling.
E-274	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. (gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee kolkenzuigwerkzaamheden en reinigen van gemalen mee uitgevoerd kunnen worden).
E-275	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. (gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee kolkenzuigwerkzaamheden en reinigen van gemalen mee uitgevoerd kunnen worden).