

RAAMOVEREENKOMST ADVISEURS

Overeenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en inzake:

Landelijk - Netanalyse vervoersvraag 2030 en tussentijdse netanalyses

TN298578

Modelversie: 006.2
Modeldatum: 07-08-2012
Modelstatus: Vrijgegeven

Contractversie: 0.1
Contractdatum:
Contractstatus: concept

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Drs. W.A. van Dijk, Directeur Assetmanagement en mevrouw D.I.W. Veenhof MSc, Manager Techniek hierna te noemen “ProRail”

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail middels netanalyses vervoersvraag 2030 en tussentijdse netanalyses, een uitspraak wenst te doen in hoeverre het tractie-energievoorzieningsnet (TEV-net) voldoet aan de vervoersvraag voor 2030 en tussentijdse vragen ten aanzien van het TEV-net beantwoord wil hebben;
- dat ProRail daartoe haar TEV-net in 10 percelen heeft opgedeeld en voor elk perceel een raamovereenkomst voor een vaste opdracht voor een netanalyse vervoersvraag 2030 en alsmede met een regie deel per perceel voor een netanalyse voor een 3kV TEV-net en enkele tussentijdse netanalyses wil aanbesteden;
- dat ProRail besloten heeft maximaal vijf (5) percelen per gegadigde te gunnen conform het in de aanbestedingsprocedure gepubliceerde verdeelmechanisme dan wel het maximum – als dat lager ligt – zoals aangegeven door gegadigde;
- dat ProRail en Opdrachtnemer in dat verband een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan Opdrachtnemer onderzoeksdiensten verricht;
- dat ProRail hiertoe een niet-openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens ARN 2016, Hoofdstuk II heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure gegund is op laagste prijs omdat het criterium Beste Kwaliteit en Prijs Verhouding (BKPV) hier ondoelmatig is;
- dat ProRail op grond van deze Aanbieding met als referentie [offerte ... d.d. 00/00/0000] heeft besloten onderhavig raamcontract ter zake van perceel, hierna ook wel: “de

Paraaf ProRail

Paraaf Opdrachtnemer

Overeenkomst", te gunnen aan onderhavige raamcontractant, hierna ook te noemen:
"Opdrachtnemer";

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte, in ieder geval voorzien van een begroting;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige document;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdrachten (via bestelopdracht) - het Contract met inbegrip van de - indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdracht voor de netalyse vervoersvraag en/of voor een tussentijdse analyse;
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V., versie 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden/zijn opgeleverd (de maximale doorlooptijd van een netanalyse per perceel);
Netanalyse	:	een dynamische loadflowberekening waarbij middels modellering van
Paraaf ProRail		Paraaf Opdrachtnemer

		de railinfrastructuur en het materieel, de impact van een dienstregeling op het TEV-net wordt berekend; een netanalyse omvat ook de analyse van de uitkomsten van de berekeningen, het trekken van conclusies en het doen van aanbevelingen
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren in het regie deel van een Deelopdracht;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;

- 1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst/ Totstandkoming Deelopdrachten

- 2.1 ProRail draagt hierbij aan Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig alle eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.2 De afdeling Asset Management Architectuur & Techniek (AM A&T), voert het contractbeheer.
- 2.3 De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten, afkomstig van de afdeling AM A&T en/of de afdeling Projecten en Capaciteitsmanagement.
- 2.4 Dit Contract maakt voorts een integraal onderdeel uit van de Deelopdrachten, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken.
- 2.5 Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door de contractbeheerder.
- 2.6 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.7 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Deelopdracht
 - b) Contract
 - c) indien opgesteld: de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
 - d) Vraagspecificatie inclusief Annexen **(bijlage 2)**

- e) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 3)**
- f) Aanbieding **(bijlage 4)**

2.8 In afwijking van artikel 2 lid 7 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding boven de Vraagspecificatie prevaleert.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

3.1 De Overeenkomst vangt aan **1 juni 2021** en eindigt na 3 jaar. De Overeenkomst kan door ProRail tot 5 maal met 1 jaar verlengd worden (totale duur: maximaal 8 jaar).

3.2 Opdrachtnemer dient de door Opdrachtgever in de Deelopdracht aangegeven Mijlpaaldata in acht te nemen.

4. Prijs

4.1 De prijs voor de uitvoering van de opdracht en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding hetzij als vaste prijs, dan wel als uurtarief en uitgesplitst naar verschillende tarieven per benoemde eenheden.

4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen. De prijs voor de Netanalyse vervoersvraag 2030 is een vast all-in bedrag. De tussentijdse netanalyses worden verrekend op basis van de in de Urenstaat verantwoorde tijd. Voor zover honorering van de Deelopdrachten geschiedt op basis van bestede tijd en gemaakte kosten, gelden voor de declaratie de in de Aanbieding opgenomen tarieven, eenheidsprijzen en kostenpercentages.

4.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief omzetbelasting.

4.4 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden, worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de begroting behorende bij de Aanbieding.

5. Indexering

5.1. De indexering zal steeds jaarlijks, per 1 januari, geschieden op basis van de definitieve index van de maand augustus van het jaar voorafgaande aan het jaar van indexering volgens de CBS index "CAO sector particuliere bedrijven, SBI 93, code 742, architecten- en ingenieursbureaus, index inclusief bijzondere beloningen".

6. Betaling

6.1 Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt per Deelopdracht plaats na deugdelijke afronding en gespecificeerde facturering van de betreffende werkzaamheden.

6.2 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
Crediteurenadministratie FDC
t.a.v. Crediteurenadministratie@prorail.nl

Iedere factuur bevat minimaal de volgende gegevens:

- ProRail opdrachtnummer:
- ProRail projectnummer:
- ProRail BTW-codenummer: 804170009 B01
- Crediteurennummer:
- Overeenkomstnummer (TN nummer):
- De totale prijs exclusief BTW:
- Het percentage en bedrag van de BTW:
- De totale prijs inclusief BTW.

7. Intellectueel eigendom

- 7.1 In aanvulling op artikel 25 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie in welke vorm dan ook (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) zonder bronvermelding openbaar te maken en te vermenigvuldigen.
- 7.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de auteursrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 7.1 met uitzondering van die auteursrechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

7.3 In het geval zich een intellectuele eigendomsinbreuk voordoet zoals beschreven in art. 25 lid 4 Inkoopvoorwaarden, zal ProRail: a) Opdrachtnemer onmiddellijk informeren over de vermeende claims van derden; b) het exclusieve recht van Opdrachtnemer respecteren om juridisch verweer te voeren tegen de aanspraken van derden; c) op geen enkele wijze de claims erkennen en d) Opdrachtnemer vrij laten om een oplossing te kiezen om de vermeende inbreuk teniet te doen.

8. Te accepteren documenten (N.v.t)

9. Tussentijdse opzegging

- 9.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, met in achtneming van een redelijken opzegtermijn, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 9.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 9.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

10. Overige bepalingen

- 10.1 Tenzij de Tenderboard van ProRail daartoe schriftelijk toestemming verleent, is het Opdrachtnemer uitdrukkelijk verboden om gedurende de looptijd van de Overeenkomst, buiten deze Overeenkomst, in welke vorm ook, betrokken te zijn bij de uitvoering van het project waarvoor de betreffende onderzoeksopdracht werd verstrekt.
- 10.2 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Deze Overeenkomst houdt geen machtiging ter zake in.
- 10.3 Opdrachtnemer dient de werkzaamheden te verrichten met behulp van een door ProRail "gevalideerd" simulatiepakket.

11. (n.v.t.)**12 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail**

- 12.1** Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht;
- 12.2** Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam: Drs. W.A. van Dijk
Functie: Directeur Assetmanagement
Datum:
Plaats: Utrecht

Naam:
Functie:
Datum:
Plaats:

Naam: Mevrouw D.I.W. Veenhof MSc
Functie: Manager Techniek
Datum:
Plaats: Utrecht