

Aanbesteding: 31156696: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Zeeland
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31156696

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:
Paragraaf 3.2 Geschiktheidseisen, 3a

Dient er per perceel een bijlage D gegevens omtrent technische bekwaamheid ingevuld te worden of volstaat 1 referentie dekkend voor meerdere percelen?

Antwoord:
Per perceel moet een aparte bijlage D ingevuld worden, omdat de geschiktheidseisen en de financiële grens die hieraan gekoppeld zijn per perceel verschillen. Echter ingevolge paragraaf 4.4.1 onder lid 3 is het mogelijk om telkens dezelfde referentie op te dragen bij meerdere percelen. Per perceel dient dan wel een bijlage D ingevuld te worden, maar mag hetzelfde project (referentie) gebruikt worden.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)
Beantwoord op: 08-02-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Type 2 acties

Vraag:
De type 2 acties zijn niet te zien in Jewel. Zodoende kunnen we ook niet bepalen hoeveel voertuigen of mensen er bij de type 2 acties nodig zijn. Ook is niet te herleiden vanaf welk steunpunt vertrokken moet worden. Kunt u

deze toevoegen in Jewel?

Antwoord:

Ja, de aanbesteder heeft inmiddels in de door u benoemde webapplicatie de routes met betrekking tot een type 2 actie inzichtelijk gemaakt:

- Type 2 Sint Philipsland: ID 3634-Brug;
- Type 2 Rilland: ID 3449-Brug;
- Type 2 Rilland: ID 3450-Brug;
- Type 2 Serooskerke: ID 3633-Brug.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Lengte acties

Vraag:

Veel acties zitten met maar minimale marge (veel maar paar minuten) tot aan de 2 uur laatste gram zout. Daarbij het gegeven dat routes in lengte terug gegaan zijn van 2 3/4 naar 2 uur. Is dit wel realistisch? Meeste routes zijn wel erg krap uitgerekend waarbij de aanrijtijd wel erg enthousiast is meegenomen. Zoals we weten is het opleggen van dergelijke tijdsdruk één van de oorzaken voor stress, ongevallen en uitval bij de chauffeurs. Is dit allemaal wel realistisch en verstandig?

Antwoord:

Ja, de aanbesteder geeft aan dat de lengte van de routes vooraf zijn berekend waarbij de laatste vierkante meter verharding binnen de gestelde maximale tijdsduur gestrooid kan zijn. In Bijlage 6 behorende bij dit bestek zijn de randvoorwaarden weergegeven voor deze routes.

De aanbesteder handhaaft de eis in het bestek, dat de laatste vierkante meter verharding binnen de maximale gestelde tijdsduur van 2 uur gestrooid dient te zijn.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland

P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Materieellijsten

Vraag:

In de materieellijsten zijn veel tractoren voorgeschreven. Mogen dit ook bedrijfsvoertuigen zijn? En andersom, mag een bedrijfsvoertuig een tractor zijn?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder geeft aan dat tractoren geen bedrijfsvoertuig mogen zijn en dat bedrijfsvoertuigen geen tractoren mogen zijn. Dit heeft te maken met de verschillende type strooiers die op de verschillende steunpunten gepositioneerd zijn. Daarnaast is met de preventieve strooiroutes rekening gehouden met de verschillende eigenschappen van de tractie op de route. Bijvoorbeeld: een tractor mag niet op een (auto)snelweg rijden.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Materieellijsten

Vraag:

In de materieellijsten zijn voor sommige voertuigen zowel ploeg als borstel opgenomen. Althans zo interpreteren we nu de aantallen voertuigen t.o.v. de genoemde aantallen in de inschrijfstaten. Voor de volledigheid; dit is toch of - of. Dus aan 1 voertuig of de ploeg of de borstel? Het voertuig moet dus voor dezelfde vaste vergoeding geschikt gemaakt worden voor en een ploeg

en een borstel?

Antwoord:

Ja, uw aanname is juist, één tractie met een ploeg of de borstel. De tractie moet voor beide materieel stukken geschikt worden gemaakt. De aanbesteder geeft aan, daar waar in Bijlage 1 behorende bij dit bestek in de kolom 'Route' een route met een letter a (Ploeg of Borstel) of b (Ploeg of Borstel) wordt aangegeven, dat hiervoor één tractie gebruikt moet worden.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Eindtijd

Vraag:

In art. 21.0 lid 20 staat bij eindtijden vermeld dat de laadschop / mobiele kraan de eindtijd 'einde rit' van de strooiers wordt gehanteerd. Niet zoals in alinea 2 de curatieve voertuigen. Wij nemen aan dat dit niet correct is en dat eindtijd laadschop / mobiele kraan gelijk is aan laatste voertuig wat van steunpunt vertrekt?

Antwoord:

Nee, de eindtijd van de laadschop/ mobiele kraan zoals gesteld in het bestek blijft gehandhaafd. U dient hiermee rekening te houden bij de inschrijving.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Verlengkabels

Vraag:

In art. 31.2 lid 10 legt u de verantwoording voor de krachtstroom kabels bij ons. In de stukken kunnen wij niet vinden hoeveel kabels er per steunpunt aanwezig zijn. In de praktijk blijkt ook dat de nieuwe type stekkers jaarlijks vervangen moeten worden. Voor het opstellen van een goede calculatie hebben wij de exacte gegevens van de stekkers en kabels nodig. Kunt u per steunpunt aangeven hoeveel en wat voor type kabels met daaraan welk type stekkers er aanwezig zijn? Wilt u ook de keuringsformulieren van laatste jaar verstrekken?

Antwoord:

Ja, voor het coördinatiegebied Zeeland zijn per steunpunt de volgende kabels en stekkers aanwezig:

- Scharendijke 5 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Bruinisse 5 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Rilland 3 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- St. Philipsland 3 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Serooskerke 3 krachtstroomkabels 5-poligestekke;
- Vlissingen-Oost 2 krachtstroomkabels 5-poligestekke;
- Wissenkerke 1 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Colijnsplaat geen kabels aanwezig. (leegdraaien schoonmaken in Wissekerke);
- Vierwegen 7 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Mauritsfort 7 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Groede 5 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Drieschouwen 4 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Kloosterzande 1 krachtstroomkabels 5-poligestekker;
- Wouw 6 krachtstroomkabels 5-poligestekker.

De aanbesteder zal zorgdragen dat de betreffende krachtstroom kabels voor de vlootshouw zijn gekeurd en voorzien zijn van een keuringslabel.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Extra medewerkers

Vraag:

Op de sproeiroute Sero 12 Fp (7) moet men lange stukken achteruit rijden op stukken waar het erg onoverzichtelijk is. Conform wetgeving moet hier iemand ter begeleiding achter lopen. De vaste vergoeding voor deze extra medewerker ontbreekt. Wilt u deze toevoegen?

Antwoord:

Nee, uw aanname is niet juist.

De aanbesteder geeft aan dat op de sproeiroute Sero 12 FP geen stukken aanwezig zijn waarbij achteruit gereden dient worden.

Percelen: P3 Perceel 3, Walcheren

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aantallen vaste vergoedingen

Vraag:

Voor perceel 3 Serooskerke klopt volgens ons het aantal vaste vergoedingen in de Bijlage I niet. U heeft hier 19+1+1 vaste vergoedingen opgenomen. Volgens ons moet dit zijn 21+1+1. Wij denken dat u hier de handstrooiploeg met de extra medewerker vergeten bent? Kunt u deze toevoegen en een herziene inschrijfstaat verstrekken? ook is deze route niet aangegeven in Jewel. Kunt u deze toevoegen in Jewel.

Antwoord:

Ja, uw aanname is juist, de aanbesteder heeft derhalve Bijlage I voor perceel 3 en perceel 4 aangepast. Deze zullen middels de Nota van inlichtingen worden gepubliceerd.

De aanbesteder geeft aan dat de werkzaamheden met betrekking tot de handploegstrooiploeg niet in de webapplicatie zijn opgenomen. Derhalve zal een nieuwe versie van Bijlage 8 behorende bij dit bestek worden gepubliceerd, waarin de werkzaamheden (locaties) voor de hand-strooiploeg staan omschreven.

Percelen: P3 Perceel 3, Walcheren

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 6

Vraag:

Er wordt in Jewel bij het berekenen van de routes uitgegaan van gemiddelde rijsnelheden. Een gemiddelde rijsnelheid van bijvoorbeeld 70km per uur wilt zeggen dat de auto ook delen met 90km of harder per uur zal moeten rijden om aan een gemiddelde van 70km te komen (dit i.v.m. bochten rotondes, verkeer, keren van de tractie ed.). Een overschrijding van deze snelheid is echter niet haalbaar i.v.m. de restricties van de maximale strooisnelheid, dus het is praktisch gezien onmogelijk om deze gemiddelde rijsnelheid te behalen. Kunnen de gemiddelde snelheden in bijlage 6 en in Jewel aangepast worden naar realistische snelheden?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder gaat de gemiddelde rij- en strooisnelheden zoals aangegeven in Bijlage 6 behorende bij dit bestek niet aanpassen. In de door de aanbesteder toegepaste applicatie zijn de routes waar mogelijk praktijk bestendig berekend.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 6

Vraag:

Het aantal tracties per steunpunt is verschillend en heeft invloed op de tijdsduur van het opzetten en laden. Indien er op een steunpunt 14 tracties aanwezig zijn die binnen 40 minuten opgezet en geladen moeten zijn dan betekent dit dat de eerste tractie binnen 12 minuten op het steunpunt aanwezig moet zijn. (Als voorbeeld uitgaande van 2 minuten per strooier voor opzetten en laden geeft 14 tracties * 2 minuten is 28 minuten. D.w.z. dat de 1e strooier 40-28 minuten = 12 minuten op locatie moet zijn.) Acht de OG dit realistisch?

Antwoord:

Het is aan de aannemer om de werkzaamheden aangaande de beschikbaarheid van tracties en afstemming op routes zo efficiënt mogelijk

in te delen zodat voldaan wordt aan de gestelde tijdsnormen uit het contract.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 6

Vraag:

In Jewel is gerekend met 40 minuten aanrijtijden. Hierin is ook opzetten en laden inbegrepen. De opzet- en laadtijden zijn per steunpunt verschillend, vanwege de beschikbare ruimte en inrichting van het terrein. Kan de OG op basis van beschikbare data vanuit het verleden per steunpunt de duur van het laden en opzetten aangeven?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder houdt de gestelde tijden aan zoals deze zijn aangegeven in Bijlage 6 behorende bij dit bestek.

Het is aan de aannemer om de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk in te delen. Door bijvoorbeeld afstemming van routes op de beschikbaarheid van de tractie.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 6:

Vraag:

OG heeft vanuit wintercontrole per steunpunt de aanrijtijden beschikbaar. Kan de OG deze gegevens beschikbaar stellen en het in de bijlage genoemde gemiddelde van 40 minuten aanpassen naar een werkelijke aanrijtijd per steunpunt.

Antwoord:

Nee, de aanbesteder houdt de gestelde tijden aan zoals deze zijn aangegeven in Bijlage 6 behorende bij dit bestek.

Het is voor de aanbesteder niet mogelijk de werkelijke aanrijtijden aan te geven. Dit omdat de opdrachtnemer tractie beschikbaar stelt en dus de opdrachtgever niet weet waar welke tractie vandaan zal komen.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 6:

Vraag:

De gemiddelde aanrijtijd, genoemd in bijlage 6, van 40 minuten is een gemiddelde tijd over heel Nederland van de afgelopen 5 jaar. Dit is een onrealistisch uitgangspunt. Omdat het een gemiddelde betreft gaat de OG er nu al vanuit dat 50% de aanrijtijden niet gehaald wordt wat vervolgens gevolgen heeft voor de tijdstip "laatste korrel zout gestrooid". Dit wil zeggen dat er bij 50% van alle strooiacties overschrijding plaatsvindt en dus in de boeteregeling vallen. Kan de opdrachtgever dit aanpassen?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder gaat de gemiddelde tijden niet aanpassen.

De aanrijtijd is immers geen eis in het contract en kan door iedere aannemer zelf worden bepaald, mits de aannemer maar voldoet aan de eis van een preventieve strooiroete dat de "laatste vierkante meter te strooien verharding" is gestrooid binnen de gestelde maximale tijdsduur.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-

Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Bijlage 3: Strooiers

Vraag:
De OG stelt verschillende type strooiers ter beschikking met elk hun eigen leegdraaitijd. Uit ervaring weten we dat hier onderling grote tijdsverschillen in zijn. Met welke leegdraaitijd moeten wij in de prijsvorming rekening houden?

Antwoord:
De aanbesteder kan geen leegdraaitijden aangeven per strooier. Voor de aanbesteder is het relevant dat de laatste vierkante meter te strooien verharding binnen de daarvoor gestelde maximale tijdsduur wordt gestrooid. Het is aan de inschrijvende partijen hiermee met de inschrijving rekening te houden.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Bijlage 3 Zout

Vraag:
Hoe wordt er tijdens het contract omgegaan met wijzigingen van zoutkwaliteit?

Antwoord:

De aanbesteder zal trachten de kwaliteit van het zout zo uniform mogelijk aan te leveren.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 3 Zout

Vraag:

Uit ervaring weten we dat de kwaliteit, fijnheid, vocht en structuur van het zout erg veel invloed heeft op de hoeveelheid te laden zout, leegdraaitijden, extra bijladen en schoonmaken van de strooiers. Kunnen jullie de fijnheid, vocht en structuur van het te gebruiken zout aangeven. Enkel een certificaat van het zout levert ons onvoldoende informatie op om bovenstaande te kunnen beantwoorden.

Antwoord:

Nee, de aanbesteder zal trachten de kwaliteit van het zout zo uniform mogelijk aan te leveren.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 3: dooimiddel

Vraag:

Uit voorgaande jaren was de opdracht om met 14 gr/m² te strooien. Nu wordt er een strooihoeveelheid van 7 gram/m² gevraagd. Zijn de hoeveelheid strooiacties dan ook gebaseerd op de strooihoeveelheid van 7 gram/m².

Antwoord:

Nee, de uit te voeren strooiacties zijn niet op de strooihoeveelheid (dosering) gebaseerd. De toe te passen strooidoseringen zijn gebaseerd op o.a. type wegverharding, zoals DAB of ZOAB, maar ook weersinvloeden kunnen hierbij een rol spelen.

In principe worden preventieve strooiacties op DAB uitgevoerd met een dosering van 7 gr/m².

Op ZOAB wordt over het algemeen de eerste keer preventief met 14 gr/m² gestrooid. Vervolgacties op ZOAB, binnen een bepaalde tijd, kunnen dan ook worden uitgevoerd met een dosering van 7 gr/m².

Alle strooiacties worden uitgevoerd volgens de natzoutmethode. De dosering wordt bepaald door de dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding van de opdrachtgever.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Uitvoeringscontract HFDST 92.27 Dagboek, lijsten, rapporten.

Vraag:

Het huidige systeem is er op gericht dat de datum, tijdstip, type actie, enz. in het wintercontrole aanwezig is. Nu wordt er een dagrapport gevraagd. Welke aanvullende gegevens moeten wij in het dagrapport opnemen?

Antwoord:

De gegevens welke de opdrachtgever verwacht op een dagrapport staan vermeld in artikel 92.27 lid 3. de aanbesteder geeft aan dat zij van elk uitgevoerde strooiactie een dagrapport wil ontvangen.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland

P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Uitvoeringscontract HFDST 31.7 lid 4 Dooimiddelen in vaste of vloeibare vorm.

Vraag:
Het is de verantwoordelijkheid van de ON om de OG tijdig te informeren wanneer de voorraad natte component uitgeput dreigt te raken. Er zit toch een meldsysteem op de buffertank natte component ? Waarom moet dan de ON extra informeren?

Antwoord:
Wat u aangeeft is gedeeltelijk juist. Echter bestaat de mogelijkheid dat het systeem kan uitvallen, daarom is het zeker relevant om de opdrachtgever te blijven informeren aangaande de voorraad natte component. Verder zijn niet alle buffertanks binnen dit uitvoeringscontract uitgevoerd met een meldsysteem.

Percelen:
P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Uitvoeringscontract HFDST 21.0 lid 21 Referentieroute.

Vraag:
Uit ervaring is gebleken dat de werkelijke routetijden afwijken van de door Jewel berekende routetijden. Deze verschillen moeten vanuit het

wintercontrole systeem bij de OG reeds bekend zijn. Kunnen de door Jewel berekende routetijden gecorrigeerd worden naar de werkelijke routetijden?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder gaat de route tijden niet corrigeren. In de door de aanbesteder toegepaste applicatie zijn de routes waar mogelijk praktijk bestendig berekend.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Uitvoeringscontract HFDST 21.0 lid 21 Referentieroute.

Vraag:

Kunnen er rechten worden ontleend aan de referentietijd tijdens het rijden van de referentieroute, zeker als deze veel afwijkt van de berekening uit Jewel?

Antwoord:

Nee, u kunt geen rechten ontfen aan de referentietijd bij het rijden van de referentieroutes. De routes zijn berekend, waarbij de laatste vierkante meter verharding binnen de gestelde maximale tijdsduur gestrooid moet zijn.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

23

Uitvoeringscontract HFDST 21.0 lid 20 Eindtijden.

Vraag:

Tijdens de curatieve actie kan het zijn dat een ploeg en/of borstel wordt ingezet. Hoe wordt hier de eindtijd van bepaald?

Antwoord:

Hiervoor verwijs ik u naar het artikel 31.9 lid 3:

Indien niet met een strooimanagementsysteem gewerkt (kan) wordt (worden), wordt gerekend vanaf melding “start van een curatieve actie” (de oproep) tot aan de melding “einde actie” door de coördinator opdrachtgever. Bij het niet functioneren van de strooimanagementsystemen zal einde actie worden bepaald door de coördinator opdrachtgever.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Uitvoeringscontract HFDST 21.0 lid 14 Preventieve strooiactie type 1.

Vraag:

Wat wordt er verstaan onder mobilisatietijd ?

Antwoord:

Onder mobilisatietijd wordt verstaan, de tijd tussen de tijdstip van oproep en het arriveren op het betreffende steunpunt. De mobilisatietijd is geen contracteis. Het is aan de aannemer hoe hij daar invulling aan geeft, zolang de strooiactie tot het hebben gestrooid van de laatste vierkante meter verharding binnen de gestelde maximale tijdsduur wordt uitgevoerd."

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen

P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)
Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Uitvoeringscontract HFDST 21.0 lid 14 Preventieve strooiactie type 1.

Vraag:

Gesteld wordt dat er ten minste 20 gram natzout per m2 gestrooid dient te worden. In de routesimulatie (Jewel) is gerekend met 14 gram natzout per m2. Wat moeten we aanhouden? Als het 20gram de m2 betreft, is voor sommige het laadvermogen van de strooier niet voldoende en zal er bij geladen moeten worden?

Antwoord:

Nee, de aanbesteder geeft aan dat in de applicatie wordt uitgegaan van maximaal 20 gr natzout per m2, dit is inclusief het natte component. De 14 gram per m2 is gebaseerd op alleen het droogzout component.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage 1, perceel 5

Vraag:

Interpreteren wij het goed dat er voor bijvoorbeeld perceel 5 in totaal 8 vrachtwagens ingezet moeten kunnen worden, alsmede nog enkele bestelauto's en tractoren?

Antwoord:

Nee, uw aanname is niet juist, het type tractie (voertuig) is per perceel /steunpunt aangegeven in Bijlage 1 behorende bij dit bestek.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland

P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 1, steunpunten

Vraag:

In dit overzicht geeft u aan wat de opslagcapaciteit is voor het strooizout. Mag opdrachtnemer er van uitgaan dat er altijd voldoende strooizout beschikbaar is?

Antwoord:

Ja, u mag aannemen dat er altijd voldoende strooizout op de betreffende steunpunten aanwezig zal zijn, dit is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Verder geeft de opdrachtgever aan, dat de aannemer weldegelijk een meldplicht heeft als de zout voorraden op dreigen te raken.

Percelen: P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op: 11-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

In deze bijlage staat geen belader benoemt voor het strooizout in de opzetstrooiers. Worden deze door opdrachtgever beschikbaar gesteld en bemenst?

Antwoord:

Nee, het is juist dat in Bijlage 1 behorende bij dit bestek geen belader staat benoemd, het is aan de aannemer zorg te dragen dat de strooiers worden beladen en gelost. De kosten voor het laden en lossen van de strooier(s) bij preventieve strooiactie 's, dient te zijn verdisconteerd in de eenheidsprijs van de betreffende preventieve strooiactie.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Procedure

Vraag:

Mochten er naar aanleiding van de NvI nog aanvullende vragen zijn, op welke wijze en voor welke deadline kunnen deze dan gesteld worden?

Antwoord:

In de Aanbesteding leidraad artikel 2.3 "Planning" is aangegeven dat de inschrijvende partij(en) tot uiterlijk 5 maart 2021, "Uiterste datum indienen verzoeken om nadere inlichtingen" de mogelijkheid is geboden voor het stellen van vragen.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;
P7 Perceel 7, Autosnelwegen west (West Brabant)

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Materieellijst

Vraag:

In de materieellijst, bijlage 1, komen in de kolom "Verplichte inzet" de termen "curatief PM" en "piep" voor. Wat is betekenis van deze aanduiding? Wanneer moeten deze stukken worden ingezet? Preventief of alleen curatief of wellicht zijn dit reserve materieelstukken.

Antwoord:

De aanbesteder geeft aan dat de aanduiding ""piep"" zoals aangegeven in Bijlage 1 behorende bij dit bestek gelijk staat aan de benaming als zijnde ""PM"".

In het bestek artikel 31.9 Lid 1 is aangegeven wat met ""PM"" wordt bedoeld.

Percelen:

P1 Perceel 1, Schouwen-Duiveland
P2 Perceel 2, Tholen, St. Philipsland en Oost Zuid-Beveland
P3 Perceel 3, Walcheren
P4 Perceel 4, West Zuid-Beveland en Noord-Beveland
P5 Perceel 5, West Zeeuws. Vlaanderen
P6 Perceel 6, Oost Zeeuws. Vlaanderen;

Beantwoord op:

11-03-2021

Label:

Inhoud