

RAPPORT

Straatwerkplan Opdrachtgever als bedoeld in CROW-publicatie 324

Reconstructie Acacialaan e.o.

Klant: Gemeente Kaag en Braassem

Referentie: BG6601TPRP2009301042

Status: Definitief/1.0

Datum: 18 december 2020

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

George Hintzenweg 85
3068 AX ROTTERDAM
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 90 00 **T**
+31 10 209 44 26 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Straatwerkplan Opdrachtgever als bedoeld in CROW-publicatie 324

Ondertitel: Straatwerkplan Opdrachtgever
Referentie: BG6601TPRP2009301042
Status: 1.0/Definitief
Datum: 18 december 2020
Projectnaam: Reconstructie Acacialaan
Projectnummer: BG6601
Auteur(s): P.J van Grinsven

Opgesteld door: P.J van Grinsven

Gecontroleerd door: C.J. Denton

Datum:

Goedgekeurd door: P. Kuilman

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen	1
2	Projectgegevens	2
2.1	Projectlocatie	2
2.2	Opdrachtgever	3
2.3	Directie U.A.V.	3
3	UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN	4
3.1	Beperkingen t.a.v. mechanisch aanbrengen	4
3.1.1	Ruimte	4
3.1.2	Taluds	4
3.1.3	Verband	4
3.1.4	Materialen	5
3.2	Beperkingen t.a.v. de opslag	5
3.3	Beperkingen t.a.v. de beschikbaar gestelde materialen	5
3.4	Beperkingen t.a.v. de fasering (van straatwerk)	5
4	Conclusie	6
4.1	Inleiding	6
4.2	Conclusietabel	6

Bijlagen

1. Matrix aanbrengen elementenverharding

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Dit “Straatwerkplan Opdrachtgever” is bedoeld als invulling van de vastlegging van de uitgangspunten en de informatieoverdracht naar de uitvoerende partij(en).

Voor de totstandkoming van dit plan wordt verwezen naar CROW-publicatie 324 “Verantwoord aanbrengen van Elementenverharding” [2013].¹

¹ CROW-publicatie 324 is de opvolger van CROW-publicatie 282 “Mechanisch aanbrengen van Elementenverhardingen”.

2 Projectgegevens

2.1 Projectlocatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de Gemeente Kaag en Braassem in de dorpskern Leimuiden in de straten Acacialaan, Peppelhof, Peppelstraat, Berkenlaan, Kastanjelaan en Ieplaan. In de omgeving en (direct) grenzend aan het werk(terrein) is de situatie als volgt:

- Er bevinden zich diverse woningen nabij en rondom het werkterrein;
- Er bevindt zich een bejaardentehuis nabij en rondom het werkterrein;
- Er bevindt een Intergraal Kind Centrum (IKC) die de Acacialaan/Ieplaan en Kastanjelaan als toegangsweg gebruikt.
- Er bevindt zich een sporthal (Het Spant) en centrum voor fysiotherapie (Fysio in-Balance) die de Acacialaan/Ieplaan als toegangsweg gebruikt.
- Er bevindt zich een horecagelegenheid (De Spantbar) nabij het werkterrein;
- De Acacialaan, deze weg heeft een asfaltverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functies:
 - o Sporthal Het Spant en de Spantbar;
 - o Fysio in-Balance;
 - o Basisschool IKC "de Lei"
 - o Kinderdagverblijf Snoopy;
 - o Diverse woningen.
- Peppelhof, deze weg heeft een elementenverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functie:
 - o Parkeerplaatsen
 - o Diverse woningen.
- Peppelstraat, deze weg heeft een asfaltverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functie:
 - o Parkeerplaatsen
 - o Diverse woningen.
- Berkenlaan, deze weg heeft een asfaltverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functie:
 - o Diverse woningen.
- De Kastanjelaan, deze weg heeft een asfaltverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functies:
 - o Diverse woningen
 - o IKC "De Lei"
- Ieplaan, deze weg heeft een asfaltverharding en wordt gebruikt als ontsluiting voor de volgende functie:
 - o Diverse woningen.
 - o Parkeerplaatsen
- Het werkterrein kan worden bereikt via de Kerklaan.

Het werk betreft de reconstructie van de Acacialaan en aanliggende straten

- Het coördineren van in elkaar grijpende werkzaamheden;
- Het toepassen van de BLVC eisen;
- Toepassen van verkeersmaatregelen en omleidingen;
- Opruimwerkzaamheden;
- Opnemen van open en gesloten verhardingen;

- Opnemen straatmeubilair;
- Opnemen van kantopsluitingen;
- Opnemen van kolken en kolkleidingen;
- Opnemen van riolering;
- Verrichten van grondwerkzaamheden;
- Het verwijderen en volschuimen van riolering;
- Opnemen en aanbrengen oeverwerken;
- Aanbrengen van riolering;
- Aanbrengen van open en gesloten verhardingen;
- Aanbrengen van kantopsluitingen;
- Aanbrengen van kolken en kolkleidingen;
- Verrichten van groenwerkzaamheden;
- Aanbrengen straatmeubilair.

2.2 Opdrachtgever

Naam	:	Gemeente Kaag & Braassem
Adres	:	Westeinde 1
Postcode/plaats	:	2371 AS Roelofarendsveen
Contactpersoon	:	De heer R. van de Helm
Telefoon	:	071 332 7272
e-mail	:	rvanderhelm@Kaagenbraassem.nl

2.3 Directie U.A.V.

Voor de uitvoering van het werk zal de opdrachtgever aan de aannemer schriftelijk meedelen wie als directie, als bedoeld in paragraaf 3, lid 1 van de U.A.V. 2012, zal optreden.

3 UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

Bij het opstellen van het straatwerkplan in relatie CROW-publicatie 324 “Verantwoord aanbrengen van Elementenverharding” moet de aannemer rekening houden met de volgende randvoorwaarden en beperkingen voor het mechanisch aanbrengen van elementenverharding:

3.1 Beperkingen t.a.v. mechanisch aanbrengen

Beperkingen t.a.v. mechanisch aanbrengen voortvloeiend uit bijlage I (de matrix) van CROW-publicatie 324.

3.1.1 Ruimte

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
531140	Molgoot	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
531210	Trottoirs	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
552010	Belijning in bestrating parkeervakken	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
552020	Belijning in bestrating drempels	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
552030	Belijning in bestrating drempels	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
552040	Belijning in bestrating drempels	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.

Per werkvak / bestekspost aangeven welke beperkingen van toepassing zijn.

3.1.2 Taluds

Betreft beperkingen ten aanzien van het aanbrengen van bestrating onder een helling.

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
		Niet van toepassing

3.1.3 Verband

Betreft beperkingen ten aanzien van pasmaken bij machinaal aanbrengen.

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
531140	Molgoot	Aanbrengen van afwijkend verband, namelijk molgoten.
552010	Belijning in bestrating parkeervakken	Aanbrengen van afwijkend verband, namelijk belijning in straatwerk.
552020	Belijning in bestrating drempels	Aanbrengen van afwijkend verband, namelijk belijning in straatwerk.
552030	Belijning in bestrating drempels	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.
552040	Belijning in bestrating drempels	Verhardingen die smaller zijn dan 1,5m.

Per werkvak / bestekspost aangeven welke beperkingen van toepassing zijn.

3.1.4 Materialen

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
		Niet van toepassing

Per werkvak / bestekspost aangeven welke beperkingen van toepassing zijn.

3.2 Beperkingen t.a.v. de opslag

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
		Niet van toepassing

Per werkvak / bestekspost de mogelijkheden voor een adequate opslag voor mechanische pakketten aangeven.

3.3 Beperkingen t.a.v. de beschikbaar gestelde materialen

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
		Niet van toepassing

Per werkvak / bestekspost directieleveringen voor mechanische pakketten aangeven.

Invullen "niet van toepassing" wanneer geen directieleveringen plaatsvinden.

3.4 Beperkingen t.a.v. de fasering (van straatwerk)

Bestekpost	Betreft	Omschrijving Beperking
		Niet van toepassing

Per werkvak / bestekspost de mogelijke fasering die van invloed is op het mechanisch aanbrengen van elementenverharding.

4 Conclusie

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de conclusies vermeld betreffende de beperkingen die zich voor doen t.a.v. het mechanisch aanbrengen. In onderstaand figuur is een overzicht weergegeven waarbij geconstateerd is bij welke bestekspostnummers zich beperkingen voordoen.

4.2 Conclusietabel

In dit hoofdstuk zijn alle beperkingen te vinden die betrekking hebben op het mechanisch aanbrengen.

Bestekspost	Betreft	Ruimte	Taluds	Verband	Materiaal	Fasering
@@	Molgoot	X	-	X	-	-
@@	Trottoirs	X				
@@	Invalideopritten	X	-	-	-	-
@@	Uitstapstrook	X	-	-	-	-
@@	Belijning in bestrating drempels	X	-	X	-	-
@@	Belijning in bestrating drempels	X	-	X	-	-
Beperking = x Geen beperking = -						

Bijlage

1. Matrix aanbrengen elementenverharding

Uit CROW-publicatie 324

1) Ruimte

Ruimte ¹⁾	
tweezijdig vrije $\geq 1,5$ m	$< 1,5$ m
eenzijdig besloten ≥ 4 m	< 4 m
tweezijdig besloten ≥ 6 m	< 6 m
mechanisch 	handmatig 
	
Talus	
horizontaal, 'standaard'-dwarsprofiel	talud in dwarsprofiel $> 5\%$
mechanisch 	handmatig 
	
Verband ²⁾	
halfsteens – keperverband – elleboog – blokverband – diagonaal verband	kantstenen, figuratie, waalers, sierstraatwerk, drempels, stroken, strepen, aansluitingen, molgoten, rollagen enzovoort
bouwstraat blokverband op de kop	
mechanisch 	handmatig 
	
Materiaal ³⁾	
tegels	
nieuw	oud
mechanisch 	handmatig 
stenen	
nieuw	oud
	maatafwijking $\leq 5\%$ maatafwijking $\geq 5\%$
	maatafwijking $\leq 5\%$ of kleiner dan keifmaat
mechanisch 	mechanisch  handmatig 

2) Verband

Figuratie: straatwerk met binnen 10 m² een wisseling van het verband.

3) Materiaal

- Natuursteen kleiner of gelijk aan 4 kg → handmatig;
- boven 4 kg en kleiner of gelijk aan 9,5 kg → handmatig verwerken (twee handen);
- boven 9,5 kg → mechanisch tenzij textuur en vormgeving dit niet toestaan en er geen bewezen beschikbare techniek is.

